



**TEHNISKIE NOTEIKUMI 2022
KLASĒ Open125**

**TECHNICAL REGULATIONS 2022
CLASS Open125**

**ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРАВИЛА 2022
КЛАСС Open125**

Pro-Kart Kartinga komisija ir tiesiska atrisināt jebkuras problēmas, kas rodas sakarā ar tehnisko noteikumu pielietošanu, definēšanu, interpretāciju un kontroli.

Sacensību laikā tehniskais komisārs ir tiesīgs pieļaut atkāpes no tehniskajiem noteikumiem, ja šīs izmaiņas apstiprina sacensību direktors un galvenais tiesnesis.

Pamatvaloda – latviešu

1. VISPĀRĒJIE NOTEIKUMI.

Starta numuri: balts fons ar melniem cipariem vai dzeltens fons ar melniem cipariem

Vecuma ierobežojums:
Klase Open125 – no 12 gadu vecuma

Masa:
Klase Open125 minimālais kartinga svars kopā ar braucēju:
160 kg / (145 kg)* / (180 kg)**

* ja tiek pielietots šajos noteikumos specificēts dzinējs Junior klases izpildījumā

** ja tiek pielietots šajos noteikumos nespecificēts dzinējs, tad minimālais kartinga svars kopā ar braucēju ir par 20 kg lielāks nekā noteikts attiecīgajā klasē.

Pro-Kart Karting Commission is eligible to solve any problems related towards technical regulations, definitions, interpretations and control.

During the competition the Technical Commissioner has the right to grant exemptions from the technical regulations if the changes are approved by the race director and the chief marshal.

Primary language – Latvian

1. GENERAL REGULATIONS

Number plates: Black numbers on white background or black numbers on yellow background

Age of drivers:
Class Open125 - 12 and older

Weight restrictions:
Class Open125 minimum allowed weight (kart and driver):
160 kg / (145 kg)* / (180 kg)**

* If it is applied in these Regulations specified engine in Junior category downgrade

** If it is applied in these Regulations unspecified engine, the minimum weight of a kart + driver is 20 kg more than the corresponding class.

Картинговая комиссия Pro-Kart имеет право решать любые проблемы, возникающие в связи с использованием технических правил, их формулировкой, интерпретацией и контролем.

Во время соревнований, Технический комиссар имеет право предоставлять освобождение от технических правил, если эти изменения будут утверждены директором гонки и главного маршала.

Основной язык – латышский

1. ОБЩИЕ ПРАВИЛА.

Стартовые номера: черные цифры на белом фоне или черные цифры на желтом фоне

Возрастное ограничение:
В классе Open125 – с 12 лет

Масса:
Минимальный общий вес карта со спортсменом в классе Open125: 160 кг / (145 кг)* / (180 кг)**

* Если применяется настоящих Правилah специфицирован двигатель под исполнению категории Junior.

** Если применяется настоящих Правилah

*** Ja tiek pielietots 100cm³ dzinējs, tad minimālais kartinga svars kopā ar braucēju netiek kontrolēts

2. ŠASIJA, RĀMIS, RIEPAS, DEGVIELA.

Riteņu bāze - šasijas bāzes garums MIN 1010 mm.
Šķērsbāze-vismaz 2/3 no izmantotās riteņu bāzes. Max kopējais garums 182 cm bez priekšējā un/ vai aizmugures aptecētāja.

Max kopējais platums 140 cm.

Titāna pielietošana šasijā –rāmī-aizliegta.

Obligāti jālieto aizmugures bampers, kas nosedz ne mazāk kā 1/3 aizmugurējās riepas.

Bamperi sausā un slapjā laika sacīkšu gadījumā atbilstoši FIA KARTING tehniskajam rasējumam.

Disku diametrs - 5 collas.

Sausā laika riepas VEGA XH3 CIK Option. Vienās sacensībās atļauts izmantot vienu komplektu (četras) sausā tipa riepas, kā arī vienu rezerves riepu pēc izvēles gadījumā, ja kāda no pamatkomplekta riepām ir bojāta.

Slapjā laika riepas MOJO jebkurš modelis. Vienās sacensībās atļauts izmantot vienu komplektu (četras) slapjā tipa riepas, kā arī vienu rezerves riepu pēc izvēles gadījumā, ja kāda no pamatkomplekta riepām ir bojāta.

Riteņu diskjiem jābūt metāla, rūpnieciski ražotiem.

Riepu fiksējošās skrūves, riteņu diskos, nav obligātas.

Riteņu disku stiprinājuma uzgriežņiem jābūt kontrējošiem.

Atļauta degviela ar maksimālo oktānu skaitli 98, kas brīvi pieejama tirdzniecībā.

*** If 100cm³ engine is in use, the minimum weight of a kart + driver is not under control

2. CHASSI, FRAME, TIRES AND FUEL

Wheel base- Min chassis length is 1010mm.
Cross base- at least 2/3 of allowed wheel base
Max overall length- 182cm (without front and rear defenders)

Max width- 140cm

Use of titan in chassis /frame is forbidden.

Rear bumper must cover at least 1/3 of the rear tires.

Bumpers for dry and wet racing, according to FIA KARTING technical drawing.

Wheel diameter - 5 inch

Slicks tyres VEGA XH3 CIK Option. For one race one set of tires (four tires) is allowed + one spare tire in case any race tire is damaged.

Wet tires- MOJO any model. For one race one set of tires (four tires) is allowed + one spare tire in case any race tire is damaged.

Wheels/rims must be industrially made of metal.

Tire locking screws are not mandatory.

Wheel screws must be self-locking.

Fuel - unleaded commercial quality from petrol station, maximum 98 octane.

неспецифицирован двигатель, минимальный вес водителя + картинг составляет 20 кг больше соответствующего класса

*** Если применяется 100cm³ двигатель, минимальный вес водителя + картинг не находится под контролем

2. ШАССИ, РАМА, КОЛЕСА, ТОПЛИВО.

Колесная база – длина базы мин. 1010 мм.
Поперечная база-минимум 2/3 от используемой колесной базы.Максимальная общая длина 182 см без переднего и/или заднего обтекателя.
Максимальная общая ширина- 140 см.
Использование титана в раме шасси запрещено.
Обязательно использование заднего бампера, закрывающего не менее 1/3 заднего колеса.
Бамперы для сухих и мокрых гонок, в соответствии с техническим чертежом FIA KARTING.

Диаметр дисков - 5 дюймов.

Покрышки (сухая погода) VEGA XH3 CIK Option. В одних соревнованиях можно использовать один комплект (четыре штуки) покрышек, а также одну запасную покрышку.

При дождливой погоде покрышки MOJO любая модель.. В одних соревнованиях можно использовать один комплект (четыре штуки) покрышек, а также одну запасную покрышку.

Диски колес должны быть металлическими, заводского производства.

Крепежные винты шин на дисках не обязательны. Крепежные винты на дисках должны быть контрирующими.

Разрешено использование свободного в продаже топлива с максимальным октановым числом-98.

<p>3. DZINĒJI</p> <p>3.1. Open125 – klasei specificēti dzinēji ir Rotax Max, IAME X30, Vortex Rok, IAME Leopard viencilindru divtaktu dzinēji bez ātrumkārbas.</p> <p>Klasei nespēcificētiem dzinējiem jābūt 2 taktu viencilindru dzinējiem bez vai ar ātrumkārbu ar max darba tilpumu 125 cm³, ūdens vai gaisa dzesēšanu, ar vai bez sajūga.</p>	<p>3. ENGINES</p> <p>3.1. Open125 – specified engines are Rotax Max, IAME X30, Vortex Rok, IAME Leopard single cylinder two stroke engines without gearbox.</p> <p>All unspecified engines must be 2-stroke single cylinder engines with or without gear box, with max working capacity of 125 cm³, water or air cooling, with or without the clutch.</p>	<p>3. ДВИГАТЕЛИ</p> <p>3.1. Open125 – специфицированы двигатели является Rotax Max, IAME X30, Vortex Rok, IAME Leopard без коробки передач.</p> <p>Все неспецифицированные двигатели должны быть двухтактные одноцилиндровый двигатели с или без коробки передач с максимальным рабочим объемом 125 см³, с жидкостным или воздушным охлаждением, с или без сцепления.</p>
---	---	---