



DRIFTA
KOMISIJA



Shell
HELIX



SASKAŅOTS

Latvijas Automobiļu federācijas

Ģenerālsēkretāre L.Medne

2022. gada 15.aprīlis.

APSTIPRINĀTS

LAF Drifta komisijas priekšsēdētāja

E.Berķe

2022.gada 15.aprīlis.

LATVIJAS DRAGREISA KAUSA

1.POSMS

BIĶERNIEKU KOMPLEKSĀ SPORTA BĀZE

15.05.2022

NOLIKUMS

SATURS

SACENSĪBU PROGRAMMA HRONOLOĢISKĀ SECĪBĀ

1. SACENSĪBU RAKSTUROJUMS
2. SACENSĪBU ORGANIZĀCIJA
3. REĢISTRĀCIJA
4. APDROŠINĀŠANA
5. TEHNISKĀ KOMISIJA (TK)
6. TRENIŅI
7. STARTS
8. NORISE
9. SERVISA PARKS
10. REZULTĀTI
11. APBALVOŠANA
12. PROTESTI



DRIFTA
KOMISIJA



Shell
HELIX



DRAGREISA SACENSĪBU PROGRAMMA

HRONOLOĢISKĀ SECĪBĀ 15.05.2022

SVĒTDIENA/SUNDAY 15.05.2022

08:30-10:00	Reģistrācija, Tehniskā komisija
10:00	Dalībnieku sapulce Latvijas dragreisa kausa 1.posms
11:00- 13:00	Treniņbraucieni
13:00- 14:30	Kvalifikācijas braucieni
14:40- 15:00	Sacensību atklāšanas parāde
15:10– 19:00	Finālu braucieni
19:10	Apbalvošana

ORGANIZATORS PATUR TIESĪBAS PĀRCELT VAI MAINĪT DIENAS KĀRTĪBU PĒC VAJADZĪBAS, JA TĀDA RODAS, ATTIECĪGI INFORMĒJOT PAR TO REĢISTRĒJUŠOS DALĪBNIKUS.



1. SACENSĪBU RAKSTUROJUMS

- 1.1. Latvijas Dragreisa kausa sacensības tiek rīkotas saskaņā ar Latvijas Automobiļu Federācijas (turpmāk- LAF) Nacionālo sporta kodeksu, LAF Drifta komisijas reglamentējošiem dokumentiem un to pielikumiem dragreisa disciplīnai, Dragreisa kausa gada nolikumiem un šo Dragreisa sacensību Nolikumu. Šī Nolikuma izmaiņas un papildinājumi tiek paziņoti tikai Rīkotāja vai Komisāra apstiprinātos datētos Nolikuma papildinājumos.
- 1.2. Sporta automašīnām jāatbilst attiecīgās klases tehniskajiem noteikumiem, Latvijas kausa 2022.gada nolikuma noteikumiem un Latvijas dragreisa kausa 2022.gada tehniskajiem nolikuma noteikumiem.
- 1.3. Dragreisa sacensības notiek 2022. gada 15.maijā, Biķernieku kompleksajā sporta bāzē.
- 1.4. Sacensību sekretariāta centrs:
 - **15.05.2022** trases teritorijā visu dienu, atsevišķā ēkā
- 1.5. Trase: (Distance: 201,16m, jeb 1/8 jūdzes) trases segums asfaltbetons, viss segums vienāds,.
Adrese: S. Eizenšteina 16, Rīga, LV-1079. Koordinātes: 56°57'59.8"N 24°13'40.8"E;
- 1.6. Par šajā nolikumā neatspoguļotiem jautājumiem lēmumu pieņem:
 - 1) Komisārs, sacensību organizators, ja lēmums tiek pieņemts Kausa posma norises laikā;
 - 2) Drifta komisiju, ja lēmums tiek pieņemts citā laikā.
- 1.7. Papildus izmaiņas par un ap sacensībām tiek paziņotas sacensību dalībniekiem sacensību posma norises dienā, ja izmaiņas ir veiktas konkrētajā dienā, uz oficiālā informācijas dēļa, vai pirms sacensībām ar biļetenu palīdzību, kuri tiek ievietoti oficiālajā mājas lapā www.laf.lv vēlākais divas dienas pirms sacensībām.
- 1.8. Organizatoram ir tiesības atcelt sacensības laikapstākļu dēļ.

2. DRAGREISA SACENSĪBU ORGANIZĀCIJA

- 2.1. Rīkotājs: SIA „Event Masters”
- 2.2. Reģistrācijas numurs: 40103913961
- 2.3. Juridiskā adrese: Ropažu novads, Ropaži „Pļavmalas” LV-2135
- 2.4. Rīkotāja e-pasts: jbluss@inbox.lv
- 2.5. Oficiālās personas:
 - Komisārs: Elīne Berķe (LV) EB07152LV22
 - Sacensību vadītājs: Jānis Blušs (LV) JB07153LV22
 - Galvenais tiesnesis: Gunārs Ķeipāns (LV) GK06737LV21
 - Tehniskās komisijas tiesnesis: Dainis Akmentiņš (LV) DA07108LV22
 - Galvenā sekretāre: Laila Ķeipāne (LV) LK07276LV22

3. REĢISTRĀCIJA

- 3.1. Online reģistrācija ir pieejama mājas lapā www.driflatvia.com sākot no 15.04.2022 līdz 13.05.2022 Pēc šī datuma reģistrācija vairs nebūs pieejama. Administratīvā pārbaude būs pieejama uz vietas sekretariātā sacensību dienā. Braucējiem būs jāveic administratīvā pārbaude sekretariātā sacensību dienā.
- 3.2. Administratīvā pārbaude sākas: 15.05.2022 trases teritorijā, norādītajā vietā un laikā.
- 3.3. Sportisti, kuriem nepieciešama palīdzība licences un apdrošināšanas sakārtošanā, lūdzam to darīt 04.05.2022 LAF Tehniskās dienas ietvaros Biķerniekos, kur sacensību sekretāre tam atsevišķi būs paredzējusi laiku, lai sacensību laikā nebūtu papildus nepieciešamība šo lietu sakārtošanai.
- 3.4. Sportisti ir aicināti gada licences un apdrošināšanas sakārtot pirms sacensībām www.laflicences.lv.
- 3.5. Pie reģistrācijas sacensību dienā jāuzrāda/jāaizpilda:
 - Jāaizpilda un jāparaksta pieteikuma forma (formas būs pieejamas uz vietas sekretariātā).
 - apdrošināšanas polise, kas ir derīga Baltijas valstīs vai Latvijas teritorijā, un ar atzīmi, ka paredzēta autosportam. Apdrošināšanas polises apdrošinājuma summai ir jābūt ne mazākai kā 1500 EUR.
 - gada licence, kas nokārtota iepriekš vēlākais līdz 13.05.2022, vai reģistrējoties uz vietas būs iespējams iegūt vienreizējo licenci dalībai konkrētajām sacensībām.
 - vienreizējas licences iegūšanai nepieciešams iesniegt pie reģistrācijas medicīnisko izziņu, ja nav iespējams to iegūt, braucējs varēs aizpildīt atsevišķu formu reģistrācijā. Medicīniskai izziņai jābūt izsniegtai no ģimenes ārsta uz pašreizējo gadu, kurā sportists ir paredzējis piedalīties drifta sacensībās. Medicīniskajā izziņā ir jābūt ārsta atzīmei: *"Praktiski vesels, atļauts piedalīties autosporta sacensībās"*.
- 3.6. Dalībnieks ar savu parakstu pieteikumā un dalībnieku sarakstā apliecina LAF Nacionālā Sporta kodeksa, Latvijas Dragreisa kausa gada nolikuma un sacensību Nolikuma zināšanu un apņemšanos to pildīt.
- 3.7. Reģistrācijas laikā sacensību dienā būs iespējams iegādāties:
 - apdrošināšanas polisi ar apdrošinājuma summu ne mazāku kā 1500 EUR, kas paredzēta autosportam.
 - vienreizējo licenci, ja medicīniskā izziņa no ģimenes ārsta uz pašreizējo gadu ir iesniegta ar ārsta atzīmi: *"Praktiski vesels, atļauts piedalīties autosporta sacensībās"*.
- 3.8. Pēc reģistrācijas sekretariātā, braucējam ar sporta mašīnu jādodas uz tehnisko komisiju aprakstītu 6. nodaļā.
- 3.9. oficiālas uzlīmes sporta mašīnai, kas ietver starta numuru, kā arī rīkotāja obligātās reklāmas, no kurām braucējs var atteikties samaksājot dalības maksu dubultā, maksa jāveic katrā

posmā. Sacensību dienā reģistrējoties, un saņemot oficiālās uzlīmes, varēs iepazīties ar oficiālo uzlīmju shēmu, un to izvietojumu uz dalībnieka automašīnas. Ja rodas konflikta situācijas braucējam ar saviem sponsoriem, kas pārklājas ar organizatoru sponsoriem, lūdzam sazināties ar organizatoru, lai atrisinātu šo situāciju.

3.10. Dalībnieks papildus saņems, ierodoties sacensību norises vietā 1 ieejas aproci sev, 2 ieejas aproces saviem mehāniķiem. Kopā braucējs saņems 3 bezmaksas ieejas biļetes dalībnieku parkā.

3.11. Automašīnas caurlaide vienam tehniskajam transportam tiks izsniegta pie ieejas sacensību norises vietā.

3.12. **Dalības maksa** sacensībās:

- ✚ EUR 50,00 Latvijas Kausa Dalībniekiem noteiktajās klasēs
- ✚ EUR 30,00 Latvijas kausa Dalībniekiem papildus izvēlētā klase
- ✚ EUR 50,00 Moto Street Bike/Pro bike- info tiks precizēta par šo klašu startu atsevišķi.

**ja sportistiem nepieciešams rēķins par sacensību dalības maksu līdz 10.05.2022 lūdzam rakstīt jbluss@inbox.lv*

Dalības maksā iekļauts: 2 mehāniku caurlaides, sacensību mašīnas caurlaide, viena tehniskā auto caurlaide. Par dalību papildus klasē nepienākas papildus caurlaides.

3.13. Dalības maksu atmaksā dalībniekam:

- ja sacensības nenotiek Rīkotāja vainas dēļ – 100% apmērā;
- ja sacensības nenotiek „force majeure” apstākļu dēļ - 75% apmērā;

3.14. Sacensību automašīnas, klašu sadale.

Kausa ieskaitē automašīnas tiek iedalītas sekojošās klasēs:

	KLASES APRAKSTS
STREET STOCK	Klase ielas automašīnām, bez dzinēja un piedziņas ierobežojumiem, ar spēka esošu un derīgu transportlīdzekļa tehnisko apskati. Indekss 402m-13.90s vai 201m-8.8s. Klases simbols ST.
STREET A	Klase ielas automašīnām, bez dzinēja un piedziņas ierobežojumiem. Indekss 402m-12.90s vai 201m -8.23s. Klases simbols ST/A.
STREET B	Klase ielas automašīnām, bez dzinēja un piedziņas ierobežojumiem. Indekss 402m-11.90s vai 201m- 7.60s. Klases simbols ST/B.

SUPER STREET	<p>Klase vieglajām automašīnām, bez dzinēja un piedziņas ierobežojumiem.</p> <p>Indekss 402m-10.90s vai 201m- 7.04s.</p> <p>Klases simbols SST</p>
OUTLAW	<p>Klase “tube frame” un vieglajām automašīnām bez dzinēja ierobežojumiem.</p> <p>Indekss 402m-7.50s vai 201m-4.50s.</p> <p>Klases simbols OL.</p>
BRACKET-HANDICAP	<p>Handikapa klase, bez dzinēja ierobežojumiem.</p> <p>Indekss 402m- 9.000-14.999s. un 201m-5.75-9.60s.</p> <p>Klases simbols PRO ET</p>
DEMO (RWYB)	<p>Klase kas ir brīvā klase, spēkā tikai pie 201m vai mazākas distances, organizators pats patur tiesības izvēlēties par šīs klases iekļaušanu sacensībās. Demo klase neskaitās sezonas kopvērtējumā, bet organizatoram ir tiesības pēc ieskatiem apbalvot posma labākos braucējus ieskaites klasē.</p> <p>Klases simbols DEMO (RWYB)</p> <p>Demo klase*</p>
JUNIOR	<p>Junior Bracket – junioru handikapa klase. Tikai uz 201m- indeksi no 8.90 līdz 13.60 sekundēm. 1/8 jūdze. Klases simbols J/BR.</p> <p>Junior Dragster – junioru klase. Tikai uz 201m- indeksi no 7.90 līdz 13.60 sekundēm. 1/8 jūdze. Klases simbols J/DR.</p> <p>Vecums 14-18 g.v.(ieskaitot), sportistiem jābūt ar iepriekšējo pieredzi, kuru iespējams uzrādīt, kādā no autosporta disciplīnām, un ar visām nepieciešamajām atļaujām GADA licences saņemšanai. Par sportista pielaišanu un gatavību aizvadīt sacensības lemj pirms sacensībām LAF drifta komisijas dragreisa darba grupa.</p>
Street Bike	<p>Motobraucēju noteikumus skatīt pielikumā nr.2</p> <p>Kategorija ielas motocikliem. Nav atļautas modifikācijas, nav motora ierobežojumi.</p> <p>Klases simbols SB</p>
Pro Bike	<p>Motobraucēju noteikumus skatīt pielikumā nr.2</p> <p>Modificētiem motocikliem. Atļautas izmaiņas, nav motora ierobežojumi.</p> <p>Klases simbols PB</p>

3.15. Dalībnieku atbildība:

Katrs Dalībnieks un automašīnas īpašnieks ir atbildīgs par automašīnas tehnisko stāvokli un sacensību laikā veiktajām darbībām un to sekām.

Aizpildot Dalībnieka karti, Dalībnieks ar parakstu apstiprina, ka ir iepazinies un apņemas ievērot doto sacensību nolikumu, tehniskās prasības, sacensību atbildīgo un to padoto oficiālo personu norādījumus. Kā arī apzinās, ka nes atbildību par sava tehniskā un servisa parka

darbiniekiem, un personām, kuras viņu pavada. Nes atbildību par auto tehnisko stāvokli un apzinās, ka jāievēro kārtības, tīrības un vispārpieņemtās ētikas normas.

4. NOSACĪJUMI DALĪBAI SACENSĪBĀS

- 4.1. Sacensībās atļauts piedalīties braucējiem ar LAF un citu valstu ASN izsniegtām sportistu licencēm dragreisa disciplīnā.
- 4.2. Dalībnieks sacensību laikā nedrīkst atrasties alkohola, narkotiku vai citu apreibinošo vielu ietekmē. Sods – izslēgšana no sacensībām un licences zaudēšana. Dalībnieka veselības stāvoklis nedrīkst traucēt vadīt automašīnu. Pirms starta var tikt veikta alkohola pārbaude.
- 4.3. Aizliegts veikt mehāniskus bojājumus visā pasākuma teritorijā (stiprināt nojumes, teltis utt.), nav pieļaujama pacelāju ritenīšu spiešanās asfaltā. Noteikumu neievērošanas gadījumā, sods - 1000 EUR apmērā.
- 4.4. Sacensību dalībniekam sacensību brauciena laikā ir jāvalkā apģērbs, kas nosedz visu ķermeni, rokas līdz delnām un kājas. Aizliegts valkāt neilona vai cita viegli kūstoša materiāla apģērbu. Jālieto slēgta tipa apavi. Šīs prasības attiecas arī uz sacensību dalībnieka mehāniķiem atrodoties pirms starta un starta zonās.
- 4.5. Sacensību dalībniekam sacensību brauciena laikā jāvalkā apģērbs atbilstoši tehniskajiem gada noteikumiem. Mehāniķiem un apkalpojošajam personālam aizliegts vilkt atvērta tipa apavus kā sandales u.tml.
- 4.6. Sacensībās var tikt veikta dopinga un alkohola kontroles. Dopinga kontroles procedūra un aizliegto vielu saraksts notiek atbilstoši Pasaules Antidopinga aģentūras un FIA noteikumiem. Alkohola kontroli drīkst veikt sacensību organizators, izmantojot alkometru. Noteiktās normas pārsnieguma gadījumā tiks veikta attiecīgā dalībnieka izslēgšana no konkrētajām sacensībām.
- 4.7. Gada licences sportistiem aizliegts piedalīties LAF nesaskaņotās sacensībās. Tas pats attiecas uz ārvalstīm, LAF licenču sportisti drīkst piedalīties sacensībās, kuras ir apstiprinājuši attiecīgās valsts, kurā notiek sacensības, atbildīgā institūcija – federācija vai ASN. Licencētie sportisti nedrīkst piedalīties citās notiekošajās sacensībās, Latvijā vai ārvalstīs, ja tās iekrīt vienā datumā ar Latvijas kausa posmu.
- 4.8. Dalībnieks, parakstot sacensību pieteikumu un piesakoties sacensībām, saprot un neiebilst pret to, ka sacensības tiks filmētas un fotografētas, ka pastāv iespēja, ka dalībnieks, vai viņa sporta automašīna, tiks izvietots sociālajos tīklos. Dalībnieks ar savu parakstu arī apliecina, ka piekrīt tam, ka organizators uzglabā viņa datus (noteiktu laika periodu- līdz 2022.gada sezonas beigām, 30.12.2022).

5. APDROŠINĀŠANA

- 5.1. Civiltiesiskā apdrošināšana OCTA un KASKO nedarbojas sacensību laikā.
- 5.2. Sacensību Rīkotāja civiltiesiska atbildība ir apdrošināta saskaņā ar LR MK Noteikumiem Nr. 298 'Par publisku pasākuma organizatora civiltiesiskās atbildības obligāto apdrošināšanu'.
- 5.3. Katram braucējam ir obligāti jābūt derīgai apdrošināšanai, un jāseko līdzī tās derīguma termiņam.

6. TEHNISKĀ KOMISIJA (TK)

- 6.1. Visu dalībnieku sacensību automašīnām jāierodas uz tehnisko pārbaudi (TK) trases teritorijā, Rīkotāja norādītā vietā saistībā ar dienas kārtību.
- 6.2. Tehniskās komisijas laikā jāuzrāda:
 - mašīnas sporta pasi, kuru ir izsniegusi LAF vai citu valsts ASN, ja tāda ir,
 - karkasa sertifikātu, ja tāds ir,
 - tehnisko karti, kas saņemta reģistrācijas laikā, kur tehniskais komisārs atzīmē, vai sporta mašīna drīkst piedalīties sacensībās,
- 6.3. Starta numuri, dragreisa emblēmas un Rīkotāja reklāma jāizvieto uz automašīnas Nolikuma pielikumā paredzētajās vietās pirms automašīnas tehniskās pārbaudes. Uz emblēmas un starta numuriem ir Rīkotāja obligātā reklāma, no tās var atteikties. Sods 70 EUR. Sacensību dienā reģistrējoties un saņemot oficiālās uzlīmes varēs iepazīties ar oficiālo uzlīmju shēmu un kur tām jāatrodas uz dalībnieka automašīnas. Ja rodas konflikta situācijas braucējam ar saviem sponsoriem, kas pārklājas ar organizatoru sponsoriem, lūdzam sazināties ar organizatoru, lai atrisinātu šo situāciju.
- 6.4. Braucēja drošības ekipējums tiek pārbaudīts automašīnu tehniskajā komisijā. Tehniskajam komisāram ir tiesības pārbaudīt dalībnieka drošības ekipējumu jebkurā sacensību brīdī bez iepriekšēja brīdinājuma.
- 6.5. Riepām nekur nedrīkst būt mehānisku bojājumu un nodilumu līdz kordam. Riepu stāvokli kontrolē sacensību laikā.
- 6.6. Ja tiek nokavēta tehniskā komisija, nebrīdinot un nesaskaņojot to ar sacensību organizatoru, var tikt liegta pieeja sacensībām.
- 6.7. Maksimāli pieļaujama trokšņu līmenis ir 103 dB (A) +3 dB pie 400 apgr./min., kas tiek mērīts ar kalibrētu rokas decibelu mērītāju 500mm 45 grādu leņķī no izpūtēja.

7. TRENIŅI

- 7.1. Treniņu laiks sacensībām tiek noteikts saistībā ar dienas kārtību. Treniņu kārtība tiks izskaidrota dalībnieku sapulcē.

7.2. Treniņbraucienos kategoriski aizliegts vizināt līdzbraucējus, braucējam mašīnā, veicot treniņu braucienu, jāatrodas vienam

8. SACENSĪBU STARTS UN STARTA KĀRTĪBA

- 8.1. Dalībnieku skaits katrā klasē ir ierobežots, 50 Dalībnieki katrā klasē. Sacensību rīkotājs un galvenais tiesnesis sacensību dienā var pieņemt lēmumu ierobežot, samazināt vai palielināt Dalībnieku skaitu, kā arī apvienot klases, Starta pozīcija tiek elektroniski kontrolēta pēc automobiļa priekšējās ass riteņiem.
- 8.2. Uz starta Dalībniekam ir jāierodas sekojot līdz sacensību norisei, vai, ja sportists nav gatavībā starta gaidīšanas zonā, tad 5 (piecu) minūšu laikā pēc uzaicinājuma, kuru izteicis par startu atbildīgais tiesnesis. Ja, pēc uzaicinājuma, ir pagājušas 5 (piecas) minūtes un Dalībnieks nav ieradies pirms starta zonā, tad Dalībniekam šajā braucienā tiek piešķirts zaudējums. Uzaicinājums var tikt izteikts arī Dalībniekam personīgi vai pa mikrofonu, izmantojot sacensību atskaņošanas iekārtas.
- 8.3. Distancē Dalībnieks drīkst braukt tikai pa izvēlēto ceļu. Priekšroka izvēlēties ceļu pārī ir Dalībniekam ar labāku kvalifikācijas rezultātu – starta sarakstā tas minēts kā pirmais.
- 8.4. Pēc finiša līnijas šķērsošanas braucējam taisnvirzienā vienmērīgi jāsamazina braukšanas ātrums. Pirms jebkādu pagriešanās manevru veikšanas ir obligāti jāpārlicinās vai netiks radīta avārijas situācija.
- 8.5. Laika apstākļu vai citu iemeslu dēļ (iemesli dēļ kuriem var tikt kavēta sacensību norise, tiek jau kavēta, vai var tikt kavēta) galvenajam tiesnesim ar sacensību organizatoru ir tiesības mainīt sacensību norises dienaskārtību vai konceptu.
- 8.6. Pārvietoties trases teritorijā drīkst ar ātrumu ne lielāku par 30 km/h, dalībnieku parkā 10 km/h. Izņemot sacensībām paredzēto trases taisni no starta līdz finišam. Pēc finiša vienmērīgi jāsamazina ātrums līdz atļautajam. Ātruma pārsniegšanas gadījumā vai par agresīvu braukšanu Dalībnieks tiks izslēgts no sacīkstēm.
- 8.7. Brauciena laikā Dalībniekiem, kuri piedalās sacensībās ar savu sporta automašīnu, jābūt piesprādzētiem, kabrioletu jumtiem jābūt uzliktiem.
- 8.8. Sacensību teritorijā ir atļauts smēķēt tikai tam norādītajās- paredzētajās vietās. Noteikumu neievērošanas gadījumā tiek piemērots sods, Dalībniekam - EUR 50 apmērā, pārējiem – izraidīšana no sacensību teritorijas.
- 8.9. Brauciena laikā Dalībniekam jālieto aizsargķivere. Aizsargķiveri ir jābūt sacensību Dalībniekam piemērotā izmērā un tās stiprinājuma siksnai brauciena laikā ir jābūt aizsprādzētai. Ķivere nedrīkst būt bojāta, ar avārijas pēdām vai plaisām
- 8.10. Uz dragreisa taisnes aizliegts šķērsot vidus un norobežojošās trases līnijas dragreisa taisnē. Par šādu pārkāpumu braucējs var saņemt diskvalifikāciju no sacensībām. Atsevišķi izvērtējot

drifta komisijai tiesības lemt par zaudējumu apmēriem un to kompensācijas pieprasīšanu no dalībnieka, bojājot starta egles iekārtu.

9. SACENSĪBU NORISE

- 9.1. „Burn-out” jeb riepu dedzināšana uz vietas ir stingri aizliegta, kā arī riepu sildīšana gaitā ir aizliegta.
- 9.2. Trases apraksts - trase, Biķernieku kompleksās sporta bāze, trases shēmas tiks publicēta pie informācijas dēļa sacensību dienā.
- 9.3. Līdz apbalvošanas ceremonijai - sacensību norises laikā, ir aizliegts dalībnieku parkā vilkt treilerus un sporta auto uzkraušana. Ja dalībnieks vēlas atstāt dalībnieku parka teritoriju un doties mājās, jo viņš ir beidzis dalību sacensībās, tad to ir atļauts darīt tikai sacensību pauzēs, nevis sacensību norises laikā. Atļautais braukšanas ātrums dalībnieku parkā ir 10km/h. Ja kāds no braucējiem ar sporta auto un dalībnieku tehniskais auto pārkāps šos noteikumus uz nākamajām sacensībām tiks aizliegta iebraukšana dalībnieku parkā.
- 9.4. Ja braucējiem ir teltis un citas dažāda veida konstrukcijas tad novākties atļauts tikai pēc apbalvošanas vai saņemot atsevišķu galvenā tiesneša atļauju, ka novākšanās netraucē sacensību norisei. Urbt caurumus segumā kategoriski aizliegts!
- 9.5. Pārbrauciena laikā no dalībnieka parka uz startu braucējs uzņemas visu atbildību par negadījumiem ar cilvēkiem/dzīvniekiem, kuri var atrasties trasē. Pārbrauciena laikā ieteicamais ātrums ir ne lielāks par 30km/h, ja pārbrauciena laikā tiek fiksēts, ka dalībnieks pārkāpj ieteicamo ātrumu, pirmajā reizē var tik izteikts brīdinājums, bet tad tiek piemērots sods 50 EUR, par katru reizi, kad noteikums tiek pārkāpts.
- 9.6. **Riepu sildīšana (Burnout) pirms starta ir aizliegta.**

10. SERVISA PARKS

- 10.1. Serviss, degvielas uzpildīšana un riepu maiņa atļauta tikai Rīkotāja norādītajā servisa zonā.
- 10.2. Par darba un ugunsdrošības noteikumiem, atbild sacensību dalībnieki un to apkalpojošais personāls.
- 10.3. Servisa zonā atļauts iebraukt tikai sacensību un to apkalpojošām servisa a/m.
- 10.4. Servisa parkā a/m atļautais ātrums ir ne lielāks kā 10 km/h, pārkāpjot ātrumu, tiek izteikts brīdinājums vai uzlikts sods.
- 10.5. Servisa parkā automašīnu novietošana ir tikai uz zāles, automašīnu novietošana uz asfaltētā seguma kategoriski aizliegta, izņemot sporta automašīnas.
- 10.6. Boksu vieta servisa parka ir jānodrošina ar paklāju zem sacensībās pieteiktās sporta automašīnas, sods 70 EUR.

10.7. Ja degvielas uzpilde sporta automašīnai tiek veikta katra braucēja boksu vietā obligāti jābūt ugunsdzēsīgam aparātam vismaz 4kg uz ne vairāk kā divām sacensību automašīnām, kas atbilst konkrētās degvielas, ko lieto braucējs, noteikumiem.

11. REZULTĀTI

- 11.1. Sacensību pagaidu (iepriekšējo) rezultātu publicēšana – **15.05.2022** plkst. **18:00** oficiālajā informācijas grupā.
- 11.2. Sacensību oficiālo rezultātu paziņošana **15.05.2022** plkst. **18:00** un publicēšana – trešajā darba dienā pēc sacensībām Latvijas Autobiļu Federācijas mājas lapā www.laf.lv

12. APBALVOŠANA

- 12.1. Rīkotājs apbalvo 1.-3. vietu ieguvējus katrā klasē, ja uz starta ir izgājuši konkrētajā klasē vismaz divi sportisti. Ja klasē piedalās viens sportists apbalvošana var nenotikt, bet punktus sportists saņem.
- 12.2. Force Majeure gadījumā, ja notikuši tikai kvalifikācijas braucieni un ir veikts vismaz viens kvalifikācijas brauciens visiem sacensību posmā reģistrētajiem Dalībniekiem, tad rezultāti tiek rēķināti pēc kvalifikācijas rezultāta. Ja izslēgšanas braucienos Kausa klasēm netiek pabeigti fināla braucieni, tad notikušie izslēgšanas braucieni netiek ieskaitīti.
- 12.3. Rīkotājam un sponsoriem ir tiesības apbalvot braucējus ar pārsteiguma balvām.
- 12.4. Godalgotajiem dalībniekiem ierašanās uz apbalvošanu obligāta. Neierašanās gadījumā dalībnieks zaudē tiesības saņemt balvas.
- 12.5. Sporta automašīnu braucējiem uz apbalvošanu ierašanās sporta kombinezonā.

13. PROTESTI

- 13.1. Protestus par pārkāpumiem saistītiem ar automašīnas neatbilstību tehniskajiem noteikumiem drīkst iesniegt rakstveidā, jebkurā sacensību norises brīdī. Ar sacensību norises laiku var iepazīties sacensību nolikumā.
- 13.2. Protestus par pārkāpumiem trasē un/vai rupjiem, pierādāmiem tiesāšanas nolikuma pārkāpumiem drīkst iesniegt ne vēlāk kā līdz tekošās sacensību kārtas (astotdaļfināls, ceturtdaļfināls, pusfināls,) beigām un 5 minūtes pēc kvalifikācijas beigām. Līdz ar jaunas kārtas sākumu protesti par iepriekšējo kārtu tik noraidīti bez izskatīšanas.
- 13.3. Naudas sodus par pārkāpumiem sacensību laikā ir jāsamaksā līdz datumam vai laikam, kas minēts Galvenā tiesneša un/vai komisārā rakstiskā lēmuma.
- 13.4. Sodi, kuri nav atrunāti sacensību vai gada nolikumā tiek noteikti pēc LATVIJAS AUTOMOBILU FEDERĀCIJAS SPORTA KODEKSA VISPĀRĪGĀ DAĻAS, 12.nodaļas

- 13.5. Gadījumos, kas nav atrunāti šajā Nolikumā iesaistītās puses, saistībā ar protestu iesniegšanas kārtību, vadās pēc LAF Kodeksa 12. nodaļā atrunātajiem noteikumiem. Jebkurā gadījumā, neprecizitātes, nepilnību vai pretrunu gadījumos, par protestu iesniegšanas pamatotību, pieņemšanu vai noraidīšanu lemj sacensību komisārs.
- 13.6. Visi protesti ir jānoformē rakstveidā un iesniedzami sacensību galvenajam tiesnesim vai sacensību komisāram, klāt pievienojot protesta maksu 200 EUR vai tehniskā protesta gadījumā 500 EUR.
- 13.7. Par katra reģistrētā protesta izskatīšanas kārtību un lēmuma pieņemšanas procedūru lemj sacensību komisārs(i) attiecīgi informējot visas protestā iesaistītās puses.
- 13.8. Ja protests tiek atzīts par pamatotu, protesta iemaksa tiek atgriezta protesta iesniedzējam.
- 13.9. Ja protests tiek noraidīts, veiktās iemaksas, saskaņā ar Komisāru lēmumu, pilnā apmērā vai daļēji paliek pie sacensību Rīkotāja.
- 13.10. Apelācijas iesniedzamas saskaņā ar LAF nacionālā sporta kodeksa 15.nodaļu. Apelācijas maksa LAF Apelācijas tiesai tiek noteikta 1000 EUR.

VEIKSMĪGUS STARTUS!



Prasības moto braucējiem piedaloties Dragreisa sacensībās.

1. Dalībnieks apliecina, ka viņa veselības stāvoklis atļauj nodarboties ar šādām sporta aktivitātēm, viņš neatrodas alkohola, narkotiku vai kādu citu apreibinošu vielu ietekmē un nepieciešamības gadījumā piekrīt alkohola testam izelpā. Gadījumos, kad dalībnieks atsakās veikt alkohola testu viņš netiek pieļauts dalībai treniņos un sacensībās.
2. Aizsargķiveres lietošana ir obligāta.
3. Moto braucējiem nepieciešams pilnais ekipējums:
 - a. Ķivere – motošosejas, slēgtā tipa, ar stikliņu (vizoru), kas brauciena laikā ir aizvērts.
 - b. Speciāls moto viendaļīgs vai divdaļīgs kostīms (ādas vai tekstila) ar plecu, elkoņu un ceļgalu aizsardzību. Divdaļīga kostīma gadījumā rāvējslēdzim starp augšējo un apakšējo daļu jābūt aiztaisītam.
 - c. Cimdi – motošosejas, ādas vai sintētiskie, ar pirkstu aizsardzību.
 - d. Zābaki –motošosejas, no blīva materiāla, ar cietu zoli. Augšējai daļai jābūt tāda paša garuma vai garākai par zoli.
4. Aizliegts staigāt pa trasi, to šķērsot, atrasties starta zonā vai finiša zonā.
5. Kategoriski aizliegta apzināta apstāšanās trasē, citu dalībnieku apzināta taranēšana, kā arī apzināta ietriekšanās trases drošības barjerās.
6. Ja motociklam ir radušās tehniska rakstura problēmas, nekavējoties jānobrauc trases malā. Ja tas nav iespējams ar paceltu roku, jāinformē trases darbinieks un jāgaida viņa norādījumi.
7. Kategoriski aizliegts uzņemt ātrumu ārpus trases teritorijas. Kategoriski aizliegts kūpināt/svilināt riepas uz vietas jebkur trases teritorijā, ieskaitot startu. Obligāti pēc finiša ir jāsamazina ātrums, un ar drošu ātrumu max 50km/h jāturpina tālākais ceļš pa nobraukšanas ceļu atpakaļ uz startu.
8. Atrodies line-up (starta zonā) ir jābūt gatavam startēt, piesprādzētam un ar ķiveri galvā, lai nerodas aizkavēšanās process pirms paša starta. Line up- starta zonā, kategoriski aizliegts smēķēt.
9. Aizliegts patvaļīgi mainīt noteikto braukšanas virzienu, konfigurāciju un apstāties trasē bez pamatota iemesla, kā arī nobrauciena ceļu veikt pretējā virzienā.
10. Motociklistiem - Sportistu novietnē (paddock) aizliegts braukt ar motociklu bez ķiveres.
11. Riepām nekur nedrīkst būt mehānisku bojājumu un nodilumu līdz kordam.
12. **Riepu sildīšana (Burnout) pirms starta ir aizliegta.** SODS NEKAVĒJOTIES IZSLĒGŠANA NO SACENSĪBĀM UN 1000 EUR.