



## LAF Krosa komisijas 02.03.2022. sapulces protokols

Sēdes numurs: 2022-1;

Vieta: LAF telpas + GOOGLE MEET konference.

Laiks	#.	Darba kārtība
19:00	1.	RX tehniskie noteikumi 2022.gada.
	2.	RX gada Nolikums 2022.gadam.
	3.	COVID19 ierobežojumi un KK 2021.gada labāko apbalvošana.
	4.	KK iesūtīto iesniegumu izskatīšana (Folkreisa automašīnu pārdošanas cena 950EUR)
	5.	Citi jautājumi.
	6.	Sēdes noslēgums, nākamās sēdes datuma noteikšana

Sēdes dalībnieki ar balstiesībām:	Sēdes dalībnieki, bez balstiesībām:
1. Reinis Liliensšteins (LAF telpās)	8. Juris Vītols (LAF telpās)
2. Jānis Bergs (GOOGLE MEET)	9. Armands Pārupe (GOOGLE MEET)
3. Arnis Odiņš (GOOGLE MEET)	10. Roberts Elbakjans (GOOGLE MEET)
4. Modris Volksons (GOOGLE MEET)	11. Armands G. (GOOGLE MEET)
5. Jānis Kozlovskis (GOOGLE MEET)	12. Raivis Galviņš (GOOGLE MEET)
6. Mārtiņš Lapsa (GOOGLE MEET)	13. Armands Galviņš (GOOGLE MEET)
7. Viesturs Saukāns (GOOGLE MEET)	14. Ivo Traubergs (GOOGLE MEET)
	15. Markuss (GOOGLE MEET)
	16. Aigars Tidmanis (GOOGLE MEET)

Sēdi protokolē: R.Lilienšteins

Sapulce tiek uzsākta 19:00.

### Darba kārtības papildināšana, labošana, apstiprināšana.

Tiek ierosināts veikt nelielas izmaiņas dienas kārtībā, kā pirmo jautājumu izskatīt saņemto iesniegumu no Armanda Aseriņa un tad turpināt izskatīt jautājumus paredzētajā secībā. Tiek veiktas izmaiņas dienas kārtībā un vienbalsīgi apstiprināta jaunā dienas kārtība.

### 1. LAF Krosa komisijā iesūtīto iesniegumu izskatīšana

Visi klātesoši komisijas locekļi ir iepazinušies ar iesūtīto iesniegumu:

#### Armanda Aseriņa iesniegums par iespēju celt folkreisa automašīnas pārdošanas cenu.

**R.Lilienšteins** kopīgo visiem sapulces dalībniekiem iesniegumu un īsi raksturo situāciju, ko norādījuši vairāki folkreisa braucēji, ka šobrīd ir kāpušas izmaksas faktiski visiem izejmateriāliem, kā rezultātā ir grūti iekļauties izgatavot automašīnu par 950EUR. Piedāvā paaugstināt automašīnas pārdošanas cenu līdz 1250EUR.

**J.Bergs** ierosina pieprasīt un saņemt no vairākiem automašīnu sagatavotājiem/būvētājiem izmaksu tāmi, pēc kurām, tad arī varētu izdarīt lēmumu pacelt vai nepacelt automašīnas pārdošanas cenu.

**M.Volksons** norāda, ka apbraukājot sportistus vairākiem sportistiem ir iesākti folkreisa auto projekti, bet viņi netiek turpināti, jo izmaksas pārsniedz šobrīd esošos 950EUR. Situācija esošajā vidē ir sensitīva un izmaksas ir būtiskas, tāpēc sportisti runā par šīm lietām. Piedāvā paaugstināt automašīnas pārdošanas cenu līdz 1250-1300EUR.

**A.Odiņš** norāda, ka folkreisa automašīnas drošības karkasa materiāla izmaksas ir nedaudz sadārdznājušās, bet ne būtiski. Folkreiss ir tautas sporta veids, kas paredzēts cilvēkiem, kas paši sagatavo automašīnu sacensībām un to arī apkalpo sacensību laikā, tādējādi rodot iespēju iekļauties nelielās izmaksās.

**J.Vītols** norāda, ka viesiem izejmateriāliem cenas ir kāpušas un piedāvā paaugstināt automašīnas pārdošanas cenu līdz 1500EUR

**M.Lapsa** norāda, ka folkreisa auto būve ir vienkārša un paredzēta autosporta iesācējiem ar mērķi ielas automašīnu aprīkot ar atbilstošu drošības karkasu un izņemt salona apdari, neveicot nekādus papildus uzlabojumus uzskata, ka ir iespējams sagatavot automašīnu par 950EUR.

**V.Saukāns** norāda, ka šobrīd nebūtu pareizi celt izmaksas, jo viņaprāt pastāv iespēja šobrīd vēl sagatavot automašīnu par 950EUR, bet tas arī nav pamatuzdevums iekļauties norādītajās summā, lai izgatavotu automašīnu. Šī norādītā summa ir paredzēta, lai jaunajiem sportot gribētājiem būtu iespēja par nelielām izmaksām iegādāties automašīnu, lai sāktu autosportista gaitas. Ja Pasaulē esošās situācijas rezultātā būtiski sadārdzināsies izejmateriāliem izmaksas, tad šo jautājumu noteikti varētu atkārtoti izskatīt. Zviedrijā, kur folkreisa disciplīnas kustība ir stipri apjomīgāka un līderu automašīnas ir pat 10'000 EUR vērtas, tad vēlprojām to pārdošanas cena ir robežās no 800-850EUR. Ierosina neveikt izmaiņas esošajā automašīnas pārdošanas cenā un atstāt to 950EUR.

Norisinās diskusijas starp krosa komisijas locekļiem un sapulces dalībniekiem.

Komisija vienbalsīgi (7 balsis - PAR) nolemj neveikt izmaiņas folkreisa automašīnas esošajā pārdošanas cenā un atstāt to 950EUR.

## **2. RX tehniskie noteikumi 2022.gadam.**

**J.Bergs** informē, ka rallijkrosa disciplīnu tehniskie noteikumi ir sagatavoti latviski un iztulkoti angļiski. Tehniskos noteikumus bija plānots publicēt angļiski, bet pēc diskusijām ar komisijas locekļiem ir priekšlikums visus RX tehniskos noteikumus papildināt un apstiprināt divās valodās (latviešu un angļu) vienā dokumentā kā tas 2021.gadā bija SUPER1600 klasei.

**I.Traubergs** norāda, ka strīdus gadījumā būtu labāk ja būtu valsts valoda, ja Prezidijā jāskata konkrētie noteikumi.

**R.Lilienšteins** jautā vai kādam no kolēģiem ir kādi papildinājumi RX 2022.gada tehniskajiem noteikumiem? Diskusiju rezultātā tiek piefiksētas sekojošas lietas, ko nepieciešams papildināt RX tehniskajos noteikumos:

### **BMW RX3000 klasei**

noteikumu 24.7.6. punktu izteikt sekojošā redakcijā:

Kopvērtējuma pirmo trīs vietu ieguvējiem, kuriem nav veikta dzinēja tehniskās komisijas pārbaude pirms dzinēja salikšanas, jāveic dzinēja pārbaude (**dzinēja izjaukšana, ja tas ir nepieciešams**) 30 dienu laikā pēc pēdējā sacensību posma, iepriekš vienojoties ar tehnikās komisijas pārstāvi par konkrētu laiku un vietu. Šī noteikuma, punkta neievērošanas gadījumā, braucējs zaudē iepriekš izcīnītos kopvērtējuma ieskautes punktus, tekošajā sezonā.

Ja šī pārbaude nav veikta un punkti ir anulēti, ar šādi plombētu un tehniskās komisijas nepārbaudītu dzinēju, piedalīties turpmākajās sacensībās aizliegts.

### **LADA RX klasei**

noteikumu **31.17. punktu** izteikt sekojošā redakcijā:

31.17. Cilindru bloka galva.

31.17.1. Sērijveida.

31.17.2. Atļauts izmantot tikai 2101, 21011 modifikāciju dzinēju galvas.

31.17.3. Atļauta apstrāde tikai saskares plakņu izlīdzināšanai.

**31.17.4. Minimālais sadegšanas kameras tilpums ir 29cm<sup>3</sup> mērot līdz sveces vītnes daļai.**

noteikumu **31.18. punktu** izteikt sekojošā redakcijā:

Minimālais **VAZ2101** galvas kopējais biezums/augstums **no piespiedējplaknes ir 111.50 mm, VAZ21011 galvas kopējais biezums/augstums no piespiedējplaknes ir 111.10 mm.**

noteikumu **32. punktu** izteikt sekojošā redakcijā:

Cilindru bloka galvas blīvējums – sērijveida, bez papildus elementiem, tai skaitā sērijveida blīvju blīvējošo apvalcēto gredzenu aizstāšanai ar citiem elementiem. **Paranīta blīves biezums ne mazāks kā 0.8mm.** Aizliegta VAZ 21214 metāliskā tipa galvas blīve.

noteikumu **34. punktu** izteikt sekojošā redakcijā:

34. Kļauņi - sērijveida.

34.1. Atļauti divi modeļi (2101 un 21213) **ar kataloga Nr.2101-1004045 un Nr. 21213-1004045**, atļauta to apstrāde tikai svāra izlīdzināšanai, ja izpildījums nerada aizdomas par kļauņu masas atvieglināšanu (vienam no uzstādītajiem četriem kļauņiem jābūt neapstrādātam). Atļauti kļauņi ar buksēm. Virzuļa pirksta un kloķvārpstas centru attālums 136.00 mm, aizliegts mainīt centru attālumu.

noteikumu **38.3. punktu** izteikt sekojošā redakcijā:

Ātrumkārbas stiprinājuma elements pie kuzava **un gumijas stiprinājums** – bīvs.

**R.Lilienšteins** piefiksē minētos papildinājums, kas jāiekļauj 2022.gada RX tehniskajos noteikumos. 2022.gada RX tehniskos noteikumus Reinis kopā ar M.Volksonu apkopos abās valodās līdz 08.04.2022. un nosūtīs komisijas locekļiem pārskatīšanai. LAF KK apstiprinātos noteikumus 10.03.2022. pārsūtīsim Lietuvas automobiļu federācijai saskaņošanai ar mērķi 15.03.2022. visus 2022.gada tehniskos noteikumus parakstīt un publicēt.

Komisija vienbalsīgi (7 balsis - PAR) nolemj papildināt tehniskos noteikumus ar ierosinātajiem papildinājumiem un

Uzdod R.Lilienšteinam un M.Volksonam līdz 08.03.2022. sagatavot visus 2022.gada RX tehniskos noteikumus un nosūtīs komisijas locekļiem iepazīties.

Uzdod J.Bergam LAF KK apstiprinātos noteikumus nosūtīt līdz 10.03.2022. Lietuvas automobiļu federācijai saskaņošanai.

Uzdod R.Lilienšteinam un M.Volksonam apstiprināt līdz 15.03.2022. visus 2022.gada RX tehniskos noteikumus un publicēt LAF mājas lapā.

### **3. RX gada Nolikums 2022.gadam.**

**J.Bergs** informē, ka rallijkrosa disciplīnas 2022.gada Nolikums ir izstrādes procesā un līdz Nolikuma izskatīšanai LAF KK ir nepieciešamas 3 - 4 dienas.

**R.Lilienšteins** ierosina J.Bergam RX 2022.gada Nolikumu sagatavot līdz 10.03.2022. un nosūtīt LAF KK izskatīšanai, lai 15.03.2022. var apstiprināt Nolikumu kopā ar tehniskajiem noteikumiem.

Komisija vienbalsīgi (7 balsis - PAR) uzdod J.Bergam līdz 10.03.2022. sagatavot 2022.gada RX Nolikumu un nosūtīs komisijas locekļiem iepazīties.

Uzdod R.Lilienšteinam apstiprināt līdz 15.03.2022. 2022.gada RX Nolikumu un publicēt LAF mājas lapā.

#### **4. COVID19 ierobežojumi un KK 2021.gada labāko apbalvošana.**

**R.Lilienšteins** informē komisijas locekļus par šobrīd esošajiem COVID 19 ierobežojumiem, kā arī norāda, ka no 01.04.2022. būs būtiski atvieglojumi uz pulcēšanos. R.Lilienšteins ierosina apbalvošanu veikt aprīļa sākumā un lūdz katram komisijas loceklim apdomāties līdz 10.03.2022. par iespējamajiem apbalvošanas veidiem un vietu, kur varētu sveikt 2021.gada labākos sportistus.

Norisinās diskusijas starp krosa komisijas locekļiem un sapulces dalībniekiem.

Diskusiju rezultātā izkristalizējās, ka LAF KK apbalvošanu organizēs pirmajā aprīļa nedēļas nogalē (02-03.04.2022.).

Komisija vienbalsīgi (7 balsis - PAR) nolemj organizēt LAF KK apbalvošanu 02-03.04.2022. Katram komisijas loceklis apdomāties līdz 10.03.2022. par iespējamajiem apbalvošanas veidiem un vietu.

#### **5. Citi jautājumi**

**R.Lilienšteins** norāda, ka LAF KK sapulcē piedalās jaunais TD vadītājs Roberts Elbakjans un lūdz iepazīstināt LAF KK kolēģus ar TD jaunumiem.

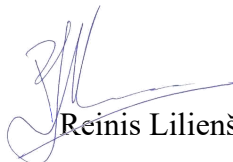
**R.Elbakjans** iepazīstina ar TD darba plānu 2022.gadam un sagatavoto Nolikuma projektu par drošības karkasa ražotājiem. Norāda, ka jebkādu tehnisku jautājumu risināšanā droši griezties pie viņa.

#### **6. Nākamās sēdes datuma noteikšana**

Komisija vienojas, ka nākamā sapulce tiks organizēta 05.04.2022.

Sapulce noslēdzas 21:45.

LAF Krosa komisijas vadītājs

  
Reinis Lilienšteins