



KARTINGA
KOMISIJA

APSTIPRINĀTS

LAF Kartinga komisijas Padomes pr-jis

V. Brutāns

2022. gada 22. februāris

SASKAŅOTS

LAF Kartinga komisija tehniskais dienests

D. Golovačovs

2022. gada 22. februāris

TEHNISKIE NOTEIKUMI 2022. GADAM PIELIKUMS NR.1

Saistošs Latvijas čempionāts (LČ), Rotax Max Latvijas Izaicinājuma kauss (RMLIK) un Pro-Kart kauss (PK)

1. Riepu nodošana/ uzglabāšana

- 1.1 Latvijas čempionātā, Latvijas Rotax izaicinājuma kausā riepu iegāde sacensību sekretariātā ir obligāta. Vienās sacensībās drīkst izmantot vienu komplektu sausā tipa un vienu slapjā tipa riepu komplektu, kā arī vienu rezerves riepu pie nosacījuma, ka to ir atļāvis sacensību Tehniskais komisārs. Atbilstoši sacensību nolikumam.
- 1.2 Klasē Rotax Micro Max ar vienu riepu komplektu sportistam obligāti jāstartē vismaz divās sacensībās, iespējams arī vienu riepu komplektu izmantot vairāk nekā divās sacensībās. Riepas pēc pēdējā klases finālbrauciena ir jānodod tehniskās komisijas tiesnesim.
- 1.3 Riepu nodošana un saņemšana iespējama tikai Latvijā notiekošo sacensību ietvaros (Latvijā nodotas riepas nav iespējams saņemt sacensībās Igaunijā vai Lietuvā), kā arī nodotās riepas nav iespējams saņemt Latvijā notiekošajās Rotax Nordic sacensībās.
- 1.4 Nodotās riepas tiek izsniegtas sacensībās, dienas kārtībā norādītajā laikā.

2. Masas kontrole

Kartinga minimālajam svaram kopā ar braucēju jebkurā sacensību laikā jāatbilst tehnisko noteikumu prasībām. Ja tehniskajā kontrolē tiek konstatēta neatbilstība, tad attiecīgajam sportistam braucienā tiek piešķirti nulle punkti un anulēta izcīnītā vieta. Šis pārkāpums nav

jāsaprot, kā izslēgšana un konkrētais rezultāts sezonas kopvērtējumā tiek traktēts kā sliktākais rezultāts.

3. Izplūdes sistēmas noma un izdale

- 3.1 Latvijas čempionātā, Latvijas Rotax izaicinājuma kausā klasēs Rotax Micro Max un Rotax Mini Max izplūdes sistēma (izpūtējs un izplūdes ierobežotājs) uz sacensību laiku tiek iznomāts sacensību sekretariātā.
- 3.2 Izplūdes sistēma pirms attiecīgās klases brauciena tiek izsniegti slēgtajā parkā. Pēc brauciena izplūdes sistēmas tiek noņemtas un atstātas slēgtajā parkā.
- 3.3 Ir atļauts izsniegto izplūdes sistēmu izmēģināt piektdienas noslēdzošajā brīvo treniņu sesijā.

4. Spoileri / buferi

- 4.1 2022. gada sezonā notiek pāreja uz jaunajiem FIA Karting spoilerime / buferiem atbilstoši FIA Karting tehniskajam rasējumam 2.0, 2.1, 2.2 un 2.2.1 pusaudžu un pieaugušo (Junior, Senior, KZ2, DD2) klasēs kā arī FIA Karting tehniskajam rasējumam 3.0, 3.1, 3.2 un 3.2.1 bērnu (Micro un Mini) klasēs.
- 4.2 Pārejas periods un termiņi atbilstoši Rotax Max Latvija Izaicinājuma kausa (RMLIK) noteikumiem.
- 4.3 Noteikumi par spoileriem / buferiem nav saistoši Pro-Kart kausa dalībniekiem. Pro-Kart kausa dalībnieki joprojām drīkst izmantot vecā tipa spoilerus / buferus, atbilstoši klases tehniskajiem noteikumiem.

5. Neparedzēta laikapstākļu maiņa

- 5.1 Ja sacensību laikā vai brīdī, kad kartingi atrodas slēgtajā pirmsstarta zonā (vārti ir aizvērti), mainās laikapstākļi, tad tiesneši dod 10 minūtes laiku, lai nomainītu riteņus, rumbas un pieregulētu aizmugurējo pamperi. Pie kartinga strādā tikai sportists, kurš brauc ar šo kartingu, un viens mehāniķis. Visas citas darbības regulējumu maiņa, tai skaitā zobratu maiņa, sagāzuma, savērsma, garsagāzuma utml., ir aizliegta.
- 5.2 Punkta 5.1. neievērošana var tikt sodīta ar brīdinājumu kā arī izslēgšanu no brauciena.

6. Šasija

- 6.1 Ir atļauts lietot plastmasas šasijas aizsargus zem kartinga rāmja
- 6.2 Tiek atļauts lietot aizmugurējā bampera stiprinājuma drošinātājtapas vai trošu mezglu. Gadījumā ja aizmugures bampera stiprinājuma skrūves būs

salūzušas vai citu iemeslu dēļ nenoturēs bamperu pozīcijā, var tikt piešķirts sods.

