

APSTIPRINĀTS:

LAF Šosejas komisijas Padomes pr-jis
J.Ducmanis

SASKAŅOTS:

LAF ģenerālsekrētāre
L.Medne

Signature not validated



Digitally signed by JĀNIS DUCMANIS
Date: 2022.03.29 09:31:40 EEST
Location: Rīga, Latvija



ŠOSEJAS
KOMISIJA

2022. gada Latvijas atklātā čempionāta autošosejā

NOLIKUMS

1. VISPĀRĪGIE NOTEIKUMI

- 2022.gada Latvijas čempionāts autošosejā (turpmāk tekstā Čempionāts) ir daudzposmu sacensības, kuru norisi reglamentē LAF Nacionālā sporta kodeksa vispārīgā daļa (turpmāk tekstā LAF Kodekss), šis Nolikums un tā papildinājumi, LAF Tehniskie noteikumi attiecīgajās klasēs, sacensību nolikumi, kā arī Latvijas čempionāta autošosejā rīkošanas un norises noteikumi un tiesāšanas kārtība;
- Čempionāta nolikuma izmaiņas var tikt veiktas tikai ar visu čempionāta braucēju rakstisku piekrišanu;

1.1. Sacensību rīkošana

- 1.1.1. Sacensības tiek rīkotas saskaņā ar LAF Kodeksu un Latvijas čempionāta autošosejā rīkošanas un norises noteikumiem, kurus apstiprinājis LAF šosejas komisijas Padome.
- 1.1.2. Sacensības tiesā LAF Šosejas komisijas padomes apstiprināta tiesnešu kolēģija saskaņā ar LAF Nacionāla Sporta kodeksu, šī Nolikuma un dažādu tā pielikumu prasībām.
- 1.1.3. Čempionāts notiek LAF Šosejas komisijas padomes atzītās trasēs, saskaņā ar sekojošu provizorisko 2022.gada Čempionāta kalendāru:

Datums	Vieta	BMW 325 CUP	TCR
29.04. – 01.05. DeWALT Grand Prix	Rīga, "Bīķernieki" (autotrase) Latvija	X	X
10.06. – 12.06. Mekonomen Grand Prix	Kurikka, "Botniaring" Somija	X	X
12.08. – 14.08. Parnu Summer Race	Pērnavā, "Audurings" Igaunija	X	X
02.09. – 03.09. Kaunas Grand Prix	Kauņa, "Nemuno Ziedas" Lietuva	X	
23.09. – 25.09. Grand Finals	Rīga, "Bīķernieki" (autotrase) Latvija	X	X

- 1.1.4. Saistībā ar Čempionāta kalendāru, LAF Šosejas komisijas Padomei ir tiesības veikt izmaiņas, ja šīs izmaiņas pamatojamas ar force majeure vai citiem objektīviem un attaisnojamiem apstākļiem. Šādas izmaiņas ir noformējamas kā šī nolikuma neatņemama sastāvdaļa – Biļetens un kuru apstiprina LAF Šosejas komisijas Padome.

2. SACENSĪBU DALĪBNIEKI, STARTA NUMURI, KOMANDU PIETEIKUMI

- 2.1. Sacensībās atļauts piedalīties braucējiem ar LAF vai citu ASN izdotām Latvijas Čempionātam autošosejā atbilstošām licencēm 2022.gadam.
- 2.2. LAF licenču cenas 2022.gadam ir noteiktas atbilstoši LAF apstiprinātajam diferencēto biedru naudas nolikumam, kas ir publicēts LAF interneta vietnē www.laf.lv
- 2.3. Starta numurus katrā automašīnu klasē apstiprina LAF Šosejas komisijas Padome.
- 2.4. Lai saņemtu LAF sporta licenci ir nepieciešams iesniegt LAF sekretariātā vai elektroniski interneta vietnē www.laf.lv sekojošus dokumentus:
 - 2.4.1. Ārsta izziņa ar ierakstu: „Praktiski vesels, drīkst nodarboties ar autosportu”;
 - 2.4.2. Apdrošināšana polisi, iekļaujot nodarbošanos ar autosportu risku ar minimālo segumu EUR 1500,-;
 - 2.4.3. Jaunajiem sportistiem nepieciešams personas foto (3x4 cm) un rekomendācija (nokārtots braukšanas un teorijas eksāmens autošosejas disciplīnā) no Šosejas komisijas atbildīgas darba grupas vadītāja par tiesībām saņemt licenci;
 - 2.4.4. Samaksu, kas saistīta ar licences saņemšanu, apstiprinošu dokumentu;
- 2.5. Braucējiem, kas nav sasnieguši 18 gadu vecumu un kuri vēlas saņemt atbilstošu sportista licenci autošosejas disciplīnā, LAFā ir jāiesniedz savu vecāku vai aizbildņu iesniegums – piekrišana ļaut šādiem braucējiem piedalīties autošosejas sacensībās.

3. SACENSĪBU AUTOMAŠĪNAS, SPORTISTA EKIPĒJUMS

- 3.1. Sacensības notiek sekojošās vieglo automašīnu klasēs:
- BMW 325 CUP klase** – atbilstoši LAF apstiprinātajiem BMW 325 CUP klases tehniskajiem noteikumiem 2022.gadam
 - TCR klase** – atbilstoši FIA apstiprinātajiem TCR klases automobiļu tehniskajiem noteikumiem 2022.gadam
- 3.2. Visu Čempionāta klašu aktuālie tehniskie noteikumi ir publicēti LAF interneta vietnē.
(<https://laf.lv/sports/sosejas-komisija/autososeja/tehniskie-noteikumi>);
- 3.3. Braucējiem drošības nodrošināšanai sacensību laikā jāizmanto drošības ekipējums atbilstoši savas ieskaites klases Tehniskajos noteikumos reglamentētajam.

4. REKLĀMA UN STARTA NUMURI

- 4.1. Sacensību dalībniekam ir tiesības izvietot uz savas automašīnas reklāmas, izņemot vietās, kas paredzētas autošosejas oficiālo emblēmu izvietošanai:
- uz abiem aizmugures sānu logiem;
 - priekšējā vējstikla augšējā joslā;
 - aizmugurējā vējstikla augšējā joslā;
 - priekšējā un aizmugurējā reģistrācijas numura plāksnes vieta;
- 4.2. Čempionāta posma rīkotājam ir tiesības katrā posma nolikumā noteikt rīkotāja obligātās uzlīmju vietas, ja tās nav aizliegtas LAF Nacionālā sporta kodeksā.
- 4.3. Rīkotājam ir tiesības posma nolikumā noteikt soda sankcijas par sacensību dalībnieku atteikšanos izvietot uz savām automašīnām Rīkotāja reklāmas uzlīmes, ievērojot, ka soda sankcijas par atteikšanos izvietot Rīkotāja reklāmu nedrīkst pārsniegt dubulto dalības maksu par piedalīšanos konkrētajās sacensībās.

5. SACENSĪBU NORISE

- 5.1. Sacensības sākas ar dalībnieka dokumentu pārbaudi un beidzas ar apbalvošanu, saskaņā ar sacensību oficiālo dienas kārtību.
- 5.2. Sakarā ar to, ka Čempionāta posmi tiek rīkoti starptautisku sacensību ietvaros, Čempionāta posma rīkotājiem ir tiesības gatavot sacensību nolikumus tikai angļu valodā. Sacensību nolikuma gatavošana latviešu valodā ir sacensību rīkotāja brīva izvēle.
- 5.3. Dokumentu pārbaude
- 5.3.1. Sacensību dalībnieku dokumentu pārbaude notiek saskaņā ar katra posma dienaskārtību sacensību sekretariātā, ja vien sacensību nolikumos nav atrunāts savādāk;
 - 5.3.2. Sacensību braucējam, dalībniekam vai komandas pārstāvim dokumentu pārbaudes laikā sacensību sekretāram jāiesniedz parakstīta pieteikuma forma, jāsamaksā sacensību dalības maksa atbilstoši sacensību nolikumiem un jāuzrāda sekojoši dokumenti:
 - 5.3.2.1. LAF biedriem
 - LAF izdota derīga sportista gada licence;
 - LAF izdota derīga pieteicēja gada licence (gadījumos, kad sportistu sacensībās pārstāv tā pieteicējs);
 - 5.3.2.2. Citu ASN biedriem
 - ASN izdota derīga sportista licence;
 - Veselības apdrošināšanas polise ar segumu, kas ļauj nodarboties ar autosportu;
- 5.4. Sportistiem, kas jaunāki par 18 gadiem, LAF izdotas derīgas pieteicēja licences uzrādīšana ir obligāta visās Čempionāta sacensībās.
- 5.5. Dalībniekiem un sportistiem, kuri sacensībās piedalās ar vienreizējām licencēm, sacensību sekretariātā ir obligāti jāuzrāda derīga ārsta izziņa un veselības apdrošināšanas polise atbilstoši šī Nolikuma punktiem 2.5.1, 2.5.2 un 2.5.3.

- 5.6. Pieteikumu iesniegšanas kārtību, dalības maksu un tās iemaksas kārtību, sacensību rīkotājs publicē katra posma nolikumā. Par neatteiktu pieteikumu tā pieteicējam tiek piemērots naudas sods, saskaņā ar soda tabulu Pielikums Nr 1, kas ir šī Nolikuma neatņemama sastāvdaļa. Līdz minētā naudassoda nomaksai, braucējam liegts piedalīties turpmākajos Čempionāta posmos.
- 5.7. Laika kontroles ierīces
- 5.7.1. Ja braucējam, reģistrējoties sacensībām, tiek izsniegts laika kontroles personālais rādītājs (transponders), tad tas jāpiestiprina pie savas automašīnas noteiktā vietā. Sacensību posma Rīkotājam ir tiesības posma nolikumā noteikt Transpondera drošības vai garantijas depozītu naudas izteiksmē vai uz sacensību laiku paņemt ķīlā sportista licenci. Pēc sacensībām, katram sportistam jāatgriež transponders laika kontroles brigādei. Transpondera nozaudēšanas vai bojāšanas gadījumā, ja tas noticis sportista vainas dēļ, sportistam jāatmaksā laika kontroles brigādei transpondera vērtība, ja vien sacensību nolikumos nav atrunāts savādāk.
- 5.8. Sporta automašīnu tehniskā pārbaude
- 5.8.1. Pirmssacensību automašīnu tehniskā pārbaude notiek saskaņā ar katra posma dienaskārtību rīkotāja norādītā vietā. Sacensību dalībniekam, kura automašīnai nav veikta tehniskā pārbaude, aizliegts startēt sacensībās;
- 5.8.2. Sacensību automašīnu papildus tehniskā pārbaude ar galvenā tiesneša vai komisāru lēmumu var notikt jebkurā sacensību brīdī;
- 5.8.3. Sacensību dalībniekam automašīnas tehniskās pārbaudes laikā jāuzrāda sporta a/m, sacensību dalībnieka kartiņa, FIA vai ASN izsniegta, derīga sporta automašīnas pase un braucēja ekipējums;
- 5.8.4. Izmaksas, saistītas ar automašīnu tehniskās pārbaudes organizēšanu uzņemas konkrēto sacensību rīkotājs vai LAF, taču, izmaksas, kas radušās pēc tehniskās pārbaudes dalībniekiem atgriežot automašīnu tādā stāvoklī kāda tā ir bijusi pirms tehniskās pārbaudes, uzņemas konkrētais sacensību dalībnieks.
- 5.8.5. Gadījumos, kad tehniskajā pārbaudē tiek konstatēta braucēja automašīnas neatbilstība attiecīgās klases Tehniskajiem noteikumiem, soda sankcijām tiek pakļauts konkrētā braucēja kopējais sacensību rezultāts posmā, bet nevis tikai atsevišķi kvalifikācijas vai brauciena rezultāti.
- 5.8.6. Sacensību Tehniskajam komisāram ir tiesības konfiscēt dalībnieka drošības ekipējumu, ja ir konstatēts, ka tas ir neatgriezeniski bojāts un nav pieļaujama tā turpmāka izmantošana.
- 5.9. Brīvie treniņi
- 5.9.1. Brīvie treniņi un iesildīšanās treniņi braucējiem dod iespēju iepazīties ar sacensību trasi;
- 5.9.2. Minimālais apļu skaits, kas braucējam ir jānobrauc brīvo treniņu, kvalifikācija sesiju vai iesildīšanās treniņu laikā ir 3 apļi. Neizpildot šo prasību, par atļauju braucējam piedalīties sacensībās lemj sacensību Galvenais tiesnesis vai Komisārs(i);
- 5.10. Braucienų norise, starta kārtība, pāragrs starts, finišs
- 5.10.1. Katrs sacensību posms sastāv no minimums diviem ieskaites braucieniem.
- 5.10.2. Katra brauciena distance var tikt noteikta, gan pēc attāluma, gan arī pēc laika. Katra posma distanci reglamentē sacensību nolikums, un, ja drošības apsvērumu dēļ sacensību Galvenais tiesnesis vai Komisārs nav lēmis savādāk, posma distance nedrīkst atšķirties no sekojošiem parametriem: 30 – 60 km vienam iebraucienam vai 15 – 30 minūtes vienam iebraucienam;
- 5.10.3. Trases konfigurāciju reglamentē konkrētās sacensības nolikums;
- 5.10.4. Ieskaites braucienų apļu skaits tiek noteikts saskaņā ar attiecīgo sacensību dienas kārtību;
- 5.10.5. Maksimālais starta vietu skaits tiek noteikts saskaņā ar konkrētās trases licenci. Par atkāpēm no šī noteikuma lemj attiecīgo sacensību Galvenais tiesnesis un/vai Komisārs(i);
- 5.10.6. Ja vien sacensību nolikumā nav atrunāts savādāk, starta vietas pirmajam braucienam tiek noteiktas, pēc kvalifikācijas brauciena.
- 5.10.7. Ja vien sacensību nolikumā nav atrunāts savādāk, starta vietas otrajam braucienam tiek noteiktas, pēc pirmā braucienā uzrādītā labākā apļa laika.
- 5.10.8. Starta procedūru obligāti reglamentē sacensību nolikums, bet gatavību startam un starta signāla veids tiek precizēts sacensību dalībnieku sapulcē.
- 5.10.9. Pāragrais starts ir automašīnas kustības uzsākšana no starta pozīcijas pirms starta signāla. Pāragro startu nosaka sacensību Galvenais tiesnesis vai viņa pilnvarota persona – fakta tiesnesis, vai elektroniskā starta

iekārta. Par soda apmēru braucējam saistībā ar pāragru startu lemj sacensību Galvenais tiesnesis, saskaņā ar sacensību nolikumos reglamentēto;

- 5.10.10. Finiša signālu dod finiša tiesnesis ar finiša karogu. Pēc brauciena līdera finiša, finišē arī pārējie brauciena dalībnieki, neatkarīgi no to veiktā distances daudzuma.
- 5.10.11. Ja vien sacensību nolikumā nav atrunāts savādāk, braucējs var kvalificēties finālu (ieskaites) rezultātam, ja tas ir veicis vismaz 75 % no savas klases uzvarētāja veiktās distances.
- 5.11. Slēgtais parks
 - 5.11.1. Pēc kvalifikācijas un/vai sacensību braucienu finiša visiem braucienu dalībniekiem jānovieto automašīnas slēgtajā parkā;
 - 5.11.2. Ja automašīna braucēja vainas dēļ netiek tūlīt pēc brauciena novietota slēgtajā parkā – braucēja rezultāts var tikt anulēts. Automašīnas drīkst izņemt no slēgtā parka tikai ar Galvenā tiesneša atļauju;
 - 5.11.3. Slēgtajā parkā drīkst atrasties tikai tehniskās komisijas locekļi un tehniskās komisijas priekšsēdētāja uzaicināti sacensību dalībnieki;

6. SODI

- 6.1. Visi sodi tiek piemēroti un ir apmaksājami saskaņā ar LAF Šosejas komisijas izstrādāto sodu tabulu, kas ir šī Nolikuma Pielikums Nr 1.
- 6.2. Naudas sodus par pārkāpumiem sacensību laikā jāsamaksā attiecīgā posma sekretariātā saskaņā ar konkrēto sacensību nolikumu.

7. PROTESTI UN APPELĀCIJAS

- 7.1. Protesti iesniedzami saskaņā ar kārtību, kas atrunāta LAF Kodeksā un sacensību nolikumos. Neprecizitātes, nepilnību vai pretrunu gadījumos, par protestu iesniegšanu, pieņemšanu vai noraidīšanu lemj sacensību Komisārs(i).
- 7.2. Ja sacensību nolikumā nav atrunāts savādāk, protestu drīkst iesniegt tikai pieteicējs, taču gadījumos, kad pieteicējs vienlaicīgi ir arī braucējs, protestu drīkst iesniegt arī braucējs.
- 7.3. Ja sacensību nolikumā nav atrunāts savādāk, protesta iesniegšanas laiks ir noteikts līdz oficiālo rezultātu publicēšanai sacensību dienā. Par protesta pieņemšanu ārpus noteiktā laika lemj sacensību Komisārs(i).
- 7.4. Visi protesti ir jānoformē rakstveidā un iesniedzami sacensību galvenajam tiesnesim, klāt pievienojot protesta maksu EUR 200,00. Tehniskā protesta gadījumā, ņemot vērā protesta saturu un būtību, protesta maksu nosaka sacensību Komisārs(i), bet tā tiek noteikta ne mazāka par EUR 1000,00.
- 7.5. Par katra reģistrētā protesta izskatīšanas kārtību un lēmuma pieņemšanas procedūru lemj sacensību Komisārs(i) attiecīgi informējot visas protestā iesaistītās puses.
- 7.6. Ja protests tiek atzīts par pamatotu, protesta iemaksa tiek atgriezta protesta iesniedzējam.
- 7.7. Ja protests tiek noraidīts, veiktās iemaksas, saskaņā ar Komisāru lēmumu, pilnā apmērā vai daļēji paliek pie sacensību rīkotāja.
- 7.8. Apelācijas iesniedzamas saskaņā ar LAF nacionālā sporta kodeksa 12.nodaļu.

8. ČEMPIONĀTA KOPVĒRTĒJUMS

- 8.1. Tikai tās Sacensības - Čempionāta posmi, kuros ir piedalījušies, proti pielaisti Sacensībām, vismaz 10 (desmit) attiecīgās klases dalībnieki, tiek ieskaitītas Čempionāta kopvērtējumā.
- 8.2. Čempionāts kļūst legītīms un Latvijas Čempiona tituls tiek izcīnīts tikai tad, ja, uz sezonas beigām, attiecīgajā Čempionāta klasē ir izpildījušies abi divi, zemāk minētie kritēriji:
 - 1) attiecīgajā klasē sezonas laikā ir startējuši ne mazāk kā 15 dažādi braucēji, ņemot vērā tikai tos posmus, kuri ir faktiski notikuši un kuri ir izpildījuši kritērijus, kas atrunāti šī Nolikuma punktā #8.1.;
 - 2) kopējais, faktiski notikušo, un, kuri ir izpildījuši kritērijus, kas atrunāti šī Nolikuma punktā #8.1. posmu skaits sezonas laikā nav mazāks kā 4 (četri);

- 8.3. Ja kādā no klasēm Čempionāts sezonas beigās nav kļuvis leģitīms, kopvērtējuma uzvarētāji tiek vērtēti un apbalvoti pēc Baltijas Čempionāta autošosejā (BaTCC) nolikuma 2022.gadam.
- 8.4. TCR automašīnu klasei Čempionāta statusa noteikšanas kritēriji, kas atrunāti punktos #8.1. un #8.2. nav saistoši. Tā vietā vadās pēc LAF Sporta kodeksa punktā #2.17. noteiktajiem minimālajiem kritērijiem Latvijas Čempionāta statusam.
- 8.5. Par izcīnīto vietu katrā braucienā tiek piešķirti punkti atbilstoši sekojošajām tabulām:

1) TCR klase

1.vieta	2.vieta	3.vieta	4.vieta	5.vieta	6.vieta	7.vieta	8.vieta	9.vieta	10.vieta	DNF	DNS	DSQ
25	18	15	12	10	8	6	4	2	1	0	0	0

2) BMW 325 CUP klase

1.vieta	2.vieta	3.vieta	4.vieta	5.vieta	6.vieta	7.vieta	8.vieta	9.vieta	10.vieta	11.vieta	12.vieta	13.vieta	14.vieta	15.vieta	16.vieta	17.vieta
60	50	42	36	32	30	28	26	24	22	20	19	18	17	16	15	14
18.vieta	19.vieta	20.vieta	21.vieta	22.vieta	23.vieta	24.vieta	25.vieta	26.vieta	27.vieta	28.vieta	29.vieta	30.vieta		DNS	DNF	DSQ
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1		0	0	0

DNS – Braucējs nestratēja braucienā

DNF – Braucējs nekvalificējās brauciena rezultātam

DSQ – Braucējs izslēgts no brauciena

- 8.6. Čempionāta uzvarētāji TCR klasē tiek noteikti summējot visu braucienu punktus, savukārt BMW 325 CUP klasē tiek ņemti vērā 8 (astoņi) labākie braucienu, kas faktiski ir notikuši un atbilst Nolikuma #8.1. kritērijiem, rezultāti sezonā, summējot tajos iegūtos punktus.
- 8.7. Gadījumā ja sezonās laikā, faktiski būs notikuši un atbilst Nolikuma #8.1. kritērijiem, mazāk par 8 (astoņiem) braucieniem, tad sezonas uzvarētāju BMW 325 CUP klasē nosaka summējot visu braucienu punktus un apbalvoti tikai atbilstoši Baltijas Čempionāta autošosejā (BaTCC) nolikumam 2022.gadam.
- 8.8. Vienādas punktu summas gadījumā augstāka vieta tiek piešķirta sportistam, ņemot vērā sekojošus kritērijus:
- augstāka vieta tiek piešķirta tam braucējam, kurš ieguvis vairāk braucienu pirmās vietas;
 - ja šis kritērijs ir vienāds, tad tam, kurš ieguvis vairāk braucienu otrās vietas;
 - ja arī otro vietu skaits ir vienāds, tad tam, kurš ieguvis vairāk braucienu trešās vietas un tā uz priekšu, līdz kamēr tiek noteikts uzvarētājs;
 - ja uzvarētāju nav iespējams noteikt pēc šiem kritērijiem, tad augstāka vieta tiek piešķirta braucējam kurš ieņēmis augstāku vietu sezonas pēdējā posmā, kurš atbilst kritērijiem, kas atrunāti šī Nolikuma punktā #8.1., kopvērtējumā;

9. APBALVOŠANA

- 9.1. Ja vien sacensību nolikumā nav atrunāts savādāk, katrā posmā apbalvo kopvērtējuma pirmo trīs vietu ieguvējus.
- 9.2. Godalgoto vietu ieguvējiem posmā, kā arī pārējiem sacensību dalībniekiem, ierašanās uz apbalvošanas ceremonijām ir obligāta. Godalgoto vietu ieguvējiem ir jābūt apģērbtiem sporta kombinezonā.
- 9.3. Sacensību rīkotājam ir tiesības sadarbībā ar sponsoriem un atbalstītājiem noteikt arī citas balvas.
- 9.4. Čempionāta individuālajā kopvērtējumā notiek vienu reizi sezonas beigās un tiek apbalvoti pirmo 3 vietu ieguvēji katrā Čempionāta klasē.

10. CITI NOTEIKUMI

- 10.1. Sacensībās var tikt veiktas dopinga un alkohola kontroles. Dopinga kontroles procedūra un aizliegtu vielu saraksts ir noteikts atbilstoši Pasaules Antidopinga aģentūras un FIA noteikumiem. Dopinga kontroles procedūru sacensību laikā, sadarbībā ar sacensību rīkotāju un vadību, veic tās valsts antidopinga aģentūras, kurā notiek attiecīgās sacensības.
- 10.2. Alkohola kontroli, saskaņojot to ar sacensību vadību, drīkst veikt sacensību rīkotājs, izmantojot alkometru, kas ir sacensību rīkotāja rīcībā. Nepieciešamības gadījumā, alkohola kontroles veikšanai var tikt pieaicināta tās valsts policija, kuras teritorijā notiek attiecīgās sacensības. Noteiktās normas pārsnieguma gadījumā attiecīgais dalībnieks, ar atbilstošu komisāru lēmumu, tiek izslēgts no sacensībām, savukārt Komisāriem ir tiesības noteikt papildus sodu par šādu pārkāpumu, kā arī nodot lietu par fiksēto pārkāpumu attiecīgā Dalībnieka ASN turpmākai izvērtēšanai.
- 10.3. Sacensību laikā tikai reģistrētie dalībnieki drīkst iebraukt trasē. Pārkāpjot šo noteikumu, Dalībnieks, kuram pieder automašīna tiek izslēgts no sacensībām un piemērots sods EUR 1000,- (viens tūkstotis eiro) apmērā, kā arī nodota informācija minētā Dalībnieka ASN par fiksēto pārkāpumu ar ieteikumu anulēt izsniegto sportista licenci.
- 10.4. Sacensību laikā, ne Dalībniekiem, ne viņu pārstāvjiem, komandas mehāniķiem vai viņu radniekiem nav tiesību rīkoties agresīvi (bļaut, lamāties, žestikulēt vai kā citādi aizvainot vai draudēt trases tiesnešiem vai rīkotāja personālam. Šāda rīcība tiks tulkota kā nesportiska rīcība par ko pienākas sods EUR 500,- apmērā. Papildus tam, turpmākā piedalīšanās sacensībās Dalībniekam ir ar brīdinājumu un atkārtotas nesportiskas rīcības gadījumā Dalībnieks var tikt izslēgts no sacensībām, kā arī informācija tiek nodota Dalībnieka ASN izvērtēšanai par izslēgšanu no seriāla čempionāta.

Veiksmīgus startus!

Pielikums Nr 1

Latvijas Čempionāta soda tabula

PĀRKĀPUMA NOSAUKUMS	IESPĒJAMIE SODU VEIDI			
	Liegts starts	Izslēgšana no LAF	Sacensību GT un/vai komisāra lēmums	Šosejas Padomes lēmums
Neiemaksāta dalības maksa	X			
Nepareizs starta Nr., emblēmu (pazīšanas zīmju) izvietojums			X	
Sacensību laikā dalībnieka atrašanās alkohola vai citu apreibinošo vielu iespaidā	X	X	X	X
Dalībnieka nesportiska un agresīva rīcība, kā arī necenzētu vārdu lietošana sacensību laikā	X	X	X	X
Automašīnas neatbilstība TN sacensību laikā			X	
Nepieciešamo dokumentu trūkums dalībnieku dokumentu pārbaudē vai automašīnu tehniskajā pārbaudē			X	
Braucēju ekipējuma neatbilstība			X	
Nepakļaušanās šosejas oficiālo personu prasībām	X		X	
Marķējuma bojājumi vai marķēto detaļu patvaļīga nomaiņa			X	
Atteikšanās uzrādīt automašīnu tehniskajai komisijai vai izjaukt agregātus vai mezglus	X		X	X
Krāpšana, apzinātas maldināšanas mēģinājums vai identifikācijas zīmju viltojums, piedalīšanās šajā pārkāpumā vai pārkāpuma veicināšana	X		X	X
Slēgtā parka režīma pārkāpumi			X	
Citi dalībnieku pārkāpumi, kuri nav atrunāti šajā tabulā				X

PĀRKĀPUMA NOSAUKUMS	NAUDAS SODI		
	Apmērs (EUR)	Saņēmējs LAF ŠK	Saņēmējs sacensību rīkotājs
Neierašanās uz LAF šosejas komisijas noteikto dzinēju plombēšanu (ja tāda tiek organizēta)	EUR 50,00 + transporta izmaksas	X	
Neierašanās uz LAF šosejas komisijas noteikto braucēju licencēšanas teorijas semināru	EUR 50,00 + transporta izmaksas	X	
Viena starta Nr. vai emblēmas (pazīšanās zīmes) nozaudēšana	EUR 50,00		X
Dalībnieka atteikums izvietot LAF noteiktās atbalstītāju reklāmas	EUR 300,00	X	
Dalībnieka atteikums izvietot organizatora noteiktās atbalstītāju reklāmas	Dalības maksa dubultā apmērā		X
Nepareiza vai neatbilstoši izsniegtajiem izmēriem LAF noteiktās atbalstītāju reklāmas izvietošana	EUR 300,00	X	
Nepareiza vai neatbilstoši izsniegtajiem izmēriem organizatora noteiktās atbalstītāju reklāmas izvietošana	Dalības maksa dubultā apmērā		X
Atļautā ātruma pārsniegšana PIT LINE zonā sacensību laikā	Saskaņā ar posma nolikumu		X
Kavējums uz dalībnieku dokumentu pārbaudi, automašīnu tehnisko pārbaudi, neiekļaujoties to darba laikā	EUR 50,00		X
Dalībnieka neierašanās uz apbalvošanas ceremoniju pēc sacensībām	EUR 50,00		X
Tehniskās apkopes mehāniķi vai braucēji traucē sacensību norisi, nepakļaujas sacensību Nolikuma prasībām	EUR 200,00		X
Par neatteiktu dalībnieka pieteikumu sacensībām	Dalības maksas apmērā		X
Par citiem pārkāpumiem, kuri nav konkrēti atrunāti šajā tabulā	No EUR 50,00 līdz EUR 1000,00 apmērā	X	