



**LATVIJAS
AUTOMOBILU
FEDERĀCIJA**

Latvijas Automobiļu Federācijas

NACIONĀLAIS SPORTA KODEKSS

Apstiprināts Latvijas Automobiļu Federācijas

Biedru pilnsapulcē 2022. gada 30. martā.

Izdots saskaņā ar [Sporta likuma](#)

10. panta 4.¹ daļu

Saīsinājumi:

1. *Apelācijas tiesa* – Latvijas Automobiļu Federācijas Apelācijas tiesa
2. *ASN* – Nacionālā autosporta autoritāte
3. *FIA* – Starptautiskā Automobiļu Federācija
4. *FIA Kodekss* – *FIA* Starptautiskais Sporta kodekss
5. *Kodekss* – Nacionālais Sporta Kodekss
6. *LAF* – Latvijas Automobiļu Federācija
7. *SK* – Latvijas Automobiļu Federācija Sporta veida komisija

SATURS

| | | |
|-----|--|----|
| 1. | DELEGĒJUMS | 4 |
| 2. | TIESĪBAS UN PRINCIPI | 5 |
| 3. | NACIONĀLAIS SPORTA KODEKSS | 6 |
| 4. | SACENSĪBU VISPĀRĒJIE NOSACĪJUMI | 8 |
| 5. | <i>KODEKSAM</i> PAKĀRTOTIE DOKUMENTI | 14 |
| 6. | TRASES | 23 |
| 7. | STARTI | 24 |
| 8. | BRAUCIENI | 26 |
| 9. | PIETEICĒJI UN BRAUCĒJI | 27 |
| 10. | AUTOMAŠĪNAS | 29 |
| 11. | OFICIĀLĀS PERSONAS | 30 |
| 12. | KĻŪDAS, PĀRKĀPUMI UN SODI | 44 |
| 13. | PROTESTI | 52 |
| 14. | PĀRSKATĪŠANAS TIESĪBAS | 56 |
| 15. | APELĀCIJAS | 57 |
| 16. | STARTA NUMURI, OBLIGĀTĀS ZĪMES UN REKLĀMA UZ SACENSĪBU AUTOMAŠĪNĀM | 61 |
| 17. | DEFINĪCIJAS | 63 |

1. DELEĢĒJUMS

LAF ir:

- atzīta^[1] sporta federācija Latvijas Republikā, kurai ir tiesības vadīt un koordinēt darbu autosportā^[2], kā arī pārstāvēt valsti *FIA*.
- atzīta *FIA* saskaņā ar *FIA Kodeksa* 1.4. punktu.

¹ Biedrības "Latvijas sporta federāciju padomes" 2010. gada 29. decembra Sporta federācijas atzīšanas apliecība Nr.56;

² Sporta likuma 10. panta 4. daļa.

2. TIESĪBAS UN PRINCIPI

2.1. *LAF* saskaņā ar Sporta likuma 10. panta 4. un 4.¹ daļu ir vienīgā juridiskā persona Latvijas Republikā autosporta jomā, kurai ir tiesības:

2.2.1. Izstrādāt noteikumus, nolikumus un pieņemt lēmumus autosporta veicināšanai un kontrolei pār autosporta pasākumiem, kuru pamatā ievēro:

- a) **drošības principu** – autosporta pasākumi noris drošā vidē un tos organizē un vada kvalificētas autosporta pasākuma dalībpersonas;
- b) **godīgas spēles principu** – autosporta izglītojošajā, organizatoriskajā un pārvaldības darbā jārūpējas par godīgumu un ētikas principu ievērošanu, kā arī jācīnās pret tīši vai netīši radītām negodīgām priekšrocībām, manipulācijām, interešu konfliktiem, alkohola un dopinga lietošanu sportā, pret fizisku un morālu rupjību un jebkāda formas personas diskrimināciju;
- c) **vienlīdzības principu** – ikvienam ir tiesības nodarboties ar autosportu, un visas dalībpersonas vienādi ievēros *Kodeksu* un tam pakārtotos dokumentus;
- d) **labas pārvaldības principu** – sporta organizatoriskajā un pārvaldības darbā ir demokrātiskas pārvaldes struktūras, skaidri mērķi, taisnīgas procedūras, atklātība, sadarbība ar ieinteresētajām personām, efektīvs un ilgtspējīgs regulējums, kā arī skaidri pārraudzības un atbildības līmeņi.

2.2.2. Izsniegt un uz laiku apturēt vai anulēt:

- a) autosporta pasākumu rīkošanas atļaujas;
- b) licences autosporta pasākumu dalībpersonām (pieteicējiem, braucējiem un oficiālajām personām);
- c) trašu licences;
- d) sporta automašīnu tehniskās pases.

2.2. Risināt ar autosportu saistītos konfliktus un pieņemt lēmumus šī *Kodeksa* noteiktajā kārtībā, kā arī izskatīt autosporta pasākumu dalībpersonu pārkāpumus, tai skaitā, tos, kas veikti citās valstīs, ja to ir lūgušas izskatīt *FIA*, tās oficiālās personas vai citu valstu *ASN*.

3. NACIONĀLAIS SPORTA KODEKSS

3.1. Lai minētās tiesības un principi tiktu īstenoti godīgi, vienlīdzīgi un taisnīgi, *LAF* ir izstrādājusi šo *Kodeksu*, ar mērķi noteikt:

- a) kārtību kādā tiek rīkoti autosporta pasākumi;
- b) *Kodeksam* pakārtātos dokumentus un to prasības;
- c) kārtību kādā tiek izdotas vai ierobežotas dalībpersonu licences;
- d) pamatprasības sporta automašīnām;
- e) oficiālo personu sarakstu un to pienākumus;
- f) pārkāpumu veidus un aizliegumus,
- g) soda mērus un to piemērošanu;
- h) protestu, pārskatīšanas tiesības un apelācijas iesniegšanas un izskatīšanas kārtību.

3.2. *Kodekss* nav izmantojams, lai novērstu vai kavētu sacensības vai autosporta pasākumu un dalībpersonu dalību, izņemot gadījumus, kad *LAF* secina, ka tas ir nepieciešams drošai, godīgai vai sakārtotai autosporta norisei.

3.3. *Kodeksa* prasības ir saistošas visā Latvijas Republikas teritorijā, kā arī ārpus tās, ja nacionālais autosporta pasākums tiek rīkots kaimiņu valstīs, visiem *LAF* biedriem un autosporta pasākumu dalībpersonām par *Kodeksa* un tam pakārtoto dokumentu nosacījumu neievērošanu var piemērot sodu saskaņā *Kodeksa* 12. punktu.

3.4. Ja *Kodekss* tiek tulkots citās valodās, strīdu gadījumos, kas izriet no redakcijas tulkojumiem un tā interpretācijām, noteicošā valoda ir latviešu valoda.

3.5. *Kodeksa* noteikumu izpilde un kontrole:

3.5.1. Autosporta pasākumā – oficiālās personas;

3.5.2. Ārpus autosporta pasākuma:

- a) Sporta veida komisijas (*SK*);
- b) Prezidijs, kurš virsuzrauga *SK* darbu un ir tiesīgs ārkārtas situācijā uz laiku pārņemt *SK* darbu;
- c) *Apelācijas tiesa*.

3.6. Interpretācijas, skaidrojumi un izmaiņas:

3.6.1. Prezidijam ir pienākums izvērtēt un izšķirt strīdu, kā arī apstiprināt skaidrojumu, saistītu ar *Kodeksa* redakcijas interpretāciju.

3.6.2. Prezidijam ir pienākums izvērtēt *LAF* biedru, *SK*, oficiālo personu, pieteicēju un braucēju pamatotos priekšlikumus grozījumiem un papildinājumiem *Kodeksā*.

- 3.6.3.** Laika posmā starp *LAF* biedru pilnsapulcēm, Prezidijam ir tiesības apstiprināt grozījumus un papildinājumus *Kodeksā*.
- 3.6.4.** Prezidija skaidrojumi, grozījumi un papildinājumi *Kodeksā* ir publicējami piecu dienu laikā un stājas spēkā ar brīdi, kad tie ir publicēti *LAF* oficiālajā interneta vietnē www.laf.lv. Prezidija veiktās izmaiņas *Kodeksā*, ja tādas ir, reizi gadā tiek pārstiprinātas *LAF* biedru pilnsapulcē.
- 3.6.5.** Prezidijam ir tiesība atcelt jebkādu autosporta pasākumu vai tā statusu saistībā ar būtiskiem *Kodeksā* noteikto principu un noteikumu pārkāpumiem.
- 3.6.6.** Prezidijs var apturēt konkrētu automašīnu vai automašīnu marku dalību sacensībās par automašīnas ražotāja vai autorizētā pārstāvja *Kodeksa* principu un noteikumu pārkāpumiem, līdz ar to neviens braucējs pēc lēmuma stāšanās spēkā nedrīkst piedalīties ar attiecīgo automašīnu vai automašīnu marku *LAF* saskaņotos autosporta pasākumos.

3.7. Apliecinājums:

- 3.7.1.** Jebkura persona vai personu grupa, kura rīko autosporta pasākumu vai piedalās tajā:
- a) tiek uzskatīta, ka ir iepazinusies ar *Kodeksu* un tā pakārtoto dokumentu noteikumiem, kas saistoša attiecīgajam autosporta pasākumam;
 - b) apņemas bez atrunām ievērot *Kodeksā* un to pakārtoto dokumentu noteiktos principus un noteikumus, kā arī izpildīt uz *Kodeksa* pamata pieņemtos *LAF* (*SK, Prezidija un Apelācijas tiesas*) un oficiālo personu lēmumus un no tiem izrietošus ierobežojumus;
 - c) apzinās, ka *Kodeksa* un tā pakārtoto dokumentu neievērošanas gadījumā var uz laiku vai pastāvīgi tikt apturēta tai izsniegtā rīkošanas atļauja vai licence.
- 3.7.2.** Jebkura persona, kura piesaka automašīnu autosporta pasākumam vai piedalās tajā, apzinās, ka automašīnas neatbilstības (piemērojamiem tehniskajiem noteikumiem) konstatācijas gadījumā nevar aizstāvēties ar apgalvojumu, ka nav iegūta veikspējas priekšrocība.

4. SACENSĪBAS VISPĀRĒJIE NOSACĪJUMI

4.1. Sacensības juridiskais ietvars:

- 4.1.1. *FIA* čempionāta, kausa un trofejas autosporta sacensība tiek rīkota saskaņā ar *FIA Kodeksu*, *FIA* sacensību nolikumu un posma nolikumu un *FIA* tehniskajiem noteikumiem, kuri ir spēkā attiecīgajā gadā, un *FIA* rīkošanas līguma nosacījumiem, kas noslēgts starp *FIA*, *LAF* un rīkotāju.
- 4.1.2. Starptautiskās sērijas autosporta sacensība tiek rīkota saskaņā ar *FIA Kodeksu*, Starptautisko sacensību nolikumu, posma nolikumu un *FIA* saskaņotiem tehniskajiem noteikumiem, kuri ir spēkā attiecīgajā gadā, rīkošanas līguma nosacījumiem, kas noslēgts starp *ASN* (kurš pieteicis tās *FIA*), *LAF* un rīkotāju.
- 4.1.3. Zonas autosporta sacensība (*FIA Kodeksa Z* pielikums) tiek rīkota saskaņā ar šo *Kodeksu*, zonas sacensību nolikumu, posma nolikumu un tehniskajiem noteikumiem, kuri ir apstiprināti attiecīgajam gadam sporta komisijā, un rīkošanas līguma nosacījumiem, kas noslēgts starp *LAF* un rīkotāju.
- 4.1.4. Nacionālās autosporta sacensības un pasākumi (treniņi, paraugdemonstrējumi, rekorda mēģinājumi) notiek saskaņā ar šo *Kodeksu*, *SK* apstiprinātu sacensības vai pasākuma nolikumu, posma nolikumu (tikai, ja sacensības tiek rīkotas vairākos posmos), un tehniskajiem noteikumiem, kuri ir saskaņoti ar *LAF* Tehnisko dienestu un apstiprināti *SK* attiecīgajam gadam, un rīkošanas līguma nosacījumiem, kas noslēgts starp *LAF* un rīkotāju.

4.2. Sacensības reģistrēšana:

- 4.2.1. *LAF* (administrācija) ir pienākums reģistrēt autosporta sacensības *FIA* un *FIA* zonas gada kalendārā. *SK* ir pienākums reģistrēt nacionālās autosporta sacensības *LAF* gada kalendārā, ko apstiprina Prezidijs pirms katra kalendārā gada sākuma.
- 4.2.2. *LAF* (administrācijai) attiecībā pret *FIA* un *FIA* zonas kalendāru, un *SK* attiecībā pret *LAF* kalendāru, saskaņojot ar personu vai personas grupu, kas rīko sacensības, vai arī izvērtējot šo personu priekšlikumu, ir tiesības reģistrēt izmaiņas kalendāros, ko apstiprina Prezidijs, ja secina, ka tas ir nepieciešams drošai, godīgai vai sakārtotai sacensību vai pasākumu norisei.

4.3. Neatbilstību noregulējums:

- 4.3.1. *FIA Kodekss*, attiecīgā sporta veida *FIA* nolikums vai arī citi *FIA* dokumenti tiek izmantoti nacionālās sacensībās tikai, ja *Kodeksā* vai sacensību nolikumā nav ietverts kāds regulējums, kas būtu bijis būtiski nozīmīgs kādas situācijas godīgai un taisnīgai noregulēšanai, kā arī soda noteikšanai, ja tas ir nepieciešams.
- 4.3.2. Ja *Kodeksam* pakārtotais dokuments ir izdots neatbilstoši *Kodeksā* noteiktajai dokumentu apstiprināšanas kārtībai vai tā redakcija vai redakcijas daļa ir neatbilstoša *Kodeksa* noteikumiem, tad šis dokuments vai attiecīgā redakcija nav spēkā no tā izdošanas brīža.

4.4. Autosporta pasākums:

4.4.1. Autosporta pasākums ir visa veida ar *FIA*, vai citas valsts *ASN* vai *LAF* saskaņotas darbības, kurās iesaistītas automašīnas, kā:

- a) **autosporta sacensības** – autosporta pasākums drošā vidē ar mērķi noskaidrot labāko braucēju vai komandu (ar apbalvošanu), kurš noris atbilstoši sacensību nolikumam, un kurās braucējiem nepieciešams drošības ekipējums;
- b) **treniņi un testi** – process prasmju, iemaņu un spēju iegūšanai, saglabāšanai un pilnveidošanai, kā arī braucieni drošā vidē automašīnas pārbaudei un uzlabošanai, bez sacensību rakstura (nav apbalvošana), ar vai bez nolūku turpmāk piedalīties sacensībās, un kurās braucējiem nepieciešams drošības ekipējums. Treniņš un tests var notikt sacensību ietvaros;
- c) **parāde** – automašīnas brauciens (ārpus sacensībām vai sacensību ietvaros) bez sacensību rakstura (nav apbalvošana) ar mērķi parādīt automašīnas (citus transporta līdzekļus), braucot aiz parādes vadošās automašīnas ierobežotā ātrumā. Parādes norises laiks, kārtība un dalībnieki jānorāda nolikumā, ja tā tiek rīkota sacensību ietvaros, un tā notiek galvenā tiesneša uzraudzībā. To vada un noslēdz pieredzējušu braucēju vadītās oficiālās, rīkotāja noteiktas automašīnas, ja parāde notiek pa vispārējas lietošanas ceļiem. Apdzīšana un rezultātu fiksācija parādes laikā ir aizliegta;
- d) **paraugdemonstrējums** – drošā vidē rīkots automašīnas brauciens (ārpus sacensībām vai sacensību ietvaros) ar mērķi parādīt braucēju meistarību vai automašīnu (citu transporta līdzekļu) tehniskās iespējas, un kurās braucējiem nepieciešams drošības ekipējums;
- e) **rekorda mēģinājums** – sacensības ar nolūku drošā vidē uz vienādu nosacījuma pamata sasniegt labāko rezultātu ar mērķi pārspēt nacionālo, reģionālo vai starptautisko rekordu, un kurās braucējiem nepieciešams drošības ekipējums.

4.4.2. Autosporta sacensības iedalās šādos līmeņos (svarīguma secībā):

- a) *FIA* čempionāti, kausi un trofejas sacensības;
- b) Starptautiskās sērijas sacensības;
- c) Zonas čempionāti, kausi un trofejas sacensības;
- d) Nacionālās sacensības.

4.4.3. Nacionālās autosporta sacensības iedalās šādos līmeņos (svarīguma secībā):

- a) **Latvijas čempionāts** – sastāv no ne mazāk kā četriem sacensību posmiem un klasē sezonas laikā jāstartē ne mazāk kā astoņiem sportistiem vai ekipāžām. Šis ir minimums, kuru attiecīgā *SK* var papildināt ar saviem nosacījumiem, piemēram, minimālo dalībnieku skaitu katrā sacensību posmā, pie kura Latvijas čempionāta posms uzskatāms par notikušu. Lai attiecīgais seriāls vai klase iegūtu čempionāta statusu, tam ir jābūt pilnībā

sakārtotai seriāla vai klases dokumentācijai un ne ātrāk kā pēc diviem gadiem kopš seriāla vai klases ieviešanas praksē;

- b) **Kauss, balva, trofeja vai seriāls** – SK pilnvarota rīkotāja rīkotas sacensības ar vienotiem noteikumiem un kopvērtējumu.

4.5. Autosporta pasākumu drošība:

4.5.1. Autosporta pasākums tiek rīkots drošā vidē, ar to saprotot visaptverošus pasākumus:

- a) skatītāju, oficiālo personu, apkalpojošo personu, braucēju un to līdzbraucēju drošības, veselības un dzīvības pasargāšanai;
- b) Publisku izklaides un svētku pasākumu drošības likuma, kā arī citu ārējo normatīvo aktu, ievērošanu minēto mērķu sasniegšanai.

4.5.2. Automašīnām ir jābūt tehniski labā kārtībā un oficiālo personu pārbaudītām pirms autosporta pasākuma, tai skaitā, atbilstībai tehniskajiem noteikumiem, homologācijai, ja tāda ir noteikta kā obligāta prasība, un atbilstībai dalībai ceļu satiksmē, ja autosporta pasākuma laikā tiek izmantoti sabiedriskie ceļi.

4.5.3. Autosporta pasākumā tiek lietoti tiesnešu karogi, signāli un aprīkojums saskaņā ar *FIA Kodeksa H* pielikumu.

4.5.4. Autosporta pasākumā braucēji lieto drošības ekipējumu un to lietošana ir obligāta, izbraucot no boksiem vai iebraucot starta zonā un visa brauciena laikā līdz izbraukšanai no trases, tai skaitā:

- a) lietot drošības ekipējumu, kāds noteikts nolikumā vai tehniskajos noteikumos;
- b) pareizi piesprādzētām pie savas automašīnas sēdekļa ar drošības jostām.

4.5.5. Izstāšanās no brauciena un sacensībām:

- a) Ja nevar turpināt sacensības, tad braucējam ir pienākums par to paziņot oficiālajām personām;
- b) Ja brauciena laikā braucējs ir apstājies trasē vai trases teritorijā jebkādu iemeslu dēļ un saņēmis palīdzību no jebkādas citas personas vai arī izkāpis no automašīnas, tad braucējs ir izstājies un atgriezties braucienā nedrīkst. Šis nosacījums neattiecas uz rallija veida sacensībām. Ja braucējs ir pārkāpis šos noteikumus, tad par to tiek ziņots sacensību komisāram, kurš var piešķirt sodu līdz izslēgšanai no sacensībām;
- c) Apstājoties trasē – braucējam:
- uzskatāmi jāinformē tuvākais tiesnesis, ka nav nepieciešama medicīniska palīdzība;
 - pārliecinoties par drošību vai sekojot trases tiesnešu norādījumiem par drošu izkāpšanu, nekavējoties jāatstāj sava automašīna un jādodas uz drošu vietu;
 - ja apstāšanās iemesls nav sadursme, automašīnu nedrīkst apstādināt trases braukšanas trajektorijā vai tuvu tai, tā novietojama pēc iespējas drošākā trases vietā vai jāizbrauc no trases, kā arī jācenšas izvairīties no apstāšanās aiz

nepārskatāmām vietām (trampļiniem, reljefiem, nepārredzamiem trases līkumiem utt.);

- ja braucējs apstājas trases bīstamā vietā (piemēram, aiz nepārredzama līkuma un/vai trampļīna) un, ja vadītājam, izvērtējot situāciju, ir nedroši atstāt automašīnu, tad braucējam jāpaliek automašīnā, neatsprādzējoties no drošības jostām, līdz brīdim, kad tiek saņemts tiesneša norādījumus atstāt automašīnu, kas nekavējoties ir jāievēro.

- d) Atgriešanās pie automašīnas vai jebkādas citas darbības automašīnas tuvumā brauciena laikā nav atļautas. Šis nosacījums neattiecas uz rallija veida sacensībām;

SK vai sacensību direktors, jā tāds ir nominēts, vai galvenais tiesnesis var noteikt precizējošas vai papildinošas citas prasības atbilstoši katras sacensības vai trases specifikai. Šādām prasībām ir jābūt:

- iekļautām posma nolikumā, ja tās tiek noteiktas pirms sacensībām;
- sagatavotām rakstiski un publicētam uz oficiālā (vai digitālā) ziņojuma dēļi, ja tās tiek noteiktas sacensību laikā, kā arī skaidrotām braucēju sapulcē, ja tāda tiek rīkota.

4.5.6. Medicīnas pārbaudes:

- a) Pēc sacensību negadījuma vai arī, ja kāda oficiālā personas ir saņēmusi informāciju vai arī sacensību laikā ir radušās šaubas par braucēja veselības stāvokļa neatbilstību, braucējs nevar atteikties no medicīnas pārbaudes un uzraudzības, ja to ir noteicis sacensību komisārs(i), sacensību direktors vai galvenais tiesnesis. Turpmākā piedalīšanās ir atļauta pēc medicīnas personāla un sacensību direktora vai galvenā tiesneša atļaujas saņemšanas;
- b) Ja pirms autosporta pasākuma braucējam ir bijušas konstatētas veselības problēmas (tai skaitā slimības) vai arī tās ir bijušas hroniskas, kas sacensību laikā paaugstinātas fiziskās slodzes un stresa rezultātā var radīt kaitējumu braucēja veselībai un dzīvībai, kā arī tā iestāšanās gadījumā var radīt apdraudējumu citām personām (braucējiem, tiesnešiem, trases personālam un skatītājiem), braucējam par šiem apstākļiem ir jāinformē rīkotājs vienlaicīgi ar pieteikumu iesniegšanu sacensību posmam un jāiesniedz ārstējošā ārsta vai ģimenes ārsta apliecinājums, ka braucējam ir atļauts piedalīties sacensībās. Administratīvā pārbaudes laikā braucējs uzrāda atļaujas oriģinālu;
- c) Braucējs ir atbildīgs par šo noteikumu ievērošanu ar pilnu atbildību par savu veselības stāvokli vai tā pasliktināšanos, kā arī ar pilnu atbildību par zaudējumiem, kas var rasties citām personām.

4.5.7. Dopings kontrolē:

- a) Dopings kontroles procedūras un aizliegto vielu sarakstu nosaka Pasaules Antidopings aģentūra un kontroles tiek veiktas atbilstoši *FIA Kodeksa A* pielikuma noteikumiem (<https://www.fia.com/regulation/category/123>);
- b) Latvijas Antidopings birojs ir atbildīgs par antidopings pārbaudēm Latvijā un, ja tā tiek veikta sacensību ietvaros, koordinācijas darbus nodrošina komisāru priekšsēdētājs. Rīkotāja pienākums ir nodrošināt atbilstošus apstākļus antidopings kontroles veikšanai;

- c) Atteikumi pakļauties pārbaudei tiek uzskatīts par šo noteikumu pārkāpumu un nekavējoties par to jāinformē komisārs(i);
- d) Neatļautas vielas konstatācijas vai pārbaudes atteikuma gadījumā braucējs tiek izslēgts no sacensībām;
- e) Dopinga kontroles atteikuma un vai aizliegtu vielu pozitīva testa gadījumā, pēc sacensībām komisija lems par attiecīgā braucēja sodīšanu. Sods par šo noteikumu pārkāpumu ir līdz diskvalifikācijai uz vairākām sezonām.

4.5.8. Alkohola kontrole:

- a) Alkohola kontroli drīkst veikt ar komisāra(u), sacensību direktora vai galvenā tiesneša lēmumu, kurš publiskots uz oficiālā (vai digitālā) ziņojuma dēļ, ja tā tiek plānota visiem braucējiem un oficiālām personām, vai individuālu, ja pārbaudi plānots veikt uz aizdomas pamata vienam vai vairākiem braucējiem vai oficiālām personām;
- b) Pārbaudes var veikt tikai ar verificētu un kalibrētu alkometru un pieļaujamās alkohola norma izelpā ir 0,00 ‰ (mērierīces kļūdas robeža ir 0,02‰);
- c) Pārbaudes veikšanas laiks: sākot ar trīs stundām pirms posma nolikumā noteiktās administratīvās pārbaudes sākuma laika līdz trīsdesmit minūtēm pēc fināla brauciena beigām, bet ne ilgāk kā līdz apbalvošanai;
- d) Procesu vada komisāra(u) vai galvenā tiesneša norīkota persona, kura par veiktajām pārbaudēm iesniedz rakstisku pārbaudes protokolu, kurā norādīts pārbaudāmās personas vārds, uzvārds, kā arī pārbaudes un atkārtotās pārbaudes laiks. Pārbaudām personai ir pienākums pašrocīgi parakstīties pārbaudes protokolā;
- e) Pārbaude tiek veikta divas reizes, tas ir, ja pirmajā pārbaudes reizē ir pārkāpta pieļaujamā alkohola norma, tad atkārtoto pārbaudi veic pēc 15 minūtēm no pirmās pārbaudes laika. Noteicošais mērījums ir otrās pārbaudes rezultāts;
- f) Atteikums veikt pārbaudi vai atteikums parakstīt pārbaudes protokolu (nozīmētā persona pašrocīgi to fiksē pārbaudes protokolā) tiek uzskatīts par šo alkohola kontroles noteikumu pārkāpumu un nekavējoties par to jāinformē komisārs(i);
- g) Alkohola noteikto promiņu pārsnieguma vai pārbaudes atteikuma gadījumā braucējs tiek izslēgts no sacensībām ar komisāra lēmumu;
- h) SK pēc sacensībām lems par attiecīgā braucēja sodīšanu atbilstoši *Kodeksa* 12. punkta nosacījumiem.

4.5.9. Braucēju sapulce, ja tās tiek rīkotas, vada sacensību direktors vai galvenais tiesnesis un tajā ietverama šāda informācija (rekomendējoši):

- a) par oficiālajām personām;
- b) par braucēju skaitu attiecīgajā sacensību automašīnu klasē;
- c) par sacensību norisi un izmaiņām, ja tādas tiek plānotas;
- d) par starta procedūru;

- e) par izbraukšanu no trases;
- f) par slēgtā parka atrašanās vietu;
- g) par trases īpatnībām un piesardzības zonām;
- h) par vispārējo drošību, disciplīnu un rīcību dalībpersonu parkā, pirms starta zonā un trasē;
- i) par citiem rīkotāja, braucēju un tiesnešu ierosinātajiem jautājumiem;
- j) un cita informācija, kas ir būtiska drošai sacensību norisei.

5. **KODEKSAM PAKĀRTOTIE DOKUMENTI**

Kodeksam pakārtotie dokumenti ir:

- a) Sacensību kalendārs;
- b) Sacensību gada nolikums;
- c) Posma nolikums;
- d) Tehniskie noteikumi;
- e) Provizorisks un gala rezultāti (klasifikācija);
- f) Rīkošanas atļauja;
- g) Pieteikums autosporta pasākumam;
- h) Licences.

5.1. **Spēkā stāšanās:**

- 5.1.1. Oficiālais dokuments, kurš izdots ārpus sacensību laika, stājas spēkā ar publikācijas brīdi oficiālajā *LAF* interneta vietnē www.laf.lv.
- 5.1.2. Oficiālais dokuments, kurš izdots sacensību laikā stājas spēkā ar publikācijas brīdi uz oficiālo (vai digitālo) ziņojuma dēļa. Ja publicēšana veikta gan uz oficiālo ziņojuma dēļa, gan uz digitālā ziņojumu dēļa, noteicošais ir publicēšanas laiks uz oficiālā ziņojumu dēļa.

5.2. **Sacensību kalendārs:**

- 5.2.1. *SK* izstrādāts un Prezidija apstiprināts dokuments, kurā ir ietvertas visas *LAF* sacensības kalendārajam gadam.
- 5.2.2. *SK* sacensību kalendāra projektu līdz katra gada 1. decembrim iesniedz Prezidijam apstiprināšanai. Nākamā gada sacensību kalendārs tiek publicēts līdz 31. decembrim *LAF* oficiālajā interneta vietnē www.laf.lv.
- 5.2.3. Izmaiņas sacensību kalendārā var veikt saskaņojot ar Prezidiju.

5.3. **Sacensību nolikums:**

- 5.3.1. Sacensību nolikums ir *SK* izstrādāts dokuments, kuru saskaņo *LAF* ģenerālsēkretārs, un kurā aprakstītas visas būtiskās prasības un noteikumi pēc kuriem tiks aizvadīts *LAF* čempionāts, kauss, trofeja vai seriāls.
- 5.3.2. Tikai *SK* ir tiesības veikt izmaiņas sacensību nolikumā, izskatīt oficiālo personu, pieteicēju un braucēju priekšlikumus grozījumiem un papildinājumiem, izšķirt strīdus un sniegt skaidrojumus saistītus ar Sacensību nolikuma redakciju un tā interpretāciju.

5.3.3. Sacensību nolikums publicējams latviešu valodā (rekomendējoši: arī angļu valodā, ja paredzama ārvalstu braucēju dalība) un strīdu gadījumos, kas izriet no redakcijas tulkojumiem un interpretācijām, noteicošā valoda ir latviešu valoda.

5.3.4. Sacensību nolikumu publicē ne vēlāk kā divus mēnešus pirms sacensībām un stājas spēkā katru gadu ar publicēšanas brīdi.

5.3.5. Sacensību nolikuma izmaiņas:

- a) SK izstrādāts, datēts un numurēts dokuments, kuru saskaņo LAF ģenerālsekretārs, un izdots ar mērķi precizēt vai papildina nolikuma redakciju;
- b) Izmaiņas sacensību nolikumā var veikt pirms sacensības vai pirms pirmās sacensības, daudzposmu sacensības gadījumā, pieteikumu sākuma datuma, titullapā norādot vārdus: "Koriģēts Nr. ...", jauno redakciju akcentējot citā krāsā un mainīto redakciju saglabājot ar teksta pārsvītrojumu;
- c) Pēc pirmās sacensības pieteikumu iesniegšanas sākuma datuma, izmaiņas nolikumā var veikt tikai, ja izmaiņām piekrīt vairākums pieteicēji, kuri iesnieguši pieteikumu jebkurā sacensībā līdz izmaiņu veikšanai.

5.3.6. Sacensību nolikuma saturs:

- a) Titullapas augšdaļā tiek ietverts LAF logo, sacensību nosaukums (ar ietvertu vārdu: čempionāts, kauss, trofeja vai seriāls), SK padomes priekšsēdētāja paraksts ar datumu un LAF Ģenerālsekretāra saskaņojuma paraksts ar datumu;

- b) Preambula tiek izteikta šādā redakcijā:

"Latvijas ... (attiecīgā autosporta veida) Čempionāts (turpmāk – Čempionāts) un/ vai kauss (turpmāk – Kauss), trofeja (turpmāk – Trofeja) vai sērija (turpmāk – Sērija) ir Latvijas Automobiļu Federācijas (turpmāk – LAF) saskaņotas un ... (attiecīgās Sporta komisija) komisijas padomes (turpmāk – Komisijas) apstiprinātas atklātas vai slēgtas daudzposmu / vienposmu autosporta sacensības un ir LAF īpašums (tikai attiecībā uz Latvijas Čempionātiem)."

- c) Zem preambulas tiek ietverts šāds formulējums:

"Visi braucēji, pieteicēji, rīkotāji un oficiālās personas, katrs savā vārdā, un to pakļautie darbinieki, kuri ir iesaistīti sacensībās, ievēro un pakļaujas, LAF Nacionālam sporta Kodeksam (turpmāk – Kodekss), šim nolikumam (turpmāk – Nolikums) un tam pakārtotajiem dokumentiem, tie ir:

- *Posma nolikumam;*
- *Papildinājumiem (biļeteniem);*
- *Tehniskajiem noteikumiem."*

"Situācijā, ja Kodeksā vai sacensību nolikumā nav ietverts kāds regulējums, kas būtu bijis būtiski nozīmīgs kādas situācijas godīgai un taisnīgai noregulēšanai, kā arī soda noteikšanai, tiek izskatīta saskaņā ar FIA Kodeksu, attiecīgā sporta veida FIA sacensību nolikumu vai arī citiem FIA dokumentiem (Kodeksa 4.3.1. punkts)."

“Nolikums publicēts latviešu valodā (... un angļu valodā (rekomendējoši, ja plānota ārvalstu braucēju dalība)), un strīdu gadījumos, kas izriet no redakcijas tulkojumiem un interpretācijām, noteicošā valoda ir latviešu valoda.”

“Visas personas, kuras jebkādā formā atrodas autosporta pasākuma teritorijā vai piedalās sacensībās:

- a) *dara to, atbildot par sevi un apzinās, ka autosports ir bīstams un saistīts ar būtiskiem riskiem, kas var izraisīt sekas kā traumas, veselības bojājumus, invaliditāti un nāvi, kā arī mantas un īpašuma bojājumus vai citus zaudējumus.*
- b) *apzinās, ka LAF, rīkotājs un sacensību oficiālās personas nav atbildīgas par traumām vai bojājumiem, kas radušās sacensības (vai cita autosporta pasākuma) laikā.*
- d) Iegūstamo gada apbalvojumu uzskaitījums, piemēram:
 - *Latvijas Čempions braucēja/ekipāžas individuālajā ieskaitē attiecīgajās automašīnu klasēs;*
 - *Latvijas Čempionāta komandas ieskaitē;*
 - *Kausa ieguvējs braucēja/ekipāžas individuālajā ieskaitē attiecīgajās automašīnu klasēs;*
 - *Jauniešu kausa ieguvējs braucēja individuālajā ieskaitē attiecīgajās automašīnu klasēs.*
- e) Automašīnas klašu uzskaitījums ar atsauci uz to tehniskajiem noteikumiem, kā arī nosakot minimālo braucēju licences līmeni;
- f) Drošības nosacījumi, ja ir specifiski apstākļi, kuri papildina vai detalizētāk skaidro Kodeksa 4.5. punkta, nesašaurinot šī punkta pamata nosacījumus;
- g) Sacensību pieteikumu iesniegšanas, dalības maksas apmēra un samaksas kārtība;
- h) Administratīvās pārbaudes nosacījumi;
- i) Tehniskās pārbaudes nosacījumi;
- j) Sacensību norises nosacījumi;
- k) Čempionāta, kausa, trofejas vai seriāla vērtējums (ieskaites punkti);
- l) Slēgtā parka nosacījumi;
- m) Sodi;
- n) Protesti un apelācijas;
- o) Apbalvošanas nosacījumi;
- p) Reklāmas nosacījumi;

- q) Papildu informācija;
- r) Pielikums(i) (kā pieteikuma forma, obligātās reklāmas, ja tādas nosakāmas u.c.).

5.4. Posma nolikums:

5.4.1. Posma nolikums ir *SK* vai rīkotāja izstrādāts dokuments, kuru saskaņo *LAF* ģenerālsekretārs, un kurā aprakstītas visas būtiskās prasības un noteikumi, kā arī specifiskā informācija, atbilstoši kurai tiks aizvadīta sacensība.

5.4.2. Nolikumu iesniegšanas, izskatīšanas un publicēšanas termiņu nosaka *SK*, bet ne vēlāk kā vienu mēnesi pirms sacensībām, ar izņēmumu, ja vēlāks publicēšanas datums ir iepriekš noteikts Sacensību nolikumā.

5.4.3. Posma nolikuma izmaiņa – biļetens:

- a) Līdz sacensību sākumam – *SK* vai rīkotāja izstrādāts, datēts un numurēts biļetens, kuru saskaņo *SK* padomes vadītājs un *LAF* ģenerālsekretārs (paraksts un datums), un kurš precizē, izskaidro vai papildina nolikuma redakciju;
- b) Sacensību laikā – komisāra(u) izstrādāts, datēts un numurēts biļetens, kas precizē, izskaidro vai papildina nolikuma redakciju, stājas spēkā ar publicēšanas brīdi uz oficiālo (vai digitālo) ziņojuma dēļ;
- c) Biļetenā norāda numurētas atsauces uz posma nolikuma punktiem, kuru redakcija tiks precizēta, dzēsta vai izteikta jaunā redakcijā, jauno redakciju, akcentējot citā krāsā un mainīto redakciju saglabājot ar teksta pārsvītrojumu.

5.4.4. Posma nolikuma saturs:

- a) Titullapas augšdaļā tiek ietverts *LAF* logo, rīkotāja logo, sacensību nosaukums (ar ietvertu vārdus: čempionāts, kauss, trofeja vai seriāls), vieta (vai trases nosaukums) un datums, *SK* padomes priekšsēdētāja paraksts ar datumu un *LAF* Ģenerālsekretāra saskaņojuma paraksts ar datumu;
- b) Preambula tiek izteikta šādā redakcijā:
“Latvijas ... (attiecīgā autosporta veida) Čempionāts (turpmāk – Čempionāts) un/ vai kauss (turpmāk – Kauss), trofeja (turpmāk – Trofeja) vai sērija (turpmāk – Sērija) tiek rīkots saskaņā ar Latvijas Autobiļu Federācijas (turpmāk – LAF) Nacionālo Sporta Kodeksu (turpmāk – Kodekss), ... sacensību nolikumu (attiecīgajam gadam) un tehniskajiem noteikumiem (attiecīgajam gadam).”
- c) Sacensību programma;
- d) Informācija par rīkotāju, tai skaitā reģistrācijas numurs, juridiskā adrese un saziņas līdzekļi;
- e) Oficiālās personas saraksts, vārds, uzvārds, licences numurs un valsts saīsinājums;
- f) Trases apraksts (garums, segums, segumu īpatsvars, distance, adrese, koordinātes);

- g) Drošības noteikumi braucējiem un sacensību automašīnām;
- h) Noteikumi par rīkotāja obligāto un papildreklāmu uz sacensību automašīnām (izvietojuma shematisku attēlojumu pievienojams pielikumā);
- i) Pieteikumu iesniegšanas un dalības maksas apmērs un iemaksāšanas termiņi un kārtība;
- j) Starta vieta un laiks, starta veids, procedūra un ierobežojumi, ja tādi ir;
- k) Sacensības norises apraksts, ja sacensību nolikumā ir noteiktas pieļaujamās variācijas;
- l) Rezultātu individuālā/komandu vērtējuma principi;
- m) Protestu un apelāciju iesniegšanas kārtība;
- n) Apbalvojamās vietas, balvas un norises apraksts un apbalvošanas vieta un laiks;
- o) Papildus informācija, kas ir būtiski nozīmīga pieteicēju, braucēju un pavadošo personālu ērtībām;
- p) Laiks un vieta rezultātu publikācijai. Ja nav iespējams publicēt gala rezultātus, kā nolikumā noteikts, ir jānosaka precīza informācija (laiks un vieta) par to, kad tie tiks publicēti;
- q) Pielikumā trases shēma un drošības plāns.

5.5. Tehniskie noteikumi:

5.5.1. Tehniskie noteikumi ir dokuments, kuru izstrādā un apstiprina *SK* pēc *LAF* Tehniskā dienesta saskaņojuma, un kurā ir noteiktas būtiskās tehniskās un drošības aprīkojuma prasības sacensību automašīnām.

5.5.2. Tehnisko noteikumu iesniegšanas un izskatīšanas termiņu nosaka *LAF* Tehniskais dienests. Tos publicē līdz katra gada 1. janvārim oficiālajā *LAF* interneta vietnē www.laf.lv un stājas spēkā ar publicēšanas brīdi, izņemot uz attiecīgo sezonu izveidotas jaunas automašīnas klases tehniskie noteikumi – tos publicē trīs mēnešus pirms pirmajām sacensībām.

5.5.3. Tehnisko noteikumu izmaiņa:

- a) *SK* izstrādāts, datēts un numurēts apstiprināts dokuments, kuru saskaņo *LAF* Tehniskais dienests, un kurš precizē, izskaidro vai papildina tehnisko noteikumu redakciju, un stājas spēkā ar publicēšanas brīdi *LAF* interneta vietnē www.laf.lv;
- b) Izmaiņas var veikt kalendārā gada laikā tikai, ja izmaiņas saistītas ar drošības uzlabojumiem, attiecīgi titullapā norādot šādus vārdus: “Koriģēts Nr. ...”, jauno redakciju akcentējot citā krāsā un mainīto redakciju saglabājot ar teksta pārsvītrojumu;
- c) Izmaiņas esošajos tehniskajos noteikumos, kuras saistītas ar automašīnas veiktspēju izmaiņām vai būtiskām konstrukcijas izmaiņām (piemēram, drošības karkass shēmas un cauruļu dimensijas izmaiņām, degvielas veida, degvielas sistēmas būtiskām izmaiņām, dzinēja tilpuma vai tā ierobežojumus u.c.) nevar stāties spēkā ātrāk kā ar nākošā gada 1.janvāri;

- d) SK izšķir strīdus un sniedz skaidrojumus saistītus ar tehnisko noteikumu redakcijas interpretāciju, ja situācija nav atrisināma, tad skaidrojumu lūdz sniegt Tehniskajam dienestam, kurš uzklausa iesaistītās puses un sniedz rakstisku atzinumu.

5.6. Provizoriskie un gala rezultāti (klasifikācija):

- 5.6.1. Visām sacensībām, izņemot rekorda mēģinājumus, ir jāpublicē provizoriskā un galīgā klasifikācija par katru brīvo un kvalifikācijas treniņu, braucienu (izņemot gadījumus, kad sacensību nolikums paredz konkrētu klasifikācijas publicēšanas kārtību) un sacensību.
- 5.6.2. **Provizoriskā klasifikācija** – rezultāti (vieta, laiks), ko parakstījis galvenais tiesnesis, un kas publicēti pēc attiecīgās sesijas vai sacensību beigām. Šo klasifikāciju var pārskatīt pēc komisāru lēmuma. Tie tiek publicēti uz oficiālo (vai digitālo) ziņojuma dēļa ar norādi “*PROVIZORISKIE REZULTĀTI*”, par kuriem pieteicējiem un braucējiem ir tiesības iesniegt protestu.
- 5.6.3. **Gala klasifikācija** – rezultāti, ko parakstījuši komisāri pēc tehniskās pārbaudes un/vai visu komisāru lēmumu pabeigšanas. Tie tiek publicēti uz oficiālo (vai digitālo) ziņojuma dēļa ar norādi “*OFICIĀLIE REZULTĀTI*”, par kuriem nav tiesības iesniegt protestu un apelāciju.
- 5.6.4. Ja nav iespējams publicēt rezultātus nolikumā noteiktajā laikā, ar komisāru lēmumu tiek noteikta vieta, datums un laiks, kurā tie tiks publicēti.
- 5.6.5. Papildus nosacījumus par gala klasifikācijas publicēšanu:
- a) protesta gadījumā – skatīt *Kodeksa* 13. punktu, un;
 - b) apelācijas gadījumā – skatīt *Kodeksa* 15. punktu.

5.7. Rīkošanas atļauja:

- 5.7.1. LAF Ģenerālsēkretāra apstiprināts dokuments, kurš apliecina pamatprasību izpildi un dod tiesības rīkotājam rīkot sacensības.
- 5.7.2. Rīkošanas atļaujas izsniegšanas kārtību, kā arī personas, kurām ir tiesības saņemt rīkošanas atļauju, nosaka Prezidijs un tā tiek publicēta LAF oficiālajā interneta vietnē www.laf.lv.
- 5.7.3. LAF izsniegtās rīkošanas atļaujas kopijai jābūt izvietotai uz oficiālo (un digitālo) ziņojuma dēļa.
- 5.7.4. Autosporta pasākums, kurš tiek rīkots bez saskaņošanas ar LAF, tiek uzskatīts par LAF nesankcionētu autosporta pasākumu.
- 5.7.5. LAF saskaņotu autosporta pasākumu var atcelt šādos gadījumos:
- a) Drošības apsvērumu dēļ, ja nenovēršamus drošības pārkāpumu(us) konstatē:
 - SK nozīmēta persona pirms autosporta pasākuma vai;
 - galvenais tiesnesis, sacensību direktors, ja tāds ir noteikts, Komisārs(i) – autosporta pasākuma norises laikā;

- b) Force majeure dēļ;
- c) Rīkotājs iesniedzis pamatotu lūgumu SK.

5.7.6. Lēmums par autosporta pasākuma atcelšanu ir publiskojams nekavējoties (iespējami īsākā laika posmā) LAF oficiālajā interneta vietnē www.laf.lv, ja lēmums pieņemts pirms autosporta pasākuma, vai uz oficiālo (vai digitālo) ziņojuma dēļa, ja lēmums pieņemts sacensību laikā.

5.7.7. Rīkotājs ir atbildīgs par autosporta pasākuma norisi atbilstoši normatīvo aktu, Kodeksa un nolikuma prasībām, ievēro visas nepieciešamās drošības prasības, kā arī uzņemas segt visus izdevumus iesaistītām personām, kurām ir bijušas tiesības atrasties autosporta pasākuma norises vietā, ja rīkotāja vainas dēļ autosporta pasākums atcelts drošības apsvērumu dēļ.

5.8. Pieteikums autosporta pasākumam:

5.8.1. Visiem autosporta pasākumiem jāpiesakās ar aizpildītu un parakstītu pieteikuma formu un ir vienīgais juridiski saistošais pamats, kā arī apliecinājums, pieteicējam un braucējam piedalīties autosporta pasākumā, kā arī apliecina, ka tiks ievērotas visas Kodeksā un to pakārtotajos dokumentos noteiktās prasības.

5.8.2. Pieteikuma formu apstiprina SK un ir pievienota sacensību vai posmu nolikumam kā pielikums.

5.8.3. Posma nolikumā rīkotājs nosaka pieteikumu iesniegšanas veidu.

5.8.4. Pieteikuma formā ir jābūt ietvertai šādai informācijai:

- a) Sacensību nosaukums, datums un norises vieta;
- b) Braucēja informācijai (vārds, uzvārds, licences Nr., kontaktinformācija);
- c) Pieteicēja (komandas) pārstāvja informācijai (vārds, uzvārds, nosaukums, licences Nr. kontaktinformācija);
- d) Komandas nosaukumam, ja paredzēts;
- e) Informācija par sacensību automašīnu (marka, modelis, ieskaite klase u.c.);
- f) Apliecinājumam par Kodeksa un nolikuma prasību zināšanu un ievērošanu;
- g) Paraksta vietai.

5.8.5. Pieteikumā iekļautajai informācijai ir jābūt precīzai un patiesai, ja pieteicējs ar nodomu iekļāvis nepatiesu informāciju, pieteikums uzskatāms par spēkā neesošu un tā pieteiktajam braucējam ir liegta dalība autosporta pasākumā, kā arī iemaksātā dalības maksa paliek rīkotāja rīcībā.

5.8.6. Pieteikumā ir aizliegts veikt izmaiņas no brīža, kad tas ir iesniegts rīkotājam, un neatkarīgi no rīkotāja noteiktā iesniegšanas veida, tam ir jābūt parakstītam pašrocīgi vai ar drošu elektronisko parakstu, kas satur laika zīmogu, līdz sacensību administratīvās pārbaudes beigām.

5.9. Licences:

5.9.1. *LAF* izsniedz nacionālo vai starptautisko pieteicēju un braucēju licenci tikai:

- a) Latvijas pilsonim vai Latvijas nepilsonim (turpmāk abi kopā – Latvijas piederīgā persona);
- b) Ārzemniekam, kas ir *FIA* pārstāvētas citu valstu pilsonis, kurš saņēmis tās valsts *ASN* atļauju *LAF* licenču saņemšanai.

5.9.2. Latvijas piederīgās un *LAF* licencētās personas var saņemt citas valsts *ASN* licenci, ja ir saņemta *LAF* atļauja, kura tiek izdod tikai pie šādiem nosacījumiem:

- a) ir saņemts apliecinājums par patstāvīgo dzīves vietu citā valstī un par personām jaunākām par 18 gadiem (pieteikuma iesniegšanas dienā) iesniegts apliecinājums par pilna laika izglītību citā valstī, kuras *ASN* licenci vēlas saņemt;
- b) ir nodevis *LAF* licenci *LAF* administrācijā vai tā atceļama, ja izdota elektroniskā formā.

5.9.3. *LAF* izsniedz šādas Prezidija apstiprināta parauga licences ar šādām tiesībām:

- a) pieteicēja licenci – fiziskai personai, kuras sasniegušas 18 gadu vecumu, kas tai dod tiesības pieteikt braucēju un sacensību automašīnu autosporta pasākumam, pārstāvēt braucēju vai komandu attiecībās ar oficiālajām personām, un ir izdota viena par katru *SK* pārraudzībā esošu(ām) disciplīnu(ām), individuāli atbalstoši katras *SK* noteiktai kārtībai;
- b) braucēja licenci – fiziskai personai, kas tai dod tiesības vadīt sacensību automašīnu autosporta pasākumā un ir izdota viena par katru *SK* pārraudzībā esošu(ām) disciplīnu(ām), individuāli atbalstoši katras *SK* noteiktai kārtībai;
- c) trases licenci – kas dot tiesības rīkot licencē norādītās disciplīnas autosporta pasākumus, un to var nodot citam *LAF* biedram autosporta pasākumu rīkošanai;
- d) oficiālo personu licenci – fiziskām personām, kas dod tiesības izpildīt *FIA Kodeksā* vai *Kodeksā* noteiktos pienākumus autosporta pasākuma laikā.

5.9.4. *SK* nosaka kārtību, kādā izsniedzama nacionālās un starptautiskās pieteicēju un braucēju licences.

5.9.5. Prezidijs nosaka kārtību, kādā izsniedzama oficiālo personu licences.

5.9.6. Licences derīguma termiņš ir viens kalendārais gads, izņemot trases licenci, kura ir spēkā uz laiku, kas nepārsniedz četrus gadus no izdošanas datuma.

5.9.7. Licences izsniegšanas vai atjaunošanas samaksu nosaka Prezidijs ar lēmumu pēc *SK* priekšlikumu izskatīšanas.

5.9.8. *LAF* licenču turētāji (pieteicēji un braucēji) drīkst piedalīties citu *ASN* nacionālās sacensībās, ja tās nolikumā ir noteiktas kā atklātas sacensības un ir saņemta *LAF* atļauja.

5.9.9. Citu *ASN* licenču turētāji (pieteicēji un braucēji) drīkst piedalīties *LAF* nacionālās sacensībās, ja tās nolikumā ir noteiktas kā atklātas sacensības un ir saņemta licenču izdevēja *ASN* atļauja.

5.9.10. *LAF* oficiālo personu licenču turētāji drīkst piedalīties citu *ASN* starptautiskajās un nacionālajās sacensībās, ja ir saņemta *LAF* un attiecīgās valsts *ASN* atļauja.

- 5.9.11.** Citu *ASN* oficiālo personu licenču turētāji drīkst piedalīties *LAF* starptautiskajās un nacionālajās sacensībās, ja ir saņemta *LAF* atļauja un attiecīgās valsts *ASN* atļauja.
- 5.9.12.** Visi pieteicēji un braucēji ir tās *ASN* pārraudzībā, kuras valsts teritorijā notiek autosporta pasākums, kā arī tās *ASN* pārraudzībā, kura izsniegusi licenci.
- 5.9.13.** *SK* ir tiesības atteikt licences izsniegšanu vai apturēt uz noteiktu laiku, paskaidrojot atteikuma vai apturēšanas iemeslu, ja:
- a) tiek konstatēts, ka nav izpildītas visas *SK* noteiktās kārtības prasības licences saņemšanai;
 - b) pieteicējam vai braucējam ir spēkā esošs lēmums par licences apturēšanu vai izslēgšanu;
 - c) tiek konstatēta maldināšana ar mērķi saņemt licenci.
- 5.9.14.** Personai, kurai atteikta licences izsniegšana, ir tiesības atteikumu pārsūdzēt Prezidijā un pēc tam *Apelācijas tiesā*, izņemot *Kodeksa* 5.9.13.b. punkta gadījumā.
- 5.9.15.** Braucējs var lūgt braucēja licenci izsniegt ar pseidonīmu, ja *SK* tādu iespēju ir noteikusi licenču izsniegšanas kārtībā. Braucējam drīkst būt tikai viens pseidonīms un licences derīguma termiņa laikā to nav atļauts mainīt. Šādā gadījumā, licences derīguma termiņa laikā, braucējs piedalās autosporta pasākumos un ar autosportu saistītajos masu informācijas līdzekļu un elektronisko plašsaziņas līdzekļu pasākumos tikai ar pseidonīmu.

6. TRASES

6.1. Autosportā izšķir:

- a) pastāvīgas trases, kuras slēgtas vispārējai satiksmei;
- b) uz laiku iekārtotas trases, kas var būt pilnīgi vai daļēji slēgtas vispārējai satiksmei uz autosporta pasākuma laiku.

To iekārtojuma un aprīkojuma jāatbilst *FIA Kodeksa H* pielikumam starptautisko sacensību gadījumā vai *SK* trašu noteikumiem – nacionālo autosporta pasākuma gadījumā.

6.2. Ja sacensībām ir ātrumsacensību raksturs, tas ir, ja sacensību rezultātu nosaka minimālais trasē pavadītais laiks vai iegūta augstākā pozīcija starp vairākām vienlaicīgi startējušām automašīnām, tad trase uz sacensību laiku ir obligāti jāslēdz vispārējai satiksmei un jānovērš neatļauta iekļūšana trasē.

6.3. Trasē atļauts rīkot autosporta pasākumu tikai tad, ja trasei izsniegta trases licence. Trases licencē jānorāda vai attiecīgā trase ir slēgta vai atklāta trase.

6.4. Pastāvīgajām trasēm trases nacionālo licenci, izsniedz attiecīgā *SK*, nosakot trases nacionālās licences derīguma termiņu. *SK* ir tiesības atteikt licences izsniegšanu vai anulēt izsniegtu licenci, ja trase neatbilst drošības prasībām vai *SK* trašu noteikumiem.

6.5. Uz laiku iekārtotām trasēm attiecīgās *SK* apstiprināta parauga vienreizējo trases licenci, kuru pirms konkrēta autosporta pasākuma izsniedz attiecīgās *SK*. Vienreizējā trases nacionālā licence ir derīga tikai konkrētajam autosporta pasākumam, kas norādīts trases licencē.

6.6. Pirms autosporta pasākuma, atbilstoši *SK* trašu noteikumiem, tiek parakstīts trases nodošanas un pieņemšanas akts starp sacensību rīkotāju un galveno tiesnesi.

6.7. Ja autosporta pasākuma trase šķērso vairāku valstu teritoriju, rīkotājam ar *LAF* starpniecību jāsaņem katras šķērsojamās valsts *ASN* atļauja.

7. STARTS

7.1. Autosporta pasākumā ir divu veidu starta metodes:

- a) starts kustībā;
- b) stāvošs starts.

7.2. Automašīna ir uzskatāma par startējušu starta brīdī neatkarīgi no pielietotās metodes. Neatkarīgi no apstākļiem starta signālu neatkārto.

7.3. Starta metode, izkārtojums, procedūra un signāls (faktiskais starta moments) ir nosakāms nolikumā.

7.4. Laika uzskaitē, ja tāda tiek izmantota, sākas ar starta signālu.

7.5. Autosporta pasākumā ar startu kustībā laika uzskaitē sākas ar brīdi, kad automašīna ir šķērsojusi starta līniju.

7.6. Autosporta pasākumā ar stāvošu startu, starta līnijas nozīme ir noteikt automašīnas starta vietu.

7.7. Starts kustībā:

7.7.1. Starts kustībā ir tad, kad automašīna ir kustībā starta signāla brīdī un/vai laika uzskaites sākumā.

7.7.2. Ja nolikumā nav noteikts savādāk, tad automašīnas no starta vietas tiek vadītas ar oficiālo automašīnu, saglabājot to starta vietas un izkārtojumu, kas var būt rindā vai blakus kā noteikts nolikumā. Nolikumā ir jānosaka arī procedūra situācijām, kad automašīna nespēj startēt noteiktā vietā vai izkārtojumā.

7.7.3. Braucēji pēc oficiālās automašīnas izbraukšanas no trases turpina sekot vadošai (pirmās vietas) automašīnai, nemainot vietu un izkārtojumu. Tad tiek dots starta signāls. Tomēr, ja nolikumā nav noteikts citādi, sacensība ir uzsākta, kad vadošā automašīna ir šķērsojusi starta līniju un ir uzsākta laika uzskaitē.

7.8. Stāvošs starts:

7.8.1. Stāvošs starts ir tad, kad automašīna ir nekustīga starta signāla brīdī. Kustība ir pieļaujama nolikumā noteiktās tolerances robežās.

7.8.2. Rekorda mēģinājumā ar stāvošu startu automašīnai ir jābūt nekustīgai un novietotai 10 cm pirms starta līnijas ar automašīnas daļu, kas regulē laika uzskaiti. Automašīnas motoram ir jābūt iedarbinātam.

7.8.3. Visām pārējām sacensībām ar stāvošu startu nolikumā tiek noteikts vai automašīnas motors ir vai nav iedarbināts pirms starta signāla.

7.8.4. Automašīnām, startējošām pa vienai:

- a) ja laika uzskaitē tiek sākta automātiski automašīnai šķērsojot starta līniju, tad automašīnai ir jābūt novietotai 10 cm pirms starta līnijas ar automašīnas daļu, kas regulē laika uzskaiti. Automašīnas motoram ir jābūt iedarbinātam;
- b) ja laika uzskaitē tiek sākta ar hronometru vai laika uzskaites sistēmu pēc starta signāla, tad automašīnai ir jābūt novietotai pirms starta līnijas ar automašīnas priekšējo daļu tolerances attālumā, kas noteikts nolikumā.

Minētie nosacījumi neattiecas uz drifta sacensībām, kurās automašīnai startējot laika uzskaitē netiek veikta.

7.8.5. Automašīnām, startējot no starta izkārtējuma:

- a) neatkarīgi no starta vietu izkārtējuma, distances laika uzskaitē tiek uzsākta ar starta signāla brīdi;
- b) pēc tam, ja sacensības notiek apļveida trasēs, no pirmā apļa beigām, katrai automašīnai apļa laika uzskaitē tiks uzsākta šķērsojot laika kontroles līniju, ja tas nav noteikts citādi nolikumā.

7.8.6. Pēc starta saraksta publicēšanas, nestratējošo automašīnu vieta paliek brīva, pārējās automašīnas nostājas publicētajās starta vietās, izņemot, ja nolikumā ir noteikts citādi.

7.9. Pārags starts:

Par pārags startu tiek uzskatīts, ja automašīna:

- a) saskaņā ar nolikumā noteikto starta vietu izkārtējumu atrodas nepareizā starta vietā;
- b) ir kustībā starta signāla brīdī stāvoša starta gadījumā, pārsniedzot nolikumā noteiktās tolerances robežas;
- c) paātrinās pārags, nevienmērīgi vai neievēro starta izkārtējumu gadījumā, kad tiek veikts starts kustībā, neatbilstoši nolikumam vai oficiālās personas instrukcijām.

8. BRAUCIENI

- 8.1.** Autosporta pasākums var notikt vairākos braucienos, kuru norisi rīkotājs publicē nolikumā. Nolikumā ietverto braucienu norises kārtību var mainīt ar komisāra lēmumu drošības apsvērumu dēļ vai ja nolikumā ir noteiktas braucienu norises variācijas ar kritērijiem. Šādā gadījumā izvēles tiesības nosakāmas komisāram(iem).
- 8.2.** Ja tiesnešu kļūdas dēļ sacensību beigu signāls (finiša karogs vai cits sporta veidā pieņemts signāls) tiek parādīts vadošajam braucējam, pirms tas ir veicis pilnu distanci, sacensības uzskata par pabeigtām un vietu sadalījumu nosaka no brīža, kad tika parādīts sacensību beigu signāls. Izņemot, ja pāragra finiša signāls tiek parādīts pirms vadošā automašīna ir veikusi 75% no nolikumā noteiktās distances, tad ar komisāra(u) lēmumu var tikt noteikts atkārtots starts visai vai atlikušai (neveiktai) distancei.
- 8.3.** Ja sacensību beigu signāls ir parādīts ar nokavēšanos, vietu sadalījumu nosaka pēc faktiskā stāvokļa nolikumā paredzētās distances veikšanas brīdī.
- 8.4.** Ja sacensību beigu signāls parādīts citam braucējam, kas nav vadošais braucējs, to uzskata par novēlotu finiša paziņojumu un vietu sadalījumu nosaka tā, it kā sacensību beigu signāls būtu parādīts vadošajam braucējam.
- 8.5.** Vienāds finišs, rezultāts vai laiks (turpmāk – neizšķirts):

Neizšķirta gadījumā komisāram(iem) ir tiesības pieņemt lēmumu par vienu no šādiem veidiem, lai noteiktu klasifikāciju:

- a) vienādi sadalot atbilstošām vietām paredzētās balvas;
- b) ar atbilstošu braucēju piekrišanu, atļaujot vienlaicīgi finišējušiem braucējiem veikt izšķirošo braucienu vietu noteikšanai un paziņojot šī brauciena norises noteikumus. Šajā braucienā drīkst piedalīties tikai braucēji starp kuriem ir konstatēts neizšķirts;
- c) nosakot augstāku vietu braucējam, kurš pirmais ir ieguvis vienādo rezultātu (tikai situācijās, kad rezultātam noteicošais ir distancē pavadītais laiks).

9. PIETEICĒJI UN BRAUCĒJI

- 9.1.** Pieteicējs ir *LAF* vai citas *ASN* licencēta fiziska persona un ir vismaz 18 gadus veca, kas pieteikusi braucēju un sacensību automašīnu vai komandu autosporta pasākumam. Ja cita persona nepiesaka braucēju, braucējs pats pilda arī pieteicēja pienākumus.
- 9.2.** Braucējs ir *LAF* vai citas *ASN* licencēta fiziska persona, kurai autosporta pasākuma laikā ir tiesības vadīt sacensību automašīnu.
- 9.3.** *LAF* licencētās personas drīkst piedalīties tikai *LAF* biedru rīkotos, ar *LAF*, citu *ASN* un *FIA* saskaņotos autosporta pasākumos. Šī nosacījuma pārkāpuma gadījumā, personai var tikt piemērots *Kodeksa* 12. punktā noteikts sods. Pieteicējam vai braucējam tiek apturēta licence uz laiku līdz brīdim, kad *SK* pieņem lēmumu par soda mēra piemērošanu.
- 9.4.** Pieteicējs ir atbildīgs par savu, viņa pieteikto braucēju, pasažieru, apkalpes personāla un piederīgo personu rīcību un *Kodeksa* un tam pakārtoto dokumentu, kā arī oficiālo personu lēmumu un norādījumu ievērošanu, pieteiktās automašīnas(u) tehnisko atbilstību, un Pasaules antidopinga *Kodeksa* (*World Anti-Doping Code*) un *FIA* anti alkohola noteikumu ievērošanu saskaņā ar *FIA Kodeksa C* pielikumu.
- 9.5.** Pieteicēja sodīšana – pieņemot lēmumu izvērtē vai sods tiek attiecināts pret komandu vai pret komandu ar pieteiktajiem braucējiem.
- 9.6.** Braucējam aizliegts vadīt sacensību automašīnu:
- narkotisku vai citu apreibinošo vielu ietekmē;
 - slimam vai arī tādā mērā nogurušam, ka tas var ietekmēt vadītāja darbības vai ceļu satiksmes drošību, kā arī pēc tādu medikamentu lietošanas, kas samazina reakcijas ātrumu un uzmanību, kā arī, ja par šiem apstākļiem nav iepriekš ziņots rīkotajam un saņemta komisāra(u) atļauja piedalīties;
 - ja nav atbilstošas kategorijas transportlīdzekļu vadīšanas tiesības vai stājies spēkā transportlīdzekļu vadīšanas tiesības izmantošanas aizliegums, ja autosporta pasākumā laikā ir paredzēts vadīt automašīnu par publiskiem ceļiem, kur ievērojami ceļu satiksme noteikumi;
 - ja ir saņemts attiecīgo sacensību galvenā ārsta slēdziens par braucēju neatbilstību vadīt automašīnu vai piedalīties sacensībās.
- 9.7.** Par pieteicēju, kurš iesniedzis pieteikumu un saņēmis rīkotāja atļauju piedalīties sacensībās, un bez rīkotāja atzīta attaisnojoša iemesla nav tajās piedalījies, ir jāziņo komisāram(iem) lēmuma pieņemšanai par tupamāko rīcību – ar vai bez soda piemērošanu.
- 9.8.** Par pieteicēju, kurš iesniedzis pieteikumu un saņēmis rīkotāja atļauju piedalīties sacensībās, un nav piedalījies minētajās sacensībās, bet to norises laikā ir piedalījies citās sacensībās, tiek ziņots *SK*, kas pieņem atbilstošu lēmumu par soda mēru.
- 9.9.** Rīkotāja un pieteicēja strīdu jautājumus par pieteikumiem izšķir attiecīgā *SK*.
- 9.10.** Gadījumā, ja pieteicējs vai braucējs piesakās sacensībām ar citas valsts licenci, tad pieteicēja pienākums ir iesniegt tās valsts *ASN* rakstisku atļauju piedalīties šajās sacensībās.

9.11. Vienam pieteicējam atļauts pieteikt vienu sacensību automašīnu vienam braucējam. Vienu sacensību automašīnu atļauts pieteikt vienām sacensībām tikai vienu reizi. Izņēmuma gadījumus nosaka nolikumā:

- a) vienas sacensību automašīnas vairākkārtēju pieteikšanu;
- b) vienam braucējam izmantot vairākas sacensību automašīnas.

10. AUTOMAŠĪNAS

- 10.1. Sacensību automašīnas iedala kategorijās atbilstoši dzinēja tilpumam un/vai piedziņas veidam un/vai veiktspējas rādītājam, tiem ir izdoti tehniskie noteikumi un/vai tehniskās un drošības prasības ir noteiktas nolikumā. Sacensību automašīnas kategorijas norāda nolikumā.
- 10.2. Ja tehniskā komisija konstatē sacensību automašīnas neatbilstību pieteiktajai kategorijai un/vai neatbilstību tehniskajiem noteikumiem, tas tiek ziņots sacensību komisāriem, kuri pieņēma lēmumu:
 - 10.2.1. pārcelt atbilstošā kategorijā;
 - 10.2.2. aizliegt startēt, ja neatbilstība konstatēta pirms autosporta pasākuma starta;
 - 10.2.3. diskvalificēt no sacensībām, ja neatbilstība konstatēta autosporta pasākuma laikā.
- 10.3. Automašīnu var diskvalificēt, ja tās konstrukcija tiek uzskatīta par bīstamu un rada apdraudējumu (braucējam, braucējiem, tiesnešiem un/vai skatītājiem) un/vai autosporta pasākuma infrastruktūrai.
- 10.4. Automašīnām nepieciešama homologācija, ja tāda ir noteikta kā obligāta, tehniskā pase, tai skaitā drošības karkasa sertifikāts, kas izdota un apliecina atbilstību tehniskajiem noteikumiem vai nolikumā noteiktajām tehniskām un drošības aprīkojuma prasībām.
- 10.5. Ja automašīna ir pielāgota personai ar kustības funkciju traucējumiem, kurai ir *FIA* vai *LAF* izdots pielāgošanas sertifikāts, šādā gadījumā ir atļautas automašīnas modifikācijas saskaņā ar pielāgojumiem, kas norādīti pielāgošanas sertifikātā.
- 10.6. Jebkāda *Kodeksa* 10.4. un 10.5. punktā norādīto dokumentu izdevēja iestādes kļūda, neatbrīvos no soda, kas piemērojams pieteicējam vai braucējam par automašīnas neatbilstību tehniskajiem noteikumiem.
- 10.7. *LAF* var apturēt konkrētu automašīnu vai automašīnu marku dalību sacensībās par automašīnas ražotāja vai autorizētā dīlera pārstāvja *Kodeksa* vai nolikuma pārkāpumiem, līdz ar to neviens braucējs pēc lēmuma stāšanās spēkā nedrīkst piedalīties ar attiecīgo automašīnu vai automašīnu marku *LAF* saskaņotos autosporta pasākumos.

11. OFICIĀLĀS PERSONAS

11.1. Oficiālās personas darbības pamatprincipi:

11.1.1. Oficiālās personas ir *LAF* vai citas *ASN* licencēta fiziskas personas, kuras lēmums vai darbības var tieši ietekmēt autosporta pasākuma drošību, norisi un rezultātus. Oficiālās personas sarakstu autosporta pasākumam nosaka *SK*, to licencēšanas kārtību – Prezidijs. Licenču uzskaiti veic *LAF* administrācija. *LAF* administrācija sadarbībā ar Prezidija locekļiem un *SK* veic savas oficiālo personu kvalifikācijas celšanas un kvalifikācijas novērtēšanas pasākumus.

11.1.2. Oficiālās personas pienākums ir:

- a) pieņemt objektīvus un pamatotus lēmumus;
- c) rīkoties godīgi, neitrāli un ētiski;
- d) nodrošināt autosporta pasākuma drošību un atpazīstamību;
- e) ievēro *Kodeksa* un tā pakārtoto dokumentu noteikumus;
- f) apmācīta veikt uzticētos pienākumus autosporta sacensībās;
- g) nepieļaut tiešu vai netiešu personisku ieinteresētību jebkāda ziņojuma, lēmuma vai rīcības formā, kas var būt protesta iemesls,

kā arī aizliegts rīkoties, (ar vai bez personīga labuma) kādas citas personas vai personas grupas vārdā vai tā labuma gūšanā.

11.1.3. Oficiālajai personai ir tiesības lietot jebkādas video novērošanas vai elektroniskās sistēmas, kas palīdz pieņemt objektīvu lēmumu.

11.1.4. Ja oficiālā persona sacensībās konstatē kļūdu vai arī pats ir kļūdījies, tā nekavējoties ziņo par to galvenajam tiesnesim vai komisāram(iem).

11.1.5. Jebkurai oficiālajai personai var tikt nozīmēti vietnieki vai palīgs. Ja vietnieks vai palīgs, aizstājot oficiālo personu, pienākumu izpildē pieļauj kļūdu, līdztbildība ir oficiālajai personai.

11.1.6. Viena persona drīkst izpildīt vairāku oficiālo personu pienākumus, ja persona ir iekļauta *SK* apstiprinātajā nolikumā, oficiālo personu sarakstā ar norādi par vienlaicīgu vairāku oficiālo personu pienākumu izpildi.

11.1.7. Oficiālā persona ir tiesīga pieprasīt skaidrojumus no Prezidija un *SK* par izmaiņām un papildinājumiem *Kodeksā* un to pakārtotajos dokumentos.

11.2. Oficiālo personu saraksts:

11.2.1. Termins “oficiāla persona” ietver šādas personas, kurām var būt palīgi:

- a) Komisārs;
- b) Sacensību direktors (piemērojams tikai apļveida sacensībās);

- c) Galvenais tiesnesis;
- d) Sacensību sekretāre;
- e) Laika kontroles tiesnesis (hronometrists);
- f) Tehniskās komisijas tiesnesis;
- h) Medicīnas amatpersona;
- i) Drošības amatpersona;
- j) Trases tiesnesis;
- k) Finiša tiesnesis;
- l) Fakta tiesnesis;
- m) Starta tiesnesis;
- n) Vides aizsardzības tiesnesis;
- o) Distances vadītājs;
- p) Vērtēšanas tiesnesis (piemērojams tikai driftā);
- q) Novērotājs;
- r) Dalībnieku tiesnesis.

11.2.2. Termins “atbildīgās persona” ietver šādas personas, kurām var būt palīgi:

- a) Rīkotāja pārstāvis;
- b) Preses sekretārs.

11.2.3. Uzraudzības tiesības:

Izņemot iepriekš uzskaitītās oficiālās personas, Prezidijs vai SK var noteikt atbilstoši kvalificētai personai (novērotājam) tiesības personīgi uzraudzīt jebkuru pārraudzībā esošo sporta veida sacensību, kas notiek jebkurā reģionā vai valstī, kurā startē LAF licencēts braucējs, kā arī tiesības atbalstīt, ja nepieciešams, savas intereses attiecībā pret sacensību organizatoriem un oficiālām personām.

11.3. Oficiālo personu struktūra:

- 11.3.1. Čempionāta, kausa, trofejas vai seriāla sacensībās ir jābūt vienam līdz trīs komisāriem un galvenajam tiesnesim, un sacensībās, kurās iznākumu nosaka pilnībā vai daļēji laiks, viens vai vairāki laika ņēmēji – laika kontroles tiesnesis(ši) (hronometrists(i)).

- 11.3.2. Komisāri, ja nominēti vairāki, pilda pienākumus komisāra priekšsēdētāja vadībā, kurš noteikts posma nolikumā.
- 11.3.3. Komisāru priekšsēdētājs ir atbildīgs par sanāksmju plānošanu un to, ka tiek ievēroti noteikumi. Viņš ir atbildīgs arī par sēžu darba kārtības un protokolu sastādīšanu.
- 11.3.4. Ja starp komisāriem notiek balsošana un tā dalās, tad priekšsēdētāja balss ir noteicošā. Neatkarīgi no balsošanas iznākuma, komisāru lēmums ir kolektīvs lēmums un tā pieņemšanas apstākļi nav apspriežami ar dalībpersonām.
- 11.3.5. Ja nolikumā nav noteikts citādi, tad komisāri sacensībās pilda savus pienākumus tik ilgi, kā noteikts *Kodeksā*.
- 11.3.6. Galvenajam tiesnesim un sacensību direktoram, ja tāds noteikts, ir jā saglabā ciešs kontakts ar komisāru(iem) visu sacensību laiku, lai nodrošinātu tā raitu norisi.
- 11.3.7. Ja ir iecelts viens komisārs, viņš pilda tādas pašas funkcijas kā komisāru priekšsēdētājs.

11.4. **Oficiālo personu nominēšana:**

- 11.4.1. Oficiālās personas sacensībām tiek noteiktas posma nolikumā.
- 11.4.2. Oficiālās personas izvēlas rīkotājs, saskaņojot ar autosporta veida atbildīgo SK. Starptautiskās sacensībās, kurās saskaņā ar *FIA Kodeksu* ir deleģējama *LAF* nominēta oficiālā persona (*ASN* komisārs, galvenais tiesnesis, komisāru sekretārs, sacensību sekretārs, novērotājs u.c.), rīkotajām, papildu saskaņojumam ar SK, tās ir saskaņojamas ar *LAF Ģenerālsekretāru*.

11.5. **Interesešu konflikts:**

Saskaņā ar Ētikas kodeksu, nevienai oficiālajai personai, jo īpaši komisāriem, sacensību direktoriem, galvenajiem tiesnešiem, tehniskā dienesta tiesnešiem, sacensību sekretāriem, laika kontroles tiesnešiem (hronometristiem), nedrīkst būt vai atrasties aizdomās par finansiālu vai personisku interesi, kas var mazināt viņa spēju godprātīgi, neatkarīgi un rūpīgi pildīt savus pienākumus.

11.6. **Pienākumu ierobežošana:**

- 11.6.1. Oficiālā persona nevienā autosporta pasākumā nepilda nekādus citus pienākumus, izņemot tos, kuru veikšanai tās ir ieceltas nolikumā.
- 11.6.2. Oficiālajām personām nav tiesības piedalīties sacensībās kā pieteicējs, braucējs un sacensību automašīnas tehniskās apkalpošanā vai iesaistīts braucēja vai automašīnas sagatavošanas procesā pirms sacensībām, kurās tās pildīs oficiālās personas pienākumus.

11.7. Oficiālo personu kompensācija:

Izņemot gadījumus, kad *SK* ir pieņēmusi īpašu lēmumu, oficiālās personas rīkojas goda statusā.

11.8. Komisāra vispārējie principi:

11.8.1. Komisāri nav atbildīgi par autosporta pasākumu rīkošanu un tiem nav izpildvaras pienākumu saistībā ar to.

11.8.2. No tā izriet, ka, veicot savus pienākumus, viņi neuzņemas nekādu atbildību, izņemot pret *FIA* un *LAF* saskaņā ar kuras nolikumu viņi rīkojas.

11.8.3. Izņēmums ir piemērojams tikai tad, ja autosporta pasākumu tieši rīko *LAF*, šāda autosporta pasākumā komisārs(i) var apvienot savus pienākumus ar organizatoru pienākumiem.

11.8.4. Komisāriem pēc sacensību noslēguma jāparaksta un jānosūta *SK* noslēguma ziņojums pēc to pieprasījuma, cik drīz vien iespējams vai savstarpēji vienojoties par iesniegšanas datumu. Šajā ziņojumā tiks iekļauti gala rezultāti, kā arī informācija par visiem iesniegtajiem protestiem un diskvalifikācijām, ko tās var būt veikušas, kopā ar saviem ieteikumiem attiecībā uz jebkādiem turpmākiem *SK* lēmumiem saistībā ar kādas personas licences apturēšanu vai izslēgšanu. Ziņojumā iekļaujams piezīmes un ieteikumi par sacensību organizāciju un materiālo nodrošinājumu. Komisāra(u) ziņojums apelācijas vai cietušu personu gadījumos ir obligāts.

11.8.5. Autosporta pasākumā, kas ietver vairākas sacensības, katrā sacensībā var būt dažādi komisāri.

11.8.6. Ja ir pretrunas starp lēmumiem, ko pieņēmuši vairāki vienam un tam pašam pasākumam iecelti komisāri, noteicošā būs šāda hierarhija:

- a) *FIA* čempionāta sacensības;
- b) *FIA* kauss, trofeja, izaicinājums vai sērijas sacensības;
- c) Starptautiskās sērijas sacensības;
- d) Nacionālā čempionāta sacensības;
- e) Nacionālā kausa, trofejas vai sērijas sacensības.

11.9. Komisāru autoritāte un pienākumi:

11.9.1. Komisāram(iem) ir augstākā lēmējvara *Kodeksa*, nolikumu un oficiālo programmu izpildē to sacensību ietvaros, kurās viņi ir iecelti, ievērojot *Kodeksa* 11.9.3.w un 14.1. punktu.

11.9.1.1. a) Viņi var atrisināt jebkuru jautājumu, kas varētu rasties sacensību laikā, ievērojot *Kodeksā* paredzētās apelācijas tiesības;

b) Viņi var pieņemt lēmumu par jebkuru iespējamo piemērojamo noteikumu pārkāpumu, kas noticis ārpus jebkuras sacensību ietvara, ar nosacījumu, ka sacensības, kurām viņi ir iecelti, notiek tūlīt pēc šī iespējamā pārkāpuma atklāšanas.

11.9.2. Savu pienākumu ietvaros viņi:

- a) izlemj, kādu sodu piemērot noteikumu pārkāpuma gadījumā;
- b) var veikt izmaiņas papildu nolikumā;
- c) var mainīt sastāvu vai braucienu skaitu;
- d) var autorizēt jaunu startu vienādu rezultātu (neizšķirta) gadījumā;
- e) var pieņemt vai noraidīt jebkuru faktu tiesneša ierosinātu labojumu, ar to saprotot, ka komisārs(i) var atcelt fakta konstatējumu, ja ir objektīvs pamatojums;
- f) var uzlikt sodus;
- g) var pieņemt lēmumu apturēt jebkura soda piemērošanu saskaņā ar *Kodeksa* 12.3.3. punktu;
- h) var dot rīkojumu par personas izraidīšanu no visām sacensībām rezervētajām zonām vai to daļas un/vai liegt personai turpmāku piekļuvi tām;
- i) var pasludināt diskvalifikācijas;
- j) var grozīt klasifikācijas;
- k) var aizliegt piedalīties sacensībās jebkuram braucējam vai jebkurai automašīnai, kuru viņi uzskata par bīstamu vai par kuru galvenais tiesnesis ir paziņojis par bīstamu;
- l) var piemērot sodu jebkuram pieteicējam vai braucējam, kas uzskatāms par neatbilstošu sacensībām, vai par kuru ziņojumu iesniedzis galvenais tiesnesis vai rīkotājs, vai kas uzskatāms par vainojamu nepareizā vai negodīgā rīcībā;
- m) var likt pamest no sacensības rezervētajām zonām jebkuru pieteicēju vai braucēju, kurš atsakās izpildīt atbildīgās oficiālās personas rīkojumu;
- n) var atlikt sacensības nepārvaramas varas gadījumā vai nopietnu drošības apsvērumu dēļ;
- o) optimizācijas vai drošības interesēs var mainīt oficiālo programmu, ja to pieprasa galvenais tiesnesis vai rīkotājs;
- p) izņemot komisāra priekšsēdētāju, drīkst darboties attālināti sacensību ietvaros, ciktāl to viņiem liedz nepārvaramas varas dēļ;
- q) var iecelt vienu vai, ja nepieciešams, vairākus aizvietotājus viena vai vairāku komisāru prombūtnes gadījumā, īpaši, ja trīs komisāru klātbūtne ir obligāta. Izņēmuma gadījumos aizstājējs(-i) var darboties attālināti, tomēr vienam no nozīmētajiem komisāriem jāierodas personīgi;
- r) var pieņemt lēmumu uz laiku vai pavisam pārtraukt visas sacensības vai tās daļu;
- s) atzīst klasifikācijas un rezultātus par galīgiem;
- t) var uzdot veikt tehniskās pārbaudes;

- u) pēc *LAF* (*SK*, *LAF* Ģenerāļsekretāra, Prezidija) pieprasījuma vai pēc savas iniciatīvas var pieprasīt veikt alkohola pārbaudi, noteikt pārbaudāmo braucēju un oficiālo personu skaitu un veikt tām alkohola pārbaudi saskaņā ar spēkā esošajiem noteikumiem;
- v) Par tiem čempionātiem, kausiem, trofejām vai sērijām, kuros sacensību direktors vada sacensības, sacensību direktors var viņiem iesniegt lietas, lai viņi varētu piemērot iepriekš uzskaitītās sankcijas;
- w) Gadījumos, kad lēmums jebkāda iemesla dēļ ir jāpieņem pēc sacensībām, komisāri var deleģēt savas pilnvaras nākamajam komisāriem kādā no nākamajām sacensībām tā paša čempionāta, kausa, trofeja vai sērijas ietvaros vai cietiem komisāriem, kas ir sapulcēti šim nolūkam un kurus izvēlas iestāde, kas bija atbildīga par sākotnējās komisāru izvēli. Starptautiskās vai zonas sacensībās, ja nacionālais komisārs ir viens no komisāriem, *LAF* var nominēt komisāru nākamajām sacensībām vai var deleģēt savas pilnvaras nākamās sacensības citas valsts *ASN* nacionālajam komisāram.

11.9.3. Komisāri var izmantot jebkādas video vai elektroniskās sistēmas, lai palīdzētu viņiem pieņemt lēmumu.

11.9.4. Visas klasifikācijas un rezultāti, kā arī visi oficiālo personu pieņemtie lēmumi tiks izvietoti uz oficiālo ziņojuma dēļa, kopā ar publicēšanas laiku, vai uz digitālā ziņojumu dēļa (ja tāds ir). Ja publicēšana veikta gan uz oficiālo ziņojuma dēļa, gan uz digitālā ziņojumu dēļa, noteicošais ir publicēšanas laiks uz oficiālā ziņojumu dēļa.

11.9.5. Pēc komisāra lēmuma paziņošanas pusēm, komisāri, kuri pieņem lēmumu, pēc savas iniciatīvas vai pēc vienas puses pieprasījuma var labot jebkuru pārrakstīšanās kļūdu, kas ietverta pamatojumā un/vai rezultatīvajā daļā, nemainot lēmuma nozīmi. Tomēr termiņš paziņošanai par nodomu pārsūdzēt sākas no datuma un laika, kad paziņots sākotnējais lēmums, nevis izlabotais saskaņā ar šo noteikumu.

11.9.6. Visi jautājumi, kas saistīti ar Antidopinga noteikumiem, ir Latvijas Antidopinga biroja kompetencē nacionālo sacensību gadījumā vai *FIA* Antidopinga disciplinārās komitejas kompetencē starptautisko sacensību gadījumā.

11.10. Sacensību direktors (piemērojams tikai apļveida sacensībām):

11.10.1. Sacensību direktoru var iecelt uz atsevišķām sacensībām vai visu čempionāta, kausa, trofejas vai sērijas laiku.

11.10.2. Galvenais tiesnesis strādā pastāvīgi konsultējoties ar sacensību direktoru.

11.10.3. Sacensību direktoram ir noteicošais lēmums šādos jautājumos, un galvenais tiesnesis var dot rīkojumus par tiem tikai ar sacensību direktora nepārprotamu piekrišanu:

- a) treniņu un sacensību kontroli, laika grafika ievērošanu un, ja viņš to uzskata par nepieciešamu, jebkura priekšlikuma sniegšana komisāriem grozīt grafiku saskaņā ar *Kodeksu* vai nolikumu;
- b) jebkuras automašīnas apturēšanu saskaņā ar *Kodeksu* vai nolikumu;
- c) treniņu pārtraukšana vai sacensību apturēšana saskaņā ar nolikumu, ja viņš uzskata, ka tā turpināšana nav droša, un nodrošināt, ka tiek veikta pareiza atkārtota starta procedūra;

- d) starta procedūra;
- e) drošības automašīnas izmantošana.

11.10.4. Ja nepieciešams viņa darbam un atbildībai var noteikt atšķirīgus vai papildu pienākumus nolikumā.

11.11. Galvenais tiesnesis:

11.11.1. Galvenais tiesnesis var būt arī sacensību sekretārs un viņam var būt palīgi.

11.11.2. Autosporta pasākumā, kas ietver vairākas sacensības, katrās sacensībās var būt cits galvenais tiesnesis.

11.11.3. Galvenais tiesnesis ir atbildīgs par sacensību norisi atbilstoši nolikumam.

11.11.4. Galvenais tiesnesis, ja nepieciešams, un kopā ar sacensību direktoru:

- c) vispārēji uzturēt kārtību kopā ar militārajām, policijas vai publiskām vai privātām drošības iestādēm, kuras ir apņēmušās nodrošināt sacensību drošību, un kuras ir visprecīzāk atbildīgas par sabiedrisko drošību;
- d) nodrošina, ka visas oficiālās personas atrodas savos amatos;
- e) nodrošina, ka visas oficiālās personas tiek nodrošinātas ar nepieciešamo informāciju, lai tās varētu veikt savus pienākumus;
- f) kontrolēt pieteicējus, braucējus un viņu automašīnas, un neļaut jebkuram diskvalificētam, licences apturētam vai izslēgtam pieteicējam vai braucējam piedalīties sacensībās, kurās viņi nav tiesīgi piedalīties;
- g) nodrošina, ka katrai automašīnai un, ja nepieciešams, katram pieteicējam un braucējam ir atbilstoši identifikācijas numuri saskaņā ar tiem, kas noteikti nolikumā, pieteikumā un/vai oficiālajā programmā;
- h) nodrošināt, ka katru automašīnu vada atbilstošs braucējs, sakārtot automobiļus tādās kategorijās un klasēs, kādas ir noteiktas nolikumā;
- i) nodrošināt pareizu starta secību un automašīnas izkārtojumu startā un, ja nepieciešams, dot startu;
- j) nodot komisāriem jebkuru priekšlikumu grozīt oficiālo programmu vai informāciju par pieteicēja un braucēja nepareizu rīcību vai noteikumu pārkāpumu;
- k) saņemt iespējamus protestus un nekavējoties nodod tos komisāriem, kuri veiks nepieciešamos pasākumus saistībā ar tiem;
- l) apkopo laika kontroles tiesnešu (hronometristu), tehniskā dienesta tiesnešu un trases tiesnešu ziņojumus, kā arī citu informāciju, kas var būt nepieciešama rezultātu noteikšanai vai komisāriem lēmumu pieņemšanai;
- m) sagatavot vai lūgt sacensību sekretāram sagatavot datus komisāru noslēguma ziņojumam sagatavošanai par sacensību(ām) par kurām viņi atbildīgi;

- n) nodrošināt uzraudzību rezervētajām zonām, lai pārliecinātos, ka nevienai personai, kurai piemērots *Kodeksa* 11.9.3.h un 11.9.3.m punktā noteiktais sods, nevar piekļūt tām;
- o) sacensību laikā jāuztur pastāvīgs tiešs kontakts ar komisāru(iem) un jāinformē par situāciju trasē, problēmām sacensību norisē un svarīgiem sacensību gaitā pieņemtiem lēmumiem;
- p) informē komisārus par konstatēto trases neatbilstību;
- q) dod signālu trases drošības un trases palīdzības dienestiem darbības sākšanai;
- r) pieņem lēmumu par soda piemērošanu nolikumā noteiktās kompetences ietvaros, un nodrošina pieteicēju un braucēju informēšanu par to.

11.12. Galvenā sekretāra pienākumi:

- 11.12.1.** Sacensību sekretārs ir atbildīgs par sacensību dokumentāciju un visiem ar to saistītajiem paziņojumiem, un viņam ir uzticēta visu ar pieteicējiem un braucējiem saistīto dokumentu pārbaude.
- 11.12.2.** Nodrošina, ka oficiālās personas ir iepazinušās ar saviem pienākumiem un ir nodrošinātas ar nepieciešamo aprīkojumu.
- 11.12.3.** Ja nepieciešams, norīko palīgu vai palīdz galvenajam tiesnesim noslēguma dokumentācijas sagatavošanā.

11.13. Laika kontroles tiesnesis (hronometrists):

- 11.13.1.** Galvenais hronometrists ir atbildīgs par katra braucēja rezultātu fiksēšanu un fiksētā rezultāta pareizību.
- 11.13.2.** Savlaicīgi pārbauda aparāturu un saskaņo savu un padoto tiesnešu darbību, pirms sacensību starta ziņo galvenajam tiesnesim par gatavību darbam.
- 11.13.3.** Rezultātu fiksēšanai izmanto tikai *FIA* vai *SK* nolikumā apstiprinātus mērinstrumentus.
- 11.13.4.** Nekavējoties ziņo galvenajam tiesnesim par jebkuru kļūdu hronometristu vai aparatūras darbībā, vai aizkavēšanos tehnisku vai citu iemeslu dēļ, lai būtu iespējams nekavējoties novērst šādas kļūdas vai aizkavēšanās sekas.
- 11.13.5.** Nodrošina katra braucēja rezultāta (distances vai noteiktas tās daļas veikšanas laika, veikto apļu skaita, braucēju secības) fiksēšanu.
- 11.13.6.** Nodrošina rezultātu sagatavošanu, noformēšanu atbilstoši sacensību prasībām un nodošanu galvenajam tiesnesim vai sacensību sekretāram.
- 11.13.7.** Sniedz informāciju tikai komisāram, galvenajam tiesnesim vai galvenajam sekretāram, ja galvenais tiesnesis nav devis citādus norādījumus.
- 11.13.8.** Pēc *SK* vai komisāra pieprasījuma iesniedz oriģinālos sacensību rezultātu protokolus.

11.14. Tehniskās komisijas tiesnesis:

11.14.1. Tehniskās komisijas vadītājs:

- a) Tehniskās komisijas vadītājs vada sacensību tehniskās komisijas tiesnešu darbu un ziņo sacensību komisāriem par sacensību automašīnu atbilstību vai neatbilstību tehniskajiem noteikumiem;
- b) Pirms sacensību starta nolikumā paredzētā laikā pārbauda sacensību automašīnas ar *SK* vai *LAF* Tehniskā dienesta apstiprinātiem instrumentiem, un braucēju ekipējuma atbilstību drošības prasībām un vispārēju atbilstību tehnisko noteikumu prasībām un nolikumā paredzētajām klasēm vai grupām un iesniedz par to rakstisku ziņojumu komisāram;
- c) Iesniedz komisāram priekšlikumus par papildus laika piešķiršanu braucējam sacensību automašīnas trūkumu novēršanai vai par sacensību automašīnas pārceļšanu citā klasē vai grupā, ja konstatēta neatbilstība;
- d) Sacensību laikā saskaņā ar komisāra(u), sacensības direktora, ja tāds ir noteikts, vai galvenā tiesneša norādījumiem pārbauda sacensību automašīnu atbilstību drošības prasībām;
- e) Pēc finiša nolikumā paredzētā laikā pēc komisāra(u), sacensību direktora, ja tāds ir noteikts, galvenā tiesneša vai *SK* lēmuma vai protesta rezultātā ierosina veikt papildus pārbaudes, lai noteiktu sacensību automašīnas atbilstību tehnisko noteikumu prasībām un nolikumā paredzētajām klasēm vai grupām;
- f) Neizpauž nekādu oficiālu informāciju nevienai personai, izņemot *LAF*, komisāru(s), sacensību direktoru, ja tāds ir noteikts, un galveno tiesnesi.

11.14.2. Tehniskās komisijas tiesnesis:

Ir padots tehniskās komisijas vadītājam un izpilda visus tā norādījumus un uzdevumus, tai skaitā:

- a) Neizpauž nekādu oficiālu informāciju nevienai personai, izņemot tehniskās komisijas vadītājam;
- b) Pārlicinās vai tam ir pieejami atbilstoši instrumenti darba veikšanai, ziņo tehniskās komisijas vadītājam par jebkurām atkāpēm no tehniskajos noteikumos noteiktām prasībām vai nedrošām konstrukcijām.

11.14.3. Jebkurā sacensību laikā tehniskās komisijas tiesneši var:

- a) Pārbaudīt automašīnas vai braucēja aprīkojuma atbilstību;
- b) Pieprasīt atvērt vai demontēt automašīnas elementus vai detaļas;
- c) Pieprasīt piegādāt viņiem detaļas vai paraugus, ko viņi uzskata par nepieciešamām pārbaudīt;
- d) Pieprasīt un paņemt līdz trīs (3) reizēm viena (1) litra degvielas paraugus, lai pārlicinātos par piemērotību un atbilstību drošībai un tehnisko noteikumu prasībām.

11.15. Distances priekšnieks:

- 11.15.1.** Distances priekšnieks ir galvenā tiesneša vietnieks. Distances priekšnieks ir atbildīgs par trases uzraudzību – trases stāvokli, distances tiesnešu darbu, trases drošības dienestu (tai skaitā medicīniskā, ugunsdzēsības personāla) un trases palīdzības dienestu izvietojumu un gatavību darbībai.
- 11.15.2.** Pirms sacensībām slēdz trasi un nodrošina trases aizsardzību pret nesakcionētu iekļūšanu trasē.
- 11.15.3.** Pirms sacensībām pārliecinās par trases seguma atbilstību un vajadzības gadījumā, atbrīvošanu no šķēršļiem.
- 11.15.4.** Pirms sacensībām pārliecinās par distances tiesnešu atrašanos nozīmētajos posteņos, par posteņu drošību un trases pārskatāmību, par distances tiesnešu darbam nepieciešamo aprīkojumu – signalizēšanas un sakaru līdzekļiem.
- 11.15.5.** Pirms sacensībām pārliecinās par trases drošības un trases palīdzības dienestu izvietojumu un tā gatavību darbam, tai skaitā, ka tie iepazīstināti ar sacensību drošības plānu, īpaši evakuācijas un piekļūšanas ceļiem.
- 11.15.6.** Pirms katra brauciena pārliecinās par trases stāvokli, trases drošības un trases palīdzības dienestu gatavību darbam un distances tiesnešu gatavību darbam, ja nepieciešams, izbrauc trasi, un ziņo galvenajam tiesnesim par gatavību startam.
- 11.15.7.** Nekavējoties ziņo galvenajam tiesnesim par konstatētu trases vai tiesnešu posteņa neatbilstību un veic pasākumus sacensību turpmākas norises nodrošināšanai.
- 11.15.8.** Pēc galvenā tiesneša rīkojuma dod signālu trases drošības un trases palīdzības dienestiem darbības sākšanai.
- 11.15.9.** Ja nepieciešams, pēc katra brauciena pieņem distances tiesnešu rakstiskus ziņojumus galvenajam tiesnesim par starpgadījumiem kontrolējamajā trases daļās.

11.16. Fakta tiesnesis:

Fakta tiesnesis fiksē nolikumā paredzētus specifiskus faktus (automašīnas pieskaršanos šķērslim, līnijas šķērsošanu, specifiskas distances veikšanu u.c.). Fakta tiesneši jānorāda nolikumā ar norādi, kādus faktus attiecīgais fakta tiesnesis fiksēs. Par fakta tiesneša lēmumu protestu nevar iesniegt.

11.17. Starta tiesnesis:

- 11.17.1.** Nodrošina sacensību automašīnu pareizu novietošanu starta pozīcijās.
- 11.17.2.** Pirms starta pārbauda braucēju drošības ekipējuma lietošanas pareizību.
- 11.17.3.** Kontrolē precīzu starta procedūras izpildi.

11.17.4. Uzrauga starta norisi un ziņo galvenajam tiesnesim un sacensību sekretāram par konstatētu pāragru startu vai citu pārkāpumu starta procedūras laikā.

11.17.5. Ziņo galvenajam sekretāram par startējušiem braucējiem.

11.17.6. Par starta tiesneša lēmumu protestu nevar iesniegt.

11.18. Finiša tiesnesis:

11.18.1. Parāda braucējiem sacensību beigu signālu.

11.18.2. Atbilstoši nolikuma prasībām fiksē secību vai laiku, kādā braucēji šķērso finiša līniju.

11.18.3. Nekavējoties sniedz galvenajam tiesnesim un sacensību sekretāram informāciju par priekšlaicīgi vai novēloti apturētiem braucieniem.

11.18.4. Par finiša tiesneša lēmumu protestu nevar iesniegt.

11.19. Distances tiesnesis:

11.19.1. Sacensību laikā veic savus pienākumus galvenā tiesneša vai distances priekšnieka norādītos posteņos.

11.19.2. Signalizē braucējiem ar atbilstošiem karogu signāliem saskaņā ar *FIA Kodeksa H* pielikumu.

11.19.3. Ja nepieciešams, informē galveno sekretāru par secību, kādā braucēji šķērso kontrolējamo trases daļu.

11.19.4. Nekavējoties ziņo galvenajam tiesnesim par visiem starpgadījumiem vai bīstamiem šķēršļiem, kas notiek kontrolējamajā trases daļā.

11.19.5. Iesniedz distances priekšniekam rakstisku detalizētu ziņojumus.

11.19.6. Distances tiesnesim ir tiesības ieteikt trases drošības un trases palīdzības dienestu izmantošanu.

11.20. Drošības dienesta tiesnesis:

11.20.1. Trases drošības dienestu darbinieku darbības prasības un pārvietošanās shēmas jāietver *SK* vai sacensību drošības plānā.

11.20.2. Rīkojās atbilstoši galvenā tiesneša norādījumiem.

11.20.3. Ir pienākums iepazīties ar drošības plānu pirms sacensībām apzinot un pārbaudot evakuācijas un piekļūšanas ceļus.

11.21. Vērtēšanas tiesnesis (piemērojams tikai driftā):

- 11.21.1.** Vērtēšanas tiesnesis(-ši) ir atbildīgs(-i) par katra sacensību brauciena rezultātu ieskaitīšanu, ievērojot iepriekš saskaņotus un definētus līnijas, leņķa, stila un ātruma kritērijus. Tiesnešiem ir jāspēj izmantot visus viņiem pieejamos rīkus, nosakot punktu skaitu, taču vērtēšanas tiesnesim vienmēr ir jāveic galīgā punktu noteikšana, nepaļaujoties uz jebkādam elektroniskām vērtēšanas sistēmām.
- 11.21.2.** Vērtēšanas tiesnesis(-ši) ir iesaistīti tikai sacensību punktu skaitīšanā, bet sacensību galvenais tiesnesis un/vai sacensību direktors ir atbildīgs par sacensību drošu norisi.

11.22. Novērotājs:

- 11.22.1.** Novērotājs tiek nozīmēts ar Prezidija vai SK lēmumu un pēc autosporta pasākuma septiņu dienu laikā iesniedz Prezidijam vai SK novērotāja atzinumu par autosporta pasākuma norisi un oficiālo personu darbību sacensību laikā.
- 11.22.2.** Novērotājs veic šādas darbības:
- a) pirms autosporta pasākuma iepazīstas ar attiecīgā autosporta pasākuma dokumentāciju;
 - b) pirms autosporta pasākuma iepazītas ar novērotāja atskaites formu un iepriekšējo sacensību atskaiti, tās rezultātiem un pieņemtajiem un labotajiem ieteikumiem, ja tāda ir, izplāno savu pienākumu izpildi autosporta pasākuma laikā ar mērķi objektīvi pārbaudīt visas atskaitēs noteiktās pārbaudāmās pozīcijas;
 - c) autosporta pasākuma laikā vispusīgi iepazīstas ar sacensību organizāciju un norisi.
- 11.22.3.** Novērotāja ieteikumi var tikt uzklauti komisāru sapulcēs, bet tie nav saistoši lēmumu pieņemšanai.
- 11.22.4.** Novērotājs nav atbildīgs par autosporta pasākuma organizāciju, materiālo nodrošinājumu un norisi.
- 11.22.5.** Novērotājam ir tiesības SK vai Prezidijam ieteikt sacensību statusa maiņu.

11.23. Dalībnieku tiesnesis:

- 11.23.1.** Dalībnieku tiesnesis ir atbildīgs par komunikāciju starp sacensību vadību un sacensību pieteicējiem un braucējiem.
- 11.23.2.** Ir atpazīstams pieteicējiem un braucējiem.
- 11.23.3.** Ir iepazinies ar darba grafiku, kas publicēts uz oficiālā (vai digitālā) ziņojuma dēļā un kas paredz dalībnieku tiesneša klātbūtni automašīnu tehniskajā pārbaudē un dalībnieku administratīvajā pārbaudē, noslēguma slēgtajā parkā un citās sacensību norises vietās atbilstoši sporta disciplīnas vajadzībām.
- 11.23.4.** Nodrošina pieteicēju, braucēju un oficiālo personu saziņu un nodod iesniegtos protestus sacensību komisāram, kā arī nodrošina pieteicējus un braucējus, ja braucējs pilda pieteicēju

funkciju, ar informāciju par oficiālo personu lēmumiem (nodot to kopijas), to parakstīšanu par iepazīšanos, ja tas ir nepieciešams.

11.23.5. Informē pieteicējus un braucējus, kuriem jāierodas pie komisāra(iem), sacensību direktora, ja tāds ir noteikts, vai galvenā tiesneša.

11.23.6. Vajadzības gadījumā sniedz pieteicējiem, braucējiem informāciju un skaidrojumus par sacensību dokumentāciju, to izmaiņām un norisi.

11.24. Rīkotājs:

11.24.1. Rīkotājs ir juridiska persona, *LAF* Biedrs, kas rīkojas saskaņā ar noslēgto līgumu par autosporta pasākuma rīkošanu.

11.24.2. Rīkotājs iesniedz *SK* rakstisku iesniegumu (*SK* noteiktajā termiņā un kārtībā) par sacensību rīkošanu.

11.24.3. Sadarbībā ar *SK* izstrādā sacensību nolikumu, kas tiek apstiprināts *SK* un iesniedz visus rīkošanas līgumā atrunātos dokumentus rīkošanas atļaujas saņemšanai.

11.24.4. Rīkotājs ievēro valstī noteiktos ārējos normatīvos aktus publisku un sporta pasākumu rīkošanas jomā.

11.24.5. Rīkotājs var nozīmēt rīkošanas komisiju, kas tiek norādīta sacensību nolikumā.

11.24.6. Sacensību laikā rīkotāja pienākums veic sacensību rīkošanas komisija, kas ir padota galvenajam tiesnesim un ir atbildīga par sacensību vispārējo organizāciju un materiālo nodrošinājumu.

11.24.7. Rīkotājs nodrošina, lai personas, ar kurām ir panākta vienošanās saistībā ar sacensību organizāciju un materiālo nodrošinājumu, godprātīgi pildītu savas saistības un nes atbildību par minēto saistību neizpildi.

11.24.8. Ja rīkotājs pieņem citas *ASN* licencēta braucēja pieteikumu, tam ir jābūt pievienotai attiecīgās valsts *ASN* atļaujai un pieteicēja licencei. Ja pieteikumam nav pievienota attiecīgā *ASN* atļauja, *SK* var sodīt rīkotāju ar naudas sodu.

11.24.9. Rīkotājam ir tiesības atklātās sacensībās noraidīt braucēja pieteikumu, divu dienu laikā pēc nolikumā noteiktā pieteikumu iesniegšanas beigu termiņa, tikai gadījumos, ja ir pārsniegts nolikumā noteikts braucēju maksimālais skaits. Atlases kritērijiem braucēju noraidīšanai ir jābūt balstītam uz nejaušības principu (lozēšana, pieteikumu iesniegšanas secība vai citādi).

11.24.10. Rīkotājam ir pienākums divu dienu laikā paziņot pieteicējam par pieteikuma apstiprināšanu.

11.24.11. Rīkotājs drīkst veikt sporta tiesneša, novērotāja vai drošības dienesta vadītāja pienākumus tikai citu rīkotāju rīkotās sacensībās.

11.25. Preses sekretārs:

11.25.1. Preses sekretārs ir rīkotāja nozīmēta persona, kas sagatavo, publicē un apkopo ar attiecīgajām sacensībām saistītās publikācijas pirms sacensībām, to laikā un pēc sacensībām.

- 11.25.2.** Pirms sacensībām izstrādā mediju akreditācijas un drošības noteikumus un publicē to medijiem pieejamā vietā (rīkotāja mājaslapā, ja tāda ir).
- 11.25.3.** Pirms sacensībām izstrādā mediju akreditācijas pieteikuma formu un publicē to medijiem pieejamā vietā (rīkotāja mājaslapā, ja tāda ir).
- 11.25.4.** Veic mediju pārstāvju akreditāciju un nodrošina pārstāvjiem piemērotus darba apstākļus.
- 11.25.5.** Izsniedzot mediju akreditāciju sacensību norises vietā, pārliecinās, ka akreditētajam mediju pārstāvim ir iegādāta nelaiemes gadījumu apdrošināšanas polise, kas sevī ietver atzīmi, ka konkrētā personā strādā vai piedalās autosporta pasākumā.
- 11.25.6.** Izsniedziet mediju akreditāciju sacensību norises vietā, lūdz katram mediju pārstāvim parakstīt dokumentu, kurā pārstāvis apliecina, ka ir iepazinies ar mediju akreditācijas un drošības noteikumiem, ar kuriem apliecina, ka mediju pārstāvis uzņemas pilnu atbildību par sevi un savām darbībām sacensību laikā.
- 11.25.7.** Pārliecinās vai akreditēto mediju pārstāvji ir kompetenti piedalīties autosporta pasākumā un iemaksājuši depozīta maksu, izsniedz mediju vesti, kura sniedz iespēju mediju pārstāvim atrasties trasē.
- 11.25.8.** Sagatavo un izsniedz/nosūta katram mediju pārstāvim atļauto un aizliegto zonu trasē karti.
- 11.25.9.** Sniedz mediju pārstāvjiem objektīvu informāciju par sacensību norisi un rezultātiem, kā arī nodrošina iespēju izmantot foto un video materiālus.
- 11.25.10.** Organizē un vada mediju pārstāvjiem sapulci par drošību trasē sacensību laikā.
- 11.25.11.** Organizē un vada preses konferences mediju pārstāvjiem.

12. KĻŪDAS, PĀRKĀPUMI UN SODI

12.1. Vispārējie noteikumi:

12.1.1. Atbildība:

- a) ja nav norādīts citādi, kļūdas vai pārkāpumi ir pārkāpumi, kas ir sodāmi neatkarīgi no tā, vai tie izdarīti tīši vai aiz neuzmanības;
- b) mēģinājums izdarīt pārkāpumu ir aizliegts un sodāms;
- c) jebkura fiziska vai juridiska persona, kura piedalās nodarījumā kā kūdītājs vai līdzdalībnieks, ir sodāma.

12.1.2. Apsūdzības noilguma termiņš:

- a) pārkāpuma noilgums termiņš ir pieci gadi;
- b) noilguma termiņš sākas:
 - no dienas, kad izdarīts pārkāpums;
 - secīgu vai atkārtotu pārkāpumu gadījumā no pēdējās pārkāpuma dienas;
 - no pārkāpuma iestāšanās dienas, ja darbības tika pārtrauktas.
- c) Tomēr, visos gadījumos, kad pārkāpums ir bijis slēpts, noilguma termiņš sākas no dienas, kad pārkāpuma fakti kļuva zināmi oficiālajai personai vai jebkuram SK vai Prezidija loceklim;
- d) noilguma termiņu pārtrauc jebkuras apsūdzības vai izmeklēšanas darbības, ko veicis Prezidijs vai *Apelācijas tiesa*.

12.2. Noteikumu pārkāpums:

12.2.1. Jebkurš no tālāk norādītajiem pārkāpumiem, papildus iepriekš vai vēlāk īpaši minētajiem pārkāpumiem, tiek uzskatīts par šo noteikumu pārkāpumu:

- a) Jebkāda koruptīva darbība (*t.i. uzpirkšana, amata vai oficiālās personas stāvokļa izmantošana savtīgos nolūkos (savu vai tuvu cilvēku interesēs), kā arī personu pārkamība, jeb kukuļošana vai jebkura cita personas vai oficiālās personas rīcība, kas vērsta uz to, lai, izmantojot ietekmes, amata vai oficiālās personas stāvokli, savas pilnvaras vai pārsniedzot tās, iegūtu, nepelnītu labumu sev vai citām personām*) vai koruptīvas darbības mēģinājums tieši vai netieši uzpirkt jebkuru personu, kas veic oficiālas personas pienākumus saistībā ar sacensībām vai ir jebkādā veidā nodarbināta saistībā ar sacensībām, un jebkura oficiālā persona vai darbinieks, kurš pieņem koruptīvu piedāvājumu vai palīdz tam, arī būs vainīgs šo noteikumu pārkāpumā;
- b) Jebkura darbība, kuras mērķis pieteikt vai dalība sacensībās ar automašīnu, par kuru ir zināms, ka tā nav piemērota sacensībām;

- c) Jebkura krāpnieciska rīcība vai jebkura darbība, kas kaitē sacensību interesēm vai autosporta interesēm kopumā;
- d) Jebkāda darbība un tiekšanās uz mērķi, kas ir pretējs *FIA* vai *LAF* vērtībām un mērķiem;
- e) Jebkurš atteikums vai kļūdaini izpildīts *FIA* vai *LAF* lēmumus;
- f) Jebkuri vārdi, darbi vai raksti, kas ir izraisījuši morālu vai materiālu tiešu vai netiešu kaitējumu vai zaudējumus *FIA* un *LAF*, tās struktūrām, tas locekļiem, darbiniekiem vai oficiālajām personām, un vispārīgāk autosporta interesēm un *FIA* un *LAF* aizstāvētajām vērtībām;
- g) Jebkāda nesadarbošanās izmeklēšanas laikā;
- h) Jebkura nedroša darbība vai saprātīgu pasākumu neveikšana, kā rezultātā ir radīta nedroša situācija;
- i) Attiecīgo oficiālo personu norādījumu neievērošana sacensību drošai un kārtīgai norisei;
- j) Trases braukšanas uzvedības kodeksa neievērošana saskaņā ar *FIA Kodeksa L* pielikumu vai nolikumu, ja tas tajā ir noteikts;
- k) Jebkurš pārkāpums attiecībā pret:
 - licences turētājiem;
 - oficiālajām personām;
 - *FIA* vai *LAF* struktūrvienību locekļiem un darbiniekiem;
 - Rīkotāja vai promotera personāla locekļiem;
 - Sacensību personāla;
 - Dopinga kontroles amatpersonām vai jebkuru cita personu, kas iesaistīta dopinga kontrolē saskaņā ar *FIA Kodeksa A* pielikuma prasībām.
- l) Jebkurš sacensību godīguma principu pārkāpums, nesportiska uzvedība vai mēģinājums ietekmēt sacensību rezultātu veidā, kas ir pretrunā ar sporta ētiku;
- m) Jebkura publiska kūdišana uz vardarbību, diskrimināciju vai naidu.

12.3. Sodi:

- 12.3.1. Jebkurš *Kodeksa*, *FIA* un *LAF* noteikumu vai nolikumu pārkāpums, ko izdarījis rīkotājs, oficiālā persona, pieteicējs vai braucējs un cits licences īpašnieks vai cita persona vai organizācija var tikt sodīta.
- 12.3.2. Sodus var uzlikt sacensību direktors, ja tāds ir noteikts, galvenais tiesnesis, komisārs(i), *SK*, Prezidijs un *Apelācijas tiesa*, kā norādīts turpmākajos punktos.
- 12.3.3. Sacensību komisāru lēmumi ir nekavējoties saistoši, ievērojot šādus noteikumus:

- a) Ja pieteicējs iesniedzis apelācijas iesniegumu, izņemot tālāk minētos gadījumus, sods saistībā ar jebkuru ierobežojošu noteikuma piemērošanu, kas ietekmē dalību kādā vēlākā sacensībā (braucienā), tiks apturēts. Soda apturošā ietekme, kas izriet no apelācijas (apelācijas iesnieguma), neļauj pieteicējam un braucējam piedalīties balvu pasniegšanas vai pjedestāla ceremonijā, kā arī parādīties sacensību beigās publicētajā galīgajā klasifikācijā, izņemot to, kurš izriet no soda piemērošanas. Dalībnieka un braucēja tiesības tiks atjaunotas, ja tie uzvarēs *Apelācijas tiesā*;
- b) Komisāru lēmums kļūst nekavējoties saistošs pat apelācijas (apelācijas iesnieguma) gadījumā, ja tas attiecas uz lēmumu, kas nav pārsūdzams saskaņā ar *Kodeksa 12.3.4. punktu* vai ja tas attiecas uz:
- drošības jautājumiem (*Kodeksa 4.5. punkts*);
 - problēmām, kurās apturošā ietekme varētu izraisīt turpmāku vai pastāvīgu drošības problēmu, tostarp, bet ne tikai, automobiļu drošības jautājumiem;
 - jebkuru *Kodeksa 12.2.1.b, 12.2.1.c, 12.2.1.e un 12.2.1.h* vai līdzvērtīgu nolikumā noteikto noteikumu pārkāpumiem;
 - jautājumiem par pieteicēja pieteikšanās sacensībām pārkāpumiem;
 - jautājumiem saistībā ar automašīnu reklāmas pārkāpumiem (*Kodeksa 16.2. un 16.3. punkts*);
 - vienas sacensību laikā pieļautu jaunu pārkāpumu, kas pamato tā paša pieteicēja vai braucēja diskvalifikāciju.

12.3.4. Daži lēmumi nav pārsūdzami, kā lēmums par sodu – izbraukšana cauri boksu celiņam (“drive-through penalty”), apstāšanās boksu celiņā (“a stop and go penalty”) vai citus sodus, kas norādīti nolikumā kā nepārsūdzami.

12.3.5. Papildus un neatkarīgi no turpmāko punktu priekšrakstiem, *SK* vai Prezidijs var pēc *LAF* novērotāja priekšlikuma un ziņojuma, vai pamatojoties uz iecelto komisāra(u) ziņojuma vai pēc savas iniciatīvas, nodot lietu *Apelācijas tiesā* (izņemot jautājumus, kas saistīti ar Anti-dopinga noteikumu pārkāpumiem (*Kodeksa 11.9.5. punkts*), lai uzliktu vienu vai vairākus sodus, kas aizstās jebkuru sodu, ko var piemērot vai piemēroja komisārs(i) kādai no pusēm. Šādā gadījumā:

- a) procedūra, kas jāievēro *Apelācijas tiesā*, ir aprakstīta *Kodeksa 15. punktā*;
- b) ja *SK* vai Prezidijs nosaka sodu, apelācija ir iespējama *Apelācijas tiesā*.

12.4. Sodu veidi un to piemērošana:

12.4.1. Var tikt piemēroti šādi sodi un to piemēro:

| | | Sacensību direktors vai galvenais tiesnesis | Komisārs | SK | Prezidijs | Apelācijas tiesa |
|----|--|---|----------|------------------|-----------|------------------|
| | | Sacensību laikā | | Ārpus sacensībām | | |
| a) | brīdinājums; | X | X | X | X | X |
| b) | naudas sods; | X | X | X | X | X |
| c) | pienākums veikt kādu darbu sabiedrības interesēs; | | | X | X | X |
| d) | braucēja treniņa vai kvalifikācijas brauciena apļa laika dzēšana; | X | X | | | X |
| e) | starta vietu pazemināšana; | X | X | | | X |
| f) | pienākums braucējam sākt sacensības no boksu celiņa (vieta ir nosakāma nolikumā); | X | X | | | |
| g) | laika sods; | X | X | | | X |
| h) | soda distances pievienošana; | X | X | | | |
| i) | vietu samazināšana sacensību klasifikācijā; | X | X | | | X |
| j) | izbraukšana cauri boksu celiņa ("drive-through penalty"); | X | X | | | |
| k) | apstāšanās boksu celiņā ("a stop and go penalty") vai apstāšanās boksu celiņā uz noteiktu laiku; | X | X | | | |
| l) | diskvalifikācija; | | X | | | X |
| m) | licences apturēšana; | | | X | X | |
| n) | leskaites punktu samazināšana; | | X | X | X | X |
| o) | Izslēgšana. | | | X | X | X |

12.4.2. Laika sods ir sods, kas izteikts minūtēs un/vai sekundēs.

- 12.4.3.** Sodi var tikt piemēroti nākamajās tā paša čempionāta, kausa, trofejas vai sērijas sacensībās.
- 12.4.4.** Jebkuru no iepriekšminētajiem sodiem var piemērot tikai pēc pieejamo pierādījumu izskatīšanas, un, ja paredzamais sods ir diskvalifikācija vai nosacīta diskvalifikācija, licences apturēšana vai izslēgšana, attiecīgā puse(es) ir jāizsauc pirms lēmuma pieņemšanas, lai dotu iespēju iesniegt un pamatot savu aizstāvību.
- 12.4.5.** Par visiem *LAF* čempionātiem, kausiem, izaicinājumiem, trofejām vai seriāliem *SK* vai Prezidijs var arī nolemt piemērot šādus sodus:
- a) licences apturēšanā uz vienu vai vairākām sacensībām;
 - b) čempionāta, kausa, izaicinājuma, trofejas, sērijas kopvērtējuma punktu samazināšana.
- 12.4.6.** Punktus atņem braucējam un pieteicējam vai komandai vienādi, izņemot ārkārtas apstākļus.
- 12.4.7.** Iepriekš *Kodeksa* 12.4.1. un 12.4.5. punktā minētos sodus attiecīgajos gadījumos var summēt vai piemērot soda atlikšanu.
- 12.4.8.** Par vienu pārkāpumu drīkst sodīt vienu reizi, izņemot gadījumus, ja tiek izmantotas pārskatīšanas tiesības (*Kodeksa* 14. punkts).
- 12.4.9.** Par piemēroto soda mēru nekavējoties jāinformē sodītā persona un lēmums ir publiskojams uz:
- a) oficiālo (vai digitālo) ziņojuma daļu, ja lēmums ir pieņemts sacensību laikā, vai;
 - b) *LAF* oficiālajā mājas lapā www.laf.lv, ja ārpus sacensībām.
- Lēmumos ir jābūt skaidrotam lēmuma pieņemšanas pamatojumam.

12.5. Naudas sods:

- 12.5.1.** Sodu var uzlikt jebkurai pieteicējam, kā arī jebkurai braucējam, pasažierim, personai vai rīkotājam, kas minēta *Kodeksa* 12.3.1. punktā un kas neievēro jebkādas nolikuma prasības vai jebkuru oficiālā personas norādījumu sacensību laikā.
- 12.5.2.** Ja naudas sodus uzliek galvenais tiesnesis vai komisāri(s), tie nedrīkst pārsniegt summu, kas noteiktas nolikumā.
- 12.5.3.** Maksimālais uzliedzamais naudas sods ir 10 000 eiro (desmit tūkstoši eiro).
- 12.5.4.** Pieteicējs ir atbildīgs par jebkāda naudas soda samaksu, kas uzlikts tā braucējam, palīgiem, pasažieriem utt.
- 12.5.5.** Naudas sodi jāsamaksā četrdesmit astoņu stundu laikā pēc lēmuma spēkā stāšanās brīža, izmantojot jebkuru maksāšanas veidu, ieskaitot elektronisko, un ieskaitāmi *LAF* un paliek administrācijas rīcībā.
- 12.5.6.** Naudas soda samaksas kavējuma gadījumā pieteicējam un vainīgajai personai ir aizliegts piedalīties jebkurā autosporta pasākumā līdz tas ir pilnvērtīgi samaksāts.
- 12.5.7.** *LAF* administrācija informē *SK* par naudas soda nesamaksāšanas gadījumiem.

12.6. Diskvalifikācija:

12.6.1. Komisārs(i) var piespriest diskvalifikācijas sodu.

12.6.2. Diskvalifikācija no sacensībām nozīmē dalības maksas zaudēšanu, kas paliek rīkotājiem.

12.7. Licences apturēšana:

12.7.1. Papildus tam, kas paredzēts *Kodeksā, SK, Prezidijs vai Apelācijas tiesa* var pasludināt arī licences apturēšanu, un tas ir paredzēts smagiem pārkāpumiem.

12.7.2. Sods par licences apturēšanu uz laiku, kamēr tas ir spēkā, nozīmē to, ka tiek zaudētas tiesības jebkurā statusā piedalīties jebkurā sacensībā, kas notiek Latvijas teritorijā, vai jebkuras valsts teritorijā, kurā tiek atzīta *FIA* autoritāte atkarībā no tā, vai šāda licences apturēšana ir noteikta valsts vai starptautiskā līmenī.

12.7.3. Licences apturēšanas gadījumā, visi iepriekš veiktie pieteikumi sacensībām, kurās tika plānota dalība licences apturēšanas laikā, ir spēkā neesoši, kā arī tiek zaudēta dalības maksas, kas tika veiktas par katru iepriekš pieteiktu sacensību.

12.8. Licences pagaidu apturēšana:

12.8.1. Ja pastāv risks saistīts ar sacensību dalībnieku aizsardzību, sabiedrisko kārtību vai autosporta interešu dēļ, *SK* un Prezidijs uz laiku var apturēt jebkādu *LAF* izsniegtu atļauju, licenci vai apstiprinājumu sacensībām. Viena kalendāra gada ietvaros šī pagaidu apturēšana nedrīkst pārsniegt trīs mēnešus, un to var atjaunot vienu reizi uz trīs mēnešiem.

12.8.2. Personai, kuras atļauja, licence vai apstiprinājums ir uz laiku apturēts, ir jāatturas no jebkādas darbības, kas veikta, lai apietu pagaidu apturēšanu.

12.9. Licences apturēšana līmeņi:

12.9.1. Nacionālā apturēšana:

- a) Jebkurš pieteicējs vai braucējs, kurš ir atstādināts Latvijas mērogā, nodod savu licenci atpakaļ *LAF*, kas atzīmēs to ar vārdiem "Nav derīga Latvijā".
- b) Beidzoties valsts mēroga apturēšanas periodam, licence ar atzīmi "Nav derīga Latvijā" tiks apmainīta pret jaunu licenci.

12.9.2. Starptautiskā apturēšana – jebkurš pieteicējs vai braucējs, kurš ir apturēts starptautiskā mērogā, nodod savu licenci atpakaļ *LAF* un to neizsniedz līdz nav beidzies starptautiskās apturēšanas laika posms.

12.9.3. Abos iepriekšminētajos gadījumos jebkura kavēšanās ar licences nodošanu *LAF*, kavētais laika posms tiek pieskaitīts licences apturēšanas termiņam.

12.10. Licences apturēšanas ietekme:

- 12.10.1.** *LAF* pasludinātais apturēšanas sods ir spēkā tikai Latvijas teritorijā.
- 12.10.2.** Ja *LAF* vēlas, lai kādam no tās licenču turētājiem (pieteicējiem, braucējiem, oficiālās personas, organizatoriem (izsniegta sacensību rīkošanas atļauja) utt.) piespriestais apturēšanas sods tiktu atzīts starptautiski, tā saskaņā ar *FIA Kodeksa* 12.13.2. punktu nekavējoties paziņo par savu vēlmi *FIA* sekretariātam un *FIA* informēs visus citu valstu *ASN*. Katram *ASN* nekavējoties ir jāatzīmē apturēšanas sods, un līdz ar to stāsies spēkā no tā izrietošais ierobežojums.
- 12.10.3.** Šīs apturēšanas atzīšana no visām *ASN* tiks publicēta tīmekļa vietnē www.fia.com un/vai *FIA* oficiālajā motoru sporta biļetenā.

12.11. Izslēgšana:

- 12.11.1.** Izslēgšanas sodu var pasludināt tikai *SK*, Prezidijs un *Apelācijas tiesa*, un tas ir paredzēts īpaši smagu pārkāpumu gadījumā.
- 12.11.2.** Izslēgšana vienmēr ir starptautiska līmeņa sods. Par to jāpaziņo visām *ASN*, un tās jāreģistrē *FIA* saskaņā ar starptautiskās apturēšanas nosacījumiem.

12.12. Sodu paziņojumi starptautiskajām sporta federācijām:

- 12.12.1.** Apturēšanas, ja piemērojama starptautiski, un izslēgšanas sods paziņojams tām *FIA* norādītajām *ASN*, kuras ir piekritušas uz abpusēju principu piemērot *FIA* uzliktos sodus.
- 12.12.2.** Jebkuru apturēšanas vai izslēgšanas sodu, par ko *LAF* paziņojis *FIA*, tādā pašā mērā piemēros arī *FIA* saskaņā ar *FIA Kodeksa* 12.15.2. punktu.

12.13. Apturēšanas vai izslēgšanas iemeslu paziņojumi:

Paziņojot apturēšanas vai izslēgšanas sodu personai un *FIA* sekretariātam, ir jānorāda soda uzlikšanas iemesli.

12.14. Automobiļu apturēšana vai izslēgšana:

Sods par apturēšanu vai izslēgšanu var tikt pasludināts konkrētai automašīnai vai automašīnas markai.

12.15. Apbalvojumu zaudēšana:

Jebkurš pieteicējs vai braucējs, kurš sacensību laikā ir diskvalificēts, vai kuram ir apturēta licence vai izslēgts, zaudē tiesības iegūt sacensībās piešķirtās balvas.

12.16. Grozījumi klasifikācijā un apbalvojumos:

Braucēja diskvalifikācijas vai apturēšanas gadījumā sacensību laikā komisāriem ir jāpaziņo par to izdarītajiem grozījumiem vietu un balvu piešķiršanā, kā arī jāizlemj, vai nākamais braucējs (secīgi arī pārējie) ir jāpaaugstina klasifikācijā.

12.17. Soda publicēšana:

12.17.1. *FIA* un *LAF* ir tiesības publicēt vai likt publicēt deklarāciju, kurā norādīts, ka tā ir sodījusi jebkuru personu, automobili vai automašīnas marku.

12.17.2. Neskarot tiesības pārsūdzēt jebkuru lēmumu, šādā deklarācijā minētajām personām nav tiesību vērsties tiesā pret *FIA* vai *LAF*, vai pret jebkuru personu, kas publicē minēto deklarāciju.

12.18. Soda atlaišana:

LAF ir tiesības samazināt vai atcelt atlikušo licences apturēšanas termiņu vai atcelt izslēgšanu, ar vai bez papildu nosacījumiem sodītai personai.

13. PROTESTI

13.1. Tiesības uz protestu:

13.1.1. Tiesības iesniegt protestu ir tikai pieteicējam.

13.1.2. Vairāki pieteicēji nevar iesniegt apvienotu protestu.

13.1.3. Protestu var iesniegt par vienu pieteicēju vai vienu protesta priekšmetu. Vairāku protestu gadījumā, jāiesniedz tik protestu, cik ir iesaistīto pieteicēju vai protestu priekšmetu.

13.2. Protesta priekšmets:

13.2.1. Protestu var iesniegt pret:

- a) pieteicēja vai braucēja pieteikumu;
- b) distances garumu vai ilgumu;
- c) ierobežojumiem;
- d) kvalifikācijas vai fināla starta sarakstu;
- e) jebkuru iespējamo kļūdu, noteikumu vai nolikuma pārkāpumu, kas notikuši sacensību laikā;
- f) automašīnas iespējamo neatbilstību noteikumiem, vai;
- g) brauciena vai sacensības noslēguma klasifikāciju.

13.3. Protesta laika ierobežojumi:

| Protestēt pret | Laika ierobežojums |
|---|--|
| 13.3.1. pieteicēja vai braucēja pieteikumu; | Ne vēlāk kā divas stundas pēc automašīnas tehniskās pārbaudes slēgšanas laika. |
| 13.3.2. distances garumu vai ilgumu; | |
| 13.3.3. ierobežojumiem; | Ne vēlāk kā vienu stundu pirms sacensību sākuma vai kā tas ir noteikts nolikumā. |
| 13.3.4. kvalifikācijas vai fināla starta sarakstu; | Ne vēlāk kā trīsdesmit minūtes pēc kvalifikācijas vai fināla starta saraksta publicēšanas, ja vien nolikumā nav noteikts citādi. |
| 13.3.5. jebkuru iespējamo kļūdu, noteikumu vai nolikuma | Ne vēlāk kā trīsdesmit minūtes pēc pagaidu klasifikācijas publicēšanas, izņemot: |

| | |
|--|---|
| pārkāpumu, kas notikuši sacensību laikā; | - apstākļos, kad komisāri uzskata, ka trīsdesmit minūšu termiņa ievērošana būtu neiespējama, |
| 13.3.6. automašīnas iespējamo neatbilstību noteikumiem; | - ja rodas tehniski jautājumi saistībā ar ziņojumu dēli (<i>Kodeksa</i> 11.9.4. punkts), vai |
| 13.3.7. brauciena vai sacensības noslēguma klasifikāciju. | - ja nolikumā nav noteikts citādi. |

13.4. Protesta iesniegšana:

13.4.1. Jebkurš protests ir rakstisks, un tajā jānorāda:

- a) attiecīgie noteikumi;
- b) protesta iesniegšanas pamatojums (problēma, kļūda, negodīga rīcība izklāsts, *Kodeksa* noteikumu vai nolikuma pārkāpums);
- c) protesta priekšmets.

13.4.2. Ja ir iesaistīti vairāki pieteicēji, pret katru attiecīgo pieteicēju jāiesniedz atsevišķs protests.

13.4.3. Ja ir iesaistītas vairākas viena un tā paša pieteicēja automašīnas, par katru attiecīgo automašīnu ir jāiesniedz atsevišķs protests.

13.4.4. Katram protestam ir jāpievieno depozīts, kura apmēru katru gadu nosaka *SK* par nacionālām sacensībām, vai, ja piemērojams:

- a) *ASN*, kas pieteikusi par starptautisko sacensību seriālu;
- b) *ASN*, kura organizē sacensības citas valsts teritorijā saskaņā ar *FIA Kodeksa* 2.4.4.c vai 2.4.4.e punktu, vai;
- c) *FIA* par tās čempionātiem, kausiem, trofejām, izaicinājumu sacensībām vai seriāliem,

un norādīts sacensību nolikumā vai posma nolikumā. Šo depozītu var atgriezt tikai tad, ja protests tiek apstiprināts, ja vien godīgums nenosaka citādi.

13.4.5. Protestu gadījumā, kas attiecas uz iespējamu automašīnas neatbilstību noteikumiem un pieprasa demontēt un no jauna salikt skaidri noteiktas automašīnas daļas, komisāri(s) pēc tehniskās komisijas vadītāja priekšlikuma var noteikt papildu depozītu. Šī papildu depozīta iemaksa protestētājam ir jāiemaksā vienas stundas laikā pēc komisāra paziņojuma par papildu depozīta iemaksas (vai, ja nepieciešams, laika posmā, par kuru viņi vienojušies), pretējā gadījumā protests tiks uzskatīts par nepieņemamu.

13.4.6. Protesta depozīts jāiemaksā šādi:

| Protests iesniegts šādu sacensību laikā | Saņēmējs |
|--|------------|
| a) <i>FIA</i> čempionāt, kauss, izaicinājuma, trofejas vai sērijas sacensībās; | <i>FIA</i> |

| | |
|---|--|
| b) Starptautiska seriāla sacensībās; | Starptautiskās sērijas galvenais ASN |
| c) Sacensībās, kuras notiek vairāku valstu teritorijās; | ASN, kurš reģistrēja sacensības starptautiskajā sporta kalendārā |
| d) Zonas čempionāta sacensībās; | ASN, kurš organizē zonas sacensības |
| e) Nacionālā čempionāta, kausa, trofejas, izaicinājuma sacensībās. | LAF |

13.5. Protests adresāts:

- 13.5.1.** Protesti, kurš izriet no sacensībām, ir jāadresē komisāram(iem) vai komisāra priekšsēdētājam, ja nominēta vairāki.
- 13.5.2.** Tie jānodod galvenajam tiesnesim vai viņa palīgam, ja tāds ir. Galvenā tiesneša vai viņa palīga prombūtnes laikā protesti ir jānodod sacensību direktoram, ja tāds ir, vai komisāram vai komisāra priekšsēdētājam, ja nominēta vairāki.
- 13.5.3.** Ja tehniskā pārbaude notiek citā valstī, nevis organizatora valstī, jebkura šīs citas valsts ASN oficiālā persona ir tiesīga pieņemt protestu un pēc iespējas ātrāk pārsūtīt to komisāram vai komisāra priekšsēdētājam, ja nominēta vairāki, kopā ar citas valsts ASN oficiālās personas pamatoto atzinumu, ja tā uzskata to par nepieciešamu.
- 13.5.4.** Protesta saņemšanu apstiprina rakstiski ar parakstu, norādot paraksta atšifrējumu, saņemšanas datumu un laiku.

13.6. Protesta izskatīšana:

- 13.6.1.** Protesta iesniedzēja un visu protestā iesaistīto pušu uzklauššana notiek pēc iespējas ātrāk pēc protesta iesniegšanas.
- 13.6.2.** Attiecīgās puses tiek uzaicinātas ierasties uz protesta izskatīšanu, un tām var pievienoties liecinieki.
- 13.6.3.** Komisāriem(am) ir jāpārlicinās, ka visas iesaistītās puses ir personīgi saņēmušas uzaicinājumu.
- 13.6.4.** Ja nav ieradusies kāda no iesaistītajām pusēm vai to liecinieki(s), protesta izskatīšanu var veikt bez to klātbūtnes.
- 13.6.5.** Ja lēmuma nevar pasludināt tūlīt pēc attiecīgo pušu uzklauššanas, komisāriem(am) ir jāinformē par protesta lēmuma pieņemšanas vietu un laiku.

13.7. Nepieņemams protests:

- 13.7.1.** Protesti pret lēmumiem, ko pieņēmuši fakta tiesneši, pildot savus pienākumus, netiks pieņemti.

- 13.7.2. Fakta tiesnešu lēmumi ir galīgi, ja vien komisārs(i) tos neatceļ, taču tie paši par sevi neveido klasifikāciju, jo tie nevar ietekmēt apstākļus ar kādiem braucēji ir veikuši trasi.
- 13.7.3. Viens protests pret vairāk nekā vienu pieteicēju netiks pieņemts.
- 13.7.4. Vairāku pieteicēju kopīgi iesniegts protests netiks pieņemts.

13.8. **Klasifikācijas publicēšana un apbalvošana:**

- 13.8.1. Braucēja, pret kuru ir iesniegts protests, apbalvošana ir jāattur līdz lēmuma pieņemšanai par protesta priekšmetu.
- 13.8.2. Turklāt jebkura protesta iesniegšanas gadījumā, kura iznākums varētu mainīt sacensību klasifikāciju, rīkotāji publicē tikai provizorisku klasifikāciju un aiztur visas balvas, līdz tiek pieņemts galīgais lēmums par protestu (ieskaitot apelācijas).
- 13.8.3. Tomēr, ja protests skar tikai daļu no klasifikācijas, to daļu, kuru protests neskar, var publicēt galīgi un sadalīt atbilstošās balvas.

13.9. **Lēmums:**

Visām iesaistītajām pusēm ir saistošs pieņemtais lēmums, ievērojot *Kodeksā* noteiktos apelācijas nosacījumus, taču ne komisāriem, ne *LAF* vai citas valsts *ASN*, nav tiesību likt veikt atkārtot sacensības.

13.10. **Protests bez pamata:**

- 13.10.1. Ja protests tiek noraidīts vai ja tas tiek atsaukts pēc tā iesniegšanas, depozīts netiek atgriezts.
- 13.10.2. Ja protests tiek atzīts par daļēji pamatotu, depozītu var atgriezt daļēji, un pilnībā, ja protests tiek apmierināts.
- 13.10.3. Turklāt, ja tiek pierādīts, ka protesta autors ir rīkojies ļaunticīgi, *LAF* (*SK* vai Prezidijs) var viņam piemērot kādu no *Kodeksā* noteiktajiem sodiem.

14. PĀRSKATĪŠANAS TIESĪBAS

14.1. Ja sacensībās, kas ir daļa no *LAF* čempionāta, kausa, trofejas, izaicinājuma vai seriāla, tiek atklāts kāds nozīmīgs un būtisks jauns elements, kas nebija pieejams pusēm vai komisāriem(am) lēmuma pieņemšanas brīdī, komisāri, kuri ir pieņēmuši lēmumu, vai, ja tāda nav, *LAF* ieceltie komisāri var nolemt atkārtoti izskatīt savu lēmumu pēc pārskatīšanas pieteikumu saņemšanas, ko iesniedz:

- viena no iesaistītajām pusēm un/vai puse, kuru tieši ietekmē pieņemtais lēmums, vai;
- *LAF* ģenerāļsekretārs.

Komisāriem(am) jāsatiekas (personīgi vai ar citiem līdzekļiem) savā starpā saskaņotā datumā, izsaucot attiecīgo pusi vai puses, lai uzklautu visus būtiskos paskaidrojumus un spriestu, ņemot vērā viņiem iesniegtos faktus un elementus.

14.2. Attiecīgā puse vai personas var rakstiski atteikties no savām tiesībām uz uzklautīšanu.

14.3. Pārskatīšanai nav apturošas ietekmes uz komisāra(u) sākotnējā lēmuma izpildi.

14.4. Komisāriem ir tikai iespēja noteikt vai pastāv kāds nozīmīgs un būtisks jauns elements. Komisāru lēmums par to vai šāds elements ir vai nav konstatēts, nav pārsūdzams *Apelācijas tiesā*.

14.5. Laika posms, kurā var iesniegt pārskatīšanas pieteikumu, beidzas 14 kalendārās dienas pēc attiecīgā sacensību beigām.

14.6. Turklāt *LAF* čempionāta, kausa, trofejas, izaicinājuma vai sērijas ietvaros pārskatīšanas pieteikumu nedrīkst iesniegt mazāk kā četras kalendārās dienas pirms *LAF* vai attiecīgās *SK* organizētās gada balvas pasniegšanas ceremonijas datuma.

14.7. Tiesības pārsūdzēt šo jauno lēmumu, izņemot *Kodeksa* 12.3.4. punktu, ir tikai attiecīgajai pusei vai pusēm saskaņā ar *Kodeksa* 15. punktu.

14.8. Ja pirmais lēmums jau ir bijis apelācijas priekšmets *Apelācijas tiesā*, lieta tiek nodota izskatīšanai iepriekšējā lēmuma pārskatīšanai.

15. APELĀCIJAS

15.1. Jurisdikcija:

| Apelācija par sacensību līmeņiem | Apelācijas tiesu jurisdikcija |
|--|--|
| 15.1.1. Nacionālais čempionāts, kauss, trofeja, izaicinājums vai sērija; | Nacionālais līmenis – <i>Apelācijas tiesa</i> – gala instance. |
| 15.1.2. Sacensības notiek vairāku valstu teritorijās; | ASN nacionālā apelācijas tiesa, kas iesniedza reģistrāciju Starptautiskajā sporta kalendārā. |
| 15.1.3. Zonas čempionāts, kauss, trofeja, izaicinājums vai sērija; | Tās valsts ASN nacionālā apelācijas tiesa, kurā pieņemts lēmums. |
| 15.1.4. Starptautisks seriāls; | Starptautiskās sērijas galvenā ASN nacionālā apelācijas tiesa. |
| 15.1.5. FIA čempionāts, kauss, trofeja, izaicinājums vai sērija. | Starptautiskā apelācijas tiesa (saskaņā ar FIA Tiesu un disciplinārajiem noteikumiem). |

15.2. Starptautiskā apelācijas tiesa:

- Starptautiskajai apelācijas tiesai ir arī jurisdikcija pārsūdzēt *Apelācijas tiesas* lēmumu, kas pieņemts saskaņā ar *FIA Kodeksa* 15.1.2. līdz 15.1.4. punktu (saskaņā ar *FIA Tiesu* un disciplinārajiem noteikumiem);
- Apelācijas procedūra Starptautiskajā apelācijas tiesā un jebkuri citi darbības noteikumi ir ietverti *FIA Tiesu* un disciplinārajos noteikumos, kas publicēti vietnē www.fia.com.

15.3. *Apelācijas tiesa*:

15.3.1. Prezidijs izvirza un biedru pilnsapulce apstiprina uz četriem gadiem *Apelācijas tiesas* priekšsēdētāju un deviņus *Apelācijas tiesas* tiesnešus, kuri kopā veidos *Apelācijas tiesu*.

15.3.2. Neviens šīs *Apelācijas tiesas* tiesnesis nevar izskatīt lietu, ja viņi ir jebkādā veidā bijuši iesaistīti kā dalībpersonas, braucēji vai oficiālās personas attiecīgajās sacensībās, vai ja viņi ir piedalījušies jebkura agrāka lēmuma pieņemšanā, kas attiecas uz vai ir bijis iesaistīts, tieši (ar to saprotot, ka piedalījies balsojumā) vai netieši (ar to saprotot, paudis savu viedokli) izskatāmajā jautājumā.

15.3.3. *Apelācijas tiesu* vada *Apelācijas tiesas* priekšsēdētājs. Gadījumā, ja *Apelācijas tiesas* priekšsēdētājs vai izvēlētie tiesas tiesneši ir interešu konfliktā atbilstoši *Kodeksa* 15.3.2. punkta nosacījumiem:

- a) *Apelācijas tiesu* lietā vada starp nozīmētajiem *Apelācijas tiesas* tiesnešiem ar balsu vairākumu izvēlēts tiesnesis;
- b) jauns tiesnesis, kuru nozīmē *Apelācijas tiesas* priekšsēdētājs.

15.3.4. Apelācijas prasības izskata *Apelācijas tiesas* priekšsēdētāja nozīmēti tiesas tiesneši. Lai tiesa būtu lemttiesīga, tajā jāpiedalās ne mazāk kā trīs, bet ne vairāk kā pieciem tiesas tiesnešiem.

- 15.3.5.** Visus jautājumus, kas rodas, izskatot apelācijas lietu, tiesas izlemj ar balsu vairākumu. Neviens tiesnesis nevar atturēties no balsošanas. Lēmumu paraksta visi tiesneši un tiesas priekšsēdētājs.
- 15.3.6.** Neatkarīgi no ieinteresētajām personām *Apelācijas tiesa* un apelācijas prasības iesniedzējs prasības izskatīšanā var pieaicināt un uzklaustīt jebkuru *LAF* biedra pārstāvi, jebkuru autosporta pasākuma dalībpersonu, kā arī izskatāmajos jautājumos pieaicinātus ekspertus, kuras var tieši un būtiski ietekmēt lēmuma pieņemšanu.
- 15.3.7.** Pieaicināto personu nepiedalīšanās nevar būt pamats apelācijas prasības neizskatīšanai, pārceļšanai vai pārtraukšanai.

15.4. *Apelācijas procedūra Apelācijas tiesā:*

- 15.4.1.** Pieteicējiem, braucējiem, organizatoriem vai citiem licences turētājiem, uz kuriem attiecas komisāra, *SK* vai Prezidija lēmums vai kuras šāds lēmums skar individuāli, neatkarīgi no viņu valstspiederības ir tiesības pārsūdzēt šo lēmumu *Apelācijas tiesā*.

Šī punkta izpratnē tiek uzskatīts, ka lēmums, *kas skar individuāli*, ir tikai tad, ja pieteicējus, braucējus, organizatorus vai citus licences turētājus tas ietekmē noteiktu tiem raksturīgu īpašību dēļ vai faktiskas situācijas dēļ.

- 15.4.2.** Tomēr viņiem vienas stundas laikā pēc komisāru(a) - sacensību laikā, *SK* vai Prezidija - ārpus sacensībām, lēmuma publicēšanas ir rakstiski jāpaziņo instancei, kura pieņēma lēmumu, par nodomu iesniegt apelāciju (apelācijas iesniegums).
- 15.4.3.** Gadījumā, ja lēmums pieņemts saskaņā ar *Kodeksa* 11.9.3.t vai 14.1. punktu vai apstākļos, kad komisāri, *SK* vai Prezidijs uzskata, ka vienas stundas termiņa ievērošana būtu neiespējama, var noteikt atšķirīgu termiņu paziņojumam par nodomu pārsūdzēt. Šo termiņu nosaka viņu lēmumā, un tas nepārsniedz 24 stundas pēc lēmuma publicēšanas. Termiņš apelācijas iesniegšanai *LAF* un apelācijas depozīta samaksa tiek attiecīgi atlikta.
- 15.4.4.** Tiesības iesniegt apelāciju *LAF* beidzas 96 stundu laikā no brīža, kad komisāriem(am), *SK* vai Prezidijam ir paziņots par nodomu iesniegt apelāciju ar nosacījumu, ka par apelācijas nodoms ir rakstiski paziņots vienas stundas laikā pēc apelējamā lēmuma publicēšanas vai laikā kas noteikts lēmumā.
- 15.4.5.** Šo apelāciju var iesniegt, izmantojot jebkuru elektronisko saziņas līdzekli, kurš parakstīts ar drošu elektronisku parakstu, kas satur laika zīmogu, ar saņemšanas apstiprinājumu. Pašrocīgi parakstīta apelācija (oriģināls) ir iesniedzams *LAF* Administrācijā un saņemšanas apstiprinājums – pašrocīgi paraksts, paraksta atšifrējums, datums un laiks, tiek uzrakstīts uz apelācijas kopijas.
- 15.4.6.** Apelācijas lēmums jāpieņem ne vēlāk kā 30 dienu laikā.
- 15.4.7.** Visas iesaistītās puses ir pienācīgi jāinformē par jebkuras apelācijas izskatīšanu. Viņiem ir tiesības uzaicināt lieciniekus, bet viņu neierašanās uz sēdi netraucē procesa gaitu.
- 15.4.8.** Apelācijas prasības iesniedzēju un apelācijas dalībniekus aicina uz apelācijas sēdi ar atsevišķu kopīgu paziņojumu visām iesaistītām pusēm.

15.5. Apelācijas iesniegums un izskatīšana *Apelācijas tiesā*:

- 15.5.1.** Jebkurš paziņojums par apelāciju ir rakstisks un jāparaksta apelācijas iesniedzējam vai viņa pilnvarotajam pārstāvim. Tā iesniedzama *LAF* sekretariātā, to adresējot *Apelācijas tiesas* priekšsēdētājam. Pievienojami dokumenti, kas apstiprina maksas par apelācijas iesniegšanu nomaksu.
- 15.5.2.** Apelācijas prasībā obligāti norādāms:
- apelācijas prasības iesniedzēja, kā arī viņa pārstāvja, ja prasību ceļ pārstāvis, vārds, uzvārds, personas kods un korespondences adrese, bet juridiskajai personai — tās nosaukums, reģistrācijas numurs un juridiskā adrese vai korespondences adrese;
 - apstākļi, ar kuriem apelācijas prasības iesniedzēja pamato savu prasījumu, un pierādījumi, kas tos apstiprina;
 - apelācijas prasības iesniedzēja prasījumi;
 - regulējums, ar kurām prasība ir pamatota.
- 15.5.3.** Pēc apelācijas prasības iesniegšanas tās iesniedzējam ir tiesības prasību papildināt un precizēt.
- 15.5.4.** Apelācijas depozīts ir jāmaksā no brīža, kad apelācijas iesniedzējs paziņo komisāriem(am), *SK* vai Prezidijam par nodomu iesniegt apelāciju, un tas iemaksājams arī tad, ja apelācijas iesniedzējs apelāciju neiesniedz. Apelācijas depozīta summu katru gadu nosaka Prezidijs, vai, ja piemērojams: starptautiskās sērijas galvenais *ASN*; vai *ASN*, kas organizē nacionālo čempionātu, ja sacensības tiek organizētas saskaņā ar *FIA Kodeksa* 2.4.4.c vai 2.4.4.e. punktu.
- 15.5.5.** Ievērojot *Kodeksa* 15.4.3. punktu noteikumus, depozīts ir jāiemaksā 96 stundu laikā, skaitot no brīža, kad komisāri(s), *SK* vai Prezidijs ir informēti par nodomu iesniegt apelāciju. Pretējā gadījumā apelācijas sūdzības iesniedzēja licence tiks automātiski apturēta līdz maksājuma veikšanai.
- 15.5.6.** Ja apelācija tiek noraidīta vai, ja tā tiek atsaukta pēc iesniegšanas, neviena apelācijas depozīta daļa netiek atgriezta.
- 15.5.7.** Ja tiek atzīts par daļēji pamatotu, depozītu var atgriezt daļēji, un pilnībā, ja apelācija tiek apmierināta.
- 15.5.8.** Turklāt, ja tiek pierādīts, ka apelācijas autors ir rīkojies ļaunticīgi, *LAF* (*SK* un Prezidijs) var viņam piemērot kādu no *Kodeksā* noteiktajiem sodiem.
- 15.5.9.** Apelācijas prasība nepieņemšanas izskatīšanai pamats:
- nav nomaksāta apelācijas maksa;
 - nav ievēroti termiņi;
 - prasību prasītāja vārdā iesniegusi persona, kura nav atbilstoša *Kodeksa* 15.4.1. punktam.
- 15.5.10.** Ja apelācijas prasības izskatīšanas rezultāts var ietekmēt prasības iesniedzēja iespējas piedalīties turpmākajos daudzposmu sacensību posmos, bet apelācijas prasību nav iespējams izskatīt laika posmā līdz šādam nākamajam daudzposmu sacensību posmam, *Apelācijas tiesas*

priekšsēdētājs var lemt par apelācijas pieteicēja atļauju startēt sacensībās ar *Apelācijas tiesas* atļauju, kā arī par šīs atļaujas nosacījumiem.

15.6. *Apelācijas tiesas lēmums:*

15.6.1. *Apelācijas tiesa* var nolemt, ka pārsūdzētais lēmums ir jāatceļ un, ja nepieciešams, jāsamazina vai jāpalielina sods, taču tā nav pilnvarota likt atkārtoti rīkot sacensības.

15.6.2. *Apelācijas tiesas* spriedumus pamato.

15.6.3. Sarežģītā lietā *Apelācijas tiesa* var sastādīt saīsinātu lēmumu. Šajā gadījumā pilnu lēmumu tiesa sastāda septiņu dienu laikā un sasisinātajā lēmumā norāda precīzu pilna lēmuma sastādīšanas datumu.

15.6.4. *Apelācijas tiesa* pieņem lēmumu tikai par apelācijas prasībā noteikto prasības priekšmetu un uz prasībā norādītā pamata, nepārsniedzot prasījuma robežas.

15.6.5. *Apelācijas tiesas* lēmums nav pārsūdzams un stājas spēkā ar tā pieņemšanas brīdi un ir saistošs visiem *LAF* biedriem un dalībpersonām.

15.6.6. Ja apelācijas lēmums par diskvalifikāciju ir paziņojams *FIA* sekretariātam, lai nodrošinātu citu *ASN* informēšanu par piemēroto sodu, un ja apelācijas prasības izskatīšanas rezultātā piemērotais sods tiek atcelts, *LAF* jānodrošina citu *ASN* informēšana par soda atcelšanu.

15.6.7. *Apelācijas tiesas* pieņemtais lēmums jāpaziņo *SK*, ja tas saistīts ar ierobežojumiem dalībai sacensībās.

15.7. *Izmaksas:*

15.7.1. Pieņemot apelācijas lēmumu par tām iesniegtajām apelācijām, *Apelācijas tiesa* lēmumā var noteikt segt tiesāšanās izdevumus, kurus aprēķina *LAF* administrācija atbilstoši to izdevumu līmenim, kas radušies, sagatavojot apelāciju lietu un tiesu sapulci(es).

15.7.2. Izmaksas veido tikai šie izdevumi, izņemot pušu izdevumus.

15.8. *Lēmuma publicēšana:*

15.8.1. *LAF* ir tiesības publicēt vai likt publicēt apelācijas iznākumu un norādīt visu iesaistīto pušu vārdus.

15.8.2. Neskarot apelācijas tiesības, šādos paziņojumos minētajām personām nav tiesību celt prasību pret *LAF* (*SK* vai Prezidiju), vai pret jebkuru personu, kas publicē minēto paziņojumu.

15.8.3. Nevienam nav tiesību pieprasīt *Apelācijas tiesai* vai tās pārstāvjiem atskaiti vai paskaidrojumus par to, kā izskatīta konkrētā lieta, vai arī apspriedes laikā izteikto viedokļu izpaušanu.

16. STARTA NUMURI, OBLIGĀTĀS ZĪMES UN REKLĀMA UZ SACENSĪBU AUTOMAŠĪNĀM

16.1. Sacensību laikā uz sacensību automašīnas jābūt labi saskatāmam starta numuram un obligātām zīmēm, ja nav noteikts citādi nolikumā vai tehniskajos noteikumos, un ir jāievēro šādas minimālās prasības:

16.1.1. Starta numuru cipari ir melnā krāsā uz balta fona, gaišas krāsas sacensību automašīnām fonam apkārt ir melna 5 cm līnija.

16.1.2. Cipari ir klasiskā fontā 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0 un:

- a) vienvietīgajām sporta automašīnām ar minimālo augstumu 23 cm un ar atstarpi 4 cm;
- b) visām pārējām sporta automašīnām ar minimālo augstumu 28 cm un ar atstarpi 5 cm.

16.1.3. Ir fiksētā uz abu pušu priekšējo durvju vidusdaļu un uz priekšas vai motora pārsega tā, lai būtu atpazīstams skatot no priekšas.

16.1.4. Attālums starp fona malas un cipariem ir nemazāks par 5 cm un fona lielums:

- a) vienvietīgajām sporta automašīnām ir 45 cm platumā un 33 cm augstumā;
- b) visām pārējām sporta automašīnām ir 50 cm platumā un 38 cm augstumā.

16.1.5. Uz abiem priekšējiem sporta automašīnas spārniem ir braucēja licences izdevējvalsts valsts karogs un sportista vārds uzvārds vai pseidonīms, kuru minimālais augstums ir 4 cm.

16.1.6. Virs vai zem fona, laukums 12 cm augstumā un kas ir vienāds ar fona platumu, paliek rīkotāja rīcībā reklāmas izvietojšanas iespējai. Vienvietīgajām automašīnām, kurām nav šāda laukuma iespējas, nodrošina līdzvērtīgu laukumu baltā fona tuvumā.

16.1.7. Tehniskās zīmes, kuras noteiktas tehniskajos noteikumos.

16.1.8. Starta numurs nedrīkst būt izvirzīts ārpus sacensību automašīnas korpusa.

16.2. Drīkst izvietot reklāmas, uzrakstus un simbolus uz sacensību automašīnas, ja tie:

16.2.1. Nav pretrunā vispārpieņemtajām ētikas un morāles normām, neaizskar personas godu un cieņu, neveicina naidu un diskrimināciju. Papildus prasības var noteikt Prezidijs.

16.2.2. Nav aizliegti ar Eiropas Savienības un Latvijas Republikas normatīvajiem aktiem, ar *FIA* un/vai Prezidija lēmumiem vai nolikumiem.

16.2.3. Nav izvirzīta ārpus sacensību automašīnas korpusa.

16.2.4. Un/vai to josla nav platākā par 10 cm uz priekšējā vējstikla un platāka par 8 cm uz aizmugurējā loga.

16.2.5. Netraucē vadītāja redzamībai.

16.2.6. Neaizsedz starta numurus, rīkotāja reklāmas, obligātās un tehniskās zīmes.

- 16.3. Obligātās reklāmas, uzrakstus un simbolus (to izvietojumu, izmērus un dizainu) nosaka *LAF* vai *SK* ar lēmumiem vai rīkotājs ar nolikumu. No tām var atteikties, veicot atteikšanās maksu, ja tā ir noteikta *LAF*, *SK* lēmumā vai nolikumā. Obligātās reklāmas, uzraksti un simboli, kas saistīti ar automašīnu, riepu, degvielu un/vai eļļošanas materiālu ražotājiem, atteikšanās maksu noteikt nedrīkst.
- 16.4. *LAF* vai *SK* obligātās reklāmas, uzraksti un simboli nav attiecināmi uz *FIA* čempionātiem, kausiem un trofejām, kā arī starptautiskajām un zonas sacensībām, kas reģistrētas *FIA* kalendārā, un kurām ir noteikts sacensību *FIA* promoters, izņemot gadījumus, kad ir saņemta *FIA*, *FIA* promotera piekrišana.

17. DEFINĪCIJAS

Kodeksā, visos Kodeksa pakārtotajos dokumentos un vispārējai lietošanai ir jāpieņem šādas definīcijas:

- 17.1. Apļveida sacensības** – slēgtā apļveida trasē (tas ir, trasē, kur sacensību automašīnas brauciena laikā vairākkārt šķērso vienu kontrollīniju, neatkarīgi no trases ģeometriskās konfigurācijas) rīkotas sacensības, kurās piedalās vairāki kā viens braucējs un veic vienādu distanci vai laiku, braucot vienā virzienā.
- 17.2. ASN** (no franču val. les Autoritès Sportives Nationales) – valstu nacionālie sporta klubi vai citas nacionālas organizācijas, ko *FIA* atzinusi par nacionālo autosporta autoritāti attiecīgajā valstī.
- 17.3. Atklāta trase** – publiskais ceļš, kurā sacensības tiek rīkotas atbilstoši Ceļu satiksmes noteikumiem, kas uz autosporta pasākuma laiku nav slēgti vispārējai satiksmei.
- 17.4. Automašīna** – transportlīdzeklis, kas darbojas pastāvīgā kontaktā ar zemi (vai ledu) ar vismaz četriem riteņiem, no kuriem vismaz divus izmanto stūrēšanai un vismaz divus piedziņai; kuru piedziņu un stūrēšanu pastāvīgi un pilnībā kontrolē transportlīdzekļa vadītājs (citi termini, tostarp, bet ne tikai, automašīna, kravas automašīna un kartings, var tikt lietoti aizstājami ar automašīnu, atkarībā no sacensību veida).
- 17.5. Autosporta pasākuma apdrošināšana** – publisku pasākumu organizatora civiltiesiskās apdrošināšanas polise, kas izsniegta saskaņā ar tās izsniegšanas brīdī spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem, kas regulē publiska pasākuma organizatora civiltiesiskās atbildības obligāto apdrošināšanu, vai sportistu apdrošināšana atbilstoši attiecīgās *SK* prasībām.
- 17.6. Autosporta pasākuma dalībpersonas** – jebkura juridiska vai fiziska persona, kas rīko *LAF* saskaņotu autosporta pasākumu, vai jebkādā statusā piedalās *LAF* saskaņotā autosporta pasākumā, tai skaitā oficiālās personas, pieteicēji, braucēji un pasažieri, sacensību automašīnu tehniskās apkalpes personāls un komandai piederīgās personas, kā arī trases drošības dienestu un trases palīdzības dienestu darbinieki. Visām autosporta pasākuma dalībpersonām ir saistošas *LAF Kodeksa* un *LAF Kodeksam* pakārtoto dokumentu prasības.
- 17.7. Autosporta pasākuma laiks (ilgums)** – *Kodeksā* un autosporta pasākuma nolikumā noteikts laika posms, kas sākas ar reģistrēšanās brīdi un beidzas ar oficiālo rezultātu publicēšanu uz oficiālā (vai digitālā) ziņojuma dēļ.
- 17.8. Autosporta pasākuma programma** – rīkotāja izstrādāts dokuments, kurā ietverta informācija par autosporta pasākuma norisi un ir iekļauta posma nolikumā.
- 17.9. Autosporta pasākuma vieta** – teritorija, kurā atrodas autosporta pasākuma trase vai, ja trase izvietota plašā teritorijā – visas tās autosporta pasākuma vietas, kuras norādītas nolikumā.
- 17.10. Braucējs** – *LAF* vai citas *ASN* licencēta fiziska persona, kurai autosporta pasākuma laikā ir tiesības vadīt sacensību automašīnu.
- 17.11. Brauciens** – autosporta pasākuma daļa, kuras norisi nosaka nolikums. Dažādu sporta veidu sacensības atbilstoši Nolikuma prasībām ietver dažādus braucienus - kvalifikācijas braucienus, pusfinālus vai vairāku pakāpju finālus, papildsacensības.
- 17.12. Daudzposmu sacensības** – sacensības, kuru galīgo rezultātu nosaka pēc vairāku atsevišķu sacensību (posmu) rezultātiem saskaņā ar daudzposmu sacensību Nolikumā ietvertiem vērtējuma principiem.
- 17.13. Distance** – attālums, kas jāveic braucējiem autosporta pasākuma laikā, braucot pa nolikumā noteikto trasi.

- 17.14. Diskvalifikācija** – nozīmē, ka persona vai personas nedrīkst turpināt piedalīties sacensībās. Diskvalifikācija var būt paredzēta sacensību daļai (piemēram, braucienam, finālam, brīvajiem treniņiem, kvalifikācijas sesijai, sacensībām utt.), visām sacensībām vai vairākām sacensību daļām vienā un tajā pašā sacensībā pēc Komisāru ieskatiem, un to var izsludināt sacensību laikā, vai pēc sacensībām, vai sacensību daļā, kā to nosaka komisāri. Attiecīgie diskvalificētie rezultāti vai laiki tiek anulēti.
- 17.15. Drifts** – Sacensības, kurās braucēji sacenšas, cenšoties precīzi sekot iepriekš noteiktām trajektorijām. Vērtēšanu veiks tiesneši, pamatojoties uz līnijas, leņķa, stila un ātruma kombināciju. Drifts var notikt pastāvīgās vai pagaidu slēgtās trasēs, un ir atļautas divas sacensību formas:
- Solo driftā, ko bieži izmanto kvalifikācijā, braucēji sacenšas pa vienam, lai sasniegtu pēc iespējas augstāku punktu skaitu, un/vai;
 - Tandēma/cīņas drifts, kurā vienlaicīgi būs divi braucēji vismaz divu braucienu laikā. Katrs braucējs izmantos iespēju būt vadošajai automašīnai vienā un sekotājam otrā braucienā. Vadošā braucēja mērķis ir atkārtot to, kas būtu ideāls kvalifikācijas brauciens, savukārt sekotāja braucēja mērķis ir atspoguļot līdera braucienam, vienlaikus saglabājot pēc iespējas mazāku distanci starp automašīnām. Tiesneši noteiks katras tandēma/kaujas uzvarētāju, salīdzinot viņu sniegumu abos braucienos (un visos turpmākajos braucienos ja tie tiek noteikti).
- 17.16. Ekipāža** – divi vai vairāki braucēji un/vai pasažieri ar noteiktu pienākumu sadalījumu autosporta pasākuma laikā atbilstoši nolikumā ietvertiem nosacījumiem.
- 17.17. Ētikas kodekss** – biedru sapulces apstiprināts dokuments.
- 17.18. FIA** (no franču val. Fédération Internationale de l'Automobile) – Starptautiskā automobiļu federācija.
- 17.19. Finiša līnija** – pēdējā kontrollīnija, kuru jāšķērso sacensību automašīnai un kuras šķērsošanas brīdī var tikt fiksēts braucēja rezultāts attiecīgajā braucienā.
- 17.20. Handikaps** – nolikumā paredzētas priekšrocības noteiktiem braucējiem ar mērķi vienādot visu braucēju iespējas.
- 17.21. Ieskaite grupas vai klases** – sacensību automašīnu grupēšana atkarībā no to dzinēja darba tilpuma vai citas tehniskajos noteikumos vai nolikumā noteiktām pazīmēm.
- 17.22. Izslēgšana** – persona vai iestāde ir izslēgta, ja tām ir galīgi aizliegts piedalīties jebkādas sacensībās. Izslēgšana padara spēkā neesošu visus iepriekšējos pieteikumus, kurus veikusi izslēgtā persona, un par tiem tiek ieturēta dalības maksa ja tā ir iemaksāta.
- 17.23. Kodekss** – LAF Nacionālais sporta kodekss un tā pielikumi.
- 17.24. Kontrollīnija** – reāli iezīmēta līnija vai noteiktam orientierim dabā piesaistīta iedomāta līnija, kuras šķērsošanas brīdī tiek fiksēts laiks, braucēja rezultāts vai sacensību automašīnu secība.
- 17.25. Komanda** – vairāki pēc nolikumā ietvertiem nosacījumiem apvienojušies braucēji vai ekipāžas, kuru rezultāts veido komandas vērtējumu pēc nolikumā paredzētiem principiem.
- 17.26. Latvijas Automobiļu federācija (LAF)** – Starptautiskas automobiļu federācijas (FIA), Izglītības un Zinātnes ministrijas (IzM) Sporta pārvaldes un Latvijas sporta federāciju padomes (LSFP) atzīta nacionālā autosporta autoritāte Latvijā.
- 17.27. Licence** – FIA, citas valsts ASN vai LAF izsniegta numurēta noteikta parauga reģistrācijas apliecība, kas apliecina personas tiesības noteiktā statusā piedalīties autosporta pasākumā vai apliecina trases atbilstību autosporta pasākumu rīkošanai. LAF licenču veidus un izsniegšanas kārtību nosaka Prezidijs sadarbībā SK.

- 17.28. Licences anulēšana** – LAF izsniegtās licences atzīšana par nederīgu.
- 17.29. Nacionālās sacensības** – LAF nacionālo autosporta pasākumu kalendārā iekļautas sacensības, kurās drīkst piedalīties tikai LAF licencēti, Eiropas Savienības vai ar FIA lēmumu tām pielīdzināto valstu ASN licencēti braucēji un pieteicēji.
- 17.30. Nolikums** – dokuments, kurā ietverti detalizēti autosporta pasākuma norises noteikumi.
- 17.31. Nolikuma papildinājums (Biļetens)** – rīkotāja, komisāru vai SK izstrādāts un atbilstoši Kodeksa prasībām apstiprināts, datēts un numurēts dokuments, kas ir nolikuma neatņemama sastāvdaļa un kas precizē, izskaidro vai papildina autosporta pasākuma nolikuma prasības.
- 17.32. Oficiālās personas** – rīkotāja vai SK nolikumā nozīmētās autosporta pasākuma atbildīgās fiziskas personas, kuras darbojas saskaņā ar Kodeksa 11. punktu.
- 17.33. Oficiālie rezultāti** – Komisāru parakstīti rezultāti, kas publicēti pēc tehniskās komisijas un / vai visu komisāru lēmumu pabeigšanas (pārsūdzības vai turpmāku tehnisko pārbaužu gadījumā var pievienot brīdinājumu) uz oficiālā (vai digitālā) ziņojuma dēļa ar norādi “Oficiālie rezultāti”.
- 17.34. Oficiālais (vai digitālais) ziņojuma dēlis** – uz kura tiek publicēti visi autosporta pasākuma oficiālie dokumenti (autosporta rīkošanas atļauja, trases shēma, nolikums un tā papildinājumi, rezultāti) kā arī visa aktuālā informācija sportistiem par konkrēto autosporta pasākumu. Šim ziņojuma dēlim ir jāatrodas sportistiem brīvi pieejamā vietā, tam jābūt labi pamanāmam un noformētam ar pazīšanas zīmēm.
- 17.35. Pagaidu vai neoficiālie rezultāti** – sporta tiesnešu sagatavoti rezultāti, kas publicēti uz oficiālā ziņojuma dēļa ar norādi “Pagaidu vai Neoficiālie rezultāti”. Braucējiem ir tiesības nolikumā noteiktā termiņā iepazīties ar pagaidu rezultātiem un tos apstrīdēt, iesniedzot protestu.
- 17.36. Pasažieris** – persona, kura autosporta pasākuma laikā nedrīkst vadīt sacensību automašīnu un kuru autosporta pasākuma laikā, atbilstoši nolikuma prasībām, transportē ar sacensību automašīnu.
- 17.37. Pārstāvis** – fiziska persona, kuru pieteicējs, komanda vai braucējs pilnvarojis pārstāvēt pilnvaras devēja intereses attiecībā ar oficiālajām personām.
- 17.38. Pārags starts** – kustības uzsākšana pirms starta signāla, ja sacensībās paredzēts starts no vietas, vai starta procedūras pārkāpums, ja sacensībās paredzēts starts gaitā.
- 17.39. Pieteicējs** – LAF vai citas ASN licencēta fiziska vai juridiska persona, kas pieteikusi braucēju un sacensību automašīnu autosporta pasākumam.
- 17.40. Pieteikums** – pieteikums ir līgums start rīkotāju un pieteicēju un/ vai braucēju par daļību noteiktās sacensībās. To var parakstīt abas puses vai tas var raksties savstarpējas korespondences veidā.
- 17.41. Posma nolikums** – rīkotāja izstrādāts dokuments, kurā precizētas daudzposmu sacensību nolikuma prasības, kā arī ietverti attiecīgajam posmam raksturīgi īpaši noteikumi un daudzposmu sacensību nolikumā neiekļauti jautājumi.
- 17.42. Prezidijs** – LAF izpildinstitūcija, kuras tiesības un pienākumi noteikti Kodeksā un LAF Statūtos.
- 17.43. Rīkotājs** – LAF apstiprināta juridiska persona, kura ir tiesīga izstrādāt autosporta pasākuma nolikumu, pieņemt un realizēt lēmumus par autosporta pasākuma vispārējo organizāciju un norisi atbilstoši LAF Kodeksa un autosporta pasākuma nolikuma prasībām. Rīkotājam nav tiesību ietekmēt oficiālo personu lēmumus un autosporta pasākuma norisi no sportiskā viedokļa.
- 17.44. Rīkošanas atļauja** – LAF prezidija noteiktā kārtībā izsniegta atļauja, ar kuru LAF pilnvaro rīkotāju rīkot autosporta pasākumu. Par LAF sankcionētu autosporta pasākumu uzskatāms tikai tāds autosporta pasākums, kam izsniegta rīkošanas atļauja.

- 17.45. Sacensības** – *LAF* saskaņots autosporta pasākums un vai autosporta aktivitāte kura ietvaros notiek vismaz viens sacensību brauciens, kurā piedalās vismaz viena sacensību automašīna un kura ietvaros tiek noteikti rezultāti un paredzēta braucēju apbalvošana atbilstoši sasniegto rezultātu vērtējumam. Sacensībās var tikt ietverti, treniņbraucieni, kvalifikācijas braucieni, un fināl braucieni vai tie var tikt iedalīti citās kategorijās, bet tiem jānoslēdzas ar sacensību nobeigumu.
- 17.46. Sacensību automašīna** – *LAF Kodeksa* prasībām un *FIA* vai *LAF* Tehniskās komisijas saskaņotiem tehniskajiem noteikumiem atbilstoša automašīna, kas pieteikta dalībai autosporta pasākumā.
- 17.47. Sporta komisija (SK)** – *LAF* struktūrvienība un kuras darbības pamatprincipus nosaka struktūrvienības nolikums.
- 17.48. Slēgtas sacensības** – *LAF* saskaņotas sacensības, kurās atļauta dalība ierobežotam personu lokam (viena vai vairāku sporta klubu biedriem un citām juridiskām personām).
- 17.49. Slēgta trase** – *FIA* un/vai *LAF* licencēta un *SK* noteikumiem atbilstoša pastāvīga vai uz laiku iekārtota trase, kur nav spēkā LR Ceļu satiksmes noteikumi, tai skaitā uz autosporta pasākuma laiku vispārējai satiksmei slēgti vispārējas lietošanas ceļi.
- 17.50. Sporta tiesneši** – Fiziskas *LAF* vai citas *ASN* licencētas oficiālās personas, kuru lēmums tieši ietekmē sacensību rezultātus.
- 17.51. Starts** – brīdis, kad vienam vai vairākiem braucējiem parādīts starta signāls.
- 17.52. Starta līnija** – pirmā kontrollīnija, kuru jāšķērso sacensību automašīnai un kuras šķērsošanas brīdī var tikt fiksēts braucēja rezultāts attiecīgajā braucienā.
- 17.53. Slēgtais parks** – teritorija, kur saskaņā ar nolikuma prasībām jānovieto sacensību automašīnas un kur ir spēkā slēgtā parka režīms, tas ir, *SK* noteikumos paredzēti ierobežojumi sacensību automašīnu apkopei un braucēju rīcībai. Slēgtajam parkam jāatrodas starta vai finiša tiešā tuvumā. Atbilstoši *SK* noteikumiem un nolikumam slēgtā parka režīms var būt spēkā arī noteiktās trases daļās.
- 17.54. Tehniskie noteikumi** – *SK* izstrādāts un atbilstoši *Kodeksa* prasībām apstiprināts dokuments, kas ir katras sacensību automašīnu ieskaites klases detalizēts apraksts. Tehniskie noteikumi ietver sacensību automašīnu tehniskos parametrus un citas prasības, kas izvirzītas lai minētās automašīnas varētu piedalīties autosportā pasākumā.
- 17.55. Trase** – maršruts, kas jāveic braucējiem autosporta pasākuma laikā.