



KARTINGA
KOMISIJA

SĒDES PROTOKOLS

22.02.2022.

Skype konference

Sēdes vadītājs - Valdis Brutāns

Sēdes dalībnieki:

Padome:

1. Valdis Brutāns
2. Dainis Safonovs
3. Darjus Dargis
4. Denis Golovačovs
5. Reinis Riekstiņš
6. Atis Veismanis
7. Otto Birznieks
8. Dairis Vīksne
9. Aigars Lasis

Nav ieradušies:

1. Mārtiņš Steinerts
2. Haralds Garkaklis
3. Henrijs Grūbe

Bez balss tiesībām:

1. Pēteris Zorģis
2. Aivars Grāvelsiņš
3. Roberts Elbakjans

Protokolē: Valdis Brutāns

DARBA GAITA: sapulce tiek uzsākta 19:00

1. Darba kārtības papildināšana, labošana, apstiprināšana

Tiek veikti precizējumi un apstiprināta darba kārtība.

2. Sezona 2022

V. Brutāns iepazīstina komisijas locekļus ar situāciju, kas saistīta ar Tomasa Štolcermaņa licenci. LAF saņēma vēstuli no FIA-Karting ar diezgan tiešu un neapstrīdamu norādi anulēt junior licence Tomasam Štolcermanim. Reinis Riekstiņš informē, ka nākamās sacensības Tomass aizvadīs jau OK klasē.

2.1. Nolikumi

Starplaikā ir saņemta vēstule no Baltijas Rotax pārstāvja Guido Allmere par piešķirtajām Grand Final biļetēm Latvijai 2022 gada sezonā. Attiecīgi kā iepriekš nolemts ir izveidots Latvijas Rotax izaicinājuma kausa nolikuma pielikums, kurā definēts kurās klasēs šogad iespējams saņemt Rotax Grand Finals biļetes.

2.2. Tehnisko noteikumu apstiprināšana

Tiek izskatīti KZ2 Latvijas čempionāta tehniskie noteikumi, Latvijas čempionāta tehnisko noteikumu pielikums un Latvijas Rotax izaicinājuma kausa tehniskie noteikumi. Rit diskusijas par jaunās homologācijas spoileru / bamperu ieviešanu. Kā arī tiek veikti precizējumi tehniskajos noteikumos.

Ar ieviestajām korekcijām tehniskie noteikumi tiek pieņemti nosūtīšanai LAF Tehniskajam dienestam apstiprināšanai.

2.3. Kas nepieciešams / kāda sadarbība tiek plānota / sagaidīta ar LAF Tehnisko Dienestu

Roberts Elbakjans iepazīstina ar sevi un LAF TD plāniem. Rit diskusijas.

Vienojamies, ka Denis Golovačovs sastādīs prioritāšu sarakstu, kas būtu nepieciešams kartingam (degvielas analīžu ņemšanas trauki, telts tehniskās kontroles veikšanai, palīglīdzekļi utml.)

3. Distances tiesnešu aprīkojums ar videokamerām

Rit diskusijas. Roberts Elbakjans informē, ka arī Šosejas komisija Biķerniekos strādā pie šāda līdzīga risinājuma ieviešanas. Mums jāturpina darbs pie tehniskā risinājuma un izpildījuma izstrādes.

4. Kartinga attīstības stratēģiskais plans

Tiek atlikts uz nākamo sapulci

6. Citi jautājumi

6.1. Piedāvājam Lietuvai rīkot sacensības pie mums 10.09. kads sakrīt sacensības Latvijā un Lietuvā. Mums šīs sacensības nav kur pārcelt, mēs varam tās tikai atcelt, tamdēļ tiek nolemts kalendāru nemainīt.

6.2. Denis Golovačovs piedāvā izstrādāt papildnolikumu, kurā aprakstīt situāciju ko drīkst un ko nedrīkst darīt sacensību situācijā, kad sacensību laikā pēkšņi mainās laikapstākļi. Provizoriskais piedāvājums no Denisa puses ir dot sportistiem 10 minūtes laika, lai nomainītu riteņus, rumbas un ieregulētu aizmugurējo bamperi, pie kartinga drīkst strādāt tikai sportists un viens mehāniķis. Šajā laikā aizliedz mainīt jebkurus citus kartinga iestatījumus tai skaitā zobratus, priekšējās ass leņķus (kasteri, kamberi, savērsumu, sagāzumu, garensagāzumu) utt.

Rit diskusijas. Līdz nākamajai sapulcei katram komisijas loceklim jā sagatavo savs priekšlikums, kā arī jāapzincītu organizatoru tai skaitā starptautisko sacensību pieredze šādās situācijās.

7. Nākamās sapulces norises laika noteikšana

Nākamā Kartinga komisijas padomes sapulce 22.03.2022.

Sēdes vadītājs: Valdis Brutāns