



LAF SAK padomes attālinātā sēde 2022. gada 11. janvārī

Piedalās: E.Kalve, V.Kalve, J. Sniedzāns, D.Kalniņš, I.Siliņš, G.Krastiņš, E. Sproģis

Protokolē: K. Andersone

Tēmas un pieņemtie lēmumi:

1. Drošība minirallijā, drošības karkasi, pusloki, etanols

Veikt izmaiņas no 2023.gada:

- Minirallija 4WD+ klases dalībnieku automašīnām obligāti jābūt aprīkotām ar tā saucamo pusloka drošības karkasu.
- Visos SAK pasākumos aizliegt degvielas E85, jeb etanola izmantošanu, automašīnām, kas nav aprīkotas ar pilno drošības karkasu un ir sagatavotas dalībai rallija vai rallijsprinta sacensībās.
- Veikt izmaiņu izziņošanu līdz 2022.gada 1.martam.

2. Tehniskās informācijas uzskaites izveide

Plānots izveidot SAK tehniskās informācijas uzskaites datu bāzi. Katrā pasākumā tehniskajā komisijā veicot automašīnu pārbaudi, informācija tiek fiksēta digitālajā datu bāzē. Informācija domāta tikai SAK iekšējai lietošanai, statistikas izveidei.

3. SAK tehniskā diena

Pirms sezonas sākuma plānots rīkot SAK tehniskā diena, kur dalībnieki brauc un atrāda savas automašīnas pirms sezonas sākuma. Ideja, ka tehnisko dienu apvienot ar minirallija treniņu un semināru.

4. SAK tehniskais komisārs 2022

SAK tehniskais komisārs 2022. gada sezonā iespējams būs Dainis Politiko. Uzaicināt viņu uz nākamo LAF SAK sēdi.

5. Junioru ieskaite minirallijā un autosprintā 2022

- Izveidot ieskaites klasi Junioriem minirallijā un autosprintā 2022. gada sezonā.
- Junioru ieskaitē obligāti jāsež kādam blakus, drošības apsvērumu dēļ. Junioru ieskaitē atļaut dzinēju tilpumu palielināt uz 1,8 litriem.

6. RE Autoclub iesniegums

LAF Prezidijs novirzīja uz SAK komisiju izskatīt saņemto iesniegums no “RE Autoclub”, tajā ir ieteikums pāriet uz regularitātes formātu minirallijā. Tas tika izmēģināts jau 2020.gada sezonā, bet neveiksmīgi, jo nebija atsaucības no dalībniekiem.

7. Licences starp Rallija komisiju un SAK

Rallija komisijā ir saņemti rallija dalībnieku jautājumi, kāpēc viņiem ir jāiegādājas licence piedaloties minirtallija sacensībās, ja viņiem jau ir rallija licence. Rallija komisija piedāvā izveidot sadarbību ar SAK par licencēm, ja dalībniekam jau ir lielā rallija licence. Ja nebrauc sezonas ieskaitē, tad saņem posma kausu, bet neiet sezonas ieskaitē, tad punktus saņem posma 2. vieta.

8. Minirallija kalendārs 2022

Plānotais kalendārs: 7. maijā – treniņš/minirallija diena, 1. posms – Gulbis 11. jūnijā, 2. posms – Vecpiebalga 9. jūlijā, 3. posms – Ropaži 27. augustā, 4. posms – Karosta 17. septembrī, 5. posms – Latvija 29/30. oktobrī.

9. Autosprinta kalendārs 2022

Plānotais kalendārs: 23. aprīlī – vieta tiks precizēta, 14. maijā – Teperis, 30. jūlijā – Saldus, 10. septembrī – Līvos, 15. oktobrī – Mūsā.

10. Dažādi

Minirallija mājaslapā pēc posmiem ielikt tabulas ar online rezultātiem, lai būtu redzami pēc posma. Pēc katra posma oficiālos rezultātus ieskenēt ar posma organizatora parakstu.