



KARTINGA
KOMISIJA

APSTIPRINĀTS
LAF Kartinga komisijas Padomes pr-jis
V. Brutāns
2022. gada 25. janvāris

SASKAŅOTS
LAF ģenerālsekretāre
L. Medne
2022. gada 25. janvāris

2022. GADA LATVIJAS REPUBLIKAS ČEMPIONĀTA KARTINGĀ NOLIKUMS

1. VISPĀRĒJIE NOTEIKUMI.

1.1. Latvijas Republikas Čempionāts kartingā (turpmāk tekstā Čempionāts) ir daudzposmu sacensības. Visas sacensības notiek saskaņā ar FIA-Karting vispārējiem noteikumiem (General prescriptions), LAF Nacionālo Sporta Kodeksu, šo nolikumu un tā pielikumiem, kā arī Latvijas Rotax Max izaicinājuma kausa tehniskajiem noteikumiem (Rotax Max Latvian Challenge Technical regulation-2022) tā pielikumiem un LAF Kartinga komisijas apstiprinātiem Tehnisko noteikumu pielikumiem. Sacensību norises noteikumi, kas nav aprakstīti šajā nolikumā atbilstoši "Rotax Max Latvian Challenge-2022 Sporting Regulations" aktuālajai versijai. Precīzu sacensību laiku, vietu un dienaskārtību nosaka šī nolikuma papildus nolikumi, ko 30 dienas pirms sacensībām izstrādā, publicē un apstiprina LAF atbilstoši posmu tiešie rīkotāji. Noteikumu dažādas interpretācijas vai neskaidrību gadījumā, izšķirošo lēmumu pieņem kartinga komisija.

1.2. Sacensību seriāls notiek saskaņā ar visiem Latvijas čempionāta norisi reglamentējošiem dokumentiem.

1.3. Čempionātā piedalās LAF biedri, kuriem ir derīga LAF kartinga sportista licence ar ne zemāku kategoriju kā "nacionālā C", vai citu valstu ASN izsniegta licence 2022. gadam, sportistiem ar citu valstu izsniegtām licencēm tiek piemērota par 20EUR lielāka dalības maksa.

1.4. Sacensību braucēju klases.

1.4.1. Klase "Rotax Micro Max" - sportisti no 6 līdz 11 gadu vecumam. (sportists sasniedzis 6 gadu vecumu pirms sacensībām un līdz 31.12.22. nenasniedz 12 gadu vecumu.)

1.4.2. Klase „Rotax Mini Max” sportisti no 10 līdz 13 gadu vecumam. (sportists sasniedzis 10 gadu vecumu pirms sacensībām un līdz 31.12.22. nenasniedz 14 gadu vecumu.)

1.4.3. Klase "Rotax Max Junior" - sportisti no 11 gadu vecuma līdz 14 gadu vecumam (12. dzimšanas diena ir 2022. gadā un līdz 31.12.22. nenasniedz 15 gadu vecumu).

1.4.4. Klase "Rotax Max Senior" - sportisti, kuri 14 gadu vecumu sasniedz 2022. gadā un vecāki.

1.4.5. Klase „Rotax Max DD2“ – sportisti, kuri 14 gadu vecumu sasniedz 2022. gadā un vecāki.

1.4.6. Klase „Rotax Max DD2 Masters“ – sportisti, kuri 32 gadu vecumu sasniedz 2022. gadā un vecāki.

1.4.7. Klase "KZ2" – sportisti, kuri 14 gadu vecumu sasniedz 2022. gadā un vecāki.

Klasēs „Rotax Max Junior“ un „Rotax Max Senior“ var notikt apvienotie braucieni.

Klasēs „Rotax Max Masters DD2“ un „Rotax Max DD2“ var notikt apvienotie braucieni.

1.5. LAF sportistus sacensībām var pieteikt tikai pieteicējs.

1.6. Ja kādā no klasēm kādā sacensību posmā tiek pieteikts nepietiekams braucēju skaits, tad tā, ar galvenā tiesneša lēmumu, var tikt apvienota ar citu klasi.

1.7. Par šajā nolikumā neatspoguļotiem jautājumiem lēmumu pieņem:

1.7.1. galvenais tiesnesis vai sacensību komisārs, ja lēmums tiek pieņemts Čempionāta posma norises laikā;

1.7.2. LAF Kartinga komisija, ja lēmums tiek pieņemts citā laikā.

1.8. Sacensības pakļaujas Pasaules Antidopinga kodeksa prasībām, kuru Latvijā uzrauga SMVA Antidopinga nodaļa.

1.9. Licencētiem sacensību dalībniekiem (tai skaitā sportisti, sportistu pieteicēji, tiesneši utt.) sacensību laikā kategoriski aizliegts atrasties apreibinošu (alkohols, narkotikas utml.) vielu iedarbības stāvoklī.

1.10. Sacensību laikā iespējama dopinga kontrole.

1.11. Katrs dalībnieks, kurš ir izgājis mandātu komisiju, saprot un neiebilst pret to, ka sacensību laikā tiks filmēts un fotografēts, kā arī piekrīt, ka organizators ir tiesīgs uzglabāt dalībnieka personas datus tekošā gada ietvaros.

2. SACENSĪBU RĪKOŠANA

2.1. Atbilstoši apstiprinātajam kalendārajam plānam sacensības koordinē LAF kartinga komisija, un tiešo sacensību norisi rīko 2022. gadam apstiprinātie rīkotāji.

2.2. Sacensību rīkošanas kārtību nosaka līgums, kas noslēgts starp LAF un sacensību rīkotāju, par autosporta pasākuma rīkošanu.

2.3. Tiešo sacensību vadību veic rīkotāja izveidotā tiesnešu kolēģija (turpmāk tekstā GTK), galvenā tiesneša vadībā. GTK apstiprina kartinga komisijas priekšsēdētājs kopā ar nolikumu.

3. SACENSĪBU NORISE

3.1. Sacensību seriāla posmu skaitu nosaka apstiprināts kalendārs, kas tiek publicēts Latvijas Automobiļu Federācijas mājas lapā www.laf.lv.

3.2. Sacensību norises datumi un vietas var tikt mainītas un tās tiks publicētas Latvijas Automobiļu Federācijas mājas lapā www.laf.lv, www.prokart.lv saskaņā ar rīkotāju iesniegumiem par sacensību rīkošanu. Izmaiņas jāpublicē ne vēlāk kā 10 dienas pirms plānotā čempionāta posma.

4. SACENSĪBU KĀRTĪBA.

4.1. Administratīvā pārbaude.

4.1.1. Administratīvā pārbaude notiek saskaņā ar katra posma dienaskārtību sacensību sekretariātā.

4.1.2. Komandas pārstāvim, pieteicējam, administratīvās pārbaudes laikā sacensību sekretariātā jāiesniedz:

- a) sportistu licences,
- b) pieteicēja licence,
- c) jāiemaksā sacensību dalības maksa, ja tāda nav veikta pirms sacensībām.

4.2. Tehniskā pārbaude.

4.2.1. Sacensību dalībnieks paraksta reģistrācijas formu ar atzīmi, ka kartings atbilst tehnisko noteikumu prasībām un to iesniedz tehniskajam komisāram.

4.2.2. Sacensību kartingu papildus tehniskā pārbaude var notikt jebkurā sacensību brīdī.

Tehniskās komisijas darbinieki, var izmantot informāciju no sacensību dalībnieka datu iegūšanas sistēmas, tehniskās pārbaudes laikā.

4.2.3. Kartingiem uz sānu spoileriem jābūt uzlīmei ar sportista vārdu/ uzvārdu un nacionalitātes karoga simbolu.

4.3. Treniņu braucieni.

4.3.1. Treniņu braucieni katrā klasē tiek veikti 1 reizi, brauciena ilgums 8 minūtes. Piedalīšanās treniņos obligāta.

4.4. Kvalifikācijas braucieni.

4.4.1. Piedalīšanās kvalifikācijas braucienos ir obligāta visiem braucējiem.

4.4.2. Kvalifikācijas braucienos braucējam tiek fiksēts katra apļa veikšanas laiks. Ātrākais apļa veikšanas laiks ir noteicošais faktors starta vietu izkārtojumam.

4.4.3. Tiek vērtēts ātrākais braucēja uzrādītais apļa veikšanas laiks. Ja diviem vai vairākiem braucējiem ātrākais laiks ir vienāds, tiek vērtēti ātrākie no diviem pārējiem laikiem, ja arī tie ir vienādi, tiek vērtēti trešie laiki. Ja arī tie ir vienādi, augstāka starta vieta pirmajā braucienā dalībniekam, kurš pirmais ir uzrādījis šo laiku.

4.4.4. Kvalifikācijas braucieni katrā klasē notiek vienu reizi, brauciena ilgums 8 min.

4.4.5. Kvalifikācijas braucienos trasē var izbraukt tikai vienu reizi. Palīdzība no malas aizliegta.

4.4.6. Gadījumā, ja kvalifikācijas brauciena laikā nav darbojies uz kartinga uzstādītais transponders, tad sportists saņem iespēju atkārtot savu kvalifikācijas braucieni 5min garumā, pēc tam kad noslēgušies visu klašu kvalifikācijas braucieni, vai atbilstoši sacensību Galvenā tiesneša lēmumam. Šis punkts neattiecas uz gadījumu, ja transponders nav bijis uzstādīts, kā arī ja nav darbojies sportista privātais transponders.

4.5. Braucienų norise, starta kārtība, pārags starts, finišs.

4.5.1. Katrs sacensību posms sastāv no priekšfināla un fināla braucieniem.

- 4.5.2. Starta signālu braucienos dod ar elektronisko starta iekārtu vai ar zaļu karogu sacensību galvenais tiesnesis vai starta tiesnesis. Gatavība startam un starta signāla veids tiek precizēts dalībnieku sapulcē.
- 4.5.3. Brauciena distances garumu nosaka GTK:
- a) klasē "Rotax Micro Max" ieteicamais distances garums 18 km, bet ne mazāk kā 50% no ieteicamās distances garuma;
 - b) „Rotax Mini Max” ieteicamais distances garums 24 km, bet ne mazāk kā 50% no ieteicamās distances garuma;
 - c) pārējās klasēs ieteicamais distances garums 26 km, bet ne mazāk kā 50% no ieteicamās distances garuma.
- 4.5.4. Finālbrauciena distances garumam jābūt ne mazākam, kā 120% no priekšfināla brauciena distances garuma.
- 4.5.5. Lai iegūtu ieskaiti braucienā, braucējiem jāveic 75% no distances garuma.
- 4.5.6. Visās Rotax klasēs starts gaitā. Klasē KZ2 starts no vietas.
- 4.5.7. Karogi tiek izmantoti pēc FIA-Karting noteikumiem.
- 4.5.8. Pirmsstarta laukums tiek slēgts 5 minūtes pirms brauciena sākuma, papildus tam precīzu laiku var norādīt tiesnesis, to uzrakstot uz tāfeles un izliekot to pie pirmsstarta laukuma vārtiem.
- 4.5.9. Pirms brauciena, speciāli norādītā vietā, var tikt paņemta degviela no sportistiem, saļaukt kopā vienā kannā un atgriezta atpakaļ sportistiem atbilstošā daudzumā, vai arī GTK noteiktiem sportistiem var tikt izsniegta organizatora sagatavota sacensību oficiālā degviela.
- 4.5.10. Brīdī, kad dalībnieku tiesnesis signalizē ar zaļo karodziņu startējošiem kartingiem, braucēji atrodas "Starta devēju komandu" ietekmē un nevar saņemt nekādu palīdzību remontam vai cita veida regulēšanas darbiem, izņemot tam speciāli paredzētā mehāniķu zonā.
- 4.5.11. Visi braucēji pirms starta veic pirmsstarta apli. Braucējs ir atbildīgs par savas starta vietas saglabāšanu. Ja braucējs jebkāda iemesla dēļ pirmsstarta aplī zaudējis savu vietu, viņš to drīkst atgūt tikai līdz īpašai norādei trasē, ar kuru visi tiek iepazīstināti dalībnieku sapulcē.
- 4.5.12. Ja starta tiesnesis uzskata, ka braucējs ir bijis spiests apstāties cita braucēja rīcības dēļ, viņš var pārtraukt pirmsstarta apli un sākt no jauna starta procedūru ar sākotnējo starta kārtību.
- 4.5.13. Ja kartings apstājas un to nevar iedarbināt sacensību gaitā, tad tas jānogādā no trases uz drošu vietu un braucējam jāpaliek drošā vietā pie sava kartinga līdz brauciena beigām.
- 4.5.14. Par starta procedūras pārkāpumu tiek piemērots sods - sportista uzrādītajam rezultātam tiek pieskaitītas 10 sekundes par ko sportists tiek brīdināts ar karogu un uz melnas tāfelītes uzrakstītu sportista starta numuru.
- 4.5.15. Nekādos apstākļos nav pieļaujama braucēju pārvietošanās pret braukšanas virzienu, pretējā gadījumā braucējs tiek sodīts ar izslēgšanu no attiecīgajām sacensībām.
- 4.5.16. Nobraucot no trases, trasē apstājoties vai izpildot zilā karoga prasības, obligāti jāpaceļ roka.

4.6. Slēgtais parks

- 4.6.1. Pēc kvalifikācijas brauciena un sacensību braucienu finiša visiem braucieniem dalībniekiem jānovieto kartingi slēgtajā parkā.
- 4.6.2. Ja kartings braucēja vainas dēļ netiek tūlīt pēc brauciena novietots slēgtajā parkā – braucēja tiek piemērota izslēgšana no attiecīgā brauciena. Kartingus drīkst izņemt no slēgtā parka tikai ar galvenā tiesneša vai tehniskā komisāra atļauju.
- 4.6.3. Slēgtajā parkā drīkst atrasties tikai tehniskās komisijas locekļi un tehniskās komisijas priekšsēdētāja uzaicināti sacensību dalībnieki.
- 4.6.4. Pēc finiša, nobraucot slēgtajā parkā, neviens sportists nedrīkst izkāpt no kartinga, kamēr nav veikta bamperu apskate. Tikai kad attiecīgais tiesnesis uzaicina, tad sportisti drīkst izkāpt no saviem kartingiem.

4.7. Finišs.

- 4.7.1. Finiša signālu dod finiša tiesnesis ar finiša karogu.
- 4.7.2. Pēc līdera finišē visi pārējie braucēji, neatkarīgi no veiktās distances.
- 4.7.3. Finišēt drīkst tikai ar dzinēja vai tā darbības radītu inerces spēku, pretējā gadījumā tiks piemērots sods - izslēgšana no brauciena ieskaites.
- 4.7.4. Pēc finiša visiem braucējiem jānododas uz tehniskās komisijas kontroli, kamēr tā nav veikta, aizliegts izdarīt jebkādas tehniskas izmaiņas kartingam, pretējā gadījumā tiks piemērots sods - izslēgšana no brauciena ieskaites. Tehniskās komisijas kontroles zonā drīkst atrasties tikai tehniskās komisijas locekļi un tehniskās komisijas uzaicināti sacensību dalībnieki.

4.8. Nesportiska rīcība.

- 4.8.1. Par nesportisku rīcību tiek uzskatīta tīša uzbraukšana citam sportistam, ceļa šķērsošana (krossings).
- 4.8.2. Par tīšu nesportisku rīcību trasē sportists tiek brīdināts ar karogu, vai tiek izslēgts no brauciena ieskaites.

4.8.3. Par nesportisku rīcību sportists var tikt sodīts ar sodu, atbilstoši LAF Nacionālajam sporta kodeksam.

4.9. Dalībnieku parks

4.9.1. Dalībnieka ieņemamā platība

4.9.1.1. Vienam sacensību dalībniekam dalībnieku parkā paredzēts 20m² liels laukums, kas jāaprīko ar ugunsdzēsamo aparātu (dzēšanas līdzeklis - pulveris) ar derīgu lietošanas termiņu.

4.9.1.2. Dalībnieks atsevišķi vienojoties ar trases apsaimniekotāju un sacensību organizatoru, var sev rezervēt lielāku platību kartinga novietnei.

4.9.1.3. Dalībnieku parka izkārtojums tiek organizēts atbilstoši trases licencē norādītajai informācijai, kur atsevišķi ir paredzēta skatītāju u.c. transportlīdzekļu autostāvvietas, dzīvojamo vagoniņu/ telšu pilsētiņas atrašanās vietas.

4.9.2. Uzvedība dalībnieku parkā

4.9.2.1. Pa dalībnieku parku aizliegts pārvietoties ar motorizētiem transporta līdzekļiem (mopēdiem, motorolleriem, elektrovelosipēdiem, džiroskrūteriem kā arī jebkuriem citiem transporta līdzekļiem pēc katras atsevišķās sacensības galvenā tiesneša ieskatiem).

4.9.2.2. Sākot ar piektdienu, pēc pēdējās brīvo treniņu sesijas līdz sacensību apbalvošanas ceremonijai sestdienā, kartinga dzinēja darbināšana (piem., regulēšanas nolūkā vai tamlīdzīgi) dalībnieku parkā ir aizliegta.

4.9.2.2.1. Dzinēju drīkst iedarbināt tikai pirmsstarta laukumā uz maksimāli 5 sekundēm. KZ2 klases dalībnieki drīkst ierasties uz pirmsstarta laukumu 5 minūtes agrāk un veikt dzinēja sildīšanu, kas nepārsniedz 5 minūtes.

4.9.2.2.2. Dzinēja funkciju pārbaudes nolūkā, to drīkst iedarbināt tehniskās komisijas zonā, saskaņojot ar tehniskās komisijas tiesnesi.

5. DALĪBAS MAKSA (*).

5.1. Sacensību braucēji sedz visus izdevumus, kas saistīti ar dalību sacensībās.

5.2. Dalības maksu nosaka katru sacensību rīkotājs un publicē katra posma papildnoteikumos.

5.3. Sportistiem ar citu valstu izsniegtām licencēm tiek piemērota par 20EUR lielāka dalības maksa.

6. SPORTA EKIPĒJUMS.

6.1. Slēgta tipa ķivere ar efektīvu un nesalaužamu aizsardzību acīm. Ķiverai jāatbilst FIA-Karting spēkā esošai homologācijai.

Kā arī slēgta tipa ķiveres pēc homologācijas termiņa beigām kādā no autosporta vai motosporta veidiem, bet ne vecākas par 5 gadiem pēc termiņa beigām.

6.2. Cimdiem jāaptver rokas pilnībā.

6.3. Kombinezonam obligāti jāaptver visu braucēja ķermeni, kājas un rokas. Auduma kombinezonam jābūt «Level 2» homologācijai, kuru piešķir FIA-Karting un redzamā vietā jābūt FIA-Karting homologācijas numuram.

Ādas kombinezons atbilst noteiktajiem standartiem, ko atļauj FIM standarti.

(motocikli, 1,2 mm biežums), bez iekšējās odeses vai, tikai ar zīda, kokvilnas vai Nomex iekšējo apdari.

Kā arī kombinezoni ar homologācijas termiņa beigu laiku ne vairāk par 5 gadiem un kombinezoni, kuru lietošanu atļauj citi autosporta un motosporta veidi.

6.4. Zābaki - jānosedz un jāpasargā potītes.

6.5. Sportistiem līdz 12 gadu vecumam obligāti jālieto kartinga sacensībām paredzēti kakla sargi. HANS sistēmas lietošana nav obligāta, bet tā tiek rekomendēta visās vecuma kategorijās.

7. ČEMPIONĀTA UZVARĒTĀJU NOTEIKŠANA.

7.1. Par izcīnīto vietu braucienā tiek piešķirti sekojoši punkti:

Vieta	Priekšfināls	Fināls
1	15	30
2	12	24
3	10	20
4	9	18
5	8	16
6	7	14
7	6	12
8	5	10
9	4	8

10	3	6
11	2	4
12	1	2

7.2. Par ātrākā apļa laika uzrādīšanu kvalifikācijas braucienā tiek piešķirts viens punkts.

7.3. Čempionāta individuālajā kopvērtējumā tiek vērtēti N-1 (N mīnus viens, kur "N" notikušo Latvijas čempionāta posmu skaits) labākie priekšfināla un N-1 (N mīnus viens, kur "N" notikušo Latvijas čempionāta posmu skaits) labākie fināla braucienu rezultāti (izcīnītie punkti), kā arī izcīnītie punkti kvalifikācijas braucienos. Vienādu punktu gadījumā, augstāk tiek novērtēts tas sportists, kurš izcīnījis lielāku skaitu augstāku vietu fināla braucienos, ja arī tad uzvarētāju noteikt neizdodas, tad augstāk tiek novērtēts tas sportists, kurš izcīnījis lielāku skaitu augstāku vietu priekšfinālos, ja arī tad uzvarētāju neizdodas noskaidrot, tad augstāk tiek novērtēts tas sportists, kurš izcīnījis augstāku vietu sacensībās, kad abi sportisti ir piedalījušies. Diskvalifikācija, rezultāta anulēšana, aizliegums startēt, izslēgšana no brauciena vai tīša nesportiska rīcība tiek, uzskatīts kā labākais rezultāts.

7.4. Ja sacensībās uz starta iziet mazāk kā 4 dalībnieki kādā no klasēm, tad čempionāta ieskaite punkti šajās sacensībās netiek izcīnīti. Lai klasē tiktu izcīnīts čempiona tituls, vismaz četrās sacensībās klasē uz starta jāiziet ne mazāk kā 4 dalībniekiem, kā arī sezonas laikā klasē kopā jābūt reģistrētiem ne mazāk kā 8 dažādiem dalībniekiem.

7.5. Komanda uz sacensībām komandu ieskaitē drīkst pieteikt ne vairāk kā 3 sportistus pie kam vismaz vienam no dalībniekiem jābūt klasē Rotax Micro Max vai Rotax Mini Max, pretējā gadījumā komandu ieskaitē drīkst pieteikt divus dalībniekus, kuri startē divās dažādās klasēs. Precīzs komandas sastāvs jāpiesaka sacensību dienā – administratīvajā pārbaudē. Komandu ieskaitē tiek rēķināti izcīnītie punkti sacensību braucienos (kvalifikācija, priekšfināls, fināls). Ja sacensībās uz starta iziet mazāk kā 4 dalībnieki kādā no klasēm, tad komandas ieskaite punkti šajās sacensībās netiek izcīnīti. Par startējušiem sacensībās tiek uzskatīti sportisti kuri veikuši dalībnieku reģistrācijas, tehniskās komisijas procedūras un piedalījies vismaz kvalifikācijas braucienā. Čempionāta kopvērtējumā komandu vērtējumā summē visu čempionāta posmu rezultātus. Vienādu punktu gadījumā labāka vieta pienākas tai komandai, kurai ir augstāko izcīnīto vietu skaits - sportistam augstāka vieta klasē ar lielāko sportistu skaitu.

7.6. Komanda sezonas laikā sacensību pieteikumā drīkst izmantot ne vairāk kā sešus dažādus savas komandas dalībniekus. Komandu sportists var mainīt ne vairāk kā 1 reizi, pārejas maksa 100 EUR, kas jāiemaksā KK budžetā.

7.7. Klasēs Rotax Micro Max un Rotax Mini Max sezonas kopvērtējumā atbilstoši rezultātu tabulai tiek noteikts un apbalvots labākais debitants katrā no šajā punktā minētajām klasēm.

8. UZVARĒTĀJU APBALVOŠANA.

8.1. Čempionāta kopvērtējuma uzvarētāji tiek apbalvoti ar medaļu un kausu.

8.2. Sacensību rīkotāji uzvarētājus apbalvo saskaņā ar savu sacensību nolikumu. Obligāta prasība rīkotājam - no 1. līdz 3. vietas ieguvēju apbalvošana.

9. SODI.

9.1. Soda sankcijas sportistam tiek piemērotas saskaņā ar tabulu:

n.p.k.	Pārkāpuma apraksts	Soda mērs					
		Aizliegts startēt	Izslēgšana no brauciena	Izslēgšana no sacensību	Laika sods	Tiesneša lēmums	Naudas sods, EUR
1	Kavējums uz dalībnieku dokumentu pārbaudi, kartingu tehnisko pārbaudi, neiekļaujoties to darba laikā	x				x	
2	Nepieciešamo dokumentu trūkums dalībnieku dokumentu pārbaudē vai kartinga tehniskajā pārbaudē	x				x	
3	Neiemaksāta dalības maksa	x					
4	Iepriekš pieteikta dalībnieka pieteikuma neatsaukšana, ja konkrētais dalībnieks nepiedalās sacensībās					x	Līdz 50
5	Kartinga neatbilstība noteikumu prasībām	x	x			x	
6	Braucēju ekipējuma neatbilstība	x	x			x	
7	Nepareizs starta Nr., pazīšanas zīmju izvietojums					x	
8	Marķējuma bojājumi vai marķēto detaļu patvaļīga nomaiņa		x			x	
9	Dalībnieka atteikums izvietot organizatora noteiktās atbalstītāju reklāmas	x					Līdz 150
10	Dalībnieka neierašanās uz obligātajiem pasākumiem piem., dalībnieku sapulce, atklāšanas parāde, apbalvošanas ceremonija utt.					x	Līdz 150
11	Tehniskās apkopes mehāniķi vai braucēji traucē sacensību norisi, nepakļaujas sacensību Nolikuma prasībām		x	x		x	Līdz 150
12	Nepakļaušanās sacensību oficiālo personu prasībām	x	x			x	
13	Slēgtā, tehniskā vai pirmsstarta parka režīma pārkāpumi		x			x	
14	Rīcība, kas apdraud braucējus un personālu tehniskajā parkā					x	Līdz 150
15	Starta procedūras neievērošana				x	x	
16	Dalībnieka nespertiska un agresīva rīcība trasē vai tehniskajā parkā		x			x	
17	Karogu un tiesnešu norādījumu neievērošana		x			x	
18	Necenzētu un cieņu aizskarošu vārdu lietošana						Līdz 150
19	Trase nav izbraukta atbilstoši šo sacensību trases shēmai		x		x	x	
20	Atteikšanās uzrādīt kartingu tehniskajai komisijai vai izjaukt agregātus vai mezglus		x	x			
21	Krāpšana, apzinātas maldināšanas mēģinājums vai identifikācijas zīmju viltojums, piedalīšanās šajā pārkāpumā vai pārkāpuma veicināšana			x			
22	Sacensību laikā dalībnieka atrašanās alkohola vai citu apreibinošo vielu iespaidā	x		x			
23	Citi dalībnieku pārkāpumi, kuri nav atrunāti šajā tabulā					x	

9.2. Ja tehniska rakstura pārkāpums tiek atklāts zem Rotax blombētajām detaļām, tad attiecīgā sportista pieteicējs KK budžetā iemaksā naudas sodu 300-500 EUR (atbilstoši komisijas lēmumam).

Kamēr naudas sods nav samaksāts, attiecīgā pieteicēja licence nav derīga.

9.3. Sportistiem un to pārstāvjiem jāievēro vispārpieņemtie uzvedības un morāles principi, LAF ētikas kodeks un FIA ētikas kodeks. Par šo noteikumu pārkāpumu un/ vai neslavas celšanu sabiedriskajā vidē (masu mediji, sociālie tīkli utt.) sportists un/ vai tā pārstāvis var tikt sodīts. Par soda mēru lemj LAF Kartinga Komisija.

9.4. Sodi, kas nav atrunāti šajā nolikumā tiek piemēroti saskaņā ar LAF Nacionālo Sporta kodeksu.

10. PROTESTI UN APELĀCIJAS.

- 10.1. Protestu var iesniegt tikai sportista pieteicējs, uzrādot LAF pieteicēja licenci.
- 10.2. Iesniedzot protestu, jāiemaksā protestu nauda 200Eur par nesportiskas rīcības gadījumu vai 500Eur par tehniskas neatbilstības gadījumu.
- 10.3. Protestu par pārkāpumiem brauciena laikā un par kartinga neatbilstību tehniskajiem noteikumiem jāiesniedz rakstveidā LAF Sporta kodeksā noteiktā termiņā;
- 10.4. Vienu tehnisko protestu drīkst iesniegt par vienu neatbilstību, attiecinātu uz vienu sportistu, precīzi norādot tehnisko noteikumu punktu, uz kura pamata tiek iesniegts tehniskais protests.
- 10.5. Pieņemot tehnisko protestu, Tehniskais komisārs novērtē veicamo darbu apjomu un nosaka protesta iesniedzējam drošības naudu, kas jāiemaksā reizē ar protesta naudu.
- 10.6. Ja protests tiek apmierināts, protesta un drošības nauda tiek atdota tā iesniedzējam;
- 10.7. Ja protests netiek apmierināts, protesta nauda tiek ieskaitīta kartinga komisijas budžetā un drošības nauda tiek izmantota, lai apmaksātu izdevumus, kas radušies protesta izskatīšanas laikā;
- 10.8. Protesta iesniedzējs neapmierinātības gadījumā var iesniegt apelāciju LAF Nacionālā Sporta Kodeksa noteiktajā kārtībā;
- 10.9. Par atkārtotu tehnisko noteikumu neievērošanu sportists var tikt sodīts ar diskvalifikāciju uz laiku līdz 2 sacensībām vai ar naudas sodu līdz 1000Eur. Par soda piemērošanu lemj kartinga komisijas padome.
- 10.10. Apelācijas maksa LAF apelācijas tiesā 1000 Eur.
- 10.11. Apelācijas iesniegšana saskaņā ar LAF sporta kodeksu.

11. REKLĀMA.

Visi jautājumi, kas saistīti ar rīkotāja obligāto un papildreklāmu, kā arī pieteicēja reklāmu uz kartinga, tiks atrunāti nolikuma papildinājumos.
Sportistam jānodrošina organizatora reklāmas izvietošana uz priekšējā numura paneļa.

**Vēlot veiksmīgus startus un veiksmīgu 2022. gada sacensību sezonu,
LAF Kartinga komisija.**