



KARTINGA  
KOMISIJA

APSTIPRINĀTS  
LAF Kartinga komisijas Padomes pr-jis  
V. Brutāns  
2022. gada 25. janvāris

SASKAŅOTS  
LAF ģenerālsekretāre  
L. Medne  
2022. gada 25. janvāris



## ROTAX MAX LATVIJAS IZAICINĀJUMA KAUSA (RMLIK)

### Sacensību nolikums 2022

## ROTAX MAX LATVIAN CHALLENGE (RMLC)

### Sporting Regulations 2022

#### 1. Vispārīgi

BRP-POWERTRAIN GmbH & CO.KG (<< ROTAX >>) un tā oficiālais pārstāvis KART BALTIC GROUP OÜ ar partneriem Latvijā rīko ROTAX MAX LATVIJAS IZAICINĀJUMA KAUSU (RMLIK) sacensības.

Visas iesaistītās puses (FIA, CIK-FIA, ASN, organizatori, dalībnieki un sacīkšu trases) ievēro un izpilda sacīkšu galveno rīkotāju noteikumus un nolikumu.

RMLIK jānotiek saskaņā ar LAF nacionālo sporta kodeksu, GLOBAL ROTAX MAX CHALLENGE SPORTING REGULATION 2022 sacīkšu posmu nolikumu un ar GLOBAL ROTAX MAX CHALLENGE TECHNICAL REGULATION 2022 tehniskajiem noteikumiem un internacionālo sacīkšu kodeksu (ISK) un tā pielikumiem, ar kartingu tehniskajiem noteikumiem un ar jebkuriem starptautiska mēroga noteikumiem, ietverot CIK-FIA starptautiskās kartingu sacensības, kā arī saskaņā ar jebkuriem pavadošajiem nolikumiem, kas attiecināmi uz ASN. Visi punkti, kas nav atrunāti šajā nolikumā kā arī nav precizējami

nevienā no iepriekš minētajiem dokumentiem, ir traktējami atbilstoši Latvijas čempionāta nolikumam 2022.

**Jebkuras izmaiņas vai atkāpes no RMLIK sacīkšu nolikuma un tehniskajiem noteikumiem paredzamas tikai ar BRP-ROTAX rakstisku piekrišanu no CIK-FIA pārstāvniecības ASN.**

## 1. General

BRP-POWERTRAIN GmbH & CO.KG (<< ROTAX >>) and its authorized distributor KART BALTIC GROUP OÜ with their partner in Latvia organize the ROTAX MAX LATVIAN CHALLENGE (RMLC).

All the parties concerned (FIA, CIK-FIA, ASN, Organizers, Entrants and circuits) undertake to apply and observe the rules governing the race events.

RMLC event shall be run in accordance with the LAF National Sporting codex, the GLOBAL ROTAX MAX CHALLENGE SPORTING REGULATION 2022 Series Sporting Regulations and the GLOBAL ROTAX MAX CHALLENGE TECHNICAL REGULATION 2022 Technical regulations and the International Sporting Code (<<ISC>>) and its appendices, with the Karting Technical Regulations and with any international regulations including these, with the General Prescriptions applicable to CIK-FIA Karting International events, as well as with any supplementary regulations drawn up by the ASN concerned. All unspecified topics by these regulations even not in any of the above mentioned documents, shall be treated in accordance with the Latvian Championship Regulations 2022.

**Any changes or exemptions to RMLC Sporting regulations and Technical regulations require the written approval of BRP-ROTAX following the agreement of the ASN presenting the series and of the CIK- FIA.**

<p><b>2. Izaicinājuma kausa statuss</b> RMLIK ir CIK-FIA atzīts, pamatojoties uz “2003 Karting Recognition regulations”, kas datēti ar 16.09.2002. Vienīgā iespēja organizēt nacionālas un reģionālas sacīkstes ROTAX MAX CHALLENGE ir tikai pilnvarotam ROTAX pārstāvim. ROTAX MAX Latvijas izaicinājuma kauss (RMLIK) notiek valsts mērogā un tiek tiesāts pēc Latvijas ASN reglamentiem.</p> <p><b>2.1. Klases un starta numuri</b> Micro Max, Mini Max, Junior Max, Senior Max, DD2 un DD2 Masters.</p>	<p><b>2. Status of the Challenges</b> The RMLC are recognized by CIK-FIA according to the “2003 Karting Recognition regulations” dated 16.09.2002. Only the authorized ROTAX distributor has the exclusive right to organize a national and regional ROTAX MAX CHALLENGE event. The ROTAX MAX LATVIAN CHALLENGE (RMLC) will be run as a national event and must be sanctioned by the Latvian ASN of the particular city.</p> <p><b>2.1. Classes and starting numbers</b> Micro Max, Mini Max, Junior Max, Senior Max, DD2 and DD2 Masters.</p>
---	--

Nav atļauts aizvadīt divu klašu apvienotos braucienus, izņemot, ja abas klases atrodas viena aiz otras, ņemot vērā sportista vecumu. (Micro Max/Mini Max, Mini Max/Junior Max, Junior Max/Senior, Senior Max/DD2 vai DD2/DD2 Masters).

Starta numuriem jāatbilst CIK-FIA tehnisko noteikumu prasībām vai nacionālās ASN noteikumiem. Starta numuri katrai klasei ir:

Micro MAX	1 līdz 99
Mini MAX	101 līdz 199
Junior MAX	201 līdz 299
Senior MAX	301 līdz 399
DD2	401 līdz 499
DD2 Master	501 līdz 599

Visiem kartingiem sacensību laikā vienmēr jābūt redzamiem četriem starta numuriem (viens aizmugurē, viens priekšā un viens kartinga katrā pusē). Sportists netiks ielaists slēgtajā parkā, ja uz kartinga nebūs visi starta numuri, vai tie ir bojāti.

## 2.2. RMLIK kalendārs

Tiek apstiprināts un publicēts [www.laf.lv](http://www.laf.lv)

## 3. Nolikums

### 3.1. Atļautās licences

Tiek pieļautas tikai CIK-FIA biedra ASN izsniegtas licences. Visās RMLIK klasēs nepieciešama starptautiskās C kategorijas vai nacionālā kartinga licence.

#### 3.1.1. Valsts pārstāvēšana RMCGF

Katrs RMCGF (ROTAX MAX *Challenge Grand Finals*) dalībnieks pārstāv valsti, kuras ASN ir izdevusi viņa licenci, neņemot vērā, kādas tautības vai valsts pilsonis dalībnieks ir un kurā valstī ir kvalificējies sacīkstēm.

### 3.2. Sacīkstes

**3.2.1.** RMLIK organizatori ir oficiālie *Rotax* pārstāvji Baltijas valstīs KART BALTIC GROUP OÜ (Kadaka tee 183A Tallina, Igaunija, e-pats: [ags@ags.ee](mailto:ags@ags.ee), tālr.: +372 5065609) sadarbībā ar biedrību "Pro-Kart" (Aiviekste, "Aiviekstes māja1"-4, Madonas novads, Latvija, LV-4860, e-mail: [prokart@prokart.lv](mailto:prokart@prokart.lv), tālr.: +371 29532998)

It is not allowed that 2 classes are racing together in the same race, except if the 2 classes are next to each other regarding age (Micro Max/Mini Max, Mini Max/Junior Max, Junior Max/Senior, Senior Max/DD2 vai DD2/DD2 Masters).

Racing numbers shall comply with provisions of the FIA-CIK Technical Regulations or local ASN for National events. Racing numbers for each category are:

Micro MAX	1 to 99
Mini MAX	101 to 199
Junior MAX	201 to 299
Senior MAX	301 to 399
DD2	401 to 499
DD2 Master	501 to 599

All karts must have visible, at all time during the event, the four starting numbers (one on the back, one on the front, and one on each side of the kart). Driver will not be allowed to enter the Servicing Park without all the racing numbers present on the kart in a good condition.

## 2.2. RMLC calendar and race events

It is approved and published on [www.laf.lv](http://www.laf.lv).

## 3. Regulations

### 3.1. Allowed licenses

All licenses hereafter have to be issued by an ASN which is member of CIK/FIA. For all RMLC classes International license grade C or National Kart license is required.

#### 3.1.1. Nation representation at RMCGF

Each participant of the RMCGF represents the nation who's ASN has issued him the license regardless to which nationality he belongs or in which country he has qualified.

### 3.2. Race event

**3.2.1.** RMLC is organized by Rotax Authorized Distributor in the Baltic region KART BALTIC GROUP OÜ ( Kadaka tee 183A Tallinn, Estonia, e-mail: [ags@ags.ee](mailto:ags@ags.ee), phone +372 5065609) In collaboration with the association "Pro-Kart" (Aiviekste, "Aiviekstes māja1"-4, district Madona, Latvia, LV-4860, e-mail: [prokart@prokart.lv](mailto:prokart@prokart.lv), phone: +371

**3.2.2.** Katrs no RMLIK sacīkšu posmiem sastāv no brīvajiem treniņiem, kvalifikācijas brauciena, priekšfināla un fināla, izņemot sacensības, kas notiek kopā ar Rotax Nordic sacensībām.

- Brīvais treniņš: sacīkšu organizatora noteikts konkrēts laika periods, ņemot vērā trases kopējo garumu.
- Kvalifikācijas brauciens: sacīkšu organizatora noteikts konkrēts laika periods, ņemot vērā trases kopējo garumu.
- Priekšfināls/ Fināls: maksimālais braucēju skaits - 34. Iegūstamie punkti

Vieta	Punkti Priekšfināls	Punkti Fināls
1	25	25
2	20	20
3	16	16
4	13	13
5	11	11
6	10	10
7	9	9
8	8	8
9	7	7
10	6	6
11	5	5
12	4	4
13	3	3
14	2	2
15	1	1

Kopvērtējuma tabulā Rotax Nordic sacensībās izcīnītie punkti tiek ieskaitīti sekojoši: Fināls 1 kā Priekšfināls un Fināls 2 kā Fināls.

- Sacīkšu veicamo distanci vai ilgumu klasēm ROTAX Micro Max, Mini Max, Junior Max, Senior Max, DD2 un DD2 Masters RMLIK nosaka nacionālais nolikums.

### 3.3. Klasifikācija

#### 3.3.1. Iegūstamo punktu skaits

##### 3.3.1.1. Punkti

Tikai tie punkti, kas iegūti sacīkstes priekšfinālu un finālu braucienos tiek ieskaitīti kopējam punktu skaitam.

##### 3.3.1.2. Kopējais punktu skaits

Sacīkstes N-1 labāko priekšfinālu un N-1 labāko finālu rezultāti (iegūtie punkti) tiek

29532998)

**3.2.2.** Each race event of a RMLC consists of a non-qualifying practice, qualifying practice, pre-final and final, by exception event who is running together with Rotax Nordic.

- Non-qualifying practice: certain time according to length of racetrack, determined by the race organizer.
- Qualifying practice: certain time according to length of racetrack, determined by the race organizer.
- Pre-Final/Final: A starting grid of max. 34 drivers. Score points

Place	Points Pre-Final	Points Final
1	25	25
2	20	20
3	16	16
4	13	13
5	11	11
6	10	10
7	9	9
8	8	8
9	7	7
10	6	6
11	5	5
12	4	4
13	3	3
14	2	2
15	1	1

In the overall standings, the points won in Rotax Nordic are counted as follows: Final 1 as Pre-Finals and Final 2 as Final.

- For ROTAX Micro Max, Mini Max, Junior Max, Senior Max, DD2 and DD2 Masters in RMLC the distance or duration is depending on national regulations.

### 3.3. Classification

#### 3.3.1. Point score

##### 3.3.1.1. Points

Only points achieved at pre-finals and finals of a race event count towards the overall score.

##### 3.3.1.2. Overall score

Results of N-1 best pre-finals and N-1 best finals races (scored points) will count for

<p>ieskaitīti RMLIK kopējā punktu skaita tabulā, kur N notikušo sacensību skaits. Gadījumā, ja diviem vai vairākiem sportistiem sezonas kopvērtējumā ir vienāds punktu skaits, tad vietu sadalījums tiek panākts, balstoties uz sekojošiem principiem:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Augstāku vietu iegūst tas sportists, kurš ieguvis vairāk pirmo vietu finālu braucienos;</li> <li>- gadījumā, ja arī iegūto pirmo vietu skaits finālos sakrīt, tiek ņemts vērā vairāk iegūto otro vietu skaits, līdz uzvarētājs tiek noskaidrots;</li> <li>- ja nav iespējams uzvarētāju noteikt pēc finālu braucienu rezultātiem, tad ņem vērā priekšfinālu braucienos iegūto pirmo vietu skaitu, taču, ja arī tas sakrīt, tādā gadījumā ņem vērā iegūto otro vietu skaitu priekšfinālu braucienos, līdz uzvarētājs tiek noskaidrots;</li> <li>- gadījumā, ja iepriekšminētās darbības nerezultējas ar panākumu, BRP-ROTAX nominē uzvarētāju pēc saviem ieskatiem.</li> </ul>	<p>overall score of a RMLC, where N number of races taken place. In case of 2 or more drivers finishing the season with the same number of points, the higher place in the championship will be awarded to:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- if it is not possible to break a tie with results of the final races the holder of the greatest number of first places in pre-final races, if the number of first places is the same, the holder of the greatest number of second places in pre-final races and so on until a winner emerges.</li> <li>- if this procedure fails to produce a result, BRP-ROTAX will nominate the winner according to such criteria as it deems fit.</li> <li>- the holder of the greatest number of first places in final races;</li> <li>- if the number of first places is the same, the holder of the greatest number of second places and so on until a winner emerges;</li> </ul>
<p><b>3.3.1.3. Punktu atskaitīšana</b> Diskvalifikācija, rezultāta anulēšana, aizliegums startēt, izslēgšana no brauciena vai tīša nesportiska rīcība tiek uzskatīts kā labākais rezultāts.</p>	<p><b>3.3.1.3. Deduction of points</b> If a competitor's final or pre-final result is canceled due to bad behavior or fraud (DQ), then the outcome of this race will not count as the worst final score deductible.</p>
<p><b>3.3.1.4. Sacensību apbalvojumi</b> Sacensībās tiek apbalvoti pirmo trīs vietu ieguvēji fināla braucienā, izņemot sacensībās, kas notiek kopā ar Rotax Nordic.</p>	<p><b>3.3.1.4. Race event awards</b> Race event first 3 placed drivers after Final results are awarded with trophies, by exception event who is running together with Rotax Nordic.</p>
<p><b>3.3.1.5. Apbalvojumi un ceļazīmes uz RMCGF</b> Apjoms un specifika – skatīt nolikuma pielikumu.</p>	<p><b>3.3.1.5. Awards and RMCGF tickets</b> Amount and specification – please see the annex.</p>
<p>Lai varētu saņemt ceļazīmi uz ROTAX Grand Finals 2022 dalībniekiem 2022 gada sezonā jābūt Latvijas, Lietuvas vai Igaunijas ASN licences turētājam.</p>	<p>In order receive ticket to Rotax Grand Finals 2022 the participants must hold Latvian, Lithuanian or Estonian ASN issued license for season 2022.</p>
<p><b>3.3.1.6. Reģistrācija RMCGF sacīkstei</b> Braucējam jāiesniedz visa nepieciešamā informācija, dokumenti un portreta foto</p>	<p><b>3.3.1.6. Registration for RMCGF</b> The driver must provide all required data, documents and a portrait photo (in which</p>

(kurā sejai jābūt skaidri saskatāmai) līdz 2022. gada 26. septembrim 10.00. Visi nepabeigtie un novēlotie reģistrācijas darbi, kā arī atgrieztās vietas, pēc iepriekš minētā datuma un laika tiek aplikti ar naudas sodu 500,- EUR apmērā, neņemot vērā jebkādas iemeslus	his face is predominant) latest 26th September 2022 at 10.00 am. After this date any incomplete or late registration, as well as returned seats will be fined with an amount of 500 EUR regardless for whatever reason.

- \* ASN abreviatūra no *National Sporting Authorities*
- \* CIK-FIA abreviatūra no *Commission Internationale de Karting*
- \* FIA abreviatūra no *Federation Internationale de l'Automobile*