

Saskaņots
LAF Tehniskā dienesta sapulcē
2021.gada 22.novembrī

Apstiprināts
LAF Prezidija sēdē
2021.gada 22.decembrī

LAF Tehniskā dienesta Nolikums

1. VISPĀRĒJIE NOTEIKUMI

- 1.1. Šis nolikums nosaka biedrības „Latvijas Autobiļu federācija“, turpmāk - LAF, tehniskā dienesta, turpmāk -TD darbību.
- 1.2. TD organizē tehnisko tiesnešu darbu visās sporta disciplīnās LAF ietvaros bet tā nav LAF Struktūrvienība,
- 1.3. LAF TD darbojas LAF Prezidija pārraudzībā.

2. DARBĪBAS MĒRĶIS UN PIENĀKUMI

- 2.1. LAF Tehniskais dienests vada un koordinē tehnisko tiesnešu darbu LAF, FIA vai citās ASN saskaņotās sacensībās ar mērķi uzlabot tehnisko tiesnešu darba kvalitāti un tehnisko noteikumu ievērošanas kontroli.

3. TEHNISKĀ DIENESTA SASTĀVS

- 3.1. TD sastāv no:

- 3.3.1. Vadītāja,
- 3.3.2. Diviem vadītāja vietniekiem;
- 3.3.3. No katras Sporta Komisijas, turpmāk– SK, tehniskajiem tiesnešiem,
- 3.3.4. LAF TD licencētiem tehniskajiem tiesnešiem.

- 3.4. TD sastāvā var būt tikai LAF licencēti tehniskie tiesneši.

- 3.5. TD vadītāju izvirza un saskaņo TD balsstiesīgie dalībnieki ar balsu vairākumu uz 4 (četriem) gadiem un apstiprina LAF Prezidijs.

- 3.6. Par TD vadītāju var pretendēt tikai kandidāts, kam iepriekš bijusi pieredze LAF (FIA) vai citu ASN TD vai tehniskā tiesneša darbā ne mazāk kā 3 gadi un vismaz vidējā izglītība.

- 3.7. Par jauna TD vadītāja kandidātu pieteikšanās kārtību tiek paziņots LAF oficiālajā interneta vietnē www.laf.lv ne vēlāk kā 14 dienas pirms jauna vadītāja vēlēšanām.

- 3.8. Balsu sadalījums LAF TD:

- 3.8.1. TD Vadītājs – viena balss;
- 3.8.2. TD Vadītāja vietnieki – katram viena balss.
- 3.8.3. SK Izvirzīts viens tehniskais tiesnesis –viens balss;
- 3.8.4. SK izvirzītais pārstāvis nevar būt vienlaicīgi TD vadītājs, vai TD vadītāja vietnieks.
- 3.8.5. Maksimālais balsu skaits vienam TD tiesnesim – 2 balss.

3.9. Ja kāds no TD sastāvā esošajiem balsstiesīgajiem tiesnešiem nevar ierasties / piedalīties TD sapulcē / sēdē, viņam savā vietā ir jāpilnvaro cita persona no SK kuru viņš pārstāv.

3.10 Pilnvara rakstveidā (e-pastā) jāiesniedz TD vadītājam pirms sapulces.

4. TEHNISKĀ DIENESTA VADĪTĀJS UN TEHNISKO TIESNEŠU PIENĀKUMI

4.1. TD vadītājs:

4.1.1. sniedz LAF Prezidijam atskaiti, ne retāk, kā reizi gadā par iepriekšējā gada sezonu, kurā obligāti jāiekļauj sekojoša informācija:

4.1.2. kontrolē lai sacensību Tehniskās komisijas vadītājs un / vai LAF Tehniskais delegāts sniedz atskaiti par savu darbu TD vadītājam ne vēlāk kā 10 dienas pēc sacensībām.

4.1.2. iesniedz TD budžeta ienākumu un izdevumu plānu, lai to varētu integrēt LAF sekretariāta budžetā.

4.1.4. seko līdz LAF un FIA tehnisko noteikumu izmaiņām;

4.1.5. iesniedz LAF sekretariātam tehnisko tiesnešu sarakstu, kam piešķirt licences, saskaņā ar šo noteikumu 6. Punktu.

4.2. Tehniskais dienests :

4.2. 1. seko, lai tiktu ievērotas LAF un FIA tehnisko noteikumu prasības;

4.2.2. sniedz rakstisku ziņojumu par konstatētiem pārkāpumiem attiecīgās LAF SK vadītājam un TD vadītājam.

4.2.3. ievērot un pildīt noteikumus par TD tiesnešu darba pienākumiem .

4.2.4. veikt TD darbinieku apmācību, informācijas apmaiņu un tehnisko tiesnešu kvalifikācijas celšanu sacensībās un ārpus tām;

4.2.5. LAF TD tiesneši drīkst strādāt par tiesnešiem tikai ar LAF, FIA vai citu ASN saskaņotās sacensībās, nesaskaņotās sacensībās drīkst strādāt, tikai ar LAF sekretariāta rakstisku atļauju.

4.2.6. LAF TD tiesnešiem pēc atgriešanās no starptautiskām sacensībām, semināriem ir pienākums 30 dienu laikā iesniegt informāciju par savu darbu un iegūto pieredzi.

5. TEHNISKO NOTEIKUMU APSTIPRINĀŠANAS KĀRTĪBA

5.1. Tehniskos noteikumus, to izmaiņas un tehnisko noteikumu papildinājumus izstrādā SK un iesniedz LAF TD, ne vēlāk kā trīs mēnešus pirms pirmajām sacensībām, kurās noteikumi būs stājušies spēkā .

5.2. Tehniskos noteikumus saskaņo attiecīgās sporta veida komisijas izvirzītais tehniskais pārstāvis / tehniskais tiesnesis. Izņēmuma gadījumā TN drīkst parakstīt arī TD vadītājs, vai viņa vietnieki. Tehniskais pārstāvis par noteikumu saskaņošanu, rakstiski informē LAF Tehnisko dienestu, attiecīgo SK (SK darba grupu) un LAF sekretariātu.

Noteikumi stājas spēkā 10 darba dienu laikā pēc to parakstīšanas. Nesaskaņo gadījumā, noteikumi tiek izskatīti LAF Tehniskajā dienestā un par to tiek informēts LAF sekretariāts un LAF Prezidijs.

5.3. Tehniskajiem noteikumiem jābūt publicētiem (apstiprinātiem attiecīgajā SK un saskaņotiem Tehniskajā dienestā) ne vēlāk kā trīs mēnešus pirms attiecīgo sacensību norises. Sezonas laikā tehniskajos noteikumos nedrīkst veikt būtiskas izmaiņas, izņemot jautājumus, kuri saistīti ar drošību.

5.4. Strīdu un domstarpību gadījumā ir jāvienojas visām iesaistītajām pusēm TD sapulcē. Ja vienošanās nav iespējama, tad rakstveidā jautājumu izvirza izskatīšanai LAF Prezidijam.

6. TEHNISKO TIESNEŠU LICENCĒŠANAS KĀRTĪBA

- 6.1. Pamatojoties uz SK nominācijām Tehniskā dienesta vadītājs katru gadu iesniedz LAF Sekretariātam sarakstu ar tehniskajiem tiesnešiem.
- 6.2. Licences līmeni nosaka TD vadītājs konsultējoties ar saviem vietniekiem, vadoties pēc LAF Tehniskā dienesta tiesnešu licencēšanās noteikumiem

7. NOLIKUMA PAPILDINĀŠANA

- 7.1. Nolikuma papildināšanu un izmaiņas drīkst ierosināt LAF TD licencētie tiesneši. Par šī nolikuma papildināšanu vai izmaiņām lemj TD.
- 7.2. Nolikuma papildinājumus un izmaiņas TD vadītājs iesniedz apstiprināšanai LAF Prezidijā.
- 7.3. Nolikumu var papildināt ar pielikumiem, kuri jāapstiprina LAF Prezidijam.
- 7.4. Nolikums stājas spēkā ar tā apstiprināšanu LAF prezidija sēdē un tas tiek publicēts www.laf.lv



LATVIJAS
AUTOMOBILU
FEDERĀCIJA