



**LATVIJAS
AUTOMOBILU
FEDERĀCIJA**

LAF DRIFTA KOMISIJAS, DRAGREISA DARBA GRUPAS SAPULCE PROTOKOLS:

Rīga, 2021. Gada 30.novembris.

Plkst.: 19:00-22:00 LAF telpās.

Sapulcē piedalās:

Elīne Berķe
Gunārs Ķeipāns
Dainis Akmentiņš
Elīna Saliņa
Elīna Kaska
Ivars Nolle
Rainers Zvagulis
Dāvis Burbergs

Sapulci protokolē:

Elīne Berķe

1. LAF dragreisa darba grupas vadītājas ziņojums.

E.Berķe informē par izdarīto kopš 30.08.2021, par lietām ko darba grupas vadītāja ir izdarījusi, ko gaidīja, un nesagaidīja, par ieguldīto darbu kas tiek veikts lai sakārtotu Dragreisa disciplīnu. Papildus iepazīstina ar dokumentu, kuru ir izveidojusi, lai palīdzētu par klašu dalījumiem, kā arī ar informāciju, kuru ieguvusi no Igaunijas un Lietuvas organizatoriem, ar kuriem vadītāja sākusī komunikāciju. Papildus arī informē par dažū vietu apsekošanu Latvijā dragreisam, un stāvokli tur. Informē par to, ko vēlas redzēt dragreisa grupā, tikai kopīgu darbu, vienotu mērķu vārdā, lai sasniegtu uzlabojumus.

2. LAF dragreisa darba grupas biedri.

No braucēju puses E.Berķe saņēma pieteikumu no R.Zvagulis, kurš tiek pievienots kā darba grupas biedrs. E.Berķe lūdza pievienoties darba grupa I.Nolle kurš ar savu ļoti lielo pieredzi un zināšanām par dragreisu ir ļoti nepieciešams dragreisa darba grupai. Papildus E.Berķe informē ka Dragreisa darba grupai pievienosies K.Vītols, kurš ir dragreisa disciplīnas pārzinātājs, un ir strādājis ļoti daudz Latvijas dragreisa posmos. Uz sapulci pieaicinājām Dāvi Burbergu, kurš tomēr pēc sapulces neizteica vēlmi darboties darba grupā. Pēc sapulces no darba grupas pēc savas vēlmes izstājās līdzšinējā darba grupas biedre E.Saliņa. Papildus par darba grupas biedru E.Berķe vēlas arī aicināt dragreisa egles īpašnieku Latvijā, lai kopīgi uzlabotu nākotnes iespējas Sandri Ivanovski.

Uz 2021.gada 1.decembri LAF Drifta komisijas dragreisa darba grupā darbojas:

Darba grupas vadītāja: E.Berķe, darba grupas biedri: Elīna Kaska, Ivars Nolle, Rainers Zvagulis, Oskars Ozols, Kristaps Vītols, Jānis Blušs, Sandris Ivanovskis.

3. LAF drifta komisijas apbalvošanas balle

Apbalvošanas balle tiek plānota kopā ar drifta disciplīnu, kur drifta disciplīna paņems klāt dragreisa apbalvojamos. Balle plānota 15.01.2022, ja nebūs kādi jauni ierobežojumi. Pašlaik apbalvošana plānota zaļajā režīmā. Papildus tiek lemts, ja LV pārstāvji, kuri ir ieguvuši apbalvojumus Baltijā, bet nevarēs doties uz Igauniju, kur Baltijas apbalvošana ir noteikta 13.01, tad tiks lūgts sakoordinēt balvu nogādāšanu uz Latviju, lai apbalvotu Latvijas apbalvošanā. E.Berke LV kausus ir pasūtījusi un tie jau ir gatavi.

4. Dragreisa grupas budžets un atbalsta jautājumi

E.Berke informē par budžeta atlikumu. E.Berke vēršas pie darba grupas ar piedāvājumu 1000 EUR novirzīt LV dragreisa egles uzlabošanai. Palīdzot īpašniekam finansiāli, iespējams uzlabot to tā, lai pilnvērtīgi to varētu lietot Latvijas sacensībās, un atbilstu visām prasībām. Tiek nolemts ka E.Berke sazvanīsies ar Sandri un izrunās , ko šis atbalsts palīdzētu, ko varētu par šādu summu iegādāties, un izrunāt par egles izmaksu pieaugumu organizatoriem 2022.gadā, tad informēs DG un tiks pieņemts attiecīgais gala lēmums. Papildus darba grupa diskutē arī par naudas novirzīšanu nolikumu tulkojumiem, tiks tulkoti Igaņu tehniskie un sacensību nolikumi uz Latviešu valoda, plus pēc tam izstrādāti arī LV noteikumi angļiski.

5. Baltijas dragreisa jautājumi un apbalvošana.

E.Berke informē, ka ir sazinājusies ar Igaunijas pārstāvi lai parunātos par Baltiju. Baltijas pārstāvji uz 2022 gada sezonu ir Elīna Kaska un Oskars Ozols. Tiek pārrunāti Baltijas jautājumi, nolikumi, klases, potenciālie posmu ieteikumi, kā arī ieteikumi no drifta komisijas locekļu puses par pašu Baltiju, kas iespējams var noderēt salīdzinot ar citām Baltijas sacensībām. Papildus tiek nolemts, ka komunikācija par Baltijas norisēm tiks veidota caur Baltijas pārstāvjiem, kas saistīta ar Baltijas posmiem. Kā arī informatīva apziņošana braucējiem u.t.t.

6. Dragreisa kalendārs 2022 gada sezona un iespējas nākotnei.

E.Berke informē, ka ir nepieciešams izstrādāt kalendāru 2022 gada sezonai. Pēc sarunas ar Igaņu pārstāvi E.Berke informē , ka Igaunijas puse vēlas rīkot vienu Latvijas posmu. Papildus E.Berke ir vērsusies arī pie Lietuvas pārstāvja, bet tur atbilde vēl nav saņemta. Papildus E.Berke informē , ka Latvijas drifta organizatori ir atvērti uzņemt viena posma rīkošanu. Atklāts jautājums ir par Ventspils posmu, kur E.Saliņa informē, ka datumi ir nerezervēti, bet ir nepieciešams organizators. E.Berke informē visu darba grupu, ka sacensību potenciālie datumi no organizatoriem ir jāiesniedz līdz vēlākais līdz 31.01.2022, lai sportisti var saprast un rēķināties. Papildus darba grupa lemj, ka, ja netiks rasta iespēja vismaz 3 posmu norisei, kas pašlaik ir dēļ Ventspils posma jautājuma, tātad kaut divi posmi Latvijā un viens Igaunijā, tad kauss iespējams 2022.gada sezonā nenotiks, bet notiks dažāda veida "challenge" pasākumi, jeb brīvie pasākumi, bez kausa ieskaites, bet par pamatu ņemot noteikumus, iespējams vairāk motivējot kādu no jaunajiem organizatoriem, kuri pašlaik organizēt tikai treniņus, iespējams kļūt par kausa organizatoru nākotnē. Kalendāra un kausa jautājums tiks nolemts 2022. gada Februāra sākumā un nekavējoties izziņots

braucējiem. Papildus šādi pasākumi varētu būt vismaz 2 vai 3 sezonā iekš Latvijas.

7. Gada nolikumi 2022 gada sezonai.

E. Berķe informē visus par iesūtītajiem ieteikumiem. Papildus tiek uzklautā katra persona, kura piedalās sapulcē par ieteikumiem. Tiek nolemts, ka nolikums ir jāizstrādā pa jaunu, bet, lai vieglāk ir sportistiem un viņus atbalstītu par pamatu tiks ņemts Igauniju nolikums, kurš ir ļoti labi izstrādāts, kurš papildus pēc tam tiks pielāgots LAF niansēm un noteikumiem, un drošības un sacensību prasībām Latvijā. Papildus veicot tulkojumu LV sportistiem būs pieejams Igauniju nolikums LV tulkojumā, kas ir ļoti noderīgi gatavojoties sacensībām Igaunijā.

Galvenās nianses, kuras atsevišķi tiek iezīmētas, kuras tiks uzlabotas, mainītas: punktu sistēma tiks veidota līdzvērtīga ar Igaunijas punktu sistēmu, ugunsdzēsāmie aparāti nav ielas automašīnās, obligāti cimdi visām klasēm, vismaz divas komandas jāpiesaka, lai būtu komandu ieskaite, ķiveru jautājumi, kas tiks atrunāti atsevišķi pa klasēm. Pilnais nolikums 2022 gada sezonai sportistiem būs pieejams no 31.01.2022

8. Dragreisa klašu sadalījums 2022.

E. Berķe iepazīstina visus dragreisa darba grupas locekļus ar sevis izveidoto klašu salīdzinājumu Lietuva, Igaunija, Baltkrievija un Latvija. Mērķis šai tabulai bija salīdzināt klases, lai izveidotu pēc iespējas tās līdzīgākas, un sportistiem būtu vieglāk piedalīties gan ārzemēs, gan arī atrast sev atbilstošo klasi Latvijā.

LV Dragreisa klašu saraksts uz 2022 gada sezonu:

STREET A*

STOCK CLASS*

STREET B*

SUPER STREET*

BRACKET (HANDICAP) *

OUTLAW*

DEMO: klase kas ir brīvā klase, spēkā tikai pie 200m vai mazākas distances, organizators pats var izvēlēties rīkot šādu klasi vai nē. Šī klase neiet sezonas kopvērtējumā, bet organizators var apbalvot posma labākos posmā pēc saviem ieskatiem.

JUNIOR: klase tiks izstrādāta izvērtējot labāko variantu šai klasei, klase veidota, lai motivētu jauniešus pievērsties šim sportam, un lai ārvalstu jaunatnei būtu iespēja startēt arī Latvijas sacensībās.

****klašu laiki, nianses, tehniskās prasības, tiks izstrādātas un pieejamas Latvijas Dragreisa kausa sezonas nolikumos 2022 gadam sākot no 01.02.2022.***

9. Dragreisa tehniskie noteikumi 2022 gads.

E. Berķe informē visus par iesūtītajiem ieteikumiem. Papildus tiek uzklautā katra persona, kura piedalās sapulcē par ieteikumiem. Tiek nolemts, ka nolikums ir jāizstrādā pa jaunu, bet, lai vieglāk ir sportistiem un viņus atbalstītu par pamatu tiks ņemts Igauniju nolikums, kurš ir ļoti labi izstrādāts, kurš papildus pēc tam tiks pielāgots LAF niansēm un noteikumiem, un drošības un sacensību prasībām Latvijā. Papildus veicot tulkojumu LV

sportistiem būs pieejams Igaņu nolikums LV tulkojumā, kas ir ļoti noderīgi gatavojoties sacensībām Igaunijā.

Galvenās nianse , kuras atsevišķi tiek iezīmētas, kuras tiks uzlabotas, mainītas: vilkšanas cilpu jautājums, kas jāizstrādā un jāpilnveido un jāizpēta, riteņu skrūves- noteikumi viss par un par riteņiem, riepām u.t.t.. Pilnais nolikums 2022 gada sezonai sportistiem būs pieejams no 31.01.2022. Papildus tiek runāts par tehniskās kartes integrēšanu dragreisā, tā tiks izstrādāta, pielāgota Latvijai, un lēnam sportisti pieradināti, lai atvieglinātu tehnisko komisiju un vairāk pievērstos drošības jautājumiem.

*30.11.2021
Elīne Berķe*