



KARTINGA
KOMISIJA

SĒDES PROTOKOLS

20.07.2021.
Skype konference

Sēdes vadītājs - Valdis Brutāns

Sēdes dalībnieki:

Padome:

1. Valdis Brutāns
2. Dainis Safonovs
3. Darjus Dargis
4. Māris Mārtinsons
5. Reinis Riekstiņš
6. Haralds Garkaklis, pievienojas vēlāk
7. Dairis Vīksne
8. Denis Golovačovs
9. Otto Birznieks
10. Mārtiņš Steinerts
11. Henrijs Grūbe

Nav ieradušies:

1. Atis Veismanis

Bez balss tiesībām:

1. Pēteris Zorģis
2. Māris Ločmelis

Protokolē: Valdis Brutāns

DARBA GAITA: sapulce tiek uzsākta 19:00

1. Darba kārtības papildināšana, labošana, apstiprināšana

Tiek veikti papildinājumi un apstiprināta darba kārtība.

2. Sezona 2021

2.1. Pirmā posma analīze (Smiltene 16.-17.07.)

V. Brutāns sveic visus ar sezonas atklāšanu un sniedz pozitīvas atsauksmes par sacensībām, bet norāda arī uz kļūdām (Micro un Mini izpūtēju izdales jautājums, Micro klases riepas netika noņemtas un atstātas slēgtajā parka) kā arī mazām detaļām, kuras vajadzētu uzlabot.

D. Vīksne norāda uz darba drošības pārkāpumiem, ka tiks atkārtota instruktāža tiesnešu vidū

M. Mārtinsons izsaka atzinīgus vārdus un arī norāda, ka nepatiku izraisīja svira izmaiņas MiniMax klasē, kā arī neskaidrības izpūtēju nomas procedūrā.

D. Safonovs ierosina turpmāk dienas kārtības izmaiņas izziņot pa skaļruni vai kā citādāk apzināt dalībnieku parku.

V. Brutāns iesāk diskusiju par DD2 un DD2M braucienu sadalījumu. Rit diskusija. Jau agrāk komisijā par šo tēmu ir diskutēts un bijis lēmums, ja braucieni ir apvienoti tad abās klasēs tiek noteikts vienāds svars, bet ja braucieni rit atsevišķi, kā ats bija paredzēts sezonas sākumā, tad svara ierobežojums klasēs ir katram atšķirīgs.

Lēmumprojekts:

Ņemot vērā situāciju trasē, dalībnieku apjomu un nerimstošās diskusijas par to, ka katras klases braucēji cīnās par GF biļetēm un vajadzētu mazināt riskus, ka citas klases braucēji viens otram patraucē, tiek nolemts sadalīt DD2 un DD2M braucienus

Balsojums:

9 Par, 1 Atturas, 0 Pret

Ņemot vērā iepriekš nolemto, balstoties uz Rotax Global vadlīnijām un Baltijas valstu Rotax pārstāvja norādi klasē DD2 tiek noteikts minimālais svars 170 kg un klasē DD2M minimālais svars 180 kg

Balsojums:

9 Par, 1 Atturas, 0 Pret

2.2. Kalendārs 2021

2.2.1. Nākamās sacensības

Madonas sacensībās 06.-08.2021. tiek noteikta sekojoša kārtība. Atbilstoši iepriekšējiem lēmumiem jākorrigē dienas kārtība. Kā arī tā kā sacensību nedēļas nogalē paredzēti divi posmi LČ un RMLIK ieskaitēs, tad attiecīgi klasēs tiek noteikts sekojošs riepu daudzums:

Klase MicroMax – 1 komplekts uz abiem sacensību posmiem

Klase MiniMax – 1 komplekts uz abiem sacensību posmiem

Klase Junior – 6 riepas (3 priekšējās un 3 aizmugurējās) uz abiem sacensību posmiem, visas riepas tiek izsniegtas piektdien

Klase Senior – 2 komplekti, viens komplekts tiek izsniegts piektdien, otrs komplekts svētdien no rīta; katram sacensību etapama savs riepu komplekts.

Klase DD2 – 2 komplekti, viens komplekts tiek izsniegts piektdien, otrs komplekts svētdien no rīta; katram sacensību etapama savs riepu komplekts.

Klase DD2M – 2 komplekti, viens komplekts tiek izsniegts piektdien, otrs komplekts svētdien no rīta; katram sacensību etapama savs riepu komplekts.

Balsojums:

11 Par, 0 Atturas, 0 Pret

2.2.2. Gada apbalvošana (2020 un 2021 gada sezona)

Tiek plānots, ka sezonas noslēdzošās sacensības notiks Jelgavā. Tiek ierosināts aizvadīt dubultās sacensības Jelgavā sestdien un svētdien LČ un RMLIK ieskaitēs. Sezonas apbalvošanu aizvadīt uzreiz pēc sacensībām – Pro-Kart ieskaitē sestdien un LČ / RMLIK svētdien.

Jautājums, kad apbalvot Minikārus – jāizrunā ar D. Dargi.

Jautājumi paliek atvērti izskatīšanai nākamajā sapulcē.

2.3. RM Latvia iesniegums

Rit diskusijas par atbalsta piešķiršanu T. Štolcermanim startiem FIA Eiropas čempionāta sacensībās. Nepieciešama precizējoša informācija par to cik liela ir dalības maksa šajās sacensībās, kā arī sacensību kalendārs, kurās plānots piedalīties. Pēc katrām sacensībām jāsaģatavo un jāiesūta preses relīze publicēšanai.

Konceptuāli tiek piešķirts atbalsts dalības maksas apmērā no komisijas budžeta pēc iepriekš minēto precizējumu saņemšanas. Gala lēmums tiek pieņemts nākamajā komisijas sapulcē.

Balsojums:

11 Par, 0 Atturas, 0 Pret

3. Citi jautājumi

D. Vīksnem jānoskaidro kā tehniski iespējams apriņķot trases tiesnešus ar kamerām, lai atvieglotu trases situāciju analīzi.

4. Nākamās sapulces norises laika noteikšana

Nākamā Kartinga komisijas padomes sapulce 10.08.2021.

Sēdes vadītājs: Valdīs Brutāns

