


 ŠOSEJAS KOMISIJA Apstiprinu: LAF Šosejas komisijas Padomes pr-jis Jānis Ducmanis	 ANNO 1972 Saskaņots: Biedrības “Latvijas Antīko automobiļu klubs” valdes priekšsēdētājs Agris Šmits	 LATVIJAS AUTOMOBILU FEDERĀCIJA Saskaņots: LAF Tehniskā dienesta pārstāvis Gundars Vītols
--	---	--



DZINTARA APLIS

VAZ automobiļu 1600 klases tehniskie noteikumi

1. PUNKTS: ATĻAUTIE AUTOMOBILĪ

Sērijveida automobiļi:

- VAZ – 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107 (un to modifikācijas).

2. PUNKTS: ATĻAUTĀS VAI OBLIGĀTĀS IZMAIŅAS TO TERMINI UN SKAIDROJUMI

SĒRIJVEIDA – 1.punktā uzrādīto modeļu mezgli vai detaļas uzstādītas tādā veidā, kādā tās ir iebūvētas rūpnīcā, bez jebkādas mehāniskas, termiskas vai cita veida apstrādes. Visām detaļām un mezgliem, kuriem ir pielietots termins “sērijveida”, pēc tehnisko komisāru pieprasījuma ir jāspēj uzrādīt, paskaidrot un pierādīt šīs detaļas ražotāja un oriģinālā modeļa izcelsmi.

NAV IEROBEŽOTS vai **BRĪVS**- attiecīgā daļa vai detaļa drīkst tikt jebkādi pārveidota vai nomainīta pret citu; brīvs arī attiecībā pret attiecīgās vai attiecīgo detaļu materiālu, formu un skaitu. Iespējama arī šīs detaļas demontāža, ja tas nav pretrunā ar drošības nodrošināšanas noteikumiem.

Uz visām daļām vai darbībām, uz kurām netiek attiecināts termins "nav ierobežots" vai „Brīvs”, spēkā ir termins "sērijveida" vai arī "nav atļauts".

Atļauto izmaiņu un papildinājumu apjoms noteikts zemāk.

Jebkur automobiļī jebkuru bultskrūvi, uzgriezni vai skrūvi drīkst nomainīt ar jebkādu citu bultskrūvi, uzgriezni vai skrūvi ar nosacījumu, ka tās izgatavotas no tādas pašas materiālu saimes un tām ir tāds pats vai lielāks diametrs kā oriģinālajai detaļai, un ka tām ir jebkāda veida pret atskrūvēšanās ierīce (paplāksne, kontruzgrieznis utt.). Minimālā automobiļa masa, ieskaitot pilotu un pilnu viņa aprīkojumu, ir:

950 kg

Minimālā automobiļa masa jāievēro visu sacensību laiku.

Atļauts papildināt automobiļa masu ar vienu vai vairākiem balastiem, ar nosacījumu, ka tie ir stingri un viengabala bloki, kas nostiprināti, izmantojot vismaz 10 mm bultskrūves, un zem katras bultskrūves vismaz 3 mm biezas metāla starplikas ar laukumu vismaz 20 cm² virsbūves metāla pretējā pusē.

3. PUNKTS: MATERIĀLI

Titāna, keramisko materiālu, magnija, alumīnija, citu krāsaino metālu vai kompozītu un šķiedru materiālu izmantošana ir aizliegta šasijas balstiekārtās, kā arī virsbūves nesošajās konstrukcijās. Celtniecības putas (makroflexa utml.) izmantošana ir aizliegta. Polikarbonāta, organiskā stikla izmantošana ir aizliegta(logiem).

4. PUNKTS: DROŠĪBAS PRIEKŠRAKSTI

Piemērojami FIA J pielikuma 253.nodaļā paredzētie drošības priekšraksti.

4.1. Papildus fiksatori

Gan motora, gan bagāžas nodalījuma pārsegs jāaprīko ar **vismaz** diviem papildus drošības fiksatoriem (saglabājot oriģinālos eņģu mehānismus).

Oriģinālie slēdzēj mehānismi jāpadara nefunkcionējoši vai jādemontē.

4.2. Pilota sēdeklis

Oriģinālais pilota sēdeklis jānomaina ar kausveida sporta sēdekli (**kā minimums** standarts 8855/1999 vai 8862/2009), kuram ir FIA homologācija, ar piecām (5) atverēm drošības jostu sistēmas jostām. FIA homologēti sēdekļi ar FIA standartu 8855/1999 ir derīgi 5 gadus skaitot no izgatavošanas datuma, kas norādīts uz krēsla speciālās informācijas uzšuves vai uzlīmes. Sēdekļi ar FIA standartu 8862/2009 ir derīgi 10 gadus skaitot no izgatavošanas datuma, kas norādīts uz krēsla speciālās informācijas uzšuves vai uzlīmes. Izgatavotājs drīkst pagarināt šo termiņu par 2 gadiem, un tam jābūt

norādītam uz papildus emblēmas vai uzšuves/uzlīmes. Pieļaujama piedalīšanās ar šķiedras karkasa sēdekļiem, kuru homologācijas termiņš ir beidzies ne vairāk kā (10) desmit gadus pēc tā homologācijas beigu termiņa, par katru konkrēto gadījumu lemj sacensību tehniskā komisija. Sēdeklim jābūt stiprinātam ar vismaz četrām (4) 10.9 kvalitātes M8 bultskrūvēm ievērojot FIA J pielikuma 253.-16.pantu.

4.3. Sēdekļa stiprinājumiem jāatbilst FIA J pielikuma 253. punkta nosacījumiem.

4.4. Drošības jostu sistēma

Drošības jostas atbilstoši FIA J pielikuma prasībām ar derīgu homologāciju. Jostas uzstādīšana atbilstoši FIA standarta J pielikuma 253-6 punktam. Nav pieļaujama piedalīšanās ar drošības jostām, kuru homologācijas termiņš ir beidzies. Par katru konkrēto gadījumu lemj sacensību tehniskā komisija. Rekomendēts drošības jostu nazis, kas nostiprināts tā, lai iespējams aizsniegt būdams piesprādzējies.

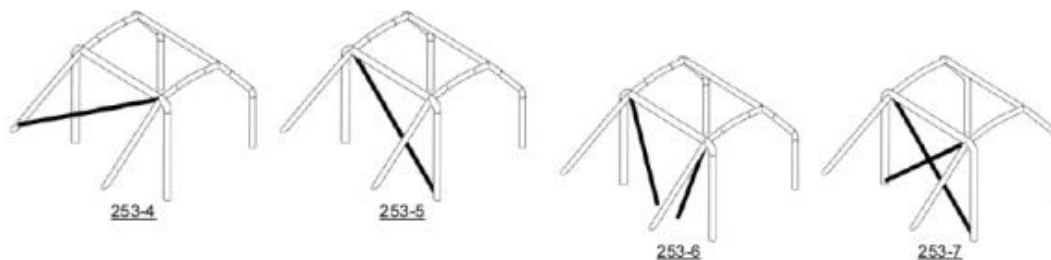
4.5. Drošības karkass

Obligāts drošības karkass, kas atbilst FIA J pielikuma 253. artikulam punkta nosacījumiem un FIA K pielikumam. Drošības karkasa stiprinājumu maksimālais skaits pie virsbūves ir 8.

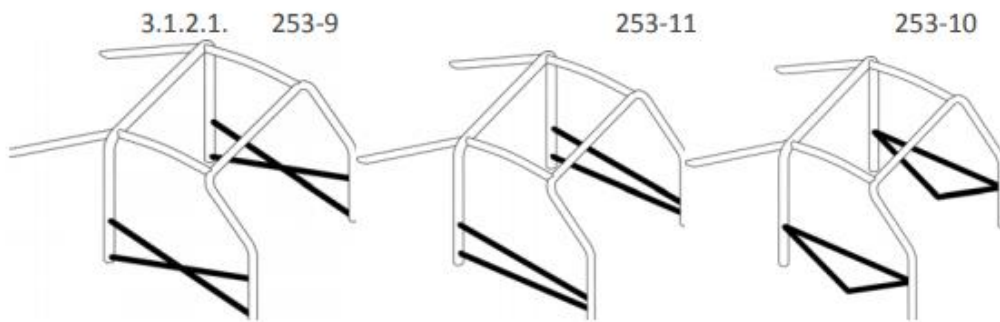
Konstrukciju piemērus skatīt pielikumā (saites norādītas zemāk)

<https://laf.lv/app/uploads/2020/12/Pielikums-Nr.1-E28093-J-Pielikums-253-pants-8-nodaC4BCa.pdf>

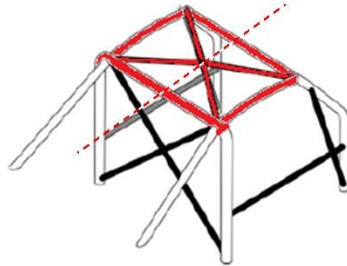
Obligāta minimālā konstrukcija: - zīmējumi 253-4, 253-5, 253-6, 253-7



A/m vadītāja pusē sānu karkasa obligātie papildinājumu varianti ir uzrādīti 253-9, 253-10, 253-11 zīmējumi pielikumā.



Aizsarg polsterējumam jāatbilst FIA J pielikuma 253-8.3.5. apakšpunkta nosacījumiem.



Polsterējuma izvietojums pilota pusē

4.6. Ugunsdzēšanas aparāti – ugunsdzēšanas sistēmas

Obligāti vismaz četru (4) kg ar kopējo ietilpību manuāli un/vai 4,25 l automātiski darbināmi ugunsdzēšanas aparāti, un to uzstādīšana atbilstoši FIA J - pielikuma 253.- 7. punkta priekšnosacījumiem, min. divām metāla skavām ar ātri atbrīvojamiem stiprinājumiem (manuāli darbināmiem ugunsdzēšanas aparātiem), **paplākšņa min. laukums 20mm^2** Ugunsdzēšamajiem aparātiem ir jābūt arī aksiālas kustības ierobežotājiem (skatīt 1.att.).



1.att. Ugunsdzēšamā aparāta stiprinājuma piemērs.

Ugunsdzēšamajiem aparātiem ir jābūt aprīkoti ar spiediena manometru un skaidri saredzamu lietošanas termiņu.

Stingri rekomendēta automātiska ugunsdzēšanas sistēma, atbilstoši FIA J pielikuma 253-7.apakšpunkta nosacījumiem.

4.7. Aizsargsieti

Atbilstoši FIA standarta J pielikuma 253-11 punktam. Sietam jābūt izgatavotam no vismaz 19mm (3/4") platām, austām lentām, kas sašūtas kopā katrā krustošanās vietā. Sieta acs izmērs ne mazāks kā 25x25mm un ne lielāks kā 60x60mm.

4.8. Pilota ekipējums

- Kombinezons, galvas maska, apavi, cimdi, obligāti! **Kā minimums** FIA 8856 – 2000 vai 8856-2018 standartam.
- Apakšveļa obligāti. **Kā minimums** FIA 8856 – 2000 standartam.
- Ķivere - atbilstoši FIA tehniskajiem sarakstiem N.25, N33 un N49. Par katru konkrēto gadījumu lemj sacensību tehniskā komisija.
- FHR (HANS, Hybrid) sistēmas lietošana obligāta (TL29&TL36)

5. PUNKTS: DZINĒJS

5.1. Atļauts izmantot tikai sērijveida dzinējus ar darba tilpumu līdz 1300cm³ (VAZ 1300 klase) vai līdz 1600cm³ (VAZ 1600 klase). - 1.pantā uzrādīto sērijveida modeļu dzinēji. VAZ: 2101;21011;2103;2105;2106;2121 pieļaujama motoru bloku, galvu un kloķvārpstu savstarpējā aizvietojamība.

Nedrīkst mainīt motora konstrukciju. Slīdbukses, slīdgultņus aizliegts aizstāt ar rites gultņiem, izņemot starpvārpstai.

5.2. Dzinēja kartera ventilācija - Ārpus motora uzstādīt eļļas/gaisa uztvērēju (minimālais tilpums 2 litri). Tvertnei jābūt no eļļas izturīga materiāla, kas stabili nostiprināta pie motora telpas sienas, nedrīkst būt eļļas noplūde. Priekš ventilācijas ir atļauts filtra elements, **kas mašīnas apgāšanās gadījumā nepieļauj eļļas noplūdi.** Porolons kā filtra elements nav atļauts.

5.3. Gaisa filtrs un tā korpuss – sērijveida, drīkst demontēt. Atļauta sērijveida korpusa griešana tā, lai filtrēšana notiktu tikai caur oriģinālo filtra elementu. Gaisa filtrs- brīvs. Drīkst uzstādīt aizsargsietu. Aizsargsiets un citi elementi nedrīkst būt kā detaļa, kas atvieglo gaisa ieplūdi karburatorā. Neviens uzstādītais elements nedrīkst būt kā gaisa virzītājs.



5.4. Karburators – sērijveida, maksimālais skaits-viens. Difuzoru diametru kopējā summa nedrīkst pārsniegt 50.0mm, katra difuzora izmērs tiek pielīdzināts veseram skaitlim, kas tiek kontrolēts ar kalibru, difuzoru skaits- divi. Pieļaujamie difuzoru izmēri $\varnothing 22\text{mm}$, $\varnothing 23\text{mm}$, $\varnothing 24\text{mm}$, $\varnothing 25\text{mm}$, $\varnothing 26\text{mm}$, $\varnothing 27\text{mm}$ un $\varnothing 28\text{mm}$. Difuzoru kontroles precizitāte +/- 0,1mm. **Ir atļauts mainīt difuzoru diametru līdz atļautajiem izmēriem, nemainot tā formu.** Nedrīkst pārveidot un papildināt karburatora

korpusu. Ir atļauts atvienot un demontēt aukstās iedarbināšanas sistēmu, otrās kameras atvēršanas mehānisma vakuma pievadu drīkst aizstāt ar mehānisko sistēmu. Difuzoru papildus kontrolei karburators tiek noņemts, un tiek veikti atkārtoti mērījumi.

5.5. Karburatora drošvārsta pievads – brīvs, tam jābūt apgādātam ar pietiekami spēcīgu atsperi piespiedu aizvēršanai pievada bojājuma gadījumā.

5.6. Ieplūdes kolektors - sērijveida, atļauta ieplūdes kanālu iekšējo virsmu mehāniska apstrāde. Atļauts atslēgt apsildes sistēmu. Ārējās virsmas apstrāde ir aizliegta. Aizliegta papildus materiāla un citu elementu pievienošana iekšējām un ārējām virsmām.

5.7. Izplūdes kolektors – sērijveida, materiāls- čuguna. Atļauta kanālu iekšējo virsmu mehāniska apstrāde. Atļauta termo izolācija.

5.8. Izpūtējs - nav ierobežots, izputējām jābeidzas virsbūves gabarītos gala atverei jāatrodas ne dziļāk, kā 100 mm no automobiļa virsbūves sāna vai aizmugures ar nosacījumu, ka noteiktais 97 dB(A) +3% mēraparāta precizitāte pie 4500 apgr./min. trokšņa līmenis, kas mērīts atbilstoši trokšņa mērīšanas metodei/instrumentam, nav pārsniegts. Trokšņa mērīšanas augstums 20- 60 cm no zemes.

Sacensību nolikumos ir iespējamās citi trokšņu līmeņu ierobežojumi.

Atļauta termoizolācija.

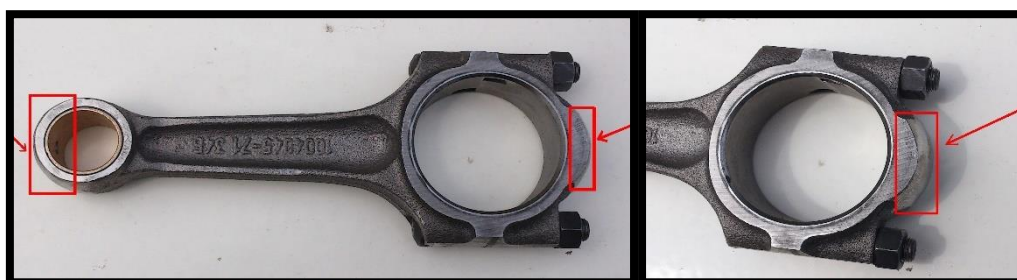
5.9. Cilindru bloks – sērijveida. Atļauta bloka cilindru darba virsmu mehāniska apstrāde izgatavotājrūpnīcas paredzētajos maksimālajos remonta izmēros – Ø80,00mm. Atļauta cilindru bloka mehāniskā apstrāde. Atļauts izmantot iepresējamās čaulas.

5.10. Cilindru bloka galva – sērijveida. Atļauta mehāniska apstrāde. Metināšana atļauta, kā remonts, lai detaļa atbilstu sērijveida ražotāja specifikācijas atbilstībai. Aizliegts metināt, pievienot metālu vai cita veida materiālu cilindra bloka galvas gāzu sadales kanālos. Atļauts atslēgt apsildes sistēmu ieplūdes kolektoram.

5.11. Cilindru bloka galvas blīvējums –Sērijveida , bez papildus elementiem, tai skaitā sērijveida blīvju blīvējošo apvalcēto gredzenu aizstāšana ar citiem elementiem. Atļauta VAZ 21214 metāliskā tipa galvas blīve, bez papildus elementiem ar neierobežotu blīvju skaitu.

5.12. Kloķvārpsta – sērijveida. Virzuļa gājiens nepārsniedz 66,0mm (VAZ 1300 klase) un 80,0mm (VAZ 1600 klase). Izmainīt virzuļa gājienu ir aizliegts. Atļauta tikai kakliņu slīpēšana remonta izmēru ietvaros. Atļauta svāra izlīdzināšana, ja tās izpildījums nerada aizdomas par atvieglināšanu. Kloķvārpstas pulēšana, apvirpošana un apgriešana ir aizliegta. VAZ 1600 klasē atļauts izmantot arī VAZ 21213 kloķvārpstu- ar virzuļu gājienu 80,0mm.

5.13. Klaņi – sērijveida, tai skaitā VAZ 2121. Aizliegta apstrāde, atļauta svāra izlīdzināšana ražotāja paredzētajās vietās (skatīt 2.att.), pārējo vietu apstrāde stingri aizliegta. Klaņa minimālais svārs 680g, ieskaitot klaņa skrūves un to uzgriežņus. Klaņa urbumu starpcentru attālums 136mm. Atļauts izmainīt VAZ 2101 klaņa un virzuļa pirksta salāgojumu, izmantojot slīdbuksi.



2.att. Klaņu svāru izlīdzināšanai atļautās vietas (ar bultiņām norādītās iezīmētās vietas).

5.14. Virzuļi, to gredzeni, pirksti – nav ierobežoti.

5.15. Sadales vārpsta, zobrati, spriegotāj detaļas – brīvs. Aizliegts izmantot vienrindas piedziņas ķēdi. Atļauts starpvārpstu uzstādīt uz rites gultņiem.

5.16. Vārsti un to pievada detaļas – sērijveida, vārsta un vadīklas diametru salāgojums 8 mm, atļauta apstrāde. Ieplūdes vārstu maksimālais diametrs: 37.00 mm, Izplūdes vārstu maksimālais diametrs: 31.50 mm - jā saglabā sērijveida. Vārsta garums oriģinālais: 113 mm, ar garuma pielaidi +/-1,5 mm. Vārstu atsperes nav ierobežotas, atsperu skaits un izvietojums

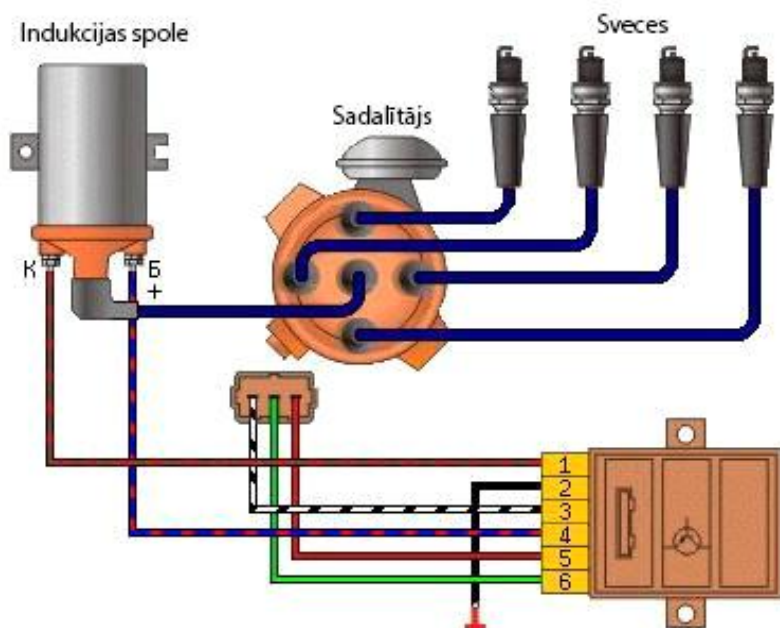
sērijveida. Rokeri, rokeru balsti - konstruktīvi neizmainīti, bez papildus elementiem, ir jābūt atpazīstamiem, atļauta apstrāde. Fiksējošie elementi brīvi. Vārstu vadīklas-brīvas.

5.17. Elļošanas sistēmas sūknis – Brīvs, bet jā saglabā tā atrašanās vieta dzinēja elļas karterī ar mehānisku pievadu. **Dzinēja karteris sērijveida, atļauts izmantot arī VAZ 2121 dzinēja karteri.** Dzinēja kartera vākā atļauts iemetināt starpsienas. Atļauts uzstādīt deflektorus motora elļošanas sistēmas karterī. Elļas radiatoru un to savienojumi nav aizliegti. Karteri drīkst uzstādīt no citiem viena ražotāja modeļiem. Sausā tipa karteris aizliegts. Atļauts izveidot papildus elļas atplūdi no VAZ 2105 motora galvas.

5.18. Aizdedzes sistēma – sērijveida, bez papildus apgriezīgu impulsa devēja ārpus sērijveida aizdedzes sadalītāja korpusa, kā arī bez papildus elementiem, kas pieļauj elektronisku aizdedzes iestatījumu korekciju. Aizliegts izmantot detonācijas

devēju. Aizdedzes apstieidze atļauta tikai ar sērijveida centrālās un vakuuma membrānas ietekmi.

Vadiem no komutatora līdz sadalītājam ir jābūt atsevišķi atdalītiem no pārējiem vadiem. Visiem vadiem, kuri attēloti 3.attēlā, ir jāatrodas tikai motortelpā un ir jābūt pieejamiem apskatei pilnā garumā, tie nedrīkst būt ar iestarpinājumiem, tiem jābūt nodalītiem no citiem vadiem. Elektroniskās aizdedzes ķēdē pieslēgts drīkst būt tikai viens komutators. Komutators atrodas motortelpā.



3.att. Elektroniskās aizdedzes shēma.

5.19. Dzesēšanas sistēma – radiatoru brīvi, saglabājot oriģinālo atrašanās vietu, atļauta priekšējo "ribu" pielāgošana (nedrīkst demontēt) radiatora parametriem. Papildus radiatorus izvietot salonā nav atļauts. Sūkņa un motora kloķvārpstas piedziņas skriemelis-brīvs. Daudzceliņu siksna aizliegts izmantot. Sūknim jābūt sērijveida, atļauta mehāniska apstrāde, tā piedziņa sērijveida oriģinālās konstrukcijas. Radiatoru ventilatori, pievadkronšteini un caurules nav reglamentētas. Dzesēšanas šķidrums- H₂O, bez piedevām.

5.20. Dzinēja plombēšana - jābūt nodrošinātai iespējai noblombēt dzinēja bloku ar dzinēja galvu, minimums divās vietās izslēdzot jebkādu tā atvēršanas iespēju. Par katru konkrēto gadījumu lemj tehniskais komisārs. Dzinējam ir jābūt sagatavotam plombēšanai ierodoties uz sacensību pirmstarta tehnisko pārbaudi. Ir jābūt iespējai noplombēt dzinēja bloku ar kartera vāku vismaz divās vietās. Urbuma diametrs

plombju stieples vietai nedrīkst būt mazāks par 2mm. Vienai automašīnai vienlaicīgi drīkst būt noplombēti 2 dzinēji.

5.21. Ātrumkārbas plombēšana – jābūt diviem ne mazāk kā 2mm urbumiem, izslēdzot jebkādu tā atvēršanas iespēju.



4.att. Rekomendējamās plombju vietas dzinēja blokam ar dzinēja galvu.



5.att. Rekomendējamā plombju vieta dzinēja blokam ar dzinēja kartera vāku.

5.22. Motora stiprinājumi:

Motora stiprinājumu elastīgos elementus drīkst nomainīt ar citiem neatkarīgi no to materiāla ar nosacījumu, ka motora un pārnesumu kārbas atrašanās vieta netiek izmainīta. Atļauts papildus viens stiprinājums.

5.23. Kompresijas pakāpe:

Dzinēja kompresijas pakāpe – brīva

6. PUNKTS: TRANSMISIJA

6.1. Pārnesumu kārba

Atļautas tikai sērijveida sinhronizatoru ātrumu pārnesumu kārbas ar 4 pārnesumiem uz priekšu, vienu atpakaļ.

Pārnesuma attiecībām jābūt sērijveida. Pārslēgšanas mehānisms sērijveida.

Atļautas tikai 3 veidu pārnesumu kārbas:

2101 I-3,74 II-2,29 III-1,49 IV-1

2105 I-3,67 II-2,10 III-1,36 IV-1

2106 I-3,24 II-1,99 III-1,29 IV-1

Ātrumkārbas stiprinājums brīvs, ar nosacījumu, ka motora un pārnesumu kārbas atrašanās vieta netiek izmainīta. Ir jābūt iespējai noplombēt ātrumkārbas vāku vismaz divās vietās **pretējās malās**. Urbuma diametrs plombju stieples vietai nedrīkst būt mazāks par 2mm.

6.2. Atpakaļgaita

Atpakaļgaitas pārnesumu pilotam jāspēj ieslēgt, sēžot savā sēdekli ar piesprādzētu drošības jostu sistēmu.

6.3. Spararats

Spararats brīvs, materiāls- čuguna vai tērauda. Startera zobu vainags- sērijveida.

Spararata stiprinājums pie kloķvārpstas - sērijveida

6.4. Sajūga kurvis – Brīvs, korpuss - **metāla**. Minimālais ārējais piespiedēdiska darba diametrs Ø198 mm. Pievada mehānisms sērijveida. Izspiedēja gultnis **sērijveida**.

Sajūga disks – brīvs, minimālais **diametrs Ø195 mm**

6.5. Galvenais pārvads.

Galvenais pārvads – sērijveida, VAZ markas automobiļiem atļauti 4 sērijveida modeļi:

2106 3,9 zobu skaits 11/43

2103 4,1 zobu skaits 10/41

2101 4,3 zobu skaits 10/43

2102 4,44 zobu skaits 9/40

Atļauts izmantot ierobežotas slīdes diferenciāli.

6.6. Piedziņas vārpstas

Kardāna pievads starp kārbu un galveno pārvadu - sērijveida. Atļauts uzstādīt papildus aizsarg konstrukcijas.

6.7. Aizmugures tilts

Aizmugures tilts sērijveida. Atļauts pastiprināt sviru, šķērssiņas, amortizatoru un atsperes sežas vietas stiprinājuma punktus pie tilta pievienojot materiālu. Pastiprinājumi nedrīkst radīt sekcijas.

7. PUNKTS: BALSTIEKĀRTA

7.1 Priekšējā ritošā daļa

Savienojumu materiāls drīkst atšķirties no oriģinālā, kā, piemēram, cietāki sailentbloki. Alumīnijs, Uniball šarnīri nav atļauti.

Pagriešanās un rotācijas ass atrašanās vietu nedrīkst pārvietot.

Oriģinālajai (sērijveida) balstiekārtas detaļām nedrīkst veikt nekādus pārveidojumus. Tas nozīmē, ka pēc balstiekārtas jebkuras detaļas demontāžas iespējams uzstādīt oriģinālo balstiekārtas detaļu un iespējams atjaunot balstiekārtas oriģinālās detaļas darbību. Aizliegts uzstādīt jebkāda tipa papildus starplikas starp lodveida balstu un sviru. Aizliegts izmainīt lodveida balsta atrašanās vietu un stiprinājuma skrūvju diametru Ø 8mm. Stūres stieņi, stūres savienojumi un tos savienošās daļas – sērijveida. Atļauts uzstādīt viengabala stūres stiepņu savienojošu uzgriezni ar kontruzgriežņiem abās pusēs. Priekšējām, apakšējām svirām (plauktiem) amortizatoru un stabilizatoru stiprinājumu elementu diametru atļauts palielināt līdz 10mm

Atļauts pastiprināt priekšējo amortizatoru augšējo stiprinājuma vietu, saglabājot tā vietu. Atļauts izgriezt virsbūves metāla daļu, kas nosedz priekšējo amortizatoru augšējo stiprinājuma vietu, kā parādīts 6. attēlā. Apakšējo amortizatoru stiprinājumu elementi ir brīvi ar nosacījumu, ka netiek izmainīti oriģinālo amortizatoru novietojuma leņķi un stiprināšanās punkti pie apakšējām svirām.

Atļauts priekšējās tilta sijas un priekšējā stabilizatora stiprinājumu skrūves izlaist cauri garensijām, nemainot sērijveida stiprināšanās punktus.



6.att. Priekšējo amortizatora augšējā stiprinājuma vieta.

7.2. Aizmugurējā ritošā daļa

Atļauts pastiprināt stieptņus (sviras) un to stiprinājumus pie virsbūves, neizmainot atrašanās vietu (Stieptņu garums sērijveida). Kustīgais savienojums drīkst atšķirties no sērijveida- piemēram cietāks materiāls, uniboll šarnīri, bez stieptņa garuma regulēšanas iespējām. Stieptņu materiāls- tērauds.

7.3. Aizmugurējā ritošā daļa - vispārīgi

Jebkādi citi virsbūves pārveidojumi, izņemot atļautos aizmugurējās ritošās daļas pārveidojumus, ir aizliegti. Drīkst pastiprināt stiprinājumu vietas pie virsbūves, neizmainot to atrašanās vietu.

7.4. Ģeometrija

Ritošās daļas ģeometrija nav ierobežota oriģinālo regulēšanas iespēju robežās. Atļauta regulējama aizmugurējā šķērsija. Atļauts izmainīt priekšējā tilta apakšējo "plauktu" stiprinājuma skrūvju garumu.

7.5. Stabilizatori

Stabilizatora stienis un to nostiprināšanas konstrukcijas nav ierobežotas, bet tiem jāpaliek sērijveida vietā. Stabilizatoru jaunajiem stiprinājumiem nedrīkst būt nekāda cita funkcija. Atļauts savienot stabilizatoru ar tiltu ar uniboll šarnīriem- priekšējam tiltam tā savienošana ir sērijveida vietā. Atļauts uzstādīt stabilizatora stieni aizmugurējam tiltam. Maksimālais stabilizatoru skaits priekšā 2 (divi) aizmugurē 1 (viens). Stabilizators nedrīkst būt virzošs elements.

Stabilizatoriem jābūt izgatavotiem no metāla (izņēmums ir titāna stabilizators, kuru izmantot ir aizliegts), un tie nedrīkst būt jebkādi regulējami brauciena laikā tai skaitā no vadītāja sēdpozīcijas.

7.6. Starplikas

Starplikas nav reglamentētas. Riteņa disku starplikas stiprinājums pie rumbas ar caurejošu tapskrūvi, maksimālais summārais starpliku biezums 30 mm uz vienu riteņi. Starplikas (grambas) materiāls - metāls.

7.7. Pastiprinājumi

Drīkst pastiprināt balstiekārtas stiprinājuma punktus, pievienojot materiālu, ar nosacījumu, ka izmantotais materiāls kopē oriģinālās daļas formu un ir kontaktā ar to.

Balstiekārtas pastiprinājumi nedrīkst radīt sekcijas un nedrīkst ļaut savienot divas atsevišķas daļas, izveidojot vienu. Ritošās iekārtas detaļu stiprināšanas punktus izmainīt ir aizliegts. Aizmugurējā tilta sijas pastiprināt ir aizliegts.

7.8. Riteņu gultņi

Riteņu gultņi sērijveida.

7.9. Balstiekārtas gājienu ierobežotājs:

Katrai balstiekārtai drīkst piestiprināt gājienu ierobežojošas jostas vai troses. Saistībā

ar tām virsbūvē drīkst izveidot urbumus, kuru diametrs nepārsniedz 8,5 mm. Sērijveida balstiekārtas gājiena ierobežotājus pie virsbūves drīkst demontēt.

7.10. Spirālatsperes:

Spirālatsperes nav ierobežotas ar nosacījumu, ka tās atbilst šādiem nosacījumiem:

- To skaits ir sērijveida un ka to tips atbilst oriģinālo atsperu tipam.

- Atsperu balsti sērijveida.

Minimālais iekšējais diametrs priekšējām spirālatsperēm- Ø87mm.

Minimālais iekšējais diametrs aizmugurējām spirālatsperēm- Ø93mm.

Sērijveida spirālatsperu starplikas drīkst demontēt.

7.11. Citi nosacījumi:

Atļautas daļas, kas novērš atsperu pārvietošanos attiecībā pret to stiprināšanas punktiem.

7.12. Amortizatori:

Nav ierobežoti ar nosacījumu, ka to skaits, tips (teleskopiskie), darbības princips (hidrauliskie) saglabājas.

Amortizatoru ārējās tvertnes nav atļautas.

8. PUNKTS: RITENI UN RIEPAS

8.1. Nokomplektēts ritenis

Riepas ražotājs: FALKEN Sincera SN832 ar riepu piegādātāja Latakko marķējumu.



Riepas izmērs 175/70 R13, tips-koplietošanas ceļu riepa.

Marku un modeli skatīt sacensību gada nolikumā.

Protektoru mehāniska apstrāde ir aizliegta. Maksimālie riteņu diska izmēri ir 7J x 13”.

Riteņa diska ārējās un iekšējās malas līmenī izmērītajiem diametriem jābūt identiskiem ar pielaidi +/-1,5 mm.

Citādos aspektos riteņi nav ierobežoti ar nosacījumu, ka tie izgatavoti no metāla. Riteņu stiprināšanas bultskrūves drīkst aizstāt ar stiprināšanas tapskrūvēm un uzgriežņiem ar nosacījumu, ka stiprināšanas punktu skaits un vītņoto daļu diametri saglabājas nemainīti. Tapskrūves un to uzgriežņi nedrīkst izvirzīties tālāk par riteņa diska ārējā loka gabarītiem.

Nokomplektēta riteņa augšējai daļai (atloks + disks +rieпа), atrodoties vertikāli uz riteņa rumbas tās centrā, jābūt virsbūves nosegtai mērot vertikāli no augšas minimāli 120°.

Putu vai jebkāda citāda sistēma, kas ļauj automobilim pārvietoties bez gaisa riepās, ir aizliegta.

Visas spiediena regulēšanas un indikācijas sistēmas sacensībās ir aizliegtas. Maksimālais automobiļa riteņu šķērsbāzes izmērs – mērot riteņa ass vertikālajā plaknē pa ārpusi (maksimāli platākajā riteņa vietā pie riepas darba spiediena)

Priekšējai asij: 1750mm.

Aizmugures asij:1680mm.

Katru gadījumu individuāli ir tiesīgs izskatīt un pieņemt lēmumu sacensību tehniskais komisārs.

8.2. Rezerves ritenis

Automobilī aizliegts vest rezerves riteni.

9. PUNKTS: KLĪRENSS

Neviena automobiļa daļa nedrīkst pieskarties zemei, ja abas riepas vienā automobiļa pusē ir tukšas.

Šo pārbaudi veic uz līdzenas virsmas sacensībām sagatavotai automašīnai (braucēji savās vietās).

10. PUNKTS: BREMZES

Bremžu sistēmas konstrukcija sērijveida.

Drīkst demontēt aizmugurējā tilta bremžu spiediena regulatoru un uzstādīt manuāli regulējamu.

Drīkst izmainīt bremžu cauruļvadu novietojumu.

Priekšējo un aizmugurējo bremžu mehānismu un bremžu disku maksimālais izmērs sērijveida konkrētā modeļa.

Atļauta bremžu disku apstrāde - darba virsmas izlīdzināšanai, ventilācijas un pašattīrīšanās īpašību uzlabošanai.

Oriģinālā stavbremzes sistēma – brīva, atļauts demontēt.

Ja automobilis oriģinālajā versijā bijis aprīkots ar bremžu vakuma pastiprinātāju, šo ierīci drīkst atvienot vai demontēt.

Bremžu galvenais cilindrs ir sērijveida.

Visas citas sistēmas ir aizliegtas, ieskaitot inerces mehānisko sistēmu.

Bremžu cauruļvadus drīkst aizstāt ar aviācijas kvalitātes bremžu cauruļvadiem, to atrašanās vietas nav reglamentētas ar nosacījumu, ka tiek ievēroti FIA J pielikuma

253. -3. punkta nosacījumi. Minimālais priekšējais bremžu diska biezums 7.00 mm.

Bremžu disku aizsargs- brīvs, var demontēt.

11. PUNKTS: VIRSBŪVE

11.1 Ārpuse

Atļauti tikai tādi aerodinamiskie elementi: priekšējais spoilers un riteņu arku paplatinājumi ar izvirzījumu ne vairāk, kā 75 mm.

Riteņu dekoratīvie pārsegi jādemontē.

Drīkst noņemt skaņas izolācijas materiālus un pretkorozijas aizsardzības materiālus.

Virsbūvi aizliegts atvieglināt (noņemot metālu - urbjot, griežot) nesošajās konstrukcijas, izņemot vietas, kas saistītas ar drošības karkasa un citu sistēmu uzstādīšanu. Ja izmantota virsbūve ar jumta lūku, lūkas atvere jāaizmetina, izmantojot tērauda plāksni, ne plānāku par jumta materiālu ar maksimālo attālumu starp metinājuma punktiem (vietām) 30 mm.

Virsbūvi atļauts pastiprināt pārmetinot sērijveida kontakmetinājumu šuves. Virsbūvi atļauts pastiprināt, pievienojot materiālu, aizmugurējā tilta stieptņu (sviru) un aizmugurējo amortizatoru stiprinājuma vietas.

Durvis, spārni, dzinēja un bagāžas pārsegi, un citi virsbūves elementi ir sērijveida. Aizliegts izmantot cita materiāla durvis, pārsegus, spārnus un citus virsbūves elementus. Aizmugurējās un priekšējās pasažiera durvis un pārsegus drīkst atvieglot. Pilota pusē durvju logam obligāti jābūt atveramam.

Automašīna priekšā un aizmugurē jāaprīko ar vilkšanas cilpām vai āķiem. Tām jābūt labi redzamām, norādītām ar simbolu (bultiņa) dzeltenā, sarkanā vai oranžā krāsā. Minimālais cilpas vai āķa iekšējais diametrs ir 50 mm. Cilpas no poliestera minimālais biezums 2,5 mm, cilpai jābūt piestiprinātai ar divām 8 mm skrūvēm, 24 mm paplāksnēm. Vilkšanas āķi

nedrīkst izvirzīties ārpus automašīnas gabarītiem. Bremžu sistēmas dzesēšanai gaisa pievadīšanai drīkst izmantot oriģinālās atveres virsbūvē.

Oriģinālās atveres tiek definētas kā esošas atveres virsbūvē, kuras ir vaļējas vai daļēji, vai pilnīgi nosegtas ar noņemamām daļām (piem., miglas, priekšējo gabarītu vai pagrieziena lukturi, pārsegi, ventilācijas režģi, dekoratīvie režģi utt.).

Aizliegts izņemt tuvo un tālo gaismu lukturus.

Lai padarītu iespējamu dzesēšanas gaisa piekļuvi, noņemamās daļas drīkst noņemt vai atvērt ar nosacījumu, ka oriģinālās daļas ārējais izskats nemainās.

Gaisa kanālu stiprinājumi pie oriģinālajām atverēm nav reglamentēti ar nosacījumu, ka atveres netiek pārveidotas.

Priekšējais spoileris – Brīvs, ar augstuma ierobežojumu- līdz automobiļa priekšējās šķērssiijas apakšējai daļai, ar gabarīta ierobežojumiem- tas drīkst virzīties tikai uz leju un uz priekšu, bet nedrīkst izvirzīties ārpus automašīnas gabarītzīmēriem. Priekšējais spoileris un tā stiprinājuma elementi nedrīkst nosegt automašīnas apakšdaļu.

Atļauta motora aizsargpanna.

Pneimatiski domkrati nav atļauti.

Pilota pusē jābūt vismaz vienai strādājošai stikla tīrītājslotiņai.

Automobiļiem obligāti jābūt salona atpakaļskata spogulim. Automobilim ārpusē jābūt aprīkotam ar atpakaļskata spoguļiem kreisajā un labajā pusē, to forma nav reglamentēta.

Neizmantotus papildus aprīkojuma balsteņus (piem., rezerves riteņa, utt.), kas atrodas uz šasijas/virsbūves, drīkst demontēt.

Vējstiklam obligāti jābūt vairākslāņu (Triplex tipa). Sānu un aizmugures stikli – sērijveida.

Sānu un aizmugurējais stikls, lukturi priekšējie un aizmugurējie, kā arī atpakaļskata spoguļi jāpārklāj ar caurspīdīgu, bezkrāsainu drošības plēvi, kuras biezums nepārsniedz 100 mikronus, lai novērstu stikla lausku šķīšanu sadursmes gadījumā. Aizliegta stiklu papildus aptumšošana.

Atpakaļskata sānu spoguļu min. laukums 55cm²

Visām virsbūves daļām ir jābūt sērijveida stāvoklī (aizvērtām) brauciena laikā. Virsbūves aizmugurējās sienas (brilles) apakšējo daļu atļauts nogriezt līdz bagāžas nodalījuma grīdai.

11.2. Kabīne

Pasažiera sēdekļi un pakaļējais(-ie) sēdekļi(-ļi) jādemontē.

Obligāti jādemontē visu izolējošo un skaņas izolācijas materiālus, kā arī oriģinālās drošības jostas un paklājus.

Drīkst demontēt durvju apdares paneļus, bet tad vismaz priekšējām durvīm tie ir jāaizstāj ar vismaz 0,5 mm biezu metāla loksnēm vai ar cita augstas veiktspējas kompozītmateriālu loksnēm, kas nosedz pilnībā demontēto durvju apdares paneļu oriģinālo atrašanās vietu.

Paneļiem pilnībā jānosedz durvis, to rokturu, slēdzenes un stiklu pacelšanas mehānismi.

Elektriskos pacelšanas mehānismus atļauts aizstāt ar manuāliem.

Pilota pusē durvju logam obligāti jābūt atveramam un aizveramam sērijveida izpildījumā, pārējie stiklu pacelāji nav reglamentēti.

Priekšējām durvīm ir jābūt atveramām un aizveramām gan no iekšpuses, gan no ārpuses, aizmugurējām durvīm ir jābūt atveramām un aizveramām vismaz no ārpuses. Papildus aprīkojums, kas neatstāj ietekmi uz automobiļa vadību, kas padara automobiļa interjeru estētiskāku vai komfortablāku (salona apgaismojums, piepīpētājs, radio utt.) ir atļauts demontēt.

Oriģinālās apsildes iekārtas brīvas. Atļauts salonā uzstādīt papildus ventilatorus. Tikai neizmantotus balsteņus, kas atrodas uz grīdas, drīkst demontēt.

Atļauta jumta paneļa šķērssiņu demontāža, aizliegts atvieglināt logu aiļu konstrukciju. Atļauta grīdas šķērssiņas demontāža zem pilota un/vai priekšējā pasažiera sēdekļiem, ja tiek aizstāta ar pilota un/vai pasažiera sēdekļa balsteņu stiprinājumiem
Visām vadības ierīcēm jābūt sērijveida.

Tās drīkst pielāgot, lai atvieglotu to lietošanu vai piekļuvi tām; piemēram, pievienot pagarinātāju stāvbremzes svirai vai paplašināt bremžu pedāli.
Skaņas signāls nav reglamentēts.

Stūres rats nav reglamentēts, bet tam jābūt noslēgtam. Pretaizdzīšanas sistēmas slēgmehānismu jāpadara nefunkcionējošu. Stāvbremze- brīva.
Ātrumpārslēdzējsvira – brīva, bet neizmainot tās konstruktīvo risinājumu.
Stūres statnis- sērijveida, atļauts pastiprināt pievienojot materiālu. **Papildus aprīkojums – jābūt nekustīgi fiksētiem pie dugam vai virsbūves, bez piesūcekņa tipa stiprinājumiem.**

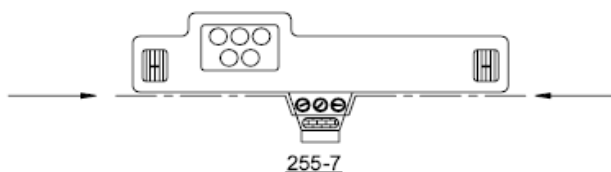
Spoģuļi – Automobilim ir jābūt aprīkotam ar atpakaļskata spoģuļiem kreisajā un labajā pusē, to forma nav reglamentēta, bet katra spoģuļa atstarojošajai virsmai jābūt bez defektiem un ar vismaz 90 cm² lielu laukumu.

11.3 Mēraparātu panelis

Mēraparātu panelis – sērijveida.

Apdares paneļus, kas atrodas zemāk par mērinstrumentu paneli un nav tā sastāvdaļas, drīkst demontēt.

Atļauts demontēt daļu centrālās konsoles, kas nesatur ne apsildi, ne instrumentus (skatīt attēlu 255-7).



Jebkādas atveres, kas saistītas ar šādiem pārveidojumiem, ir jānosedz.

Cimdu nodalījumam mēraparātu panelī ir jābūt nosegtam.

11.4. Bagāžas un motora nodalījums

Drīkst demontēt bagāžas nodalījuma skaņas izolācijas un apdares materiālus. Drīkst demontēt motora pārsega skaņas izolācijas materiālu un ap motoru esošos dekoratīvos materiālus.

Nav atļauts uzstādīt uz motora pārsega nekāda veida aerodinamiskās ventilācijas palīgierīces.

Neizmantotus akumulatoru baterijas un rezerves riteņa balsteņus drīkst demontēt.

Aizliegts demontēt motora telpas starpsienas.

12. PUNKTS: ELEKTROIEKĀRTAS

12.1. Galvenais masas slēdzis.

Galvenajam masas slēdzim jāpārtrauc visas elektriskās ķēdes (akumulatora, ģenerators vai dinamo, gaismas, skaņas signālu, elektrisko vadības ierīču utt.) un motora darbība.

Tam jābūt dzirksteļu drošam modelim un pieejamam no vieglās automašīnas iekšpuses un ārpusē.

Slēgtu automašīnu ārpusē slēdža iedarbināšanas sistēmai jāatrodas vējstikla stiprinājuma zemākajā daļā- auto vadītāja pusē.

Tas jāapzīmē ar sarkanu dzirksteli zilā trijstūrī ar baltu malu; trijstūra pamatnei jābūt

vismaz 12 cm garai.

12.2. Vadi un citi elektriskās ķēdes elementi

Motora vadu kūlis nav reglamentēts.

Citi elektrības vadu kūļi nav reglamentēti.

Aizliegts izmantot detonācijas devējus.

Mērinstrumenti brīvi, tomēr to instalācija nedrīkst saturēt nekādu risku.

Standarta slēdžus drīkst aizstāt ar citādas konstrukcijas slēdžiem un izvietot citur.

12.3. Akumulatoru baterija

Akumulatoru baterijas(-u) marka un ietilpība nav reglamentēta.

Jebkurā brīdī jābūt iespējai iedarbināt motoru, izmantojot automobilī esošo akumulatoru bateriju.

Katrai akumulatoru baterijai jābūt droši nostiprinātai un nosegtai, lai izslēgtu īssavienojumu vai noplūdi.

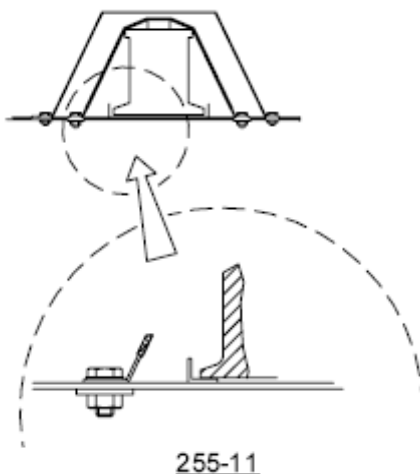
Jā saglabā automobiļa izgatavotāja paredzētais akumulatoru bateriju skaits.

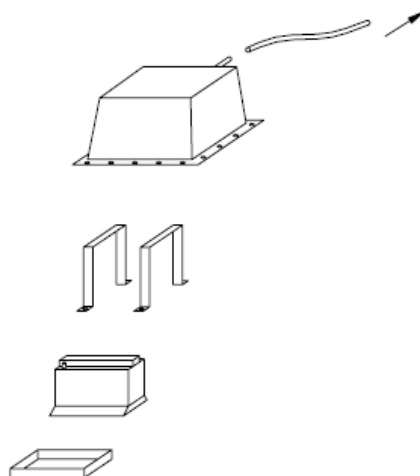
Ja akumulatoru baterija jā nostiprina vietā, kas atšķiras no oriģinālās, tā jā nostiprina pie virsbūves, izmantojot metāla pamatni un divas metāla skavas ar izolējošu pārklājumu, kuras stiprinās pie grīdas ar bultskrūvēm un uzgriežņiem.

Šo skavu piestiprināšanai jāizmanto vismaz 10 mm bultskrūves un zem katras bultskrūves vismaz 3 mm biezas starplikas ar laukumu vismaz 20 cm² virsbūves metāla pretējā pusē.

Šķidrums saturošai akumulatoru baterijai jābūt nosegtai ar hermētisku, skābes drošu kastī, kas stiprinās neatkarīgi no akumulatoru baterijas.

Tās novietojums nav reglamentēts, bet, ja tā atrodas kabīnē, kastei jā satur gaisa ieplūdes atveri, kas izvada gaisu ārpus kabīnes (skatīt attēlus 255-10 un 255-11).





255-10

Akumulatoru baterijas pozitīvajai spailei ir jābūt elektriski izolētai-nosegtai. Jebkāda enerģiju atjaunojoša sistēma, ko nenodrošina motora darbība, ir aizliegta.

12.4. Ģenerators

Drīkst uzstādīt jaudīgāku sērijveida ģeneratoru tikai no punktā viens minētiem automobiļiem.

Piedziņas skriemeli un siksnu drīkst nomainīt ar citu. Saglabājot ģeneratora oriģinālo konstrukciju.

Daudzceliņu siksnas aizliegts izmantot.

12.5. Apgaismošana

Jā saglabā oriģinālā apgaismošanas sistēma, tai jābūt funkcionējošais visu sacensību laiku. Izņemot pagriezienu rādītājus, un tālās gaismas. Galveno lukturu augšējās un apakšējās šķautnes drīkst aizklāt ar līmlentu.

Ne mazāk kā 4 cm platai joslai, kas sakrīt ar plakni, kura paralēla automobiļa šķērsasij, un ir simetriska pret spuldzes centru, jāpaliek brīvai visā galvenā luktura platumā.

Atsevišķi uzstādītos miglas lukturus obligāti jādemontē, iebūvētajiem, lukturiem ir jādemontē miglas luktura spuldzes. Atveres drīkst izmantot saskaņā ar 11.1 panta nosacījumiem, ja tas netiek darīts, atveres hermētiski jānoslēdz.

Atpakaļgaitas lukturi drīkst uzstādīt ar nosacījumu, ka tas ieslēdzas tikai tad, kad tiek ieslēgts atpakaļgaitas pārnesums, un ka tiek ievēroti attiecīgi likumi.

Sarkanās bremzēšanas gaismas darbojas tikai vienlaicīgi ar automašīnas darba bremzēm.

Aizmugurē obligāts ir papildus gabarītu lukturis, kas jānovieto aizmugurējā logā uz mašīnas vertikālās centra līnijas, un papildus ir atļauti divi bremžu lukturi, kuri jānovieto aizmugurējā logā simetriski pret mašīnas vertikālo centra līniju.

Gaismām jābūt labi saredzamām jebkuros laika apstākļos.

Lukturos izmantojamo spuldzīšu veids brīvs ar nosacījumu, ka spilgtums un jauda ne mazāka kā ražotājs paredzējis. Spuldzītes spožumu pārbauda tehniskā komisija. Nedrīkst izmantot lok izlādes (xenons) spuldzes.

12.6. Drošinātāji – nav ierobežoti.

12.7. Radio sakari – nav ierobežoti.

13. PUNKTS: BAROŠANAS SISTĒMA

13.1. Degviela

Degvielai jāatbilst 95E; 98E šādam standartam LVS EN 228:2013

Aizliegta jebkāda cita veida degviela, tajā skaitā E85.

13.2. Degvielas tvertne

Degvielas tvertnei jāatbilst sekojošiem nosacījumiem:

Atļauts uzstādīt FT3 1999, FT3.5 vai FT5 degvielas tvertnes, kas atbilst FIA J – 253.-14. panta specifikācijām.

Ieteicams FT3 1999, FT3.5 vai FT5 degvielas tvertnes piepildīt ar MIL-B-83054 vai D-Stop tipa drošības putām.

Uzstādītajām degvielas tvertnēm jāatrodas bagāžas nodalījumā starp aizmugurējām riteņa arkām, ne tuvāk par 30 cm no aizmugurējā paneļa vai automobiļa sāniem, neizmainot virsbūves nesošās konstrukcijas.

Degvielas tvertni jānostiprina pie virsbūves, izmantojot divas metāla skavas ar izolējošu pārklājumu, kuras stiprinās pie grīdas ar bultskrūvēm un uzgriežņiem. Šo skavu piestiprināšanai jāizmanto vismaz 10 mm bultskrūves un zem katras bultskrūves vismaz 3 mm biezas starplikas ar laukumu vismaz 20 cm² virsbūves metāla pretējā pusē. Pieļaujama piedalīšanās ar degvielas tvertnēm, kuru homologācijas termiņš ir beidzies ne vairāk kā piecus (5) gadus pēc tā homologācijas beigu termiņa, par katru konkrēto gadījumu lemj sacensību tehniskā komisija.

Degvielas tvertne ir atļauts izgatavot no minimāli 2 mm bieza materiāla (alumīnijs vai tērauds

Uzpildes atveru atrašanās vieta nav reglamentēta, izņemot logu paneļus, un tās nedrīkst izvirzīties ārpus virsbūves perimetra.

Visos gadījumos starp kabīni un bagāžas nodalījumu jābūt ugunsdrošai un šķidrums drošai starpsienai, ja degvielas tvertne nav hermētiski noslēgta.

Atveri, kas paliek pēc oriģinālās degvielas tvertnes demontāžas, drīkst nosegt ar paneli, kuram ir tādi paši izmēri kā degvielas tvertnes atverei.

Minimālais degvielas tvertnes tilpums ir 20 litri.

13.3. Benzīna cauruļvadi

Benzīna cauruļvadu uzstādīšana nav reglamentēta ar nosacījumu, ka tiek izpildīti FIA J pielikuma 253-3.apakšpunkta nosacījumi.

13.4. Degvielas sūkņi

Degvielas sūkņi nav ierobežoti. Atļauts uzstādīt degvielas filtru.

13.5. Papildus degvielas tvertne

Degvielas maģistrāles papildus tvertnes (ķērājtrauka) rezervuāra maksimālais tilpums 2,5 l un tas nedrīkst atrasties tuvāk par 30 cm no automašīnas ārējā perimetra.

14. PUNKTS: AUTOMOBILU KOPSKATS

Automobilim jābūt bez izteiktiem vizuāliem un konstruktīviem defektiem (rūsa, stipri deformētas virsbūves daļas, stipri saplaisājuši stikli tiešās redzamības zonā utml.), kuri var jebkādā veidā ietekmēt sacensību drošību vai radīt negatīvu iespaidu par tām. Autobiļa krāsojumam ierobežojumu nav, izņemot FIA K pielikumā un sacensību Nolikumā minētās prasības. Katram automobilim jābūt apgādātam ar vismaz 2 starta numuriem, pa vienam uz katrām automobiļa priekšējām durvīm, viens uz motora pārsega, viens uz bagāžas nodalījuma pārsega. Starta numuru ciparu minimālie izmēri: 20cm augstums, 13 cm platums.

Uz automašīnas aizmugurējo durvju logiem vai priekšējiem spārniem ir jābūt: pilota vārdam, uzvārdam un valsts karogam, kuru valsti sportists pārstāv. Maksimālais aizņemamais laukums ir 40 x 10 cm. Maksimālais burta augstums 6 cm, burta līnijas platums 1 cm.

Sacensību nolikumā reglamentētajiem uzrakstiem (reklāmu) nodrošina organizators. Uz automašīnas izlietots izvietot citus grafiskus attēlus vai pazīšanas zīmes (piemēram, dizainu ar haizivs zobiem, vecas sacīkšu uzlīmes, personiska rakstura informāciju, politisku reklāmu, utt.)

Durvju, motora pārsega, spārnu utt. saskares vietas ar virsbūvi aizlīmēt nav atļauts.

Valsts nummurzīmēm un līdzīgām zīmēm jābūt demontētām.

Video kameras un līdzīga veida ierīces NEDRĪKST būt uzstādītas automašīnas ārpusē.

15. PUNKTS: NOBEIGUMS

Tehniskajos noteikumos var tikt ieviesti precizējumi neskaidrām situācijām, kurus rakstiski saskaņo LAF Tehniskais dienests. Braucēja pienākums ir pierādīt automobiļa atbilstību šiem noteikumiem.

Par neskaidriem jautājumiem tiek rekomendēts konsultēties Šosejas komisijas “Vēsturiskās autošosejas” darba grupā un LAF Tehniskajā dienestā.

16. PUNKTS: VALODA

Domstarpību gadījumā noteicošā ir šo noteikumu versija Latviešu valodā.