

APSTIPRINU
LAF SAK tehniskais pārstāvis
Elvijs Sproģis
2021.gada 23.martā

SASKAŅOTS
LAF SAK padomes priekšsēdētājs
Eduards Kalve
2021.gada 23. martā



STANDARTA
AUTOMOBILŪ
KOMISIJA

**Latvijas Antīko automobiļu kluba
Youngtimer Rally pasākumu
TEHNISKIE NOTEIKUMI**

1. PAMATNOSACĪJUMI

- 1.1. Automobiļa modelim jāatbilst Youngtimer Rally katalogam (<https://youngtimerrally.lv/modelu-katalogs/>).
- 1.2. Sacensību automašīnām jāatbilst Latvijas Republikā pastāvošajiem likumiem un citiem normatīvajiem aktiem par pielaidi ceļu satiksmei (apskates noteikumi – MK nr.295; pārbūves noteikumi – MK nr.725), izņemot punktus kas ar tiem ir pretrunā un ir atrunāti šajos tehniskajos noteikumos. Automobilim ir jābūt ar derīgu valsts CSDD tehnisko apskati (ja automašīnai izsniegta pagaidu atļauja piedalīties ceļu satiksmē, šajā lapā nedrīkst būt aizrādījumi par bremžu sistēmu, balstiekārtu vai stūres iekārtu – sportistam ir pienākums uzrādīt šo defektu lapu tehniskajā komisijā. Par katru šādu gadījumu tiek ziņots sacensību komisāram/galvenajam tiesnesim). Ārvalstīs reģistrētai automašīnai jābūt ar derīgu tās valsts tehnisko apskati. Neskaidrību gadījumā, dalībniekam ir jāspēj pierādīt tehniskās apskates esamību. Disciplīnās, kurās nav nepieciešamība piedalīties ceļu satiksmē, drīkst startēt arī tādas a/m, kurām nav derīga valsts tehniskā apskate. Neatkarīgi no tā, automašīnām ir jāatbilst tehniskās apskates prasībām.
- 1.3. Dalība slēgtās trasēs ir pieļaujama ar automobiļiem bez derīgas CSDD tehniskās

apskates. Tehniskās komisijas vadītājs informē galveno tiesnesi un/vai komisārus (organizatoru) un viņi pieņem lēmumu konkrētajā situācijā. Nopietnu neatbilstību gadījumā automobilis netiek pielaists dalībai pasākumam.

- 1.4. Sporta automobiļiem jābūt ar derīgu LAF, FIA vai citu ASN derīgu sporta tehnisko pasi.
- 1.5. Atļauts piedalīties citu valstu pilsoņiem ar viņu automobiļiem, kuri atbilst viņu valstu tehniskās apskates prasībām. Par katru gadījumu individuāli lemj pasākuma organizators un pasākuma tehniskās komisijas vadītājs.

2. DROŠĪBA

2.1. Drošības karkass

Youngtimer katalogā atrodamie modeļi, ar FIA vēsturisko vai / un FIVA *Historic* pasi, drīkst būt aprīkoti ar sertificētu skrūvējamu drošības karkasu, saglabājot regulējamus sēdekļus un ražotāja paredzēto drošības jostu sistēmu. Tehniskās komisijas vadītājs informē galveno tiesnesi un/vai komisārus (organizatoru) un viņi pieņem lēmumu konkrētajā situācijā

2.2. Pilota sēdeklis

Sporta (kausveida) sēdekļi ir atļauti tikai automobiļos ar sertificētu drošības karkasu, pieļaujami sēdekļi ar beigušos homologāciju. Standarta automašīnās oriģinālos, rūpnieciski ražotos sēdekļus drīkst aizstāt ar cita ražotāja sēdekļiem ar regulējamu atzveltni un attālumu, kuri ir atbilstoši nostiprināti. Par konstrukcijas atbilstību lemj pasākuma tehniskā komisija.

2.3. Drošības jostu sistēma

Drošības jostas ir obligātas, neskatoties uz automašīnas ražošanas gadu. Standarta automašīnām ir jā saglabā ražotāja paredzētā drošības jostu sistēma, vai jāuzstāda CSDD tehniskās apskates noteikumiem atbilstoša, tai ir jābūt funkcionējošai. Sporta automašīnām ir jābūt aprīkotām ar autosportam paredzētām drošības siksnām, ar spēkā esošu homologāciju.

Aizliegts lietot drošības jostas, kurām ir acīmredzami bojājumi siksnu materiālā vai to savienojumos. Jostas fiksēšanas mehānisms nedrīkst būt bojāts.

Automašīnas bez drošības karkasa (tai skaitā automašīnas ar uzstādītu drošības loku) nedrīkst būt aprīkotas ar sporta drošības jostām.

2.4. Pilota ekipējums

Apģērbam jābūt visu ķermenī nosedzošam. Sintētisks, neilona vai cita viegli kūstoša materiāla apģērbs ir aizliegts. Kā arī jāizmanto slēgta tipa apavi un zeķes. Cimdi ir obligāti tikai trases dienās, savukārt rallijos tie ir rekomendējami.

Ķiveres nepieciešamība ir atkarīga no pasākuma nolikuma. Gadījumos, kad ķiveres lietojums ir obligāts, pasākuma dalībniekam brauciena laikā aizsargķiveres stiprinājuma siksnai jābūt aizsprādzētai. Atļauts izmantot tikai auto/moto ķiveri ar E marķējumu vai arī atbilstošu FIA standartam.

- 2.5. Automašīnā jābūt ugunsdzēsamajam aparātam ar spēkā esošu derīguma termiņu, un kopējo tilpumu vismaz 2 kg. Tam jābūt droši nostiprinātam un jābūt viegli pieejamā vietā. Uzstādītajam ugunsdzēsamajam aparātam jābūt apgādātam ar manometru tā stāvokļa kontrolei. Uz ugunsdzēsamā jābūt norādītai šādai informācijai: masa vai tilpums, nākamās pārbaudes datums (kas nedrīkst būt vairāk kā 2 gadus pēc iepriekšējās pārbaudes vai uzpildīšanas).
- 2.6. Pasākumos, kas norit pa koplietošanas ceļiem, obligāts ir avārijas trijstūris un medicīniskā aptieciņa.
- 2.7. Salonā un bagāžas nodalījumā esošajām lietām jābūt nostiprinātām.

3. MOTORS

- 3.1. Pārbūves ar motoriem un transmisijām ir atļautas atbilstoši aktuālajām CSDD prasībām (<https://likumi.lv/doc.php?id=88101>) . Ja ir veikta pārbūve, tai jābūt reģistrētai CSDD.

4. RITEŅI UN RIEPAS

- 4.1. Visiem standarta automobiļiem jābūt aprīkoti ar attiecīgajai sezonai paredzētām ielas riepām ar E marķējumu un minimālo protektora augstumu 4mm. Riepas nedrīkst būt ar plaisām vai citiem vizuāli nosakāmiem defektiem, par kuru ietekmi uz drošību gala lēmumu pieņem pasākuma tehniskais komisārs.
- 4.2. Riteņu stiprinājumi nedrīkst iziet ārpus diska malas. Riteņu disku izmērs nav ierobežots, bet tie nedrīkst būt izvirzīti ārpus automobiļa kontūrām (ja vien to neparedz automobiļa ražotājs). Dekoratīvajiem diskiem sacensību laikā jābūt noņemtiem. Riteņi pie jebkādas automobiļa noslodzes un tā pagriezienu laikā nedrīkst saskarties ar virsbūves daļām.
- 4.3. Standarta automašīnām aizliegts uzstādīt riteņu diskus, kas nav rūpnieciski ražoti vai kuru konstrukcija ir izmainīta..

5. BREMZES

- 5.1. Bremžu sistēmai jāatbilst aktuālajām CSDD prasībām (<https://likumi.lv/doc.php?id=88101>).

6. VIRSBŪVE

- 6.1. Automobilim jābūt labā vizuālā stāvoklī, bez izteiktiem vizuāliem un konstrukcijas defektiem (rūsa, deformētas virsbūves daļas, saplaisājusi stikli tiešās redzamības zonā, u.tml.), kuri var jebkādā veidā ietekmēt pasākumu drošību, vai radīt negatīvu iespaidu par tām. Jebkādām virsbūves modifikācijām ir jābūt atbilstošām automobiļa ražošanas periodam un CSDD tehniskās apskates noteikumiem.

7. AKUMULATORU BATERIJA

- 7.1. Akumulatora baterijas (AKB), abām spailēm jābūt aizsargātām pret īssavienojuma veidošanos un noizolētām. AKB jābūt droši nostiprinātai izgatavotāja paredzētajā vietā un veidā.

8. NOBEIGUMS

- 8.1. TK vadītājs informē galveno tiesnesi un/vai komisārus (organizatoru) un viņi pieņem lēmumu par a/m pielaišanu sacensībās. Ja automobilis var radīt draudus pilotam vai citiem dalībniekiem, tehniskajam komisāram ir tiesības to nepielaiest pasākumam. Par neskaidriem jautājumiem tiek rekomendēts konsultēties ar pasākuma organizatoru vai pasākuma tehnisko komisāru. Domstarpību gadījumā noteicošā ir šo noteikumu versija Latviešu valodā.