



LAF Krosa komisijas 25.01.2021. sapulces protokols

Sēdes numurs: 2021-1;

Vieta: ZOOM konference.

Laiks	#.	Darba kārtība
19:00	1.	Autokrosa un raličkrosa trašu noteikumi un trases licences saņemšanas kārtība – J.Kozlovskis
	2.	Autokrosa, raličkrosa un folkreisa sacensību norises vērtēšanas kārtība – J.Bergs
	3.	Raličkrosa, Autokrosa un Folkreisa treniņu organizēšanas noteikumi – R.Lilienšteins
	4.	2020.gada labāko braucēju apbalvošana – R.Lilienšteins, J.Bergs
	5.	Citi jautājumi
	6.	Sēdes noslēgums, nākamās sēdes datuma noteikšana

Sēdes dalībnieki ar balstiesībām :

- | | |
|------------------------|----------------------|
| 1. Reinis Lilienšteins | 8. Māris Līcis |
| 2. Jānis Bergs | 9. Kaspars Džeriņš |
| 3. Arnis Odiņš | 10. Vairis Tralla |
| 4. Viesturs Saukāns | 11. Raimonds Ķervijs |
| 5. Jānis Kozlovskis | 12. Ainārs Vasilis |
| 6. Modris Volksons | |
| 7. Mārtiņš Lapsa | |

Sēdi protokolē: R.Lilienšteins

Sapulce tiek uzsākta 19:00.

Darba kārtības papildināšana, labošana, apstiprināšana.

Vienbalsīgi tiek apstiprināta izsludināta dienas kārtība.

1. Autokrosa un raličkrosa trašu noteikumi un trases licences saņemšanas kārtība.

J.Kozlovskis iepazīstina sacensību organizatorus ar Autokrosa un raličkrosa trašu noteikumiem un trases licences saņemšanas kārtību. J.Kozlovskis izceļ punktus, kas ir mainījušies un kas ir papildināti no iepriekšējā gada.

Sacensību organizatori diskutējot uzdod dažāda veida jautājumus uz kuriem LAF krosa komisijas pārstāvji sniedz izsmeļošas atbildes.

R.Lilienšteins norāda, ka sacensību organizatoriem līdz februāra beigām nepieciešams vienoties ar J.Kozlovski par vienotu laiku, kad tiks apsekota trase, lai varētu laicīgi norādīt uz pilnveidojamajām lietām un izsniegt trases licences.

2. Autokrosa, raličkrosa un folkreisa sacensību norises vērtēšanas kārtība.

R.Lilienšteins informē sacensību organizatorus, ka LAF krosa komisija ir izstrādājusi sacensību norises vērtēšanas kārtību. Izstrādātā kārtība ir radīta ar mērķi, lai pēc vienādiem kritējiem varētu salīdzināt sacensību rīkotājus un katrs no organizatoriem precīzi redzētu, kur ir jāpiestrādā nākamajā gad, lai seriāls attīstītos un kopīgu augtu arī sacensību organizācija. Par pamatu dokumenta izstrādei ir izmantots FIA EČ autokrosa vērtēšanas kritēriji, kas piemēroti reģionālā seriāla vajadzībām.

J.Bergs iepazīstina sacensību organizatorus ar autokrosa, raličkrosa un folkreisa sacensību norises vērtēšanas kārtību izejot cauri katram punktam un izskaidrojot tā būtību.

Sacensību organizatori iesaistās diskusijās par izstrādāto dokumentu un izvirzītajiem kritērijiem, norādot, ka organizatoriem obligāti nepieciešams zināt, kas vērtēs katru konkrēto disciplīnu kā arī esošās trases ir tādas kā ir un ko tur uzlabot.

LAF krosa komisijas pārstāvji atbild uz jautājumiem izskaidrojot, ka izstrādātā kārtība palīdzēs katram organizatoram labāk saprast, ko nepieciešams uzlabot nākamajā gadā, lai krosa komisijas disciplīnu organizētās sacensības augtu un attīstītos. Komisija norāda, ka katrai disciplīnai būs viens/vieni vērtētāji, kas objektīvi izvērtēs sacensību norisi un gada beigās iepazīstinās visus ar veiktajiem vērtējumiem, būtiskās nepilnības par sacensību norisi organizatoram tiks paziņotas vienas nedēļas laikā pēc sacensībām.

3. Rallijkrosa, Autokrosa un Folkreisa treniņu organizēšanas noteikumi.

R.Lilienšteins atgādina sacensību organizatoriem, ka LAF krosa komisija ir izstrādājusi Rallijkrosa, Autokrosa un Folkreisa treniņu organizēšanas noteikumus kurus nepieciešams ievērot organizējot treniņus.

4. 2020.gada labāko braucēju apbalvošana.

R.Lilienšteins informē, ka LAF krosa komisijas 2020.gada labākos braucējus plāno apbalvot līdz 31.03.2021. LAF Krosa komisija apbalvošanu organizēs atbilstoši Valstī tobrīd spēkā esošajiem ierobežojumiem.

J.Bergs ieskicē iespējamās apbalvošanas pasākuma veidus un provizoriskos datumus.

5. Citi jautājumi

V.Saukāns prezentē iespējamās 2022.gada LAF krosa komisijas kausa klases un kausa attīstības virzienu, norādot, ka 2021.gads ir noslēdzošais gads, kad LAF krosa komisijas kausā var piedalīties ar automobiļiem, kuru drošības karkass neatbilst FIA prasībām.

Komisijas locekļi diskutē par kausa attīstības virzieniem un tā sasniedzamo mērķi. Diskusiju ceļā izkristalizējas, ka nepieciešams skatītājiem palielināt intrigu, lai būtu braucēju masveidība startā un pirmajos apļos. LAF krosa komisija vienojas, ka 2021.gada Folkreisa sacensībās pirmajā aplī nedrīkstēs iebraukt "Džoker aplī".

6. Nākamās sēdes datuma noteikšana

Komisija vienojas, ka nākamā sapulce tiks organizēta 08.02.2021.

Sapulce noslēdzas 21:15.

LAF Krosa komisijas vadītājs



Reinis Lilienšteins