

  
/R. Lijlenšteins/  
**APSTIPRINĀTS**  
LAF Krosa komisijas  
Padomes priekšsēdētājs  
2021.gada 12.janvārī



KROSA  
KOMISIJA

## **AUOKROSA, RALLIJKROSA un FOLKREISA SACENSĪBU NORISES VĒRTĒŠANAS KĀRTĪBA**

### **VISPĀRĪGI**

- 1. SACENSĪBU ORGANIZĒŠANA**
- 2. TEHNISKĀ KOMISIJA**
- 3. PUBLICITĀTE**
- 4. DROŠĪBA**
- 5. SACENSĪBU NORISE**

### **VISPĀRĪGI**

- Autokrosa, rallijkrosa un folkreisa sacensību norises vērtēšanas kārtība ir paredzēta, lai LAF krosa komisija objektīvi varētu novērtēt sacensību norisi, piešķirot punktus par katru aspektu, kas zemāk uzskaitīts norises kārtībā.
- Sezonas laikā katras disciplīnas (Autokross, rallijkross un folkkreiss) sacensības vērtēs viens LAF krosa komisijas nozīmēts Novērotājs katrai disciplīnai cits.
- Ja viena pasākuma ietvaros notiek vairāku disciplīnu sacensības, šādā gadījumā tiek vērtēta katra disciplīna atsevišķi.
- Katrs sacensību aspekts tiks vērtēts atbilstoši Pielikumam Nr.1. no 0 - 10 punktiem (0, 3, 5, 6, 8, 10), ja atbilde būs vērtēja tikai ar "NĒ" vai "JĀ", tad punktu skaits būs 0 vai 10.
- Katrai sacensību norises vērtēšanas sadaļai tiks piešķirts īpatsvars (atkarībā no svarīguma) ar ko tiks reizināti iegūtie sadaļas punkti.
- LAF Krosa komisija pēc sezonas izvērtēs sacensību organizatora atbilstību, kuram tiks piešķirts vismazākais punktu skaits, sacensību organizēšanas tiesību piešķiršanai nākamā gada kalendārā.

## **1. SACENSĪBU ORGANIZĒŠANA**

### **1.1. DOKUMENTĀCIJA**

- 1.1.1. Drošības plāns un tā ievērošana sacensību vietā
- 1.1.2. Laicīga dokumentācijas saskaņošana ar LAF
- 1.1.3. Vai biļeteni tika izziņoti savlaicīgi un saskaņā ar sacensību dokumentāciju
- 1.1.4. Cītu dokumentu saturs (programma, sacensību gids, utt.)
- 1.1.5. Internetā pieejamā informācija sacensībās (dokumentu aprites kvalitāte un ātrums sacensību laikā)

- 1.2. SEKRETARIĀTA un KOMISĀRA darba vietas
  - 1.2.1. Piemērota administratīvās pārbaudes vieta
  - 1.2.2. Oficiālais ziņojumu dēlis - atrašanās vieta, kvalitāte, pasargāts no lietus
  - 1.2.3. Komisāra istabas atrašanās vieta (gaisa kondicionieris, atsevišķa un rezervēta)
  - 1.2.4. Pietiekami daudz vietas, lai runātu ar dalībniekiem un skatītos video par sacensību incidentiem
  - 1.2.5. Apstākļi sacensību laikā tiesnešiem (dzeramais ūdens, naktsmājas, ēdināšana utt.)
  - 1.2.6. Tiesnešu darba atmosfēra

## **2. TEHNISKĀ KOMISIJA**

- 2.1. TEHNISKĀ PĀRBAUDE PIRMS SACENSĪBĀM
  - 2.1.1. Atrašanās vietas piemērotība (slēgta un slēgta sabiedrībai)
  - 2.1.2. Atsevišķs telpa
  - 2.1.3. Vieta tehniskajai pārbaudei
  - 2.1.4. Nodrošinājums, lai pārbaudītu automašīnu no apakšas
- 2.2. TEHNISKĀ PĀRBAUDE PĒC SACENSĪBĀM
  - 2.2.1. Vai zona bija slēgta nepiederošām personām
  - 2.2.2. Slēgtais parks bija slēgts un pasargāts no nepiederošām personām, arī ceļā starp finišu un svariem

## **3. PUBLICITĀTE**

- 3.1. MEDIJU ATSPUGUĻOJUMS
  - 3.1.1. Mediju centrs - aprīkojums (printeri, elektrība, internets, utt.)
  - 3.1.2. Mediju pārstāvju redzamība trasē (vestes, utt.)
  - 3.1.3. Mediju centra personāla kompetence (rīkojas saskaņā ar procedūrām, informācijas izsniegšana, drošības plāns un droša instruktāža fotogrāfiem, utt.)
  - 3.1.4. Viesmīlība un atmosfēra
  - 3.1.5. Tiešraide
  - 3.1.6. Video atspoguļojums (apjoms, kvalitāte, skatījumi utt.)
  - 3.1.7. Sacensību atspoguļojums sociālajos tīklos (apjoms, kvalitāte, utt.)
  - 3.1.8. Preses relīzes (apjoms, kvalitāte, utt.)
  - 3.1.9. Reklāmas kampaņa (apjoms, kvalitāte, utt.)
- 3.2. PUBLISKI
  - 3.2.1. Biļešu iepriekš pārdošana
  - 3.2.2. Skatītāju skaits
  - 3.2.3. Skatītāju autostāvvietas novietojums un pietiekamība
  - 3.2.4. Trases redzamība skatītājiem
  - 3.2.5. Pietiekami ēdināšanas punkti
  - 3.2.6. Pietiekami daudz un tīras tualetes
  - 3.2.7. Dalībnieku parāde (savlaicīgi ar lielāko daļu dalībnieku)
  - 3.2.8. Sacensību komentatora kompetence
  - 3.2.9. Izklaides iespējas apmeklētājiem sacensību laikā un starp sacensību braucieniem

- 3.2.10. Apbalvošanas precizitāte un kvalitāte
- 3.2.11. Vispārējā atmosfēra kāda valda pasākumā

## **4. DROŠĪBA**

### **4.1. DROŠĪBAS PLĀNS**

- 4.1.1. Atbildīgās personas, par drošību trasē, kompetence
- 4.1.2. Tiesnešu posteņi un tiesnešu drošība
- 4.1.3. Skatītāju drošība
- 4.1.4. Drošības plāna ievērošana
- 4.1.5. Ugunsdzēsamo aparātu pietiekamība

### **4.2. TRASE**

- 4.2.1. Pirms starta laukuma kvalitāte
- 4.2.2. Starta laukuma kvalitāte
- 4.2.3. Apstrāde pret putekļiem / laistīšanu
- 4.2.4. Trases stāvoklis
- 4.2.5. Evakuācijas transportlīdzekļu pietiekamība un kompetence
- 4.2.6. Iekārtas trases uzturēšanai sacensību laikā (Autogreideri, veltņi, laistāmā muca utt.)

### **4.3. TRASES INFRASTRUKTŪRA UN MEDICĪNAS PRASĪBAS**

- 4.3.1. Darbinieku skaita pietiekamība un kompetence
- 4.3.2. Elektroniska dalībnieku vietas rezervācija dalībnieku parkā
- 4.3.3. Organizēšana dalībnieku parkā
- 4.3.4. Atsevišķa skaļruņu sistēma dalībniekiem, kas atrodas dalībnieku parkā
- 4.3.5. Aprīkojums: WC un dušas, dzeramais ūdens, elektrības pieslēgumi
- 4.3.6. Aprīkojuma kopšana sacensību laikā: WC un dušas
- 4.3.7. Automazgātava (apjoms un kvalitāte)
- 4.3.8. Dalībnieku parka virsma (asfalts, grants vai zāle)
- 4.3.9. Pietiekams skaits Medicīniskās palīdzības darbinieki un transportlīdzekļu

## **5. SACENSĪBU NORISE**

### **5.1. SACENSĪBU NORISE un KONTROLE**

- 5.1.1. Atsevišķa vieta mehāniķiem sacensību vērošanai
- 5.1.2. Trases / starta režģa redzamība (trases marķējums)

### **5.2. OPERATĪVO DARBINIEKU KOMPETENCE**

- 5.2.1. Glābēju brigādes
- 5.2.2. Glābēju brigādes aprīkojums

### **5.3. LAIKA GRAFIKS**

- 5.3.1. Laika grafiks (pēc dalībnieku skaita)
- 5.3.2. Pasākuma atbilstība laika grafikam - Pasākuma ritms



KROSA  
KOMISIJA

## SACENSĪBU VĒRTĒJUMA ATSKAITE

Trases nosaukums: \_\_\_\_\_ Trases licences Nr.: \_\_\_\_\_

Sacensību nosaukums: \_\_\_\_\_ Datums: \_\_\_\_\_

LAF Krosa komisijas pārstāvis: \_\_\_\_\_

Sacensību komisārs: \_\_\_\_\_

Sacensību galvenais tiesnesis: \_\_\_\_\_

**Katrs sacensību aspekts tiks vērtēts no 0 - 10 punktiem (0, 3, 5, 6, 8, 10), ja atbilde būs vērtēja tikai ar "NĒ" vai "JĀ", tad punktu skaits būs 0 vai 10.**  
Katrai sacensību norises vērtēšanas sadaļai tiks piešķirts īpatsvars (atkarībā no svarīguma) ar ko tiks reizināti iegūtie sadaļas punkti

10	Izcili
8	Teicami
6	Labi
5	Neapmierinošs
3	Nepietiekams
0	Nav

Nr. p.k.	VĒRTĒŠANAS KRITĒRIJI	ĪPAT-SVARS	MAX PUNKTI	VĒRTĒJUMA PUNKTI
1	SACENSĪBU ORGANIZĒŠANA	2		
2	TEHNISKĀ KOMISIJA	2		
3	PUBLICITĀTE	2		
4	DROŠIBA	3		
5	SACENSĪBU NORISE	3		
<b>KOPĀ</b>				
<b>PROCENTUĀLI</b>				

		10	8	6	5	3	0
<b>1.</b>	<b>SACENSĪBU ORGANIZĒŠANA</b>						
1.1.	<b>DOKUMENTĀCIJA</b>						
1.1.1.	Drošības plāns un tā ievērošana sacensību vietā						
1.1.2.	Laicīga dokumentācijas saskaņošana ar LAF						
1.1.3.	Vai biļeteni tika izziņoti savlaicīgi un saskaņā ar sacensību dokumentāciju						
1.1.4.	Citu dokumentu saturs (programma, sacensību gids, utt.)						
1.1.5.	Internetā pieejamā informācija sacensībās (dokumentu aprites kvalitāte un ātrums sacensību laikā)						
<b>Piezīmes:</b>							
1.2.	<b>SEKRETARIĀTA un KOMISĀRA darba vietas</b>						
1.2.1.	Piemērota administratīvās pārbaudes vieta						
1.2.2.	Oficiālais ziņojumu dēlis - atrašanās vieta, kvalitāte, pasargāts no lietus						
1.2.3.	Komisāra telpas atrašanās vieta un apstākļi (gaisa kondicionieris, atsevišķa un rezervēta)						
1.2.4.	Pietiekami daudz vietas, lai runātu ar dalībniekiem un skatītos video par sacensību incidentiem						
1.2.5.	Apstākļi sacensību laikā tiesnešiem (dzeramais ūdens, naktsmājas, ēdināšana utt.)						
1.2.6.	Tiesnešu darba atmosfēra						
<b>Piezīmes:</b>							
		Punkti					
<b>1.</b>	<b>SACENSĪBU ORGANIZĒŠANA KOPĀ PUNKTI</b>	<b>..... x 2 = .....</b>					

		10	8	6	5	3	0
<b>2.</b>	<b>TEHNISKĀ KOMISIJA</b>						
2.1.	<b>TEHNISKĀ PĀRBAUDE PIRMS SACENSĪBĀM</b>						
2.1.1.	Atrašanās vietas piemērotība (slēgta un slēgta sabiedrībai)						
2.1.2.	Atsevišķa telpa						
2.1.3.	Vieta tehniskajai pārbaudei						
2.1.4.	Nodrošinājums, lai pārbaudītu automašīnu no apakšas						
<b>Piezīmes:</b>							
2.1.	<b>TEHNISKĀ PĀRBAUDE PĒC SACENSĪBĀM</b>						
2.2.1.	Vai zona bija slēgta nepiederošām personām						
2.2.3.	Slēgtais parks bija slēgts un pasargāts no nepiederošām personām, arī ceļā starp finišu un svariem						
<b>Piezīmes:</b>							
		Punkti					
<b>2.</b>	<b>TEHNISKĀ KOMISIJA KOPĀ PUNKTI</b>	<b>..... x 2 = .....</b>					

		10	8	6	5	3	0
<b>3.</b>	<b>PUBLICITĀTE</b>						
3.1.	<b>MEDIJU ATSPUGUĻOJUMS</b>						
3.1.1.	Mediju centrs - aprīkojums (printeri, elektrība, internets, utt.)						
3.1.2.	Mediju pārstāvju redzamība trasē (vestes, utt.)						
3.1.3.	Mediju centra personāla kompetence (rīkojas saskaņā ar procedūrām, informācijas izsniegšana, drošības plāns un droša instruktāža fotogrāfiem, utt.)						
3.1.4.	Viesmīlība un atmosfēra						
3.1.5.	Tiešraide						
3.1.6.	Video atspoguļojums (apjoms, kvalitāte, skatījumi utt.)						
3.1.7.	Sacensību atspoguļojums sociālajos tīklos (apjoms, kvalitāte, utt.)						
3.1.8.	Preses relīzes (apjoms, kvalitāte, utt.)						
3.1.9.	Reklāmas kampaņa (apjoms, kvalitāte, utt.)						
<b>Piezīmes:</b>							
3.2.	<b>PUBLISKI</b>						
3.2.1.	Biļešu iepriekšpārdošana						
3.2.2.	Skatītāju skaits						
3.2.3.	Skatītāju autostāvvietas novietojums un pietiekamība						
3.2.4.	Trases redzamība skatītājiem						
3.2.5.	Pietiekami ēdināšanas punkti						
3.2.6.	Pietiekami daudz un tīras tualetes						
3.2.7.	Dalībnieku parāde (savlaicīgi ar lielāko daļu dalībnieku)						
3.2.8.	Sacensību komentatora kompetence						
3.2.9.	Izklaides iespējas apmeklētājiem sacensību laikā un starp sacensību braucieniem						
3.2.10.	Apbalvošanas precizitāte un kvalitāte						
3.2.11.	Vispārējā atmosfēra kāda valda pasākumā						
<b>Piezīmes:</b>							
		Punkti					
<b>3.</b>	<b>PUBLICITĀTE KOPĀ PUNKTI</b>	<b>..... x 2 = .....</b>					

		10	8	6	5	3	0
<b>4.</b>	<b>DROŠĪBA</b>						
4.1.	<b>DROŠĪBAS PLĀNS</b>						
4.1.1.	Atbildīgās personas, par drošību trasē, kompetence						
4.1.2.	Tiesnešu posteņi un tiesnešu drošība						
4.1.3.	Skatītāju drošība						
4.1.4.	Drošības plāna ievērošana						
4.1.5.	Ugunsdzēsamo aparātu pietiekamība						
<b>Piezīmes:</b>							
4.2.	<b>TRASE</b>						
4.2.1.	Pirms starta laukuma kvalitāte						
4.2.2.	Starta laukuma kvalitāte						
4.2.3.	Apstrāde pret putekļiem / laistīšana						
4.2.4.	Trases stāvoklis						
4.2.5.	Evakuācijas transportlīdzekļu pietiekamība un kompetence						
4.2.6.	Iekārtas trases uzturēšanai sacensību laikā (autogreideri, veltņi, laistāmā muca utt.)						
<b>Piezīmes:</b>							
4.3.	<b>TRASES INFRASTRUKTŪRA UN MEDICĪNAS PRASĪBAS</b>						
4.3.1.	Darbinieku skaita pietiekamība un kompetence						
4.3.2.	Elektroniska dalībnieka vietas rezervācija dalībnieku parkā						
4.3.3.	Organizēšana dalībnieku parkā						
4.3.4.	Atsevišķa skaļruņu sistēma dalībniekiem, kas atrodas dalībnieku parkā						
4.3.5.	Aprīkojums: WC un dušas, dzeramais ūdens, elektrības pieslēgumi						
4.3.6.	Aprīkojuma kopšana sacensību laikā: WC un dušas						
4.3.7.	Automazgātava (apjoms un kvalitāte)						
4.3.8.	Dalībnieku parka virsma (asfalts, grants vai zāle)						
4.3.9.	Pietiekams skaits Medicīniskās palīdzības darbinieki un transportlīdzekļu						
<b>Piezīmes:</b>							
		Punkti					
<b>4.</b>	<b>DROŠĪBA KOPĀ PUNKTI</b>	<b>..... x 3 = .....</b>					

		10	8	6	5	3	0
<b>5.</b>	<b>SACENSĪBU NORISE</b>						
<b>5.1.</b>	<b>SACENSĪBU NORISE un KONTROLE</b>						
5.1.1.	Atsevišķa vieta mehāniķiem sacensību vērošanai						
5.1.2.	Trases / starta režģa redzamība (trases marķējums)						
5.1.3.							
5.1.4.							
<b>Piezīmes:</b>							
<b>5.2.</b>	<b>OPERATĪVO DARBINIEKU KOMPETENCE</b>						
5.2.1.	Glābēju brigādes						
5.2.2.	Glābēju brigādes aprīkojums						
<b>Piezīmes:</b>							
<b>5.3.</b>	<b>LAIKA GRAFIKS</b>						
5.3.1.	Laika grafiks (pēc dalībnieku skaita)						
5.3.2.	Pasākuma atbilstība laika grafikam - Pasākuma ritms						
<b>Piezīmes:</b>							
		Punkti					
<b>5.</b>	<b>SACENSĪBU NORISE KOPĀ PUNKTI</b>	<b>..... x 3 = .....</b>					

*LAF Krosa komisijas nozīmēts novērotājs*

*/...../*