

IESKAITES GRUPAS “LADA CLASSIC CUP” TEHNISKIE NOTEIKUMI

SATURS

1.	Vispārējie noteikumi	2
2.	Automobiļi, kuri ir iekļauti LADA CLASSIC CUP grupā, un to sadalījums klasēs	2
3.	Definīcijas	2
4.	Automobiļi, ar kuriem netiek ļauts piedalīties LADA CLASSIC CUP ieskaites sacensībās	3
5.	Dzinējs	3
6.	Izplūdes sistēma un izplūdes troksnis	4
7.	Spēka pārvads	4
8.	Bremžu sistēma	4
9.	Stūres iekārta	4
10.	Riteņu piekares	4
11.	Riteņi un riepas	5
12.	Karosērija un šasija	5
13.	Durvis, dzinēja nodalījuma pārsegs, bagāžnieka vāks	6
14.	Virsbūves spārni	6
15.	Aerodinamiskās palīgierīces	6
16.	Logu stikli	6
17.	Elektriskie vadi un cauruļvadi	6
18.	Elektriskā sistēma	7
19.	Apgaismes ierīces, signālierīces	7
20.	Degvielas tvertne un degvielas sistēma	7
21.	Drošības karkass	8
22.	Drošības jostas un sēdekļi	8
23.	Ugunsdzēsšanas ierīces	8
24.	Ugunsdrošās starpsienas	9
25.	Galvenais (centrālais) elektrības slēdzis	9
26.	Dzinēja kartera ventilācija	9
27.	Buksēšanas āķi	9
28.	Atpakaļskata spoguļi	9
29.	Papildus norādījumi drošības pasākumiem	9
30.	Drošības aprīkojuma prasības LADA CLASSIC CUP sacensību ekipāžai	9

1. Vispārējie noteikumi

- 1.1. Šie noteikumi (turpmāk tekstā – Noteikumi) stājas spēkā ar 2017.gada 1.janvāri un ir spēkā līdz oficiālu izmaiņu paziņošanai tajos.
- 1.2. FIA Starptautiskajā Sporta Kodeksā (J pielikumā) paredzētie noteikumi ir piemērojami tikai tad, ja ir nepārprotamas norādes uz konkrētu paragrāfa punktu.
- 1.3. Katra sacensību dalībnieka pienākums ir spēt apliecināt tehniskajiem un sacensību komisāriem, ka viņa automašīna visu sacensību laiku pilnībā atbilst Noteikumiem.
- 1.4. Visas izmaiņas, kas nav viennozīmīgi atļautas šajos Noteikumos, ir aizliegtas. Atļautie pārveidojumi nedrīkst izraisīt vai ietvert sevī neatļautas izmaiņas. Visu atļauto izmaiņu un papildinājumu apjoms noteikts Noteikumos.
- 1.5. Titāna, keramisko materiālu, magnija vai kompozītu un šķiedras materiālu izmantošana ir aizliegta šasijas balstiekārtās, kā arī virsbūves nesošajās konstrukcijās. Celtniecības putu (makroflexs un tml.) izmantošana ir aizliegta.

2. Autobiļi, kuri ir iekļauti LADA CLASSIC CUP grupā, un to sadalījums klasēs

- 2.1 LADA CLASSIC CUP grupas automašīnas dalās divās klasēs:
 - 2.1.1 **LADA 1600** klasē ietilpst aizmugures piedziņas LADA (VAZ) 2101-2107 automašīnas un to modifikācijas ar dzinēja darba tilpumu līdz 1600 cm³, kas sagatavotas atbilstoši šiem Noteikumiem;
 - 2.1.2 **LADA OPEN** klasē ietilpst atbilstoši šiem Noteikumiem sagatavotas aizmugures piedziņas LADA (VAZ) automašīnas, citas bijušās Padomju Savienības teritorijā ražotas aizmugures piedziņas automašīnas (Moskvič, ZAZ, IŽ u.c.), kā arī automašīnas, kas uzskatāmas par tehniski analogiskām LADA (VAZ) automašīnām – FIAT 124, SEAT 124, Murat 124, Polski Fiat 125 u.c. Par katras konkrētas šajā punktā tieši neminētas, bet LADA CLASSIC CUP idejai un garam atbilstošas automašīnas iekļaušanu LADA OPEN klasē lemj sacensību organizators. Maksimālais dzinēja darba tilpums ir 2000 cm³, var tikt izmantoti citu ražotāju dzinēji, kuri nav bijuši uzstādīti rūpnīcas izgatavotajās ražotajās automašīnās. Atļauta dzinēja ar virsspiedienu gaisa ieplūdē izmantošana. Šādā gadījumā dzinēja darba tilpumu aprēķina, reizinot ģeometrisko darba tilpumu ar koeficientu. Benzīna dzinējiem koeficients ir 1,7, dīzeļdzinējiem – 1,5.
- 2.2 Šajā Noteikumu sadaļā noteikto dzinēja darba tilpumu atļauts pārsniegt par ne vairāk kā diviem procentiem.
- 2.3 Autobiļiem jāatbilst likumīgām prasībām lietošanai pa Latvijas Republikas koplietošanas ceļiem.
- 2.4 Autobiļiem jābūt FIA, LAF vai arī citu ASN izdotai Sporta automobiļa tehniskajai pasei vai FIA izsneigtai vēsturiskā sporta automobiļā tehniskajai pasei (homologācijai). Šajā punktā minētie dokumenti jāuzrāda sacensību pirmsstarta tehniskajā komisijā.

3. Definīcijas

- 3.1 Automobilis – automobiļa modifikācija vai tā izpildījuma variants, kurš fiksēts FIA vai Nacionālās Federācijas homologēto automobiļu sarakstā atbilstoši oficiāli apstiprinātajam parametru kopumam, vai arī rūpnieciski sērijas veidā ražots četru un vairāk riteņu transporta līdzeklis, kas aprīkots ar salonu un tā kustību nodrošina dzinējs.
- 3.2 Bāzes modelis – automobiļa modelis, ieskaitot visas tā modifikācijas, kurš ir izlaists noteiktā laika periodā un kuram ir savs rūpnīcas kods (apzīmējums).
- 3.3 Salons – sērijveida automobiļa ražotāja paredzētā telpa vadītājam un pasažieriem, kuru norobežo starpsiens ar motora telpu un starpsiens (ieskaitot plauktu zem aizmugures stikla) ar bagāžas nodalījumu. Vienapjoma virsbūvēs (hatchback) salons ietver sevī arī bagāžas nodalījumu.

- 3.4 Brīvs – detaļa var tikt jebkādā veidā apstrādāta, pārveidota vai nomainīta ar citu detaļu. Tāpat nav ierobežots materiāls, forma vai detaļu skaits. Detaļa var tikt arī demontēta pavisam.
- 3.5 Sērijveida – detaļa bez izmaiņām tādā veidā, kāda tā tiek uzstādīta izgatavotājrūpnīcā vai tiek piegādāta automobiļa izgatavotājrūpnīcai no ražotāja.
- 3.6 Mehāniskās sastāvdaļas – daļas un detaļas, kuras nepieciešamas automobiļa kustībai, riteņu piekaru darbam, kā arī auto normālai darbībai, izņemot stūres un bremžu sistēmu daļas un detaļas.

4. Automobiļi, ar kuriem netiek ļauts piedalīties LADA CLASSIC CUP ieskaites sacensībās

- 4.1 Automobiļi, kuri neatbilst šo Noteikumu prasībām.
- 4.2 Automobiļi, kuru konstrukcijā vai aprīkojumā tehniskā komisija vai tehniskie komisāri atklājuši tehniskas nepilnības, kuru rezultātā var rasties apdraudējums ekipāžai, trešajām personām un/vai trešo personu mantai.

5. Dzinējs

5.1. Dzinēja cilindru bloks:

5.1.1 LADA 1600 ieskaitē pieļaujami tikai šādi dzinēja cilindru bloki ar šādiem numuriem:

- 2101, detaļas numurs 2101-1002011 (sākotnējais cilindru diametrs 76 mm);
- 21011, detaļas numurs 21011-1002011 (sākotnējais cilindru diametrs 79 mm);
- 2103, detaļas numurs 2103-1002011 (sākotnējais cilindru diametrs 76 mm);
- 2105, detaļas numurs 2105-1002011 (sākotnējais cilindru diametrs 79 mm);
- 2106, detaļas numurs 2106-1002011 (sākotnējais cilindru diametrs 79 mm).

5.1.2 LADA OPEN ieskaitē dzinēja cilindru bloks brīvs.

5.2 Dzinēja darba tilpums var tikt izmainīts, izmainot cilindru diametru un izmainot virzuļu gājienu. Atļauts uzstādīt citas cilindru čaulas, arī ja agrāk tādas nav bijušas uzstādītas. Dzinēja cilindru bloka apstrāde brīva. LADA 1600 klasē maksimālais atļautais cilindru diametrs ir 80.00mm, neskaitot dabisko virsmu nodilumu.

5.3 Kloķvārpsta – brīva, bet jāsaglabā pamatgultņu skaits un tips.

5.4 Citas kloķa - klaņa mehānisma detaļas, tostarp virzuļi, virzuļu gredzeni un virzuļu pirksti – brīvi.

5.5 Elļošanas sistēma – brīva.

5.6 Cilindru bloka galva:

5.6.1 LADA 1600 klasē atļauts izmatot sērijveida cilindru bloka galvu, tajā skaitā arī 21213 un 21214 tipa cilindru bloka galvas. Atļauta apstrāde, tajā skaitā metināšana.

5.6.2 LADA OPEN ieskaitē cilindru bloka galva brīva.

5.7 Gāzu sadales mehānisms brīvs:

5.7.1 sadales vārpstu pievads – brīvs;

5.7.2 vārstu skaits un to izvietojums (izņemot starpasu attālumu) saglabāts. Vārsti un vārstu atsperes – brīvas.

5.8 Barošanas sistēma – ievērojot šo Noteikumu citos punktos minētos ierobežojumus, brīva.

5.9 Tikai atmosfēras gaiss drīkst tikt jaukts ar degvielu kā tās oksidētājs.

5.10 LADA 1600 klasē izmantotajai degvielai ir jābūt brīvi nopērkamai degvielas uzpildes stacijās, maksimālais pieļaujamais oktānskaits ir 98 (RON). Nav atļauts izmantot E85 tipa degvielu. LADA OPEN klasē atļauts izmantot FIA prasībām atbilstošu sporta degvielu.

5.11 Aizdedzes sistēma – brīva.

5.12 Dzesēšanas sistēma – brīva, bet tās sastāvdaļas, izņemot salona apsildes ierīci, nedrīkst ievietot automobiļa salonā.

5.13 Citas dzinēja detaļas – brīvas.

5.14 Dzinēja starteris – brīvs.

6. Izplūdes sistēma un izplūdes troksnis

- 6.1 Izplūdes gāzu kolektors – brīvs, bet visām dzinēja izplūdes gāzēm jānokļūst galvenajā izpūtējā.
- 6.2 Izpūtēja gala atverei jāatrodas automobiļa aizmugurē.
- 6.3 Izplūdes cauruļu gala atverēm jābūt novietotām maksimāli 45 cm un minimāli 10 cm no zemes virsmas. Gala atverei jāatrodas automobiļa perimetra iekšpusē, bet ne vairāk, ka 10 cm no tā, un uz aizmuguri no vertikālas plaknes, kura iet caur riteņu bāzes centru. Jābūt paredzētai atbilstošai aizsardzībai, kura pasargātu no sakarsēto cauruļu izraisītas aizdegšanās iespējas. Izplūdes sistēma nedrīkst būt pagaidu. Izplūdes gāzes drīkst iziet no tās tikai pa sistēmas gala atveri (-ēm). Šasijas daļas nedrīkst izmantot izplūdes gāzu aizvadīšanai.
- 6.4 Maksimālais izplūdes trokšņa līmenis ir 103 dB, mērot pēc FIA apstiprinātās metodikas pie 3500 apgr./min.

7. Spēka pārvads

- 7.1 Sajūgs un tā pievads – brīvs.
- 7.2 Ātrumkārbas (ĀK) atrašanās vieta – automobiļa priekšā kopā ar dzinēju.
- 7.3 LADA 1600 klasē jāizmanto sērijveida ĀK korpuss, kā arī ĀK jābūt aprīkotai ar H veida pārneseņu pārslēgšanas mehānismu. Atļauts izmantot bezinšronizatoru – kulaciņu tipa – pārneseņu ieslēgšanas un fiksēšanas mehānismu.
- 7.4 LADA OPEN klasē ĀK veids, ražotājs un pārneseņu pārslēgšanas mehānisms brīvs.
- 7.5 Atpakaļgaitas pārneseņu obligāts.
- 7.6 Zobrati, vārpstas, gultņi, diferenciālis – brīvi.
- 7.7 LADA OPEN klasē atļauts pārveidot virsbūvi, ja to prasa ātrumkārbas uzstādīšana, bet pārveidojumu apjomam jāatbilst ātrumkārbas uzstādīšanai nepieciešamajam.
- 7.8 Kardānvārpstas un to šarnīri, pusasis – brīvi.

8. Bremžu sistēma

- 8.1 Automobiļiem obligāta divkontūru bremžu sistēma, kura darbojas vienlaicīgi uz priekšējiem un aizmugures riteņiem ar vienu pedāli.
- 8.2 Obligāta stāvbremze, kura iedarbojas vienlaicīgi uz diviem vienas ass riteņiem, tā var tikt izveidota ar hidraulisku pievadu. Atļauta stāvbremzes sprūdzierīces (fiksatora) funkcijas likvidēšana.
- 8.3 Pārējās bremžu sistēmas detaļas – brīvas. Atļauts uzstādīt ierīces bremzēšanas spēku attiecības regulēšanai starp tiltiem. Bremžu pedālim, tā asij un galvenā (-o) bremžu cilindra (-u) pievada detaļām jābūt izgatavotām no tērauda. Viegļmetāla detaļām jābūt to izcelsmi apstiprinātiem dokumentiem.
- 8.4 Visiem bremžu sistēmas komponentiem jābūt rūpnieciski ražotiem.
- 8.5 Atļauts atslēgt un demontēt, kā arī uzstādīt bremžu sistēmas vakuuma spēka pastiprinātāju.
- 8.6 Oglekļa šķiedras kompozītmateriālu bremžu diski un bremžu uzlikas ir aizliegti.

9. Stūres iekārta

- 9.1 Jādemontē stūres bloķēšanas ierīce aizdedzes atslēgā.
- 9.2 Atļauta stūres pastiprinātāja uzstādīšana, tā atslēgšana vai demontāža, ieskaitot visas ar stūres pastiprinātāju saistītās daļas.
- 9.3 Stūres mehānisms, stūres stienis un šarnīri – brīvi, bet tiem jābūt rūpnieciski ražotiem.

10. Riteņu piekares

- 10.1 Atsperes, stabilizatori – brīvi.
- 10.2 Amortizatori:

- 10.2.1 LADA 1600 klasē aizliegts izmantot amortizatorus ar ārējiem rezervuāriem, aizliegts apvienot atsperi ar amortizatoru;
- 10.2.2 LADA OPEN klasē amortizatori – brīvi.
- 10.3 Priekšējās piekares sviras (“plaukti”) – brīvi.
- 10.4 Piekaru detaļu šarnīri un piekaru savienojuma vietas ar virsbūvi – brīvas. Atļauts pievienot piekarēm papildus detaļas un atbilstoši izmainīt virsbūvi, izmaiņas nedrīkst izraisīt virsbūves strukturālo detaļu (spēka karkasa) izturības samazināšanos.
- 10.5 Aizmugures tilts:
 - 10.5.1 LADA 1600 klasē – brīvs, saglabājot monolītā tilta konstrukciju un darbības principu;
 - 10.5.2 LADA OPEN klasēs – brīvs.

11. Riteņi un riepas

- 11.1 Riteņu diskus un riepām jāatbilst FIA Starptautiskā Sporta Kodeksa “J” Pielikuma, 255. paragrāfa 5.4 punkta prasībām.
- 11.2 Rezerves ritenis nav obligāts, bet, ja tas atrodas mašīnā, tam jābūt droši nostiprinātam.
- 11.3 Sacensībās izmantojamās riepas nosaka konkrēto sacensību nolikums.
- 11.4 Daļēji vai pilnībā no kompozītmateriāliem izgatavoti riteņu diski, kā arī diski no magnija ir aizliegti.
- 11.5 Riteņu dekoratīvajiem diskus jābūt noņemtiem.

12. Karosērija un šasija

- 12.1 Sērijveida karosērija un šasija var tikt atbilstoši pastiprinātas vai atvieglotas, ievērojot tālākos noteikumus.
- 12.2 Detaļas, kuras kalpo dzinēja, transmisijas, stūres sistēmas, bremžu sistēmas un riteņu piekaru nostiprināšanai var tikt pastiprinātas, bet ne atvieglotas.
- 12.3 Ja uzstādītas alumīnija vai plastmasas virsbūves detaļas, tehniskajai komisijai jāuzrāda to homologāciju apliecinājoši dokumenti. Izņēmums ir spārni, dzinēja pārsegs bagāžnieka pārsegs un aerodinamiskās ierīces. Bāzes modeļa virsbūves ārējai formai jātiek saglabātai un jābūt atpazīstamai.
- 12.4 Aizliegta lielu virsbūves detaļu izgriešana. Galvenajai starpsienai starp dzinēja nodalījumu un salonu jātiek saglabātai, izņemot izmaiņas sakarā ar Noteikumu 9. punktu.
- 12.5 Atļauts demontēt visu salona iekšējo trokšņa izolāciju un dekoratīvo apšuvumu. Priekšējo durvju apšuvumu atļauts nomainīt tikai ar alumīnija vai tērauda loksnī, kuras minimālais biezums ir 1.0 mm, 2mm biezu oglekļa šķiedras vai citas plastmasas loksnī. Drīkst noņemt visas dekoratīvās detaļas.
- 12.6 Priekšējo dekoratīvo režģi drīkst pārveidot vai nomainīt, bet tas ir obligāts.
- 12.7 Atļauts noņemt bamperus-triecienslēģus. Noņemot triecienslēģus, jānoņem arī to stiprinājuma kronšteini.
- 12.8 Automašīna grīda var tikt izmainīta, lai uzstādītu izmainītu izplūdes sistēmu, transmisijas agregātus vai piekares detaļas, bet grīdas līmenis nedrīkst būt augstāk par bāzes modeļa virsbūves durvju sliekšņa augšējo malu.
- 12.9 Atļauts uzstādīt metāla vai plastmasas aizsargus virsbūves apakšpusē. Elastīgus materiālus (gumija utt.) aizliegts izmantot izplūdes sistēmas aizsardzībai.
- 12.10 Atļauts izmainīt salona priekšējo paneli papildus slēdžu un mēraparātu uzstādīšanai, atļauts demontēt vidējo konsoli.
- 12.11 Atļauts uzstādīt ventilācijas ierīces (lūkas) salona vēdināšanai uz automašīna jumta, ar noteikumu, ka to konstrukcija izslēdz jebkādu priekšmetu vai ūdens nokļūšanu tieši uz sēdekļos sēdošiem un ar drošības jostām piesprādzētiem sacensību dalībniekiem (vadītāju un līdzbraucēju).

- 12.12 Vienīgi sekojošais aprīkojums drīkst tikt novietots salonā: rezerves riteņi, instrumenti, rezerves daļas, drošības aprīkojums, sakaru ierīces, logu mazgātāja ūdens tvertne. Salonā uzstādītiem aizsargķiveru un instrumentu konteineriem jābūt no neuzliesmojoša materiāla un tie nedrīkst izdalīt indīgas gāzes (tvaikus), iedarbojoties liesmai. Visiem instrumentiem un aprīkojumam automobiļa salonā jāatrodas aiz plaknes, kas iet vertikāli caur vadītāja un līdzbraucēja sēdekļa atzveltnes tālāko punktu virzienā uz aizmuguri.
- 12.13 Neviena automobiļa daļa nedrīkst pieskarties zemei, ja abas riepas vienā automobiļa pusē ir tukšas. Šo pārbaudi sacensībām sagatavotai automašīnai (braucēji savās vietās) veic uz līdzenas virsmas.

13. Durvis, dzinēja nodalījuma pārsegs, bagāžnieka vāks

- 13.1 Durvju iekšējam apšuvumam ir jānosedz visas durvīs atrodošās detaļas: sviras, šarnīri, atslēgu un logu pacelāju mehānismi un pievadi. Atļauts noņemt logu pacelāju mehānismus plastikāta logiem, bet tad obligāti jābūt atveramiem lodziņiem priekšējo durvju logu rūtīs.
- 13.2 Atļauts pārveidot durvju slēdzeņu pievadus, obligāti saglabājot oriģinālos noslēdzēja mehānismus.
- 13.3 Dzinēja pārsega un bagāžnieka vāka materiāls un šarnīri – brīvi. Motora pārsega un bagāžnieka vāka oriģinālie slēdzējmehānismi jāpadara nefunkcionējoši vai jādemontē. Motora pārsegam un bagāžnieka vākam jābūt uzstādītiem vismaz diviem papildus stiprinājumiem.

14. Virsbūves spārni

- 14.1 Atļauti spārnu paplatinājumi, ja tie nepārsniedz 50 mm uz katru automobiļa pusi salīdzinājumā ar sērijveida automobili (bāzes modeli). Spārna materiālu zem paplatinājuma drīkst izgriezt. Jā saglabā riteņa izgriezuma raksturīgā forma, bet ne tā (bāzes modeļa) izmēri. Atļauts izmainīt, bet ne izgriezt pilnībā, iekšējo riteņa arkas daļu.

15. Aerodinamiskās palīgierīces

- 15.1 Aerodinamiskās palīgierīces (spoileri), kas novietoti zemāk par plakni, kura iet caur visu riteņu centriem - bez ierobežojumiem, bet automobiļa priekšā un aizmugurē raugoties no sāniem, spoileram kopā ar stiprinājumu jāiekļaujas kvadrātā 20x20 cm.
- 15.2 Raugoties no priekšas horizontāli, tāpat vertikāli no augšas, spoileriem jāiekļaujas bāzes modeļa virsbūves kontūrā. Izņēmums ir sērijveida bāzes modeļa spoileri un homologēti spoileri.
- 15.3 Jebkādas sērijveida (bāzes modeļa) aerodinamiskās ierīces drīkst noņemt.

16. Logu stikli

- 16.1 Automobiļa vējstikls drīkst būt tikai vairākslāņu, līmēts (triplex tipa).
- 16.2 Priekšējo sānu durvju stikliem jābūt no "securit" tipa drošības stikla. Tie var būt arī no caurspīdīgas, asas šķautnes neveidojošas bezkrāsainas plastmasas (PVC, polikarbonāts).
- 16.3 Ja priekšējām durvīm tiek izmantoti sērijveida stikli, tad tiem salona pusē ir jābūt uzlīmētai caurspīdīgai (bez tonējuma) drošības plēvei.
- 16.4 Aizmugures durvju, aizmugures sānu logu un bagāžnieka vāka logu stiklus drīkst aizvietot ar asas šķautnes neveidojošu bezkrāsainu plastmasu (PVC, polikarbonāts)
- 16.5 Visu plastmasas logu minimālais biezums ir 3.0 mm.

17. Elektriskie vadi un cauruļvadi

- 17.1 Elektriskajiem vadiem un cauruļvadiem jābūt nostiprinātiem, ja tie atrodas cieši blakus, tad vienam jābūt ar papildus izolāciju. Atļauts izmainīt vadus un cauruļvadus, kā arī to novietojumu. Atļauts novietot cauruļvadus salonā (izņemot karsto šķidrumu cauruļvadus ja to neparedz bāzes automobiļa izgatavotājrūpnīca).

- 17.2 Degvielas cauruļvadiem, ja tie novietoti salona iekšpusē, jābūt no metāla vai šļūtenei ar metālisku bruņu, pieļaujami tikai skrūvējami savienojumi.
- 17.3 Vietās, kur cauruļvadi iet cauri šķērssiienām, atveru malām jābūt ar aizsargpārklājumu cauruļvadu aizsardzībai. Tas pats attiecināms uz elektriskajiem vadiem / vadu kūļiem.
- 17.4 Visiem elektriskajiem vadiem un cauruļvadiem (izņemot vējstikla mazgāšanas šķidruma cauruļvadus) automobiļa salonā ir jāatrodas drošības karkasa perimetra iekšpusē, tie nedrīkst atrasties starp virsbūvi un drošības karkasu.

18. Elektriskā sistēma

- 18.1 Ir jā saglabā elektriskās sistēmas, tai skaitā aizdedzes sistēmu barojošās, nominālais spriegums.
- 18.2 Atļauts pievienot elektriskajai sistēmai relejus un drošinātājus, tāpat, kā pievienot vai pagarināt elektriskos vadus. Elektriskie vadi un to savienojumi ir brīvi.
- 18.3 Ģenerators un sprieguma regulators brīvi.
- 18.4 Akumulatoru baterijas izgatavotājs un ietilpība ir brīvi. Katrai akumulatoru baterijai ir jābūt droši nostiprinātai un nosegtai, lai izslēgtu īssavienojumu vai noplūdi. Ja akumulatoru baterija tiek pārvietota no tās standarta novietnes, tā jānostiprina pie virsbūves ar diviem metāla stiprinājumiem (skavām) ar izolējošu pārklājumu, kuri piestiprināti automobiļa grīdai ar bultskrūvēm un uzgriežņiem. Šo skavu stiprināšanai ir jālieto bultskrūves ar diametru vismaz 10 mm, zem katras bultskrūves ir jābūt pastiprinājuma plāksnei virsbūves metāla pretējā pusē, kas ir vismaz 3 mm bieza un kuras virsmas laukums nav mazāks par 20 cm². Šķidrumu saturošai akumulatoru baterijai jābūt nosegtai ar šķidrumu necaurlaidīgu plastmasas konteineru.

19. Apgaismes ierīces, signālierīces

- 19.1 Visām apgaismes un signalizācijas ierīcēm jāatbilst satiksmes noteikumu prasībām.
- 19.2 Pagriezienu rādītāju un gabarītuguņu atrašanās vietas var tikt mainītas, bet oriģinālajām atverēm ir jātiek aiztaisītām.
- 19.3 Apgaismošanas ierīču izgatavotājs – brīvs.
- 19.4 Oriģinālos priekšējos lukturus var aizvietot ar citiem, tādas pat funkcijas pildošiem, ja tas neprasa virsbūves materiāla izgriešanu un oriģinālās lukturu atveres ir pilnībā aizsegtas ar gaisu necaurlaidīgu materiāla plāksni.
- 19.5 Aizmugurējās numurzīmes apgaismojums ir obligāts.

20. Degvielas tvertne un degvielas sistēma

- 20.1 Degvielas tvertnei un degvielas sistēmai jābūt maksimāli aizsargātām no bojājumiem iespējamās avārijas gadījumā.
- 20.2 Elektriskie degvielas sūkņi drīkst strādāt tikai darbojoties dzinējam, kā arī tā iedarbināšanas laikā.
- 20.3 Pieļaujams izmantot šādas degvielas tvertnes:
 - 20.3.1 sērijveida;
 - 20.3.2 rūpnieciski ražotas degvielas tvertnes, kas jebkādam citam automobilim bijušas uzstādītas sērijveidā;
 - 20.3.3 degvielas tvertnes, kas atbilst FIA FT3, FT5 vai FT3.5 standartam. Minētās degvielas tvertnes atļauts izmantot 5 gadus pēc to sākotnējā lietošanas termiņa beigām, ar nosacījumu, ja tehniskā komisija nekonstatē apstākļus, kas var ietekmēt ekipāžas drošību;
 - 20.3.4 pašizgatavotas degvielas tvertnes, kas izgatavotas no vismaz 2 mm bieza alumīnija vai tērauda.
- 20.4 Degvielas tvertnei jābūt droši nostiprinātai ar vismaz divām tērauda lentēm, katra vismaz 40 mm plata un 1.5 mm bieza.

- 20.5 Ja tiek izmantota kāda no Noteikumu 20.3.2-20.3.4 punktos minētajām degvielas tvertnēm, tā novietojuma bagāžas nodalījumā starp gareniskajiem lonžeroniem vismaz 30 cm attālumā no bagāžas nodalījuma aizmugurējā paneļa. Šajā gadījumā Noteikumu 20.4 punktā minētās stiprinājuma lentes stiprināmas pie bagāžnieka grīdas ar bultskrūvēm un uzgriežņiem, izmantojot vismaz 10 mm bultskrūves un vismaz 3 mm biezas starplikas ar laukumu ne mazāku par 20 cm² bagāžnieka grīdas pretējā pusē.
- 20.6 Uzpildes atveres atrašanās vieta nav ierobežota, izņemot logu paneļus, un tā nedrīkst izvirzīties ārpus virsbūves perimetra.

21.Drošības karkass

- 21.1 Visos automobiļos jābūt iebūvētam drošības karkasam atbilstoši FIA Starptautiskā Sporta Kodeksa "J" Pielikuma 253.paragrāfa 8.3 punkta prasībām.
- 21.2 Vietās, kur iespējams vadītāja un līdzbraucēja aizsargķiveru kontakts ar drošības karkasa detaļām, drošības karkass obligāti jāpārklāj ar elastīgu aizsargmateriālu saskaņā ar FIA tehnisko sarakstu Nr.23.

22.Drošības jostas un sēdekļi

- 22.1 Jostām jāatbilst jābūt ar derīgu FIA homologāciju un jāatbilst FIA standartam Nr.8853/98 vai Nr.8854/98. Sacensībās visu laiku automobilī jāatrodas diviem jostu pārgriešanas nažiem. Tiem jābūt viegli pieejamiem pilotam un stūrmanim, kad tie sēž ar piesprādzētām drošības jostām.
- 22.2 Aizliegts lietot drošības jostas, kurām ir acīmredzami bojājumi siksnu materiālā vai savienojumos.
- 22.3 Drošības jostām jābūt uzstādītām atbilstoši FIA Starptautiskā Sporta Kodeksa "J" Pielikuma 253.paragrāfa 6.2 punktam.
- 22.4 Visiem braucēju sēdekļiem jābūt ar derīgu FIA homologāciju (standarts 8855/1999 vai 8862/2009) un nepārveidotiem. Sēdekļa lietošanas termiņš ir 5 gadi no izgatavošanas dienas, kas norādīta uz obligātās birkas ar 8855/1999 homologāciju vai 10 gadi no izgatavošanas dienas, kas norādīta uz obligātās birkas ar 8862/2009 homologāciju. Pieļaujama piedalīšanās ar šķiedras karkasa sēdekļiem piecus gadus pēc to sākotnējā lietošanas termiņa beigām, ja sacensību tehniskā komisija nekonstatē apstākļus, kas var ietekmēt ekipāžas drošību.
- 22.5 Sēdekļiem jābūt uzstādītiem atbilstoši FIA Starptautiskā Sporta Kodeksa "J" Pielikuma 253.paragrāfa 16.punkta noteikumiem.

23.Ugunsdzēšanas ierīces

- 23.1 Automobiļos jābūt iebūvētai ugunsdzēšanas sistēmai un papildus rokas aparātam vai minimums diviem ugunsdzēšamajiem aparātiem ar kopējo pildījuma svaru ne mazāku kā 4 kg ar ABC klases, vai arī ar FIA akceptētu ugunsdzēšanas reaģentu.
- 23.2 Ugunsdzēšanas sistēma var būt gan automātiska, gan ar rokas vadību, bet jāizmanto tikai FIA akceptētas sprauslas. Drīkst izmantot tikai metāla caurules un savienojumus vai FIA akceptētas plastmasas sastāvdaļas. Ugunsdzēšanas sistēmas līdzekļa sadalījums starp motora nodalījumu un salonu jābūt 1:1.
- 23.3 Automobilī uzstādītajiem ugunsdzēšamajiem aparātiem jābūt viegli pieejamam vadītājam un tā blakussēdētājam, jābūt apgādātiem ar manometru to stāvokļa kontrolei un droši nostiprinātiem salonā ar ātri atbrīvojamiem metāla stiprinājumiem, kam jāiztur 25 G palēninājums. Stiprinājumu sistēmai nepieciešamas balona pretizslīdēšanas atdures, visiem izmantotajiem materiāliem jābūt spējīgam darboties temperatūru diapazonā no -15°C līdz +80°C. Ugunsdzēšanas sistēmas baloni stiprināmi ar fiksētiem metāla stiprinājumiem, kas atbilst šī punkta noteikumiem.
- 23.4 Uz katra ugunsdzēšanas aparāta jābūt redzamai šādai informācijai:
- 23.4.1 dzēšanas reaģenta tipam;
 - 23.4.2 ugunsdzēšanas aparāta masai vai tilpumam;

23.4.3 ugunsdzēsšanas aparāta pārbaudes datumam (pārbaudei jābūt veiktai ne vairāk kā pirms diviem gadiem).

24.Ugunsdrošās starpsienas

24.1 Starp motora nodalījumu un salonu, kā arī starp salonu un bagāžas nodalījumu jābūt ugunsdrošai metāla starpsienai.

25.Galvenais (centrālais) elektrības slēdzis

25.1 Galvenajam elektrības slēdzim jāpārtrauc visas automobiļa elektriskās sistēmas darbs - tam esot izslēgtam nedrīkst darboties neviens patērētājs un strādājošam dzinējam ir jāpārtrauc darboties.

25.2 Galvenajam elektrības slēdzim jābūt ērti darbināmam ekipāžai, normāli sēžot, piesprādzētiem ar drošības jostām, kā arī no ārpuses.

25.3 Automobiļa ārpusē galvenais masas slēdzis jānovieto netālu no vējstikla kreisā vai labā apakšējā stūra, un tā atrašanās vieta jāapzīmē ar sarkanu zibeni zilā trijstūrī ar baltu apmali. Trijstūra malas garums nedrīkst būt mazāks par 10 cm.

26.Dzinēja kartera ventilācija

26.1 Ja dzinēja kartera ventilācijas sistēma ir izmainīta attiecībā pret bāzes modeli, tad tai jābūt ievadītai slēgtā eļļas atdalīšanas tvertnē, kuras tilpums ir ne mazāks par 2 litriem, un šo tvertni drīkst novietot tikai nekustīgi dzinēja nodalījumā. Tvertnei jābūt gaisa izplūdei, kas atrodas ārpus dzinēja nodalījuma. Sistēmai jānodrošina, ka eļļa nenoplūst no savācējtrauka automašīnai atrodoties jebkādā stāvoklī.

27.Buksēšanas āķi

27.2 Katram automobilim jābūt apgādātam ar vismaz vienu pietiekami izturīgu buksēšanas āķi automobiļa priekšpusē un aizmugurē. Āķu vietā var būt pietiekamas izturības lokana materiāla cilpas.

27.3 Automobiļa ārpusē jābūt redzamām norādēm uz vietām, kurās atrodas buksēšanas āķi, tām tāpat kā arī pašiem āķiem jābūt kontrastējošā krāsā – sarkanā, oranžā vai dzeltenā.

28.Atpakaļskata spoguļi

28.1 Atpakaļskata spoguļis automobiļa salonā nav obligāts.

28.2 Obligāti ir divi atpakaļskata spoguļi – pa vienam katrā automobiļa pusē. To virsmas laukumam jābūt vismaz 90 kvadrātcentimetriem katram, jebkurā gadījumā uz spoguļvirsmas jānovieto kvadrātam ar izmēriem vismaz 6 x 6 cm. Tehniskā komisija var pārliecināties par redzamību spoguļos šaubu gadījumos.

29.Papildus norādījumi drošības pasākumiem

29.1 Automobiļu konstrukcijā atļauts lietot tikai homologētas titāna, kevlaru un oglekļa plastikāta detaļas, izņemot nosedzoša rakstura paneļus automobiļa salonā un dzinēja nodalījumā.

30.Drošības aprīkojuma prasības LADA CLASSIC CUP sacensību ekipāžai

30.1 Ķiveres

Sacensībās atļauts lietot tikai FIA homologētas ķiveres.

30.2 Galvas aizsardzības sistēma „HANS”

Visiem sacensību dalībniekiem jaunākiem par 21 gadu „HANS” kakla un galvas aizsardzības sistēma ir obligāta. Pārējiem dalībniekiem „HANS” sistēma tiek stingri rekomendēta.

30.3 Kombinezoni

- 30.3.1 Kombinezonam ir jāatbilst FIA 8856 – 2000 standartam vai FIA 86 standartam (komplektā ar FIA 8856-2000 standarta ugunsizturīgo pilna auguma apakšveļu, t.sk., zeķes, krekls ar garām rokām un bikses).
- 30.3.2 FIA CIK homologācijas kombinezoni nav atļauti.
- 30.4 Ugunsizturīgā apakšveļa
 - 30.4.1 FIA 8856-2000 standarta pilna auguma veļa ir obligāta pie nosacījuma, ja tiek lietots FIA 86 gada standarta kombinezons.
 - 30.4.2 Ugunsizturīgā veļa nav obligāta (tiek rekomendēta), ja tiek lietots FIA 8856-2000 standarta kombinezons.
 - 30.4.3 FIA 8856-2000 standarta balaklava ir obligāta visiem dalībniekiem.
- 30.5 Apavi
 - 30.5.1 FIA 8856-2000 standarts tiek rekomendēts.
 - 30.5.2 FIA 86 standarta un FIA CIK homologācijas apavi ir atļauti.
- 30.6 Cimdi

Sacensību dalībniekam, kurš atrodas pie sporta automobiļa stūres, ir jālieto cimdi, kuri atbilst FIA 8856-2000 vai FIA 86 standartam.
- 30.7 Vispārējs atgādinājums

Ņemot vērā to, ka drošības aprīkojuma informācija tiek pastāvīgi atjaunota un papildināta, sacensību dalībniekiem ir ieteicams sekot līdzī publikācijām FIA interneta vietnē, sadaļas SPORT apakšsadaļā HOOMOLOGĀCIJAS (HOMOLOGATIONS), apakšnodaļā „tehniskie saraksti” (technical lists) – [phttp://www.fia.com/regulation/category/761](http://www.fia.com/regulation/category/761).