



**LATVIJAS  
AUTOMOBILU  
FEDERĀCIJA**

## **Tehniskā dienesta sēdes protokols**

**28.06.2018.**

**Nr.2/2018**

Plkst:18:00

Gustava Zemgala gatvē 71, Rīgā

**Sēdes vadītājs:** Ģirts Auziņš

**Protokolists:** Roberts Ļutkus

### **Sēdes dalībnieki:**

Ģirts Auziņš, Anatolijs Gabrāns, Juris Vītols, Roberts Elbakjans, Gundars Vītols, Denis Golovačovs, Voldemārs Kalve, Dainis Akmentiņš.

**Nav ieradušies:** Andris Šimkus, Gints Freimanis, Māris Podiņš, Mareks Matvejevs, Ēriks Zadeiks, Ivo Traubergs, Dairis Vīksne.

**Sēdi klausījās:** Roberts Ļutkus, Edžus Jumītis, Harijs Gerķis.

### **Pilnvaras:**

Andris Šimkus pilnvarojis Ģirtu Auziņu sevi pārstāvēt jautājumu izskatīšanā un balsošanā, piešķirot divas balsis.

Ivo Traubergs pilnvarojis Ģirtu Auziņu sevi pārstāvēt jautājumu izskatīšanā un balsošanā, piešķirot vienu balsi.

Gints Freimanis pilnvarojis Edžu Jumīti sevi pārstāvēt jautājumu izskatīšanā un balsošanā, piešķirot divas balsis.

Ēriks Zadeiks pilnvarojis Gundaru Vītolu sevi pārstāvēt jautājumu izskatīšanā un balsošanā, piešķirot vienu balsi.

Māris Podiņš pilnvarojis Robertu Elbakjanu sevi pārstāvēt jautājumu izskatīšanā un balsošanā, piešķirot vienu balsi.

Dairis Vīksne pilnvarojis Denisu Golovačovu sevi pārstāvēt jautājumu izskatīšanā un balsošanā, piešķirot vienu balsi.

Elvijs Sproģis pilnvarojis Voldemāru Kalvi sevi pārstāvēt jautājumu izskatīšanā un balsošanā, piešķirot vienu balsi.

Mareks Matvejevs pilnvarojis Daini Akmentiņu sevi pārstāvēt jautājumu izskatīšanā un balsošanā, piešķirot vienu balsi.

## **DARBA KĀRTĪBĀ:**

1. Sapulces atklāšana, darba kārtības apstiprināšana.
2. Informācija par svariem.
3. Sporta automašīnu atbilstība un tehniskais stāvoklis.
4. Tehniskā dienesta dokumentācija un publicētie dokumenti.
5. Tehniskie noteikumi.
6. TD tiesneši sacensībās.
7. Dažādi.

### **1. Sapulces atklāšana, darba kārtības apstiprināšana**

#### **Nolēma:**

Apstiprināt ierosināto darba kārtību.

Par sēdes vadītāju apstiprināt Ģirtu Auziņu.

Par sēdes protokolistu apstiprināt Robertu Ļutkusu.

#### **Balsojums:**

„Par”	16
„Pret”	0
„Atturas”	0

### **2. Informācija par svariem.**

Ģ.Auziņš informē, ka Latvijas automobiļu federācijai piederošie svari, kas tikko tika atgriezti pēc garantijas remonta, atkal nav darba kārtībā. Pēc atkārtotas iekārtas atgriešanas, ražotājs ir apstiprinājis informāciju par iekārtas defektu un tuvākajā laikā sniegs atbildi par svaru remontu.

#### **Nolēma:**

Pēc atbildes saņemšanas no ražotāja par svaru garantijas servisu un remonta termiņiem, izlemt jautājumu par vēl vienu svaru iegādi.

#### **Balsojums:**

„Par”	16
„Pret”	0
„Atturas”	0

### **3. Sporta automašīnu atbilstība un tehniskais stāvoklis.**

Ģ.Auziņš informē par sporta automašīnu tehnisko stāvokli Eiropas čempionāta posmā autokrosā Bauskā, un ierosina šo jautājumu izskatīt Ginta Freimaņa klātbūtnē. Anatolijs Gabrāns piemin arī sporta automašīnu tehnisko stāvokli autošosejā, īpaši GAZ(VOLGA) klasē, kā arī VAZ klasē notikušu avāriju, kura notika dzelteno karogu zonā.

#### **Nolēma:**

Skatīt šo jautājumu nākamā tehniskā dienesta sapulcē.

#### **Balsojums:**

„Par”	16
„Pret”	0

„Atturas” 0

#### **4. Tehniskā dienesta dokumentācija un publicētie dokumenti.**

Notiek diskusija par tehniskajā dienestā (turpmāk arī - TD) pieņemto lēmumu, rīkojumu, un citu dokumentu parakstīšanu.

2018.gada 25. maijā stājās spēkā Vispārīgā datu aizsardzības regula, tādēļ no drošības karkasu sertificētajiem jāsaņem iesniegums ar atļauju viņu personisko datu publicēšanai.

##### **Nolēma:**

Latvijas automobiļu federācijas Tehniskā dienesta lēmumus un rīkojumus, kā arī citus tehniskā dienesta dokumentus paraksta LAF Tehniskā dienesta vadītājs, vai viņa pilnvarotā persona.

Informēt LAF drošības karkasu sertificētājus par nepieciešamību saņemt no viņiem rakstisku atļauju viņu personisko datu publicēšanai sakarā ar Vispārīgās datu aizsardzības regulas spēkā stāšanos. Informāciju nosūtot uz sertificētāju norādītajiem e-pastiem.

##### **Balsojums:**

„Par”	16
„Pret”	0
„Atturas”	0

#### **5. Tehniskie noteikumi.**

R. Elbakjans izsaka priekšlikumu par tehnisko noteikumu prasību pielīdzināšanu tuvākajās kaimiņvalstīs.

Notiek diskusija par drošības karkasa uzbūves un sēdekļu novietojuma prasībām. J.Vītols apgalvo, ka noteikumos nav minēts par sēdekļu izvietojumu automašīnā. R.Elbakjans stāsta par to, ka jaunās tehniskās prasībās, kas saistītas ar pilotu drošību automašīnā, traucē ērti sēdēt automašīnā.

##### **Nolēma:**

Pilnveidot tehniskos noteikumus par sēdekļu novietojumu salonā.

##### **Balsojums:**

„Par”	16
„Pret”	0

#### **6. TD tiesneši sacensībās.**

Ģ.Auziņš stāsta par TD darbinieku pienākumiem un uzvedību sacensībās. Ieteicams pievērst lielāku uzmanību savam ārējam izskatam, uzvedībai un komunikācijai. Sacensību laikā TD darbiniekam ir jābūt atbilstoši apģērbtam, kā to nosaka noteikumi un sacensību nolikums. Tehnisko pārbaudi jāveic vienādi visiem dalībniekiem, nav pieļaujama īpašas attieksmes izrādīšana veicot kāda dalībnieka automašīnas pārbaudi. R.Elbakjans apgalvo, ka pārbaudīt kādam atsevišķi konkrētus mezglus, kuri varētu būt neatbilstoši noteikumu prasībām, ir pieļaujami, taču tas jādara korekti.

A.Gabrāns interesējās, vai TD darbiniekam ir jāraksta iesniegums, lai veiktu automašīnas pārbaudi sacensību laikā. Ģ.Auziņš atgādina, ka tehniskās komisijas darbinieki var pārbaudīt automašīnu jebkurā brīdī sacensību gaitā, saskaņojot savas darbības ar tehniskās komisijas

vadītāju, tehnisko delegātu, vai atbilstošo sacensību amatpersonu. Pēcfiniša pārbaudē veicamās darbības jāaskaņo ar tehniskās komisijas vadītāju tehnisko delegātu, vai atbilstošo sacensību amatpersonu.

**Nolēma:**

Katram TD darbiniekam jāizvērtē savs darbs sacensību laikā, saprotot kļūdas un pilnveidojot savu darbu.

**Balsojums:**

„Par”	16
„Pret”	0
„Atturas”	0

**7. Dažādi.**

R.Elbakjans interesējas par instrumentiem, kurus izmanto braucēju mehāniķi, lai varētu izmērīt un pierādīt atbilstību tehniskajiem noteikumiem, piemēram, cilindru diametra un virzuļu gājienu mērīšanai, neņemot nost motora galvu.

Notiek diskusija par sacensību galveno tiesnešu darbu un atbilstību ieņemamajam amatam. Sistemātiskas kļūdas un nekorekti lēmumi sacensību laikā nav pieļaujami sacensību galvenajam tiesnesim.

**Nolēma:**

Braucēju mehāniķiem atļaut izmantot instrumentus, lai pārbaudītu automašīnas agregātu un mezglu atbilstību tehniskiem noteikumiem, izvērtējot katru situāciju individuāli.

**Balsojums:**

„Par”	16
„Pret”	0
„Atturas”	0

**Nākošā sēde, pēc nepieciešamības plānota 2018. gada septembrī LAF telpās Gustava Zemgala gatvē 71, Rīgā**

**Sēdes beigas 19:30**

Sēdes vadītājs \_\_\_\_\_ G.Auziņš

Sēdes protokolists \_\_\_\_\_ R.Ļutkus

Protokola pareizības apliecinātājs: \_\_\_\_\_ D. Akmentiņš