

+



**LATVIJAS
AUTOMOBILU
FEDERĀCIJA**

Tehniskā dienesta sēdes protokols

04.04.2018.

Nr.1/2018

Plkst:18:00

Gustava Zemgala gatvē 71, Rīgā

Sēdes vadītājs: Ģirts Auziņš

Protokolists: Roberts Ļutkus

Sēdes dalībnieki:

Ģirts Auziņš, Gints Freimanis, Māris Podiņš, Dainis Akmentiņš, Mareks Matvejevs, Ēriks Zadeiks, Gundars Vītols, Denis Golovačovs, Elvijs Sproģis, Roberts Elbakjans, Modris Volksons.

Nav ieradušies: Andris Šimkus, Ivo Traubergs, Dairis Vīksne, Voldemārs Kalve.

Sēdi klausījās: Roberts Ļutkus, Edžus Jumītis, Andis Meilands, Kaspars Pormalis, Kaspars Janisels.

Pilnvaras:

Andris Šimkus pilnvarojis Ģirtu Auziņu un Gundaru Vītolu sevi pārstāvēt jautājumu izskatīšanā un balsošanā, katram piešķirot vienu balsi.

Ivo Traubergs pilnvarojis Gintu Freimani sevi pārstāvēt jautājumu izskatīšanā un balsošanā, piešķirot vienu balsi.

Voldemārs Kalve pilnvarojis Elviju Sproģi sevi pārstāvēt jautājumu izskatīšanā un balsošanā, piešķirot vienu balsi.

Dairis Vīksne pilnvarojis Denisu Golovačovu sevi pārstāvēt jautājumu izskatīšanā un balsošanā.

DARBA KĀRTĪBĀ:

1. Sapulces atklāšana, darba kārtības apstiprināšana.
2. TD balsstiesīgo tiesnešu sastāva izmaiņas.
3. TD tiesneši sacensībās.
4. TD nolikuma un licencēšanas kārtības noteikumu papildināšana.
5. Par instrumentiem, inventāru un to lietošanas kārtību.
6. Nostrādāto sacensību statistikas veidošana TD tiesnešiem.
7. Tehniskie noteikumi 2018. gada sezonai.
8. TD seminārs par darba kārtību un pienākumiem sacensībās.
9. Dažādi.

1. Sapulces atklāšana, darba kārtības apstiprināšana

Nolēma:

Apstiprināt ierosināto darba kārtību.

Par sēdes vadītāju apstiprināt Ģirtu Auziņu.

Par sēdes protokolistu apstiprināt Robertu Ļutkusu.

Balsojums:

„Par”	14
„Pret”	0
„Atturas”	0

2. TD balsstiesīgo tiesnešu sastāva izmaiņas.

Tiek informēts, ka rallija reida komisija ir likvidēta, kā arī ir izveidota jauna sporta komisija- drifta komisija. Līdz ar to Mārim Podiņam turpmāk balsojumos ir viena balss (no trofireidu komisijas) un Robertam Elbakjanam ir viena balss no trofireidu komisijas.

Jaunizveidotā drifta komisija tehniskajam dienestam ir izvirzījusi Daini Akmentiņu un Mareku Matvejevu.

Nolēma:

Saskaņot sekojošas TD balsstiesīgo tiesnešu sastāva izmaiņas:

- Izslēgt rallija reida komisijas pārstāvību TD.
- Iekļaut drifta komisijas pārstāvjus Daini Akmentiņu un Mareku Matvejevu TD balsstiesīgo tiesnešu sastāvā, katram piešķirot vienu balsi.

TD balsstiesīgo tiesnešu sastāva izmaiņas iesniegt LAF Prezidijam apstiprināšanai.

Balsojums:

„Par”	14
„Pret”	0
„Atturas”	0

3. TD tiesneši sacensībās.

Ģ. Auziņš informē par FIA noteiktajiem tiesnešu licenču līmeņiem. Notiek diskusija par to, ka tehniskais tiesnesis ar mācekļa licenci drīkst strādāt, tikai uzraudzībā. Ir sacensības, kurās tiesnesis strādā viens tehniskajā komisijā, līdz ar to nav tehniskās komisijas vadītāja vai tehniskā delegāta, kura uzraudzībā tiesnesis drīkst strādāt. Šādos gadījumos tehnisko tiesnesi vajadzētu uzraudzīt sacensību komisāram (galvenajam tiesnesim), vai sacensību vadītājam.

Nolēma:

Par FIA noteiktajiem tiesnešu licenču līmeņiem un ierobežojumiem informēt LAF Prezidiju.

Tehniskā dienesta tiesnešiem atļaut saņemt mācekļa licences, nokārtojot saistības ar LAF.

Balsojums:

„Par”	14
„Pret”	0
„Atturas”	0

4. TD nolikuma un licencēšanās kārtības noteikumu papildināšana.

Ģ. Auziņš informē, ka ir nepieciešamība papildināt LAF TD nolikumu un TD licencēšanās kārtības noteikumus.

Nolēma:

Līdz 2018.gada 1. jūnijam iesniegt TD vadītājam papildinājumus TD nolikumā un TD tiesnešu licencēšanas noteikumus.

Balsojums:

„Par”	14
„Pret”	0
„Atturas”	0

5. Par instrumentiem, inventāru un to lietošanas kārtību.

Notiek diskusija par uzkrājuma fonda izveidošanu svaru uzturēšanai. Naudas fonds tiks paredzēts tikai svaru apkopei, remontam, sertificēšanai un kalibrēšanai. Uzkrājumus tiks veidots no svaru izīrēšanas maksas, kuru segs organizators, ieskaitot noteiktu naudas summu pirms katrām sacensībām. TD vienojās, ka svaru īre uz sacensībām būtu 50,00 EUR kopā ar PVN.

D.Akmentiņš norāda uz mērinstrumenta nepieciešamību, ar kura palīdzību identificēt dzesēšanas šķidrums sastāvu.

Nolēma:

Noteikt maksu par svaru īri 50,00 EUR t.sk. PVN par vienām sacensībām.

Ieņēmumus no svaru īres izlietot tikai svaru apkopei, remontam, sertificēšanai un kalibrēšanai

Par svaru izīrēšanas maksu un tās izlietojumu informēt LAF Prezidiju.

Balsojums:

„Par”	14
„Pret”	0
„Atturas”	0

6. Nostrādāto sacensību statistikas veidošana TD tiesnešiem.

Ģ. Auziņš informē, ka 2017. gada sezonā tehniskās komisijas tiesneši savlaicīgi neiesniedza atskaiti par nostrādātajām sacensībām. Ieteikums sporta komisiju izvirzītajiem tehniskajiem pārstāvjiem apkopot informāciju par attiecīgās komisijas sacensībām un tehniskajiem tiesnešiem, kuri tajās piedalījušies, šo informāciju piecu dienu laikā, pēc sacensībām nosūtīt TD vadītājam.

Nolēma:

Sporta komisiju izvirzītajiem tehniskajiem pārstāvjiem uzdot apkopot informāciju par attiecīgās komisijas sacensībām un tehniskajiem tiesnešiem, kuri tajās piedalījušies, šo informāciju piecu dienu laikā, pēc sacensībām nosūtīt TD vadītājam.

Balsojums:

„Par”	14
„Pret”	0
„Atturas”	0

7. Tehniskie noteikumi 2018. gada sezonai.

TD vadītājs informē, ka lielākā daļa tehnisko noteikumu 2018.gada sezonai ir izskatīti. Kartingu komisijas pārstāvis informē, ka turpina darbu pie vienotiem tehniskajiem noteikumiem. A. Meilands informē par *historic endurance* –izturības vienas stundas sacensībās vēsturiskās klases šosejā. A. Meilands lūdz tehnisko dienestu izveidot tehniskos noteikumus šai sporta disciplīnai. Ģ. Auziņš lūdz, lai A. Meilands izsaka priekšlikumus un būtiskās lietas, kuras vajadzētu iekļaut šajos noteikumos. A. Meilands stāsta, ka sporta automašīnas var sadalīt pa klasēm vadoties no automašīnas ražošanas perioda un motora tilpuma. Automašīnas konstrukcijai un izmantojamiem materiāliem jāatbilst oriģinālajam izpildījumam. G. Freimanis piemin to, ka jāatbilst homologācijai vai FIA vēsturiskiem noteikumiem.

Nolēma:

Uzdot A. Meilandam sagatavot priekšlikumus tehnisko noteikumu projektam.

Uzdot kartingu komisijas tehniskajiem tiesnešiem iespējami īsākā laikā saskaņot tehniskos noteikumus 2018.gada sezonai.

Balsojums:

„Par”	14
„Pret”	0
„Atturas”	0

8. TD seminārs par darba kārtību un pienākumiem sacensībās.

Ģ. Auziņš piedāvā organizēt TD semināru par tehnisko tiesnešu darba kārtību un pienākumiem sacensībās. Tuvākajā laikā informēt tehniskā dienesta darbiniekus par semināra norises datumu un laiku.

Nolēma:

Organizēt TD semināru par tehnisko tiesnešu darba kārtību un pienākumiem sacensībās, par semināra norises datumu un laiku informējot atsevišķi.

Balsojums:

„Par”	14
„Pret”	0
„Atturas”	0

9. Dažādi.

Vēsturiskās šosejas dalībnieki ir uzdevuši jautājumu par sacensību norises kārtības koriģēšanu - apļu skaita izmaiņu, pirmsstarta gaidīšanas laika samazināšanu. A. Meilands skaidro situāciju, ka esam atkarīgi no televīzijas tiešraidēm un ir grūti mainīt sacensību norises laika tabulu.

Kaspars Pormalis un Kaspars Janisels stāsta par orientēšanās sacensībām ar standarta apvidus automobiļiem. Notiek diskusija par tehnisko noteikumu izveidi šīm sacensību seriālam.

Nākošā sēde plānota 2018. gada jūnijā LAF telpās Gustava Zemgala gatvē 71, Rīgā

Sēdes beigas 19:30

Sēdes vadītājs _____ Ģ. Auziņš

Sēdes protokolists _____ R. Ļutkus

Protokola pareizības apliecinātājs: _____ G. Freimanis