



LATVIJAS AUTOMOBILU FEDERĀCIJA

Tehnisko komisāru sēdes protokols

2016.gada 30.novembrī

Nr.5/2016

Plkst:18:00

Rīga, Gustava Zemgala gatve 71

Sēdes vadītājs: Ģirts Auziņš

Sēdes dalībnieki:

Ģirts Auziņš, Gints Freimanis, Mareks Matvejevs, Modris Volksons, Roberts Elbakjans, Ivo Traubergs, Māris Podiņš (divas balsis), Dairis Vīksne, Anatolijs Gabrāns

Protokolists: Māris Podiņš

Nav ieradušies: Juris Mūrnieks, Andris Šimkus, Juris Vītols, Jānis Zaremba, Deniss Golovačovs

Sēdi klausījās: Mārtiņš Krūmiņš, Jānis Krusts, Krišjānis Krapāns, Roberts Ļutkus, Dainis Akmentiņš

Pilnvaras:

Andris Šimkus pilnvarojis Gintu Freimani pārstāvēt jautājumu izskatīšanā un balsošanā

Deniss Golovačovs pilnvarojis Dairi Vīksnu pārstāvēt jautājumu izskatīšanā un balsošanā

DARBA KĀRTĪBĀ:

1. Sapulces atklāšana, darba kārtības apstiprināšana
2. Trokšņa mērīšana sacensībās
3. Tehniskie noteikumi 2017. gada sezonai
4. Tehniskā dienesta budžets 2017. gada sezonai
5. Nepieciešamie darba instrumenti 2017. gada sezonai
6. Dažādi

1. Sapulces atklāšana, darba kārtības apstiprināšana**Nolēma:**

Par sēdes vadītāju apstiprināt Ģirtu Auziņu.

Par sēdes protokolistu apstiprināt Māri Podiņu

Balsojums:

„Par”	12
„Pret”	0
„Atturas”	0

2. Trokšņa mērīšana sacensībās

Ģirts Auziņš un Roberts Ļutkus stāsta par FIA, un LR normatīvajos aktos noteiktajām trokšņu mērīšanas metodēm. Notiek saruna par to, ka arī FIA katrā sporta disciplīnā ir atšķirīga trokšņa mērīšana.

Nolēma: Katrā sporta disciplīnā, vadīties pēc FIA atrunātās konkrētās disciplīnas trokšņa mērīšanas metodikas. Mērot troksni, mēraparātam jāatrodas- ne zemāk kā 200mm no zemes un ne augstāk par 600mm.

Balsojums:

„Par” 12
„Pret” 0
„Atturas” 0

3. Tehniskie noteikumi 2017. gada sezonai

Komisiju izvirzītie tehniskie pārstāvji stāsta par tehniskajiem noteikumiem, to izmaiņām un papildinājumiem 2017. gada sezonai.

4. Tehniskā dienesta budžets 2017. gada sezonai

Notiek diskusija par nepieciešamajiem komandējumiem tehniskā dienesta tiesnešiem 2017.gada sezonā.

Nolēma: Saskaņot līdzfinansēšanu komandējumu izdevumiem tehniskā dienesta tiesnešiem un iesniegt to LAF Prezidijam apstiprināšanai.

Balsojums:

„Par” 12
„Pret” 0
„Atturas” 0

5. Nepieciešamie darba instrumenti 2017. gada sezonai

Notiek diskusija par nepieciešamajiem instrumentiem, kuri vēl jāiegādājas LAF tehniskajam dienestam darbam sacensībās.

Tiek sastādīts saraksts nepieciešamajiem instrumentiem.

Nolēma: Sastādīto instrumentu sarakstu saskaņot un kopā ar komandējumu līdzfinansējumu iesniegt apstiprināšanai LAF Prezidijam.

Balsojums:

„Par” 12
„Pret” 0
„Atturas” 0

6. Dažādi

Notiek diskusija, par to, ka kaimiņu valstīm būtu nepieciešams noteikt vienādus tehniskos noteikumus sporta automašīnām. Notiek diskusija arī par to, kur un kādā veidā piesaistīt vairāk sporta automašīnu sacensībām.

Roberts Elbakjans iesaka, ka būtu lietderīgi publicēt aptuvenās izmaksas sporta automašīnas būves izmaksas, kā arī informāciju, kur vērsties tiem, kuri vēlas sākt nodarboties ar autosportu.

Nolēma:

Līdz nākamajai sapulcei sagatavot sporta automašīnas uzbūvēšanas minimālās izmaksas.

Balsojums:

„Par”	12
„Pret”	0
„Atturas”	0

Nākošā sēde plānota 2017. gada janvārī / februārī – pēc nepieciešamības.

Sēdes beigas 19:40

Sēdes vadītājs: _____ Ģ. Auziņš

Sēdes protokolists: _____ M. Podiņš

Protokola pareizības apliecinātājs: _____ G. Freimanis