



LATVIJAS AUTOMOBILU FEDERĀCIJA

Tehnisko komisāru sēdes protokols

26.10.2016.

Nr.4/2016

Plkst:18:00

Rīgā, Brīvības ielā 224 K5

Sēdes vadītājs: Ģirts Auziņš

Sēdes dalībnieki:

Ģirts Auziņš, Gints Freimanis, Andris Šimkus, Juris Vītols, Mareks Matvejevs, Modris Volksons, Jānis Zaremba, Roberts Elbakjans, Ivo Traubergs, Deniss Golovačovs

Protokolists: Ģirts Auziņš

Nav ieradusies: Juris Mūrnieks, Māris Podiņš, Dairis Vīksne, Anatolijs Gabrāns

Sēdi klausījās: Mārtiņš Krūmiņš, Jānis Krusts, Ēriks Zadeiks, Krišjānis Krapāns, Roberts Ļutkus, Dainis Akmentiņš

Pilnvaras:

Māris Podiņš pilnvarojis Ģirtu Auziņu un Jāni Zarembu (katram viena balss) pārstāvēt jautājumu izskatīšanā un balsošanā.

Anatolijs Gabrāns pilnvarojis Mareku Matvejevu pārstāvēt jautājumu izskatīšanā un balsošanā

DARBA KĀRTĪBĀ:

1. Sapulces atklāšana, darba kārtības apstiprināšana.
2. Rallijs Liepāja un RX posms Biķerniekos
3. Darbs sacensības, tā analīze
4. TN 2017. gada sezonai
5. Komandējumi 2017. gada sezonā
6. Sēdekļu stiprinājumi un drošības karkasu sertifikāti
7. Dažādi

1. Sapulces atklāšana, darba kārtības apstiprināšana

Nolēma:

Par sēdes vadītāju un protokolistu apstiprināt Ģirtu Auziņu.

Balsojums:

„Par” 13
„Pret” 0
„Atturas” 0

2. Rallijs Liepāja un RX posms Bīķerniekos

Gints Freimanis un Ģirts Auziņš stāsta par ralliju Liepāja 2016 un RX posmu Bīķerniekos.

Tiek izskatīts Ginta Freimaņa iesniegums par tiesneša Valtera Volksona uzvedību RX posmā Bīķerniekos. Notiek diskusija par to, ka minētais darbinieks patvaļīgi vairākas reizes uz ilgu laiku pameta savu darba vietu, nesaskaņojot to ar posteņa vadītāju. Sacensību laikā tehniskā dienesta tiesnesis, tiesneša vestē vāc autogrāfus, prezentācijas materiālus un iegādājas suvenīrus. Atkārtoti, arī pēc aizrādījuma izteikšanas, smēķē tehniskās zonas teltī.

Nolēma:

Izteikt tiesnesim Valteram Volksonam brīdinājumu, nosakot pārbaudes laiku līdz 2017.gada 31.decembrim, kā arī aizliegumu strādāt par tiesnesi starptautiskās sacensībās 2017. gada sezonā.

Balsojums:

„Par” 13
„Pret” 0
„Atturas” 0

3. Darbs sacensībās, tā analīze

Notiek diskusija par tehniskās komisija darbu LČ vēsturiskajām automašīnām „Dzintara Aplis” sacensībām, kuras notika 2016.gada 9. un 10.septembrī.

Mareks Matvejevs stāsta par to, ka tehniskā komisija pēc Modra Volksona ieteikuma nekorekti veica trokšņa mērījuma pārbaudi sporta automašīnām.

Ivo Traubergs, Deniss Golovačevs informē par to, ka citās apla veida sacensībās troksnis tiek kontrolēts arī braucienu laikā, tiesnesim ar trokšņu mērāmo aparātu atrodoties trases malā.

Nolēma:

Līdz nākamajai sapulcei Ģirtam Auziņam, Gintam Freimanim un Robertam Ļutkusam apkopot datus par FIA, LAF un MK trokšņu mērīšanas metodēm.

Balsojums:

„Par” 13
„Pret” 0

„Atturas” 0

4. TN 2017. gada sezonai

Notiek diskusija par tehniskajiem noteikumiem 2017. gada sezonai.

Notiek diskusija par vienotām tehnisko noteikumu prasībām Baltijas valstīs. Piemēram, rallija tehniskajos noteikumos, dažādām valstīm, ir dažādas prasības par sānu stiklu materiāla biezumu.

Ģirts Auziņš atgādina komisiju tehniskajiem tiesnešiem, ka ir jāsāk strādāt ar tehnisko noteikumu izmaiņām un priekšlikumiem (ja tādi ir) 2017. gada sacensību sezonai.

Nolēma:

Līdz 2016.gada 5.novembrim iesūtīt Tehniskā dienesta vadītājam savus komentārus par minišosejas tehniskajiem noteikumiem 2017.gada sezonai, lai šos noteikumus var apkopot un nosūtīt minišosejas organizatoram un šosejas komisijai.

Balsojums:

„Par” 13
„Pret” 0
„Atturas” 0

Nolēma:

No 2017. gada 1. janvāra nacionālās klases (L grupas) rallija un rallijsprinta sporta automašīnām, kurām oriģinālie sānu stikli, kā arī aizmugurējais oriģinālais stikls ir aizstāts ar asas šķautnes neveidojošas plastmasas (PVC, polikarbonāts) stiklu, kura minimālais biezums drīkst būt ne mazāks kā 3mm.

Balsojums:

„Par” 13
„Pret” 0
„Atturas” 0

5. Komandējumi 2017. gada sezonai

Notiek diskusija par sacensībām, uz kurām braukt strādāt pieredzes apmaiņā LAF Tehniskā dienesta tiesnešiem 2017. gada sezonā.

Nolēma:

Līdz nākamajai TD sapulcei, visiem TD tiesnešiem iesniegt sarakstu ar komandējuma izmaksām, sacensībām 2017. gada sezonā.

Balsojums:

„Par” 13
„Pret” 0
„Atturas” 0

6. Sēdekļu stiprinājumi un drošības karkasu sertifikāti

Notiek diskusija par sēdekļu stiprinājumiem un drošības karkasa uzstādīšanu Hoda CIVIC markas sporta automašīnām. Ir radušās domstarpības ar Somijas tehniskajiem tiesnešiem par tehnisko noteikumu traktējumu attiecībā uz Andra Šimkusa uzstādīto drošības karkasu.

Uzdot Andrim Šimkusam novērst nepilnības un aizstāt drošības karkasa sertifikātu Nr. 15/049, ar jaunu drošības karkasa sertifikātu.

Balsojums:

„Par” 13
„Pret” 0
„Atturas” 0

7. Dažādi

Notiek diskusija par sporta automašīnām, ar kurām nepiedalās sacensībās, bet katru gadu tām veic obligāto tehnisko apskati, lai ikdienā varētu pārvietoties un piedalīties ceļu satiksmē. Šo automašīnu īpašnieki nav nokārtojuši saistības ar Latvijas Automobiļu Federāciju, bet tajā pašā laikā saņem ceļa nodokļu atvieglojumus, paredzētus sporta automašīnām.

Nolēma:

Informēt LAF sekretariātu un LAF Prezidiju par to, ka ir sporta automašīnas, ar kurām nepiedalās sacensībās, bet katru gadu tām veic obligāto tehnisko apskati, lai ikdienā varētu pārvietoties un piedalīties ceļu satiksmē. Šo automašīnu īpašnieki nav nokārtojuši saistības ar Latvijas Automobiļu Federāciju, bet tajā pašā laikā saņem ceļa nodokļu atvieglojumus paredzētus sporta automašīnām.

Ierosināt LAF Prezidijam lūgt VAS CSDD, ieviest papildinājumus Ministru kabineta 29.04.2004. noteikumos Nr. 466 „Noteikumi par transportlīdzekļu valsts tehnisko apskati un tehnisko kontroli uz ceļiem” par to, ka sporta automašīnām drīkst veikt tehnisko apskati tikai tad, kad sporta automašīnas uzrādītājs tehniskajā apskatē ir iesniedzis izziņu no LAF par savu piederību un saistību ar Automobiļu Federāciju.

Balsojums:

„Par” 13
„Pret” 0
„Atturas” 0

Ģirts Auziņš informē par to, ka ir iespēja pieteikties dalībai FIA tehnisko noteikumu un homologācijas komisijā.

Nolēma:

Pieteikt dalībai FIA tehnisko noteikumu un homologācijas komisijā LAF Tehniskā dienesta vadītāju Ģirtu Auziņu.

Balsojums:

„Par” 13
„Pret” 0
„Atturas” 0

Nākošā sēde plānota 2016. gada 30. novembrī LAF telpās Brīvības ielā 224- 5. korp.

Sēdes beigas 20:00

Sēdes vadītājs un protokolists

_____ G. Auziņš

Protokola pareizības apliecinātāji:

_____ A.Šimkus

_____ G. Freimanis