



LATVIJAS AUTOMOBILU FEDERĀCIJA

Tehnisko komisāru sēdes protokols

22.02.2017.

Nr.1/2017

Plkst:18:00

Rīgā, Gustava Zemgala gatve 71

LV-1039, Latvija

Sēdes vadītājs: Ģirts Auziņš

Sēdes dalībnieki:

Ģirts Auziņš, Gints Freimanis, Andris Šimkus, Juris Vītols, Māris Podiņš, Mareks Matvejevs, Anatolijs Gabrāns, Modris Volksons, Ivo Traubergs, Deniss Golovačovs, Dairis Vīksne

Protokolists: Māris Podiņš

Nav ieradušies: Juris Mūrnieks, Roberts Elbakjans, Jānis Zaremba

Sēdi klausījās: Andris Zvingēvics, Dainis Akmentiņš, Mārtiņš Krūmiņš, Jānis Krusts, Ēriks Zadeiks, Eduards Kalve, Valdemārs Kalve

Pilnvaras:

Juris Mūrnieks pilnvarojis Juri Vītolu un Jānis Zaremba pilnvarojis Māri Podiņu (katram viena balss) pārstāvēt jautājumu izskatīšanā un balsošanā.

DARBA KĀRTĪBĀ:

1. Sapulces atklāšana, darba kārtības apstiprināšana
2. TN 2017. gada sezonai
3. LAF drošības karkasu sertifikāti un to izsniegšanas kārtība
4. Ikgadējā TA sporta automašīnām
5. Nostrādātās sacensības un apmeklētie semināri
6. Dažādi

1. Sapulces atklāšana, darba kārtības apstiprināšana

Nolēma:

Apstiprināt ierosināto darba kārtību.

Par sēdes vadītāju apstiprināt Ģirtu Auziņu.

Par sēdes protokolistu apstiprināt Māri Podiņu

Balsojums:

„Par” 14

„Pret” 0

„Atturas” 0

2. TN 2017. gada sezonai

Mini šosejas seriāla organizators Eduards Kalve kopīgi ar Tehnisko dienestu izskata mini šosejas tehniskos noteikumus 2017. gada sezonai. Pēc TD ieteikumiem tiek veikti papildinājumi un korekcijas minišosejas tehniskajos noteikumos.

Nolēma:

Uzdot mini šosejas organizatoram veikt papildinājumus mini šosejas tehniskajos noteikumos un līdz 2017. gada 1. martam iesniegt LAF TD saskaņošanai.

Balsojums:

„Par” 14

„Pret” 0

„Atturas” 0

Ivo Traubergs un Modris Volksons informē par radušos situāciju ar TN autokrosa sacensībām 2017. gadam. LAF Krosa komisijā bija nolemts, ka līdz 2016. gada 31. decembrim būs pārejas periods un no 2017.gada 1.janvāra braucēju (sportistu) kakla aizsarga (Hans, FHR) sistēmas lietošanu autokrosa sacensībās būs obligāta. Šobrīd autokrosa tehniskajos noteikumos 2017. gada sezonai 3.5. punkts, kurā ir minēts braucēju ekipējums, ir pretrunā ar iepriekš panākto vienošanos.

Nolēma:

Informēt LAF Prezidiju, ka autokrosa tehniskajos noteikumos 2017. gada sezonai 3.5. punkts, kurā ir minēts braucēju ekipējums, ir pretrunā ar panākto vienošanos, ka pārejas periods attiecībā uz braucēju (sportistu) kakla aizsarga (Hans, FHR) sistēmas lietošanu autokrosa sacensībās būs līdz 2016.gada 31. decembrim un no 2017.gada 1.janvāra tā būs obligāta.

Lūgt LAF Prezidijam atrisināt minēto jautājumu.

Balsojums:

„Par” 14

„Pret” 0

„Atturas” 0

3. LAF drošības karkasu sertifikāti un to izsniegšanas kārtība

Notiek diskusija par to, ka S/K „Salaca” ir izsniedzis drošības karkasa sertifikātu Rallijsprinta sporta automašīnai, lai gan šim drošības karkasu sertificētājam nav tiesības izsniegt drošības

karkasu sertifikātus Rallijsprinta sporta disciplīnas automašīnām, kā arī par to, ka karkasa sertifikāts nav pareizi noformēts.

S/K „Salaca” pārstāvis M. Volksons uzskata, ka nav pārkāpis noteikumus par sertifikātu izsniegšanu, izsniedzot drošības karkasa sertifikātu sporta automašīnai, kurai paredzēts piedalīties atvērtās (atklātās) sporta trasēs. M. Volksons norāda uz to, ka drošības karkasu sertifikāts ir izsniegts atbilstoši FIA J pielikuma 253 artikula prasībām.

Nolēma:

S/K „Salaca” 14.12.2016.izsniegto sertifikātu sporta automašīnas drošības karkasam Nr.RK060000811216 anulēt.

Lūgt A. Šimkusam pārbaudīt sporta automašīnas drošības karkasu un atbilstības gadījumā izsniegt jaunu sertifikātu sporta automašīnas drošības karkasam Nr.RK060000811216.

Uz nākamo TD sapulci uzaicināt visus LAF drošības karkasu sertificētājus, ar mērķi apzināt sertifikācijas problēmjaudījumus.

Balsojums:

„Par” 14
„Pret” 0
„Atturas” 0

4. Ikgadējā TA sporta automašīnām

Ģ. Auziņš informē par sporta automašīnām, ar kurām nepiedalās sacensībās, bet katru gadu tām veic obligāto tehnisko apskati, lai ikdienā varētu pārvietoties un piedalīties ceļu satiksmē. Šo automašīnu īpašnieki nav nokārtojuši saistības ar Latvijas Automobiļu Federāciju, bet tajā pašā laikā saņem nodokļu atvieglojumus, paredzētus sporta automašīnām.

Nolēma:

Par situāciju, ka ir sporta automašīnas, ar kurām nepiedalās sacensībās, bet katru gadu tām veic obligāto tehnisko apskati, lai ikdienā varētu pārvietoties un piedalīties ceļu satiksmē, šo automašīnu īpašnieki nav nokārtojuši saistības ar Latvijas Automobiļu Federāciju, bet tajā pašā laikā saņem nodokļu atvieglojumus, paredzētus sporta automašīnām, ziņot LAF Prezidijam, kā arī lūgt Prezidiju iesniegt iesniegumu VAS "Ceļu satiksmes drošības direkcija" par to, lai atteiktu veikt ikgadējo tehnisko apskati sporta automašīnām, ja sporta automašīnas turētājs (īpašnieks) nav uzrādījis derīgu izziņu no Latvijas Automobiļu Federācijas par tās izmantošanu sacensībās.

Balsojums:

„Par” 14
„Pret” 0
„Atturas” 0

5. Nostrādātās sacensības un apmeklētie semināri

Ģirts Auziņš informē par FIA apmeklēto semināru Portugālē un WRC posmu Zviedrijā. Ģirts Auziņš iesaka, ka komandējumos gūtās atziņas būtu lietderīgi apspriest semināra veidā nākamajā sapulcē.

Nolēma:

Uz nākamo TD sapulci semināra veidā TD tiesnešiem sagatavot jaunumus par tehniskajiem noteikumiem no FIA semināra un WRC posma Zviedrijā.

Balsojums:

„Par” 14

„Pret” 0

„Atturas” 0

7. Dažādi

Notiek diskusija par sporta sēdekļu izmantošanu sacensībās pēc to derīguma termiņa beigām.

Dažādās autosporta disciplīnās ir dažādas prasības sporta sēdekļiem.

Notiek diskusija arī par atļauju piedalīties sacensībās nacionālajā ieskaitē ar ķiverēm, kuru derīguma termiņš ir beidzies, bet ne vairāk, kā pirms 10 gadiem. Ķiveri ir jābūt identificējamai pēc FIA marķējuma uzlīmēm. Šis punkts izpildās, tikai tad, ja ķivere tiek lietota kopā ar FHR (HANS) sistēmu. Šī atruna neattiecas uz marķējuma uzlīmēm zilā krāsā „British Standart 1986”.

Nolēma:

Latvijas čempionātā un kausa ieskaitē, kā arī pārējās autosporta nacionālās klases (L grupas) disciplīnās, kuru tehniskie noteikumi paredz sporta sēdekļu lietošanu, atļaut piedalīties sacensībās ar sporta sēdekļiem, kuru derīguma termiņš ir beidzies ne vairāk kā pirms pieciem (5) gadiem. Sēdekļi nedrīkst būt bojāti un to homologācijas identifikācijai (FIA) ir jābūt salasāmai (atšifrējamai). Šis punkts nav attiecināms uz FIA klasēm (grupām).

Latvijas čempionātā un kausa ieskaitē, kā arī pārējās autosporta nacionālās klases (L grupas) disciplīnās, atļaut piedalīties ar FIA homologētu ķiveri, kuras derīguma termiņš ir beidzies ne vairāk kā pirms 10 gadiem no ķiveres ražošanas brīža. Šis punkts nav attiecināms uz FIA klasēm (grupām) un neattiecas uz marķējuma uzlīmēm zilā krāsā „British Standart 1986”. Ķiveri ir jābūt identificējamai pēc FIA marķējuma uzlīmēm. Šis punkts izpildās tikai tad, ja ķivere tiek lietota kopā ar FHR (HANS) sistēmu.

Balsojums:

„Par” 14

„Pret” 0

„Atturas” 0

Nākošā sēde plānota 2017. gada 29. martā LAF telpās Gustava Zemgala gatvē 71, Rīgā

Sēdes beigas 20:00

Sēdes vadītājs _____ Ģ. Auziņš

Sēdes protokolists _____ M. Podiņš

Protokola pareizības apliecinātāji:

_____ A.Šimkus

_____ G. Freimanis