

Krosa komisija padomes sēdes protokols

Rīgā,
28.06.2017
Nr.3

Darba kārtība:

1. Par aizvadītām sacensībām.
2. Par LČ posmu SK Pilskalni.
3. Par NEZ posmu 333 trasē.
4. Par izmaiņām RX nolikumā
5. Par SK "Rullītis" un SK "Musa racing" RX trašu licencēšanu.
6. SK Vecpils iesnieguma izskatīšana.
7. Ķiveru risinājumi bagiju mašīnām.
8. Biedrības "Rencēnu Autoklubs" iesniegums par sacensību reģistrāciju.
9. Dažādi.

Sēdes sākums plkst.18.00

Piedalās Krosa komisijas padomes locekļi:

A.Vēza, I.Ulme, J.Beļakovs, M.Volksons, I.Traubergs,

Sacensību rīkotājs J.Bergs un FIA Krosa komisijas pārstāvis G.Kosojs

Nepiedalās - krosa komisijas padomes locekļi V.Saukāns, J.Kozlovskis

Sēdi vada I.Ulme

Prorokolu raksta

1. Par aizvadītām sacensībām.

14.05. Mūsa Folkreiss, Krosa komisijas kauss –

Sacensību komisārs A.Vēza- sacensību organizācija - laba, iebildumu nav.

I.Ulme informē par Musa racing plāniem , par trases inspekciju augustā Eiropas Autokrosa čempionātā rīkošanai .

21.05. Rīga Latvijas RX 1.posms -

Sacensību komisārs A.Vēza - nepieciešams tiesneša postenis pie tramplīna (pie meža), dienas gaitā konstatētās problēmas tika risinātas operatīvi , labs komandas darbs.

Sacensību organizācija - laba.

27.05. Vecpils Latvijas autokrosa čempionāts –

Sacensību komisārs A.Vēza - par sacensību norisi nebija problēmas, atzīst, ka tasē ir ievērojami uzlabota drošība , atzīmē , ka par sportistu ērtībām ir padomāts – ērtas tualetes un duša ir ierīkoti.

Jārisina elektrības problēma – pārtraukumi.

04.06. Vilkiči – Eiropas autokrosa čempionāts, kur tiesāja latviešu tiesnešu brigāde

A.Vēza , tika ņemti vērā iepriekšējā gada aizrādījumi, vērtē tiesnešu darbu kā labu. Gaidām vērtējumu no FIA.

10.06. Brenguļi Latvijas autokrosa čempionāta , Folkreisa un Krosa komisijas kausa sacensības -

Sacensību komisārs J.Beļakovs – sacensība noorganizēta labi.

Aizrādījumi organizatoram - 2. 3.postenis nav pasargāti.

Bija problēma ar redzamību dēļ putekļiem, taču org. operatīvi noreāģēja un visas dienas garumā problēmu nebija. Tika dzirdēta braucēju kritika trases slikto segumu un akmeņiem trasē.

Jārisina problēma ar trases segumu.

I.Traubergs atzīst, ka slikta reklāma pirms sacensībām, tādēļ maz skatītāju.

Fokreisa un Krosa komisijas kausa sacensību dienā – novērots paviršs distances tiesnešu darbs.

17.06 Birži Latvijas RX kauss

A.Vēza – aizrādījums TK par slēgto parku, kurš trases vidū, visi gāja, kur gribēja un mašīnas bez atļaujas tika izņemtas, drošībā trasē – jārisina.

Tehniskās komisijas vieta (starta zona) – jāmaina uz otro galu, lai netraucētu sākt treniņus.

Programmā jāparedz ilgāks laiks TK – viena stunda ir par īsu.

Dalībnieku sapulcē atgādināt par rezervistiem - par gatavību pēc pusfināliem iziet uz pirms stara zonu.

G.Kosojs – nopietni jārisina drošības jautājumi. Par tiem ir informēts organizators.

Jāpārplāno dalībnieku parks slēgtais parks.

No sacensību amatpersonām saņemtā informācija pieņemta zināšanai. Tiek uzdots I.Ulmei informēt attiecīgo sacensību rīkotājus un vērst uzmanību attiecīgo trūkumu novēršanai.

2. Par LČ posmu SK Pilskalni.

I.Ulme informē, ka Henilānu ģimene rod iespēju iepazīt Čehijā ražotos bagijus , kuri paredzēti bērniem vecumā līdz 16 un tie varētu kalpot kā nākamā klase pēc Mini bagijiem . Organizatora vārdā viņa lūdz rast iespēju iekļaut sacensību programmā braucienus ar tiem. Braucienus veiks Monta Henilāne un Everts Henilāns

Padome vienbalsīgi atbalsta Henilānu iniciatīvu un uzdot sacensību galvenajam tiesnesim G.Kosojam šo iekļaut mašīnu braucienus Latvijas čempionāta posma norises sacensību programmā.

I.Ulmei sagatavot papildinājumu FR un Krosa komisijas kausa nolikumā:

G,Kosojs – galvenais tiesnesis (svītrot galvenais tiesnesis A.Vēza)

Tehniskie komisāri Modris Volksosns un Raimonds Jerāns

3. Par izmaiņām un papildinājumiem 2017. gada Latvijas RX nolikumā

Tiek apstiprinātas šādas izmaiņas:

Esošā redakcija:	Jaunā redakcija:
3.PIETEIKUMI, DALĪBNIKI:	3.PIETEIKUMI,DALĪBNIKI:
...	...3.3. Pieteikumi dalībai sacensībās tiek reģistrēti mājas lapā www.rallycross.lv ,

<p>3.3. Pieteikumi dalībai sacensībās tiek reģistrēti mājas lapā www.rallycross.lv, ne vēlāk kā 5 dienas pirms attiecīga posma (sacensībām).</p> <p>6.3. Pusfināla braucieni:</p> <p>...</p> <p>6.3.10. Gadījumā, ja braucējs nevar startēt pusfinālā (nespēj ierasties uz pirms starta zonu ar mašīnas dzinēja spēka palīdzību), tad vietu pusfinālā iegūst braucējs, kurš pēc kvalifikācijas rezultātiem ir nākamais. Šādā gadījumā brīvā vieta starta laukumā tiek aizpildīta ar braucējiem, kas ir kvalificējušies pirms aizvietotāja braucēja.</p>	<p>ne vēlāk kā 5 dienas pirms attiecīga posma (sacensībām).</p> <p>Dalībniekiem, kuri veikuši pieteikšanos pēc norādītā termiņa, dalības maksa tiek paaugstināta par 30 EUR.</p> <p>Ja dalībnieks neatsauc pieteikumu līdz konkrēto sacensību dalībnieku reģistrācijas sākumam, tad par šo pārkāpumu tiek informēta Krosa komisijas padome soda piemērošanai un no sacensību kopvērtējuma viņam tiek atņemti -5 punkti.</p> <p>6.3. Pusfināla braucieni:</p> <p>...</p> <p>"6.3.10. Gadījumā, ja braucējs nevar startēt pusfinālā (DNS – nespēj ierasties uz pirms starta zonu ar mašīnas dzinēja spēka palīdzību), tad punkti netiek piešķirti un vietu pusfinālā iegūst braucējs, kurš pēc kvalifikācijas rezultātiem ir nākamais. Šādā gadījumā brīvā vieta starta laukumā tiek aizpildīta ar braucējiem, kas ir kvalificējušies pirms aizvietotāja braucēja. Ja tiek veikts atkārtots starts, bet braucējs, kurš startēja pirmajā startā, netiek uz atkārtotu startu, saņem DNF atzīmi un braucējam tiek piešķirti atbilstoši punkti.</p>
<p>6.4. Finālbraucieni:</p> <p>...</p> <p>"6.4.3. Gadījumā, ja braucējs nevar startēt finālā (nespēj ierasties uz starta ar mašīnas dzinēja spēka palīdzību), tad vietu finālā iegūst braucējs, kurš pēc pusfināla rezultātiem ir ceturtais vietas ieguvējs ar lielāko punktu kopsummu. Šādā gadījumā brīvā vieta starta laukumā tiek aizpildīta ar braucējiem, kuri ir kvalificējušies pirms aizvietotāja braucēja.</p> <p>7. INDIVIDUĀLAIS UN KOMANDU VĒRTĒJUMS, APBALVOŠANA</p>	<p>6.4. Finālbraucieni:</p> <p>...</p> <p>"6.4.3. Gadījumā, ja braucējs nevar startēt finālā (DNS – nespēj ierasties uz starta ar mašīnas dzinēja spēka palīdzību), tad punkti netiek piešķirti un vietu finālā iegūst braucējs, kurš pēc pusfināla rezultātiem ir ceturtais vietas ieguvējs ar lielāko punktu kopsummu. Šādā gadījumā brīvā vieta starta laukumā tiek aizpildīta ar braucējiem, kuri ir kvalificējušies pirms aizvietotāja braucēja. Ja tiek veikts atkārtots starts, bet braucējs, kurš startēja pirmajā startā, netiek uz atkārtotu startu, saņem DNF atzīmi un braucējam tiek piešķirti atbilstoši punkti.</p> <p>7. INDIVIDUĀLAIS UN KOMANDU VĒRTĒJUMS, APBALVOŠANA</p>

<p>7.1. Sacensību posms tiek iekļauts attiecīgās klases kopvērtējumā, ja klasē posmā ir piedalījušies vismaz 6 braucēji.</p> <p>7.2. Lai sacensību posms ieskaites klasē tiktu ieskaitīts kopvērtējumā, posmā jāpiedalās vismaz 6 dalībniekiem un kopvērtējumā jābūt ieskaitītiem vismaz četriem posmiem</p>	<p>7.1. Sacensību posms tiek iekļauts attiecīgās klases kopvērtējumā, ja klasē posmā ir piedalījušies vismaz 6 braucēji.</p> <p>7.2. Lai sacensību posms ieskaites klasē tiktu ieskaitīts kopvērtējumā, posmā jāpiedalās vismaz 6 dalībniekiem un kopvērtējumā jābūt ieskaitītiem vismaz četriem posmiem</p>
--	--

4. Par NEZ posmu 333 trasē.

Sacensību klases:

NEZ RALLYCROSS

- NEZ SUPER 1600
- NEZ 2000
- NEZ Open

NEZ CROSSKART

- MINI – from the year one turns 6 year old and up to 11 years old (show class)
- 85 – from the year one turns 9 years old and up to 13 years old (NEZ Cup) –
- 125 – from the year one turns 12 years old up and including the year one turns 16.
- 250 – from the year one turns 15 years old
- 650 – from the year one turns 16 years old.
- Xtreme – from the year one turns 16 years old
- SENIOR (650/250) – from the year one turns 40 (show class)

Latvijas RX Kausa sacensību automašīnu klases:

- Super 1600 – dzinēja darba tilpums nepārsniedz 1 600 cm³, priekšējo riteņu piedziņa.
- Touring car – dzinēja darba tilpums nepārsniedz 2 000 cm³, aizmugurējo un priekšējo riteņu piedziņa;
- RX Open – dzinēja darba tilpums nepārsniedz 5000 cm³, piedziņa brīva;
- LADA RX – sērijveidā ražotas VAZ automašīnas ar motora darba tilpumu līdz 1600 cm³, aizmugurējo riteņu piedziņa

J.Beļakova priekšlikums – piedāvāt mūsu Mini bagijiem SK 333 piedalīties kopā ar Mini kroskartiem .

Padome atbalsta priekšlikumu uzdod I.Ulmei un G.Kosojam 10.07.2017 dalībnieku sapulcē informēt Mini bagiju braucējus par šo iespēju.

5. Par SK “Rullītis” un SK “Musa racing” RX trašu licencēšanu.

A.Vēza - trašu inspektors informē:

- ka Mūsas trase ir apsekota un organizators ir informēts par problēmām, kuras risināmas, lai trase saņemtu licenci.
- ka trasi Rullītis, Jelgavā apsekos laika periodā no 1.-7.jūlijam.

6. SK Vecpils iesnieguma izskatīšana.

Tiek uzklaušīti Tehniskā komisāra M.Volksona paskaidrojumi :

Vadības bloka maiņu pēc nejausības principa pieprasīja nomainīt sacensību komisārs J.Beļakovs.

Vadības bloks, kurš uzstādīts E.Zīverta bagijam bija pārbaudīts ar diagnostikas iekārtu 2017.gada janvārī.

Pēc brauciena nomainītais vadības bloks tika atgriezts silts, taču nepārsniedza rūpnīcas noteikto temperatūru +65 C, bet tam bija konstatēta savienojama vietā ieķērusies blīv gumija, kā arī nolauzta fiksējoša auss.

Dzinējā radusies problēma varēja būt saistīta ar vadības bloka nekorektu pievienošanu. Vadības bloks pēc sacensībām tika vēlreiz pārbaudīts un kļūda netika konstatēta.

Notiek debates.

Lēmums: veicot vadības bloku pārbaudi, pieprasīt no pārbaudes veicēja atzīmi, par pārbaudes veikšanas metodi, laiku un vietu.

7. Ķiveru risinājumi bagiju mašīnām.

Notiek debates.

Tiek uzdots Ivo Traubergam sagatavot kombinācijas .

8. Iesniegums par sacensību reģistrāciju.

I.Ulme informē, ka saņemts iesniegums no biedrības "Rencēnu Autoklubs" par RX sacensību reģistrēšanu LAF 2018.gada sacensību kalendārā šādos datumos:

11-13.05.2018, LČ

15.07.2018, LČ, NEZ RX

26.08.2018, LČ

9. Dažādi:

G.Kosojs rosina uz autokrosa sacensību formāta maiņu, pielīdzinot to rallijkrosa formātam.

Diskusija netiek iesākta .

Sēdes beigas.

Plkst.20.30.

Sēdes vadītāja un protokolētāja

I.Ulme