

Latvijas Autobiļu federācijas  
Standarta Autobiļu komisijas  
Sēdes protokols 28/12/2017  
Rīgā, 28.12.2017



STANDARTA  
AUTOMOBILU  
KOMISIJA

Sēdi vada - Eduards Kalve

Protokolē - Artūrs Virbulis

Padomes dalībnieki - Eduards Kalve, Jānis Sniedzāns, Itars Siliņš, Gatis Krastiņš,  
Voldemārs Kalve, Dāvis Kalniņš, Elvijs Sproģis, Artūrs Virbulis, Normunds Vuguls (RK)

Piedalās - Jānis Krastiņš

#### **Darba kārtība:**

1. Jāizvēlas, kurš pieraksta stenogrammu minirallijiem 2018. gada sezonā
2. Jāizskata iesniegums par to, vai atļaut dalībniekiem braukt ieskaitē gan rallijā, gan rallijsprintā vienlaicīgi
3. Laika iekārtas minirallijam
4. Minirallija rezultāti - [4rati.lv](http://4rati.lv)
5. Ceļa izdevumu segšana tālāk dzīvojošajiem padomes locekļiem
6. Iesniegums no M. Dzenīša par 1600 klasi rallijsprintā
7. Iesniegums no E. Kursiša par miniralliju (rakstiski nav saņemts)
8. Sacensību vadītāja un komisāra licences
9. Minirallija klases un gada nolikums. Varbūt OPEN klasei arī jātaisa kopvērtējumu?
10. Youngtimer kustības pievienošana LAF SAK
11. Latvijas kausa izcīņa autosprintā
12. Sadarbības partneru piesaiste SAK
13. Minirallija popularizēšana
14. Dažādi

#### **Sanāksmes gaita**

Savstarpēja iepazīšanās starp jaunās LAF SAK padomes locekļiem, to pienākumu un mērķu atklāšana. Sēdes vadītājs Eduards Kalve iepazīstina ar darba kārtību, tālāk seko minēto punktu apspriešana un lēmumu pieņemšana.

## **Diskusijas**

Apsprieda minirallija stenogrammas rakstīšana, līdzšinējā pieredze un idejas 2018. gada sezonai.

Tiek apspriesta minirallija reģistrēšanās un dalības apmaksāšanas kārtība, uz klausot gan dalībnieku, gan organizatoru viedokli.

Diskutē par priekšlikumu Latvijas rallija čempionāta LRČ4, LRČ5, LRČ6 un Historic klasēm startēt arī atbilstošajās rallijsprinta ieskaitēs.

Tiek runāts par iespēju sadarboties ar Rallija komisiju saistībā ar laika ņemšanas iekārtām.

Apspriež līdzšinējo minirallija sadarbību ar portālu 4rati.lv saistībā ar rezultātu publicēšanu.

Tiek pieņemts Mārtiņa Dzenīša iesniegums par 1600 klasi rallijsprintā un izvērstas diskusijas par iespējām to īstenot.

Diskusija par minirallija divām jaunajām klasēm - Standarta 2WD un Standarta 4WD. Tiek spriests gan par atbilstošākiem nosaukumiem, gan pilotu kritērijiem.

Runā par sadarbošanos ar Youngtimer kustību un potenciālās sadarbības pozitīvajiem aspektiem gan LAF SAK, gan Youngtimer pusēm.

Līdz ar supersprinta pastāvēšanas beigām palikusi tukša vieta vasaras autosprintu laukā.

Tiek spriests par vairāku posmu kausa izveidi, sadarbojoties ar reģionu un atsevišķu autosprinta pasākumu organizatoriem.

Plaši tiek apspriestas minirallija un LAF SAK sacensību reklamēšanas iespējas un potenciālo sadarbības partneru piesaistīšana. Izskan dažādi ierosinājumi, piemēram, Tsiņu izsūtīšana bijušiem un esošiem dalībniekiem pie sacensību reģistrācijas atvēršanas.

Tiek runāts arī par citiem minirallija aspektiem kā semināru potenciāliem dalībniekiem, sacensību nolikumu pilnveidošanu un šīs sezonas kalendāru.

## **Lēmumi**

1. Kārlis Nebars raksta stenogrammu visiem minirallija posmiem, kā arī piedalīsies dalībnieku sapulcēs.
2. Minirallijam tiks ieviesta diferencēta dalības maksa atkarībā no dalības apmaksas laika.
3. LRČ4, LRČ5 un LRČ6 klasēm atļauts startēt arī rallijsprinta ieskaitē.
4. Historic klases nevar vienlaikus startēt gan rallija, gan rallijsprinta ieskaitēs.
5. Jāveic labojumi rallijsprinta gada nolikuma 8.1.5. Punktā.
6. Turpināt sadarbību ar 4rati.lv minirallija rezultātu publicēšanā.
7. Apmaksāt ceļa izdevumus tālāk dzīvojošajiem padomes locekļiem.

8. Testa režīmā Mārtiņa Dzenīša piedāvāto 1600 klasi rallijsprintā var ieviest jau 2018. gadā, bet bez atsevišķas ieskaites. Jāizstrādā tehniskie noteikumi.
9. 2018. gada sezonā komisāra licenci nokārtos Jānis Sniedzāns un Dāvis Kalniņš, sacensību vadītāja licenci izņems Gatis Krastiņš.
10. Mainīt minirallija Standarta 2WD un Standarta 4WD klašu nosaukumus uz 2WD Rookie un 4WD Rookie.
11. 2WD Rookie un 4WD Rookie ieskaitēs nevar startēt piloti, kam bijusi rallija vai rallijsprinta licence vai kas minirallijā startē vairāk kā divus gadus. Šo klašu sezonas kopvērtējuma uzvarētājiem jāpārceļas uz nākamajām klasēm.
12. Janvārī satikties ar Youngtimer kustības pārstāvjiem.
13. Apzināt vasaras sezonas autosprintu organizatorus, kā arī salīdzināt atsevišķo seriālu un sacensību tehniskos noteikumus.
14. Izstrādāt konceptuālu redzējumu kopā ar LAF par LAF SAK sacensību popularizēšanu kā pirmo soli autosportā.
15. Uztaisīt semināru potenciāliem minirallija dalībniekiem (21. janvāris, BKSB)
16. Minirallijam rezerves posms tiek noteikts uz oktobra beigām/novembri.
17. Iesākt rallijsprinta pārceļšanu no LAF SAK uz LAF Rallija komisiju.
18. Nākamā LAF SAK padomes sēde notiks 15. februārī.

Sēdes vadītājs

Eduards Kalve