

ERC
FIA EUROPEAN RALLY
CHAMPIONSHIP

ERC
JUNIOR

FIA
ERT
BALTIC
RALLY
TROPHY



LATVIJAS
AUTOMOBILU
FEDERĀCIJA

LRC
LATVIAN RALLY
CHAMPIONS
THE PLACE
WHERE YOU WANT
TO RACE!



**NO TALSĪEM >>>
>>> LĪDZ LIEPĀJAI**

*This rally
rocks!*



**RALLY
LIEPĀJA**

ERC • TALSĪ • LIEPĀJA • 2020

**PAPILDU
NOLIKUMS**

Latvijas valsts atbalsts |
Support from State of Latvia



Izglītības un zinātnes ministrija

Rallija pilsēta | Rally City

Liepāja

Partneris | Partner



TALSU NOVADS

Sponsorē | Sponsored by

NESTE



RAMIRENT



Atbalstītāji | Supporters



SWECON



Canon
Canon Authorised Center



www.ibserviss.lv

Ziņu portāls | News portal

DELFI

Auto nomas partneris |
Car rental partner



Organizē | Organised by



Mediju partneri | Media partners



sporta

JCDecaux

LAIKRAKSTS LIEPĀJAS PILSĒTĀI UN NOVADAM
Kurzemes Vārds

Talsu Vēstis

Palīdz īstenot | In association with



AIZPUTES
NOVADA
DOME



DURBES
NOVADA
DOME



GROBIŅAS
NOVADA
DOME



PRIEKULES
NOVADA
PAŠVALDĪBA



LATVIJAS
AUTOMOBILU
FEDERĀCIJA

Draugi | Friends

SPORTLAND

FRISTADS

WORKWEAR



BalticTAXI

MBGRUPA



SignTech

Red Bull



KAFFEROSTERIET
LÖFBERGS
ETABLERAT
1906



FLORA

MAIZNĪČA

JĀNIS PŪCE
ZVĒRINĀTS ADVOKĀTS

Latvijas rallija čempionāta un kausa 2. un 3. posms

Latvijas rallijsprinta kausa 2. posms

Latvijas Historic rallija ieskaites kausa 2. posms

RALLY LIEPĀJA

2020. gada 15.-16. augusts

PAPILDU NOLIKUMS

SATURA RĀDĪTĀJS

1	Raksturojums.....	4
2	Organizācija	4
3	Programma.....	6
4	Pieteikumi.....	8
5	Apdrošināšana.....	10
6	Reklāma un starta numuri.....	12
7	Diski un riepas	13
8	Degviela	13
9	Iepazīšanās ar trasi	13
10	Administratīvā pārbaude	15
11	Tehniskā komisija, marķēšana un plombēšana	15
12	Rallija norise	17
13	Oficiālo personu un mediju atšķirības zīmes.....	20
14	Uzvarētāju kausu pasniegšana.....	20
15	Noslēguma pārbaudes un protesti	20

- | | |
|--------------|---|
| 1. pielikums | Maršruta karte |
| 2. pielikums | Iepazīšanās ar trasi grafiks |
| 3. pielikums | Dalībnieku tiesneši – foto un darba grafiks |
| 4. pielikums | Starta numuri un reklāmas |
| 5. pielikums | GPS sekošanas sistēma |

Rally Liepāja interneta adreses – AUTORALLY.LV; LVRALLY.COM

1 RAKSTUROJUMS

1.1 IEVADS

Rallija norisi reglamentē LAF sporta kodekss (turpmāk tekstā LAF Kodekss), un tā pielikumi, LAF rallija vispārējie noteikumi, Latvijas Rallija čempionāta nolikums un šis Rally Liepāja papildus nolikums, LAF rallijsprinta un "Historic" ieskaite sezonas nolikums.

Šī papildus nolikuma izmaiņas un/vai papildinājumi tiks paziņoti tikai Rīkotāja vai Komisāru apstiprinātos, numurētos un datētos biļetenos.

Papildus informācija tiks publicēta Rallija Gidā 2.

Strīdus gadījumā par vispārējo noteikumu interpretāciju saistošs būs vienīgi teksts latviešu valodā.

LAF rallija vispārīgie noteikumi ir publicēti www.laf.lv.

1.2 TRASES SEGUMS

Ātrumposms Segums

Visi posmi Grants ar nelieliem asfalta posmiem

1.3 RALLIJA TRASE

	LRČ 2	LRČ 3
Papildsacensību kopējais garums	90.21 km	87.66
Rallija trases kopējais garums	187.63 km	368.32
Papildsacensību skaits	4 (2 dažādi sacensību posmi)	6 (4 dažādi sacensību posmi)
Sekciju skaits	2	2
Apļu skaits	1	1

2 ORGANIZĀCIJA

2.1 RALLY LIEPĀJA IETVAROS TIEK IZCĪNĪTI REZULTĀTI SEKOJOŠĀS FIA IESKAITĒS:

FIA ERC 2. posms;

FIA ERT Baltijas rallija trofejas 2. un 3. posms.

2.2 LAF IESKAITES:

Latvijas rallija čempionāta un kausa izcīņas 2. un 3. posms;

Latvijas kausa izcīņa Rallijsprintā 2. posms (Tikai rallija 3.sekcija)

Latvijas "Historic" rallija kausa izcīņas 2. posms (Tikai rallija 3. un 4. sekcija)

2.3 RĪKOŠANAS ATĻAUJA

LAF: 015/20 izsniegta 31.01.2020

2.4 RĪKOTĀJS

RA EVENTS, SIA, Reģistrācijas Nr. 41203049203,

Juridiskā adrese: Celtnieku iela 23, Talsi, LV-3201, Latvija

Biroja adrese: Melsila iela 10B, Rīga, LV-1046, Latvija

Tālrunis: +371 29247514; E-pasts: info@raevents.lv

Darba laiks: 10:00 - 17:00.; www.autorally.lv; www.lvrally.com

2.5 ORGANIZĀCIJAS KOMITEJA

Priekšsēdētājs	Raimonds Strokšs	(LVA)
Komitejas dalībnieki:	Jānis Krastiņš	(LVA)
	Jānis Unbedahts	(LVA)
	Guntis Citlavs	(LVA)
	Inga Brūdere	(LVA)
	Kaspars Ērkulis	(LVA)
	Dāvis Kalniņš	(LVA)
	Jānis Strauts	(LVA)

2.6 LAF KOMISĀRS:

Komisārs	Arnas Paliukenas	(LTU)
----------	------------------	-------

2.7 DELEGĀTI UN NOVĒROTĀJI

LAF novērotājs	Andris Zvingevics	(LVA)
----------------	-------------------	-------

2.8 OFICIĀLĀS PERSONAS

Sacensību vadītājs	Jānis Krastiņš	(LVA)
Sacensību vadītāja vietnieks	Dāvis Kalniņš	(LVA)
Sacensību vadīt. vietn. – Drošības komisārs	Guntis Citlavs	(LVA)
Sacensību vadīt. vietn. – distancē	Kārlis Veiders	(LVA)
Drošības komisāra vietnieks	Aldis Pīlens	(LVA)
Galvenā sekretāre	Linda Medne	(LVA)
Sekretāre	Ieva Sarmaņa	(LVA)
Tehniskās komisijas vadītājs	Gints Freimanis	(LVA)
Tehniskās komisijas vadītāja vietnieks	Ģirts Auziņš	(LVA)
Rezultātu sistēmas administrators	Andris Rigerts	(LVA)
Tiesnešu brigāžu vadītājs	Itars Siliņš	(LVA)
Chief of Timekeepers	Uldis Grīnbergs	(LVA)
Sacensību galvenais ārsts	Tatjana Ivanova	(LVA)
Rallija centra vadītāja	Jānis Strauts	(LVA)
Dalībnieku tiesnesis	Jan Regner	(CZE)
Dalībnieku tiesnesis	Gunārs Ķeipāns	(LVA)
Preses centra vadītājs	Jānis Unbedahts	(LVA)
GPS sistēmas administrators	Maris Simson	(LTU)
Servisa parka vadītājs	Ēriks Kriviņš	(LVA)

2.9 RALLIJA CENTRS UN OFICIĀLAIS INFORMĀCIJAS STENDS

Vieta: Liepājas Olimpiskais centrs, Brīvības iela 39, Liepāja

Datums:	Laiks:
2020. gada 13. augusts	18.00-22.00
2020. gada 14. augusts	07.00-20.00
2020. gada 15. augusts	08.00-20.30
2020. gada 16. augusts	08.00-23.30

Oficiālā elektroniskā informācijas vietne - www.autorally.lv

2.10 SLĒGTAIS PARKS (TIKAI RALLIJAM)

Vieta: Brīvības iela 55, Liepāja 2020. gada 16. augusts

2.11 PRESES CENTRS

Vieta: Liepājas Olimpiskais centrs, Brīvības iela 39, Liepāja

Datums:	Laiks:
2020. gada 13. augusts	09:00-22:00
2020. gada 14. augusts	09:00-22:00 (līdz pēdējais žurnālists atstās telpas)
2020. gada 15. augusts	08:00-22:00 (līdz pēdējais žurnālists atstās telpas)
2020. gada 16. augusts	08:00-22:00 (līdz pēdējais žurnālists atstās telpas)

2.12 SERVISA PARKS

Vieta: Talsu Lidlauks, Ģibuļi pagasts, (Service A), Attālinātais serviss A- tikai ERC kanāla dalībniekiem.

2020. gada 15. augusts Laiks: 07.00-20.00

Vieta: Jelgavas iela, **Liepāja** (Serviss Flexi B, C; D, E)
un Parka iela (tikai nacionālajā daļā)

Datums:	Laiks:
2020. gada 15. augusts	08:00-23:00
2020. gada 16. augusts	07:00-24:00

2.13 GALVENĀS GPS KOORDINĀTES

Rallija centrs; Liepājas Olimpiskais centrs, Brīvības iela 39, Liepāja	N56 31 09; E21 01 03
Pirmsstarta tehniskā pārbaude, marķēšana un plombēšana; Brīvības iela 148A, Liepāja	N56 31 54; E21 02 48
Fināla tehniskā pārbaude; Zemnieku iela 68, Liepāja	N56 31 27; E21 01 54
Slēgtais parks pēc finiša; Brīvības iela 55, Liepāja	N56 31 15; E21 01 10
Servisa parks; Jelgavas iela, Liepāja	N56 31 08; E21 00 50
Nacionālā rallija servisa parks; Parka iela, Liepāja	N56 31 07; E21 01 31
Attālinātais serviss A, Talsu lidlauks, Ģibuļu novads, Talsu rajons	N57 15 14; E22 33 59

3 PROGRAMMA

3.1 PROGRAMMA PIRMS RALLIJA NEDĒĻAS

Trešdiena, 2020. gada 15. jūlijs	
10:00	Papildus nolikuma publicēšana
10:00	Pieteikumu pieņemšanas termiņa sākums
Piektdiena, 2020. gada 31. jūlijs	
15:00	Pieteikumu pieņemšanas termiņa beigas
15:00	Pieteikšanās beigas papildus laukumiem un aprīkojumam Servisa parkos
15:00	Leģendas un karšu publicēšana
15:00	Rallija Gida 2 publicēšana
Trešdiena, 2020. gada 5. augusts	
15:00	Provizoriskā starta saraksta publicēšana
Informācija tiks publicēta www.autorally.lv ; www.lvrally.com	

3.2 RALLIJA NEDĒĻAS PROGRAMMA

Trešdiena, 2020. gada 12. augusts		
18:00-22:00	Administratīvā pārbaude, maršruta dokumentu un GPS iekārtu izsniegšana (Rallijs)	Liepāja, Brīvības iela 39
Ceturtdiena, 2020. gada 13. augusts		
07:00-20:00	Administratīvā pārbaude, trases leģendas un GPS iekārtu izdalīšana (Rallijs)	Liepāja, Brīvības iela 39
līdz 20:00	Pieteikuma termiņa beigas informācijai par stūrmani	Liepāja, Brīvības iela 39
08:00-21:00	Iepazīšanās ar trasi	Skat. pielikumu Nr.2
09:00	Preses centra atvēršana; mediju akreditācija	Liepāja, Brīvības iela 39
Piektdiena, 2020. gada 14. augusts		
08:00-16:00	Iepazīšanās ar trasi	Skat. pielikumu Nr.2
08:00-17:00	Iepazīšanās kartes nodošana, braucēju vadītāja apliecību pārbaude pēc iepazīšanās (Tikai rallijs).	Liepāja, Brīvības iela 39
14:00-17:00	Automašīnu tehniskā pārbaude, marķēšana un plombēšana (Tikai rallijs)	Liepāja, Brīvības iela 148A
21:00	Starta saraksta publicēšana 1 sekcijai	Liepāja, Brīvības iela 39
Sestdiena, 2020. gada 15. augusts		
08:00-10:00	Administratīvā pārbaude, maršruta dokumentu un GPS iekārtu izsniegšana (Rallijsprints, His)	Liepāja, Brīvības iela 39
08:30-11:30	Automašīnu tehniskā pārbaude, marķēšana un plombēšana (Rallijsprints, Historic)	Liepāja, Brīvības iela 148A
09:00-16:00	Iepazīšanās ar trasi (Rallijsprints, Historic)	Skat. pielikumu Nr.2
11:55	1. sekcijas starts LK0 (pirmajam ERC dalībniekam)	Talsu lidlauks, Ģibuļu pagasts
17:20	1. sekcijas LRC 2.etapa finišs LK4A (pirmajam ERC dalībniekam)	Talsu lidlauks, Ģibuļu pagasts
19:15	Starta saraksta publicēšana 3 sekcijai (3.etapam)	Liepāja, Brīvības iela 39
Svētdiena, 2020. gada 16. augusts		
07:30-08:00	Tehniskā pārbaude atkārtoti startējošām automašīnām	Liepāja, Jelgavas iela
09:15	3. sekcijas (3. etapa) starts LK4F	Liepāja, Jelgavas iela
no 18:05	Rallija finišs LK11	Liepāja, Brīvības iela 55
no 18:30	Slēgtais parks pēc finiša	Liepāja, Brīvības iela 55
no 18:30	Fināla tehniskā pārbaude	Liepāja, Zemnieku iela 68
20:00	Preses konference	Liepāja, Brīvības iela 39
20:45	Pagaidu (iepriekšējo) rezultātu publicēšana	Liepāja, Brīvības iela 39

4 PIETEIKUMI

4.1 PIETEIKUMU PIEŅEMŠANAS TERMIŅA BEIGAS

Pieteikumu pieņemšanas termiņa beigas: Piektdiena, 2020. gada 31. jūlijā plkst.15:00.
Pieteikšanās procedūra

Katram LRČ posma, rallijsprinta un Historic ieskaitei dalībniekam tiešsaistē www.autorally.lv ir jāaizpilda pieteikums rallijam Liepāja.

Pieteikumi tiek akceptēti tikai tad, ja pilnībā samaksātas dalības maksas.

Aizpildot rallija pieteikumu, katram dalībniekam ir pienākums aizpildīt un nosūtīt uz e-pastu info@raevents.lv **Papildpakalpojumu Pasūtīšanas Formu**. Šī forma pieejama rallija mājaslapā www.lvrally.com sadaļā Dalībniekiem/Dokumenti.

Parakstot pieteikumu, dalībnieks atļauj publicēt medijos pieteikumā ietverto informāciju.

4.2 AKCEPTĒTO EKIPĀŽU SKAITS UN KLASES

4.2.1 Dalībnieku skaits

Maksimālais ekipāžu skaits sacensībās – 60. Ja Rīkotājs saņēmis vairāk par 60 pieteikumiem, tam ir vienpersoniskas tiesības lemt, kuru ne-prioritātes braucēju pieteikumi tiks pieņemti.

4.2.2 Sacensību automašīnas LRČ rallija posmam

Dalībai sacensībās jāievēro LAF LRČ 2020. gada sezonas nolikuma 1.5. punkts.

Ieskaitei klases un grupas:

Klases	Grupas
LRČ ABS	Ietilpst: a/m klases WRC, R5, R4, S2000; N4, N3, N2, N1 A8, A7, A6, A5, R3, R2, R1 - atbilstoši FIA tehniskajiem noteikumiem un apstiprinātiem LAF tehnisko noteikumu skaidrojumiem; PROTO-R un PROTO-L; L13 (virs 3000 cm ³ līdz 4000 cm ³); L12 (2500 cm ³ līdz 3000 cm ³), L11 (2000 cm ³ līdz 2500 cm ³); L10 (virs 1600 cm ³ līdz 2000 cm ³); L9 (virs 1400 cm ³ līdz 1600 cm ³), L8 (virs 1000 cm ³ līdz 1400 cm ³); Baltic open B6 un B7 klases.
LRČ 1	Ietilpst 4WD klases: PROTO-L; L13- atbilstoši LAF tehniskajiem noteikumiem
LRČ 2	Ietilpst klases: N4 atbilstoši FIA tehniskajiem noteikumiem; N4-LV atbilstoši LAF tehnisko noteikumu atvieglojumiem un nacionālo homologāciju; „Baltic Open “B6” un „B7” pilnpiedziņas automašīnas atbilstoši LAF tehniskajiem noteikumiem
LRČ 3	Ietilpst klases: R2 atbilstoši FIA tehniskajiem noteikumiem; R2 LV atbilstoši LAF tehnisko noteikumu atvieglojumiem un nacionālo homologāciju
LRČ 4	Ietilpst 2WD klases: A7; R3- atbilstoši FIA tehniskajiem noteikumiem; L13; L12; L11 - atbilstoši LAF tehniskajiem noteikumiem
LRČ 5	Ietilpst 2WD klases: N1, N2, N3, A6, A5, R1 atbilstoši FIA tehniskajiem noteikumiem; L10; L9, L8; PROTO-L- atbilstoši LAF tehniskajiem noteikumiem
LRČ Juniors ieskaitē piedalās visi tie piloti, kuri 2020.gada 1.janvārī nav vecāki par 25 gadiem un startē ar vienas ass piedziņas automašīnu, kas atbilst A, N, R, L grupai un tās motora darba tilpums nepārsniedz 2000 cm ³ .	

4.2.3 Sacensību automašīnas LAF rallijsprinta posmam

Dalībai sacensībās jāievēro LAF RS 2020. gada sezonas nolikuma 1.4. punkts.

Ieskaites klases un grupas:

Klases	Grupas
4WD Open	braucējiem ar 4WD automašīnām;
4WD	braucējiem ar 4WD automašīnām ar atmosfēriskajiem dzinējiem līdz 3000cm ³ ;
2WD Open	braucējiem ar 2WD automašīnām;
Klasika 3000	braucējiem ar 2WD klasiskās piedziņas automašīnām;
RS Juniors ieskaitē piedalās visi tie piloti, kuri 2020.gada 1.janvārī nav vecāki par 25 gadiem un startē ar vienas ass piedziņas automašīnu	

4.2.4 Sacensību automašīnas "Historic" ieskaites rallija posmam

Dalībai sacensībās jāievēro LAF RS 2020. gada sezonas nolikuma 1.5. punkts.

Ieskaites klases un grupas:

Klases	Grupas
HISTORIC ABS	absolūtā ieskaite braucējiem ar "Historic" grupas automašīnām;
HISTORIC 2WD	2WD ieskaite braucējiem ar "Historic" grupas automašīnām;
HISTORIC LADA	ieskaite braucējiem ar LADA klasiskās piedziņas automašīnām

4.3 DALĪBAS MAKSA RALLIJĀ LIEPĀJĀ

Dalības maksa līdz 31.07.2020:

Rallija ieskaites dalībniekiem LRČ 2. posmā; LRČ ABS; LRČ1; LRČ2; LRČ3 LRČ4; LRČ5	600.00 EUR + PVN 21% = 726EUR 500.00 EUR + PVN 21% = 605EUR
Rallija ieskaites dalībniekiem LRČ 3. posmā; LRČ ABS; LRČ1; LRČ2; LRČ3 LRČ4; LRČ5	600.00 EUR + PVN 21% = 726EUR 500.00 EUR + PVN 21% = 605EUR
Dalībniekiem LAF Historic ieskaites 2. posmā	350.00 EUR + PVN 21% = 423.50EUR
Rallijsprinta ieskaites dalībniekiem RS 2. posmā; Klasika 3000 ieskaites dalībniekiem	300.00 EUR + PVN 21% = 363.00EUR 200.00 EUR + PVN 21% = 242.00EUR

Dalības maksai jābūt samaksātai pilnā apmērā, t.sk. arī PVN 21% apmērā. Pieteikums tiks apstiprināts ar dalībnieka publicēšanu starta sarakstā. Pieteikums tiks publicēts tikai pēc maksājuma saņemšanas.

4.4 DALĪBAS MAKSU PĀRSKAITĪT:

RA EVENTS, SIA; Reģ.Nr. 41203049203

Banka: Luminor Bank, SWIFT: RIKOLV2X, Konts: LV07RIKO0000084522287

4.5 DALĪBAS MAKSAS ATMAKSA

- ja pieteikums netiek akceptēts – 100% apmērā;
- ja sacensības nenotiek force majeure apstākļu dēļ - 75% apmērā.

Rīkotājs var daļēji atmaksāt dalības maksu tiem dalībniekiem, kuri nestartē rallijā "force majeure" gadījumā (ar attiecīgu ASN apstiprinājumu) un par to ir informējuši pirms Administratīvās pārbaudes sākuma. Ekipāžām, kuras neiesniegs šādu attaisnojumu, dalības maksa netiks atmaksāta un par to tiks ziņots ekipāžas ASN.

4.6 DALĪBNIĒKU KOMPLEKTS

Komplekts	LRČ rallija komandu dalībniekiem	LRČ Rallija Dalībniekiem	Historic ieskaites dalībniekiem	Rallisprinta dalībniekiem
Vieta servisa laukumā	70m ² 1 a/m	54m ² 1 a/m	54m ² 1 a/m	45m ² 1 a/m
Par papildus laukumu servisa zonā visām ekipāžām tiek piemērota maksa 20 EUR/m ² ar PVN.				
Servisa automašīnu uzlīmes	2	2	1	1
Palīguzlīmes	2	0	0	0
Papildus nolikums	tikai elektroniski	tikai elektroniski	tikai elektroniski	tikai elektroniski
Legendu komplekts	1 (otru komplektu iespējams pasūtīt līdz 25. jūlijam – apdomājiet vai tas tiešām nepieciešams)	1	1	1
Servisa leģenda	tikai elektroniski	tikai elektroniski	tikai elektroniski	tikai elektroniski
Rallija a/m uzlīmju komplekts	1	1	1	1
Iepazīšanas a/m uzlīme	1	1	1	1
Ieejas kartes ekipāžai	2	2	2	2
Komandas dalībnieku kartes	5	2	2	2

5 APDROŠINĀŠANA

5.1 APDROŠINĀŠANAS SEGUMS RĪKOTĀJAM

5.1.1 Rīkotāja veiktā rallija civiltiesiskā apdrošināšana

Rīkotājs ir noslēdzis apdrošināšanas līgumu ar ERGO (Nr. **610061251**) par Rīkotāja atbildību pret zaudējumiem, kas radušies trešajām personām sacensību laikā līdz 5 000 000 EUR. Apdrošināšanas polise spēkā no 2020. gada 14. augusta līdz 16. augusta plkst. 24:00.

5.1.2 Trešajām personām nodarītie zaudējumi

Kā daļa no apdrošināšanas līguma, kas noslēgts ar ERGO, ir automašīnu apdrošināšana pret zaudējumiem, kas nodarīti trešajām personām. Tomēr šis līgums nesedz zaudējumus, ko braucēji nodarījuši citiem braucējiem.

5.1.3 Automašīnu civiltiesiskās apdrošināšanas polise

Visām ekipāžām Administratīvajā pārbaudē jāuzrāda spēkā esoša Starptautiska Zaļā karte vai OCTA polise sacensību automašīnai. Bez šīs Zaļās kartes vai OCTA polises ekipāžai tiks liegts starts sacensībās.

5.2 DALĪBNIĒKU UN EKIPĀŽU APDROŠINĀŠANA

Dalībniekiem un braucējiem ir jābūt derīgai apdrošināšanai, kā to prasa Ceļu satiksmes likums, uzliekot viņiem atbildību par trešās personas ķermeņa ievainojumu un īpašuma bojājumiem pasākuma publiskajās daļās. Dalībnieku pienākums ir nodrošināt šādu

apdrošināšanu un/vai pagarināt esošo apdrošināšanu, lai ievērotu Ceļu satiksmes likuma prasības. Dalībniekiem un pilotiem būs jāparaksta un jāapliecina, ka uz tiem attiecas šāda apdrošināšana. Ja deklarācija nav parakstīta, tas var nozīmēt, ka attiecīgajam dalībniekam nav atļauts startēt.

Rīkotājs arī atsakās no atbildības par Latvijas normatīvo aktu pārkāpumu rallija maršrutā. Dalībnieki ir atbildīgi par jebkuru negadījumu vai likumu pārkāpumu, kurā viņi var būt iesaistīti, un paziņo attiecīgajam promoteram par visiem starpgadījumiem, no kuriem var rasties atbildība, un tiem nav prasījumu pret Rīkotāju, kas izriet no Rīkotāja, darbiniekiem vai ierēdņiem rallija laikā.

Dalībniekiem un pilotiem ir jāparaksta sekojoša deklarācija:

“ Es apliecinu, ka:

1. Man ir bijusi dota iespēja iepazīties ar Rallijs Liepāja 2020, kas noris saskaņā ar, šo papildus nolikumu, LAF sporta kodeksu, LAF tehniskajiem noteikumiem, LAF rallija vispārīgajiem noteikumiem un es piekrītu tiem pakļauties. Es apliecinu, ka esmu fiziski un garīgi piemērots dalībai rallijā un kompetents to darīt. Es atzīstu, ka es saprotu, sacensību būtību un veidu, kā arī iespējamo risku, kas saistīts ar motoru sportu un akceptēju šādu risku.
2. Pēc manas labākās pārlicības braucējam(iem) piemīt pamata prasmes un zināšanas, kuras ir nepieciešamas attiecīgajam rallija veidam, uz kuru attiecas šis pieteikums un ka pieteiktas transportlīdzeklis ir rallijam piemērots un braukšanas kārtībā, ņemot vērā sacensības un ātrumu, kas tiks sasniegts.
3. Pieteiktais transportlīdzeklis ir pilnībā apdrošināts šāda veida rallijam, kurš norisinās uz ceļiem, attiecīgi kā to nosaka likums.
4. Es apzinos ja mans veselības stāvoklis var negatīvi ietekmēt kontroli pār transporta līdzekli rallija laikā, es nevaru tajā piedalīties, ja vien, es esmu par šo nespēju paziņojis LAF, kas pēc šādas deklarācijas, ir izsniegusi licenci, kura man ļauj tajā piedalīties.
5. Jebkurš licences pieteikums, kuru parakstījis persona, kas ir jaunāka par 18 gadiem, ir apstiprināts ar šīs personas vecāku / juridisko aizbildņu / aizbildņa parakstu, kuru vārds, uzvārds un adrese ir norādīti.
6. Es saprotu, ka motosports ir bīstams un negadījumi var izraisīt un izraisa nāvi, invaliditāti un īpašuma bojājumus. Es saprotu, ka šie riski var radīt manas miesas bojājumus vai citus zaudējumus, un es apzinos un pieņemu šos riskus. Gadījumā, ja noticis negadījums, kā rezultātā notiek hospitalizēšana, es piekrītu, ka slimnīca rīkotājam drīkst sniegt informāciju par manu veselības stāvokli.
7. Ar šī pieteikuma izskatīšanu un pieņemšanu, es piekrītu, ka ne viens vai jebkura kombinācija no FIA, LAF, trašu īpašnieki vai citi apsaimniekotāji, atbalstītāji un to attiecīgās amatpersonas, ierēdņi, pārstāvji un darbinieki ("Puses") nenes nekādu atbildību par zaudējumiem vai bojājumiem, kas var tikt nodarīti vai ir radušies manas rallija dalības rezultātā, ieskaitot, bet ne tikai, īpašuma kaitējumus, ekonomiskos, finanšu zaudējumus vai to izrietošās sekas, jebkāda iemesla dēļ. Nekas no šī punkta nav paredzēts vai ir uzskatāms par izslēdzamu vai ar atbildību ierobežotu, nāves vai miesas bojājumu rezultātā.
8. Cik vien to atļauj likums, es piekrītu aizsargāt un būt nekaitīgs katrai no pusēm attiecībā uz jebkuru zaudējumu vai bojājumu, kas jebkādā veidā var rasties no manas dalības pasākumā.
9. Man ir pilnvērtīga, un derīga autovadītāja apliecība.
10. Ar šo es apliecinu, ka ievērošu LAF sportistu ētikas principus, cienīšu rīkotāju darbu, un ievērošu vispārīgi pieņemtas sabiedrības normas. Nepublicēšu vai nekopēšu trešajām personām nesaistītus dokumentus vai audio vizuālos materiālus, kuri var saturēt slēgtu vai izmeklēšanai nepieciešamu informāciju.
11. Ar šo es apliecinu, ka Rīkotājam ir tiesības lietot foto, video un audio materiālus, kas ir radīti rallija laikā. Reklāmas nolūkiem tas ietver arī materiālu publicēšanu un pavairošanu, kā arī materiālu nodošanu trešajām pusēm reklāmas nolūkiem.
12. Ar šo es apliecinu, ka Rīkotājam ir tiesības lietot un publikot sacensību rezultātus.

13. Ar šo es apliecinu, ka Rīkotājs sacensību organizēšanas mērķiem apkopo, uzglabā un iznīcina manus personas datus. Es arī dodu savu piekrišanu, ka mani dati minētajā nolūkā tiek nodoti trešajām pusēm, kas ir iesaistītas rallija organizēšanā.

14. Ar pieteikuma veidlapas parakstīšanu dalībnieki un/vai braucēji atsakās no jebkādām pretenzijām par jebkāda veida kompensācijām, kas varētu rasties negadījumu dēļ. Atteikšanās tiek piemērota FIA, ASN un Rīkotājam, ierēdņiem un citiem dalībniekiem un/vai braucējiem.

Visiem pilotiem un stūrmaņiem ir jāveic savu nelaimes gadījumu apdrošināšana. Apdrošināšanas apliecinājums ir jāuzrāda administratīvajā pārbaudē pēc pieprasījuma.

Ne-ES pilsoņiem ir jābūt ceļojumu apdrošināšanas polisēm, kurās ir iekļauti aktīvie atpūtas riski.

5.3 ZIŅOŠANA PAR BOJĀJUMIEM

Ekipāžām ne vēlāk kā līdz sacensību beigām obligāti jāinformē Rīkotājs par tiem bojājumiem, ko trasē nodarījusi viņu automašīna. Par šī pienākuma neveikšanu dalībnieks un iesaistītā ekipāža var tikt izsaukti uz disciplināro komisiju.

5.4 APDROŠINĀŠANAS ATLĪDZĪBAS IEROBEŽOJUMI

VIP automašīnas, viesu automašīnas, palīgautomašīnas, automašīnas, ar kurām tiek veikta iepazīšanās ar trasi, un automašīnas ar speciālām Rīkotāja uzlīmēm, nav nodrošinātas ar apdrošināšanas atlīdzību (izņemot apdrošinātās Rīkotāja automašīnas) un par tām atbild paši īpašnieki. Rīkotājs atsakās no jebkādas atbildības par dalībnieka negodīgas rīcības izraisītām sekām, vai nu attiecībā pret rallija noteikumiem un papildus nolikumu, vai attiecībā pret valsts likumiem. Ceļu satiksmes negadījuma gadījumā ne servisa automašīnas, ne automašīnas, ar kurām veic iepazīšanos ar trasi, ne oficiālu personu automašīnas ar rallija uzlīmēm netiek uzskatītas par rallija dalībnieku automašīnām, tādēļ spēkā ir tikai īpašnieka civiltiesiskās apdrošināšanas polise.

6 REKLĀMA UN STARTA NUMURI

6.1 REKLĀMA

Rīkotāja piedāvātās reklāmas izvietojums norādīts šī papildus nolikuma 4. pielikumā. Starta numuri, sacensību emblēma un Rīkotāja reklāma jāpiestiprina uz automašīnas pirms pirmsstarta tehniskās pārbaudes, šī papildus nolikuma 4. pielikumā norādītajās vietās.

6.2 REKLĀMAS NOZAUDĒŠANA VAI PĀRVIETOŠANA

Par 6.1. punkta pārkāpumu ekipāžu soda ar aizliegumu startēt. Ja rallija laikā tiek konstatēts, ka uz mašīnas nav Rīkotāja izsniegtās reklāmas uzlīmes (vai kāda cita veida Rīkotāja reklāmas), ekipāža tiek sodīta ar 500 EUR naudas sodu par katru trūkstošo reklāmu. Ar 500 EUR naudas sodu ekipāža tiek sodīta arī tad, ja reklāma ir izmainīta vai nav izvietota saskaņā ar Pielikumu Nr. 4. Dalībniekiem atļauts izvietot uz automašīnām jebkādu reklāmu atbilstoši reglamentējošo noteikumu prasībām.

Dalībnieka identifikācija uz automašīnas jāizvieto atbilstoši reglamentējošiem noteikumiem.

6.3 STARTA NUMURI UN RALLIJA UZLĪMES

Starta numuriem un sacensību uzlīmēm, ko izsniedz Rīkotājs, ir jāatrodas uz automašīnas abām priekšējām durvīm visā sacensību laikā. Ja sacensību laikā tiek konstatēts, ka:

- iztrūkst viens starta numurs vai viena rallija uzlīme, par to tiek piešķirts sods 100 EUR;
- iztrūkst abi starta numuri vai abas rallija uzlīmes, par to tiek ziņots komisāram.

7 DISKI UN RIEPAS

7.1 ATĻAUTIE RITEŅU DISK IZMĒRI

Saskaņā ar FIA ISC pielikumu J un LAF tehniskajiem noteikumiem.

7.2 RIEPAS SACENSĪBĀM

Visām izmantotajām riepiem ir jābūt pieejamām mazumtirdzniecībā un jāatbilst FIA-RRSR V pielikuma prasībām. Jebkurš šo noteikumu pārkāpums tiks ziņots Komisāram soda piemērošanai.

7.3 RIEPAS, VEICOT IEPAZĪŠANOS AR TRASI

Iepazīšanās ar trasi laikā ir atļautas izmantot riepas ar vasaras protektoru un atzīmi „DOT E” atbilstoši Latvijas CSN noteikumiem.

7.4 RIEPU SERVISS

Pilna informācija par riepu servisu tiks publicēta Rallija Gidā 2.

8 DEGVIELA

8.1 DEGVIELAS IEROBEŽOJUMI

Sacensību dalībniekiem obligāti jāizmanto LAF tehniskajiem noteikumiem atbilstoša degviela.

8.2 DEGVIELAS UZPILDE

Vides aizsardzības un drošības apsvērumu dēļ degvielas uzpildi drīkst veikt aiz LK pie Servisa parka izejas un attālinātās degvielas uzpildes zonā. Dalībnieki drīkst veikt degvielas uzpildi tikai degvielas uzpildes zonās vai maršrutā papildus izvietotās attālinātās degvielas uzpildes zonās. Precīzs to izvietojums tiks norādīts leģendā.

8.3 DEGVIELAS UZPILDES PROCEDŪRA

Degvielas uzpildes laikā ir jālieto šķidrums necaurļaidīgs paklājs. Tikai ekipāžas locekļi un viņu apkalpojošais personāls ir atbildīgs par ugunsdrošības noteikumu ievērošanu degvielas uzpildes laikā. Tikai apkalpojošam personālam ar komandas caurlaidi atļauts ieiet degvielas uzpildes zonā.

9 IEPAZĪŠANĀS AR TRASI

9.1 REĢISTRĀCIJAS PROCEDŪRA

Iepazīšanās automašīnas reģistrācija pirms iepazīšanās ar trasi ir obligāta. Reģistrācija notiks Rallija centrā saskaņā ar programmu. Ekipāža saņems identifikācijas uzlīmes (starta numuru) un iepazīšanās karti. Starta numuram jābūt piestiprinātam uz abiem aizmugurējiem sānu logiem visu iepazīšanās ar trasi laiku. Iepazīšanās karte jānodod rallija centrā rallija sekretārei. Ja ekipāža iepazīšanās laikā kaut kādu iemeslu dēļ ir spiesta nomainīt automašīnu, sekretariātam ir jāsniedz detalizēta informācija par jauno automašīnu.

9.1.1 Rallija Drošības–Sekošanas sistēma

Sacensību Rīkotājs nodrošinās Drošības–Sekošanas sistēmu, kura būs jālieto arī iepazīstoties ar trasi iepazīšanās automašīnā. Rallija Drošības–Sekošanas sistēmas nelietošana ir iepazīšanās ar trasi noteikumu pārkāpums. Iepazīšanās gaitai tiks sekots ar GPS sistēmu, to veiks Latvijas Ceļu policija un citas rallija oficiālās personas. Maksimālā ātruma ierobežojumi iepazīšanās laikā tiks norādīti rallija leģendā. GPS datu izvērtējums ir

Sacensību vadītāja kompetencē. Ja tiks konstatēts, ka iepazīšanās automašīna nav aprīkota ar Drošības–Sekošanas sistēmu darba stāvoklī, ekipāža tiks sodīta ar Komisāru lēmumu.

9.1.2 Drošības depozīts

Katram dalībniekam par GPS drošības un sekošanas ierīci jāiemaksā depozīts 200 EUR apmērā. Depozīts tiek atmaksāts pēc ierīces atgriešanas darba stāvoklī.

9.2 IEPAZĪŠANĀS AR TRASI GRAFIKS

9.2.1 Iepazīšanās ar trasi grafiks ir norādīts šī papildus nolikuma pielikumā Nr.2.

Ekipāžām ir obligāti jāievēro visi iepazīšanās ar trasi noteikumi, kas norādīti LAF vispārīgajos rallija noteikumos un šajā papildus nolikumā.

9.2.2 Ātruma ierobežojumi (RRSR 25.4.4. punkts)

Iepazīšanās ar visiem ātrumposmiem jāveic atbilstoši Latvijas Ceļu satiksmes noteikumiem. Maksimālais ātrums, kāds paredzēts iepazīšanās laikā ar papildsacensību trasi, ir 80 km/h, izņemot tās vietas, kurās ir ātruma ierobežojošas zīmes, vai apdzīvotās vietās (50 km/h vai 30 km/h), vai citas ierobežojošas zīmes trases leģendā. Noteikumu pārkāpumus, it sevišķi ātruma ierobežojuma pārkāpumus uz valsts ceļiem, kontrolēs un sodīs arī Latvijas Valsts policija saskaņā ar Latvijas Republikas satiksmes noteikumiem.

9.2.3 Braukšanas virziens

Papildsacensību trasē aizliegta kustība rallijam pretējā virzienā. Ātrumposmā ekipāžai jāiebrauc caur starta kontroli un jāizbrauc caur stop kontroli.

9.2.4 Iepazīšanās ar trasi ierobežojums

Jebkurš pilots vai stūrmanis, kuri piedalās vai domā piedalīties sacensībās, un kuri vēlas 2 mēnešus pirms rallija braukt pa ceļiem, kuri tiks vai var tikt izmantoti kā ātrumposmi šajās sacensībās, drīkst to darīt tikai tad, kad ir saņēmuši rakstisku Rīkotāja atļauju. Par šī noteikuma nerespektēšanu tiks ziņots Komisāriem.

9.2.5 Personu skaits automašīnā

Izbraucot jebkuru no ātrumposmiem, automašīnā atļauts atrasties maksimāli 2 personām (ekipāžai). Šī punkta ietvaros ir iespējami izņēmumi atbilstoši sērijas nolikuma prasībām.

9.2.6 Iepazīšanās reižu skaits

Iepazīšanos ar katru ātrumposmu atļauts veikts 2 reizes (ātrumposms, kas tiks izmantots divas reizes, tiek uzskatīts par vienu ātrumposmu). Šī punkta ietvaros ir iespējami izņēmumi atbilstoši sērijas nolikuma prasībām.

9.2.7 Nelegāla iepazīšanās ar trasi

Par nelegālu iepazīšanos ar trasi, kas veikta, neievērojot laika grafiku vai veicot vairāk iepazīšanās braucienu nekā atļauts, tiks ziņots Komisāriem.

9.2.8 Ātruma pārkāpums

Par ātruma pārkāpumu sods tiks piešķirts atbilstoši FIA RRSR 20.2.2. punktam.

Par ātruma pārsniegšanu iepazīšanās ar trasi un sacensību laikā sodu piešķirs Sacensību vadītājs sekojoši - par katru km/h virs atļautā ātruma: **visiem braucējiem 25 EUR**.

9.2.9 Radara detektora aprīkojums

Radara detektora uzstādīšana vai lietošana iepazīšanās ar trasi laikā nav atļauta.

10 ADMINISTRATĪVĀ PĀRBAUDE

10.1

Administratīvā pārbaude tiks uzsākta attālināta brīdī, kad tiks saņemts pieteikums. Rīkotājam uz e-pastā info@raevents.lv ir jāsaņem visu zemāk uzskaitīto dokumentu kopijas.

Dokumenti, kuri tiks pārbaudīti:

- rallija pieteikums; tas dalībniekiem un braucējiem būs jāparaksta administratīvās pārbaudes laikā;
- derīga pieteicēja vai sacensību dalībnieka licence;
- derīga pilota un stūrmaņa licences sacensībām;
- derīga pilota un stūrmaņa autovadītāja apliecības;
- ārvalstu dalībniekiem obligāti – ASN atļauja;
- derīga automašīnas apdrošināšanas polise un automašīnas reģistrācijas dokumenti;
- derīga nelaimes gadījumu apdrošināšanas polise (ne-ES braucējiem).

10.2

Pēc visu formalitāšu nokārtošanas, dalībnieki saņems rallija dokumentus. Lai reģistrētos sacensībām, dalībniekiem un autosportistiem būs jāierodas Rallija centrā:

Vieta: Brīvības iela 148A, Liepāja

Datums:	Laiks:
2020. gada 12. augusts	18:00-22:00
2020. gada 13. augusts	07:00-20:00

Ierodoties Rallija centrā uz reģistrāciju, dalībniekiem būs jāuzrāda autovadītāja apliecības. Jebkurš administratīvās pārbaudes kavējums tiks ziņots Komisāriem.

11 TEHNISKĀ KOMISIJA, MARĶĒŠANA UN PLOMBĒŠANA

11.1 TEHNISKĀ KOMISIJA

Vieta: Brīvības iela 148A, Liepāja, tikai rallija dalībniekiem:

Datums:	Laiks:
2020. gada 14. augusts	14:00-17:00

Vieta: Brīvības iela 148A, Liepāja, tikai rallijsprinta un historic ieskaites dalībniekiem:

Datums:	Laiks:
2020. gada 15. augusts	08:30-11:30

Par kavēšanos uz Tehnisko pārbaudi tiks piešķirts sods 30.- EUR par katrām 10 minūtēm. Ja kavējums pārsniedz 30 minūtes, par ekipāžu tiks ziņots Komisāriem.

11.2 TEHNISKAJĀ PĀRBAUDĒ JĀUZRĀDA SEKOJOŠI DOKUMENTI

- tehniskās pārbaudes forma (tiks izsniegta Administratīvajā pārbaudē);
- izdrukāta un aizpildīta pilota / stūrmaņa drošības aprīkojuma veidlapa;
- automašīnas reģistrācijas dokumenti;
- derīga automašīnas apdrošināšanas polise;
- automašīnas tehniskā pase;
- automašīnas FIA/LAF tehniskā pase (kad tas nepieciešams);
- automašīnas FIA/LAF homologācijas formas oriģināls.

11.3 LOGI

Aptumšoti un sauli atstarojošu aizsargplēvi drīkst būt tikai aizmugurējie sānu logi un aizmugurējais logs. Priekšējo sānu logu pārklājumam jābūt caurspīdīgam un skaidram, atbilstoši J Pielikuma punktam 253.11

11.4 DROŠĪBAS UN SEKOŠANAS SISTĒMA

Visiem dalībniekiem jāuzstāda savās automašīnās Drošības–Sekošanas sistēma. Visa nepieciešamā sīkākā informācija katrai ekipāžai tiks sniegta prezentācijas laikā un šī nolikuma 5. pielikumā. **Ekipāžām sistēma ir jāuzstāda un jāparāda oficiālajām personām Servisa parkā 15.05.2020, no 11:00 līdz 12:00 un 16.05.2020 braucot pims LK4F.** Sacensību automašīnas, kurās nebūs uzstādīta GPS uzraudzības ierīce, netiks pielaistas startam. Par jebkuru mēģinājumu iejaukties vai manipulēt ar sacensību automašīnā uzstādīto uzraudzības ierīci vai par jebkuru ierīci, kas traucēs veikt izsekošanas ierakstu ar ārēju iejaukšanos, tiks ziņots Komisāriem, kuri piešķirs sodu, līdz pat izslēgšanai no sacensībām. GPS ierīci un kronšteinus no rallija automašīnām ekipāžai jānoņem pēc finiša laika kontroles. Izstāšanās gadījumā GPS iekārta ir jānodod GPS sistēmas piegādātājam ne vēlāk kā līdz 16.08.2020. plkst.19:00.

11.4.1 Drošības un sekošanas principi

Drošības un sekošanas ierīces tiek savienotas ar monitorēšanas centru, kas uzglabā visus saņemtos datus. Visi dati tiek saglabāti arī pašā ierīcē. Ierīcei ir autonoma barošana, kas nodrošina tās darbību visa rallija laikā.

Ierīcei ir "SOS" un "OK" pogas.

Katrai ierīcei ir unikāls sērijas numurs, kas tiek piešķirts katrai ekipāžai. Rallija centrā tiks monitorēta katras ekipāžas atrašanās vieta un ātrums sacensību laikā.

11.4.2. "SOS" un "OK" signālu sūtīšanas principi

Nospiežot "SOS" pogu, ekipāža ziņo par avāriju un pieprasa nekavējošu palīdzību. Šajā gadījumā par to ir obligāti jāinformē Rallija centrs, zvanot uz telefona numuru, kas norādīts uz uzlīmes.

Nospiežot "OK" pogu, ekipāža informē par apstāšanos, ilgāku par 30 sekundēm, ja ir notikusi avārija vai iestājušās tehniskas problēmas papildsacensību laikā, bet tūlītēja palīdzība nav nepieciešama (arī gadījumos, ja ekipāža mēģina turpināt sacensības).

Uzmanību! Apstājoties ātrumposmā, ierīce automātiski sūta "SOS" signālu un ekipāžai 30 sekunžu laikā jāatceļ šis sistēmas sūtītais signāls, nospiežot "OK" pogu. Ekipāžai ir jābūt ieslēgtam mobilajam telefonam (vai tas jāieslēdz 60 sekunžu laikā), lai rallija drošības un monitoringa centrs to var sazvanīt.

Par nepareizu "SOS" un "OK" signālu sūtīšanu, tiks ziņots Komisāriem.

11.5 DUBĻU SARGI

Transversālie dubļu sargi ir obligāti un tiem jāatbilst J Pielikuma punktam 252.7.7.

11.6 NACIONĀLIE NOTEIKUMI

Sacensību automašīnām ir jābūt aprīkotām ar pirmās palīdzības komplektu un diviem atstarojošiem trīsstūriem.

11.6.1 Automašīnu ārējā trokšņa līmenis

Maksimālais atļautais trokšņa līmenis ir 103 dBA. Automašīnas, kas neatbilst šim noteikumam, netiks pielaistas startam. Trokšņa līmenis tiks mērīts ar sonometru, kas noregulēts uz "A" un

“SLOW”, novietots 45 grādu leņķī un 50 cm attālumā pret izpūtēja izplūdes atveri, automobiļa dzinējam darbojoties ar 3 500 apgriezieniem minūtē.

11.6.2 Automašīnas apgaismojums

Uz pārbrauciena ceļiem (starp ātrumposmiem) ir iespējams lietot automobiļa apgaismojumu tikai caur oriģināli uzmontētiem papildlukturiem ar EHK (“E”) homologāciju. Lukturus bez homologācijas nedrīkst lietot pārbraucienā ceļos. Atbilstību šim noteikumam pārbaudīs fakta tiesnesis. Par katru pārkāpumu tiks ziņots Komisāriem.

12 RALLIJA NORISE

12.1 STARTA PROCEDŪRA UN KĀRTĪBA

12.1.1 Rallija starta intervāls

Starta intervāls visām – 1 minūte.

Starta kārtība rallijā- visi ERC prioritātes braucēji, visi ERC rallija ne-prioritātes braucēji, LRČ nacionālā kanāla braucēji, HISTORIC ieskaite braucēji, Rallijsprinta braucēji.

12.1.2 Papildsacensību starta procedūra:

- starta pozīciju ekipāža ieņem pēc starta tiesneša uzaicinājuma;
- kad starta tiesnesis ar žestu devis zīmi par pareizu starta pozīciju – 40 cm pirms elektroniski kontrolētās starta līnijas, sacensību automašīnai jābūt nekustīgai līdz starta brīdim un ekipāžai pastāvīgi vizuāli jāseko elektroniskā starta tablo gaismas signāliem;
- uz gaismas tablo tiek attēlots astronomiskais laiks;
- 30 sekundes pirms starta tiesnesis pasniedz stūrmanim karteti;
- 25 sekundes pirms starta, uz tablo astronomiskā laika vietā tiek attēlotas atlikušās sekundes līdz startam;
- pirmsstarta minūtes pēdējās 5 sekundes iezīmē 5 pakāpeniski iedegošies sarkani gaismas signāli, kuriem tikai visiem nodziestot ceļš ir brīvs;
- ja ekipāžas automobilis šķērso elektroniski kontrolēto starta līniju, pirms nodzisušas starta tablo sarkanās signālugunis, automātiski tiek fiksēts un ar 5 sekunžu aizturi indicēts pāragrs starts; sods par pāragru startu tiek piemērots saskaņā ar RRSR 37.6. punktu;
- galīgo lēmumu par pāragra starta faktu pieņem starta tiesnesis, izdarot attiecīgu atzīmi starta protokolā;
- gadījumā, kad nav iespējams dot startu ar starta elektronisko iekārtu, starts tiks dots saskaņā ar FIA RRC 37.3. punktu.

12.1.3 Kontrolkaršu maiņas punkti

Sacensību laikā kontrolkartes tiks mainītas:

Sekcija/LK	Izsniegšana	Nodošana
Sekcija 1/LK 0	X	
Sekcija 1/LK 2A		X
Sekcija 2/LK 2A	X	
Sekcija 2/LK 4D		X
Sekcija 3/LK 4E	X	
Sekcija 3/LK 7A		X
Sekcija 4/LK 7A	X	

12.1.4 Latvijas rallija čempionāta klasifikācija

Latvijas rallija čempionāta klasifikācija tiks veikta atsevišķi (saskaņā ar Latvijas rallija čempionāta noteikumiem).

12.2 FINIŠA PROCEDŪRA

Rallija sacensību elements beidzas:

Rallijsprinta ieskaites dalībniekiem iebraucot laika kontroles zonā LK7A.

Historic ieskaites dalībniekiem iebraucot laika kontroles zonā LK10A .

LRČ 3. posma dalībniekiem iebraucot laika kontroles zonā LK4A.

LRČ 4. posma dalībniekiem iebraucot laika kontroles zonā LK10A.

Rallija apbalvošanas ceremonija notiek uz podiuma. Pēc apbalvošanas uz finiša podesta ekipāžām obligāti uzreiz jādodas uz Slēgto parku. Par visiem pārkāpumiem tiks ziņots Komisāriem.

12.3 APSTEIGUMS LAIKA KONTROLES PUNKTOS

Dalībniekiem, kuri tiks izvietoti Zemnieku ielas servisa parkā tiks atļauts LK7B apsteigums līdz 10min, lai kompensētu ceļu uz un no Servisa parku Zemnieku ielā.

ERC kanāla braucējiem atļauts apsteigums uz LK4D; LK10C.

12.4 SERVISA PROCEDŪRAS

Servisa, degvielas uzpildīšanas un mehānisko detaļu nomaiņas laika limits ir noteikts FIA RRSR. Servisos B, C, D un E drīkst iebraukt tikai automašīnas ar uzlīmi (SERVICE) un servisa parkā A (tikai ERC dalībniekiem "attālinātais serviss") ar vieglajām servisa automašīnām (REMOTE service car).

Vieglajām servisa automašīnām ar uzlīmi (REMOTE service car) ir aizliegts iebraukt galvenajā ERC Servisa parkā. Šīm automašīnām ir atļauts iebraukt Liepājas servisa teritorijai tikai pirms rallija starta un tikai kraušanas darbībām. Sīkāka informācija par servisa un servisa automašīnu iebraukšanu Servisa parkos tiks sniegta Servisa leģendā.

12.4.1 Servisa parki

Serviss	Pilsēta	Laika limits	Riepu maiņa	Degvielas uzpilde
A	Talsi	30 min	Jā	Jā
B (flexi) tikai ERC dalībnieki	Liepāja	60 min	Jā	Jā
C	Liepāja	15 min	Jā	Jā
D	Liepāja	35 min	Jā	Jā
E	Liepāja	15 min	Jā	Nē

12.4.2 Ātruma ierobežojumi (RRSR 57.4 punkts)

Automašīnas braukšanas ātrums servisa parkā nedrīkst pārsniegt 30 km/h. Par ierobežojuma neievērošanu komisāri pieņem lēmumu par ekipāžas sodīšanu saskaņā ar FIA RRSR.

12.4.3 Ēdināšana servisa parkā

Ēdināšanas pakalpojumi servisa parkā ir aizliegti, izņemot, ja var uzrādīt rakstisku līgumu ar Rīkotāju. Ēdināšanas serviss braucējiem un servisa ekipāžai ir atļauts. LPG lietošana visā servisa parkā ir aizliegta. Ēdienu un dzērienu pārdošana visā servisa parkā ir stingri aizliegta. Pārkāpumu gadījumā – sods 500 EUR.

12.4.4 Vispārējā kārtība servisa parkā

Servisa parka teritorijā atļauts iebraukt tikai sporta automašīnām un automašīnām ar Rīkotāja izsniegtu uzlīmi "SERVICE". Jācenšas izvairīties no servisa parka virsmas bojāšanas. Objektu piestiprināšanai pie Servisa parka virsmas nav atļauts izmantot naglas, skrūves un tamlīdzīgus stiprinājumus. Ekipāža ir atbildīga par bojājumiem piešķirtajā servisa parka zonā. Ekipāžām obligāti ir jānoklāj pietiekami liels plastmasas paklājs zem sacensību automašīnas tik ilgi, kamēr tiek veikti servisa darbi. Servisa darbi nedrīkst būt par iemeslu ilgstošiem un neizbēgamiem bojājumiem. Degvielas uzpilde ir atļauta tikai tam paredzētā degvielas uzpildes zonā un saskaņā ar FIA RRSR 61. punktu. Katrā servisa vietā jābūt novietotam vienam ugunsdzēsīmajam aparātam, kura svars ir ne mazāks par 6 kg. Pēc rallija Servisa parks ir jānodod kārtīgā stāvoklī. Ekipāžas ir atbildīgas par savu atkritumu un notekūdeņu aizvākšanu.

12.4.5 Atbildīgā persona par servisa parku:

Ēriks Kriviņš, tālrunis: +371 26635889

12.5 SLĀPĒTĀJI

Drošības apsvērumu dēļ, lai samazinātu sacensību automašīnu ātrumu, rallija trasē tiks izvietoti slāpētāji no žogiem un mucām. Fakta tiesneši šajos punktos sekos pareizai slāpētāju izbraukšanai. Fakta tiesnešu saraksts tiks publicēts uz oficiālā informācijas stenda atbilstoši Starptautiskā Sporta kodeksa 11.16.8. punktam. Saskaņā ar FIA-RRSR 19.2 punktu par jebkuru novirzi no leģendas tiks ziņots Komisāriem, lēmuma pieņemšanai.

12.6 RALLIJA OFICIĀLAIS LAIKS

Oficiālo rallija laiku visā rallija laikā varēs redzēt rallija centrā.

12.7 IEEJA PĀRGRUPĒŠANAS ZONĀ UN SLĒGTĀJĀ PARKĀ

12.7.1 Drošības GPS sekošanas sistēmas darbinieki

Drošības GPS sekošanas sistēmas darbiniekiem ir atļauts ieiet Pārgrupēšanas zonā un Slēgtajā parkā, lai apkoptu vai labotu GPS sekošanas sistēmas, kas uzstādītas sacensību automašīnās. Viņiem jāierodas šajās zonās kopā ar Tehnisko komisāru un komandas pārstāvi (pilotu, stūrmani un pieteicēju).

12.7.2 TV komandas

TV komandām, kuru sarakstu publicēs Sacensību vadītājs, būs atļauts ieiet pārgrupēšanas zonā un Slēgtajā parkā, lai apkalpotu videokameru sistēmas, kas uzstādītas sacensību automašīnās, vai nomainītu datu ierakstu nesējus. Viņiem jāierodas šajās zonās kopā ar Tehnisko komisāru un komandas pārstāvi (pilotu, stūrmani un pieteicēju).

12.8 AR EKIPĀŽU SAISTĪTI GAISA SATIKSMES LĪDZEKĻI

Ar ekipāžu saistītu gaisa satiksmes līdzekļu (turpmāk tekstā lidaparāti) novietošana ar ralliju saistītās vietās ir rakstiski jāaskaņo ar Rīkotāju, iesnieguma veidlapa ir atrodamā Rallija Gidā 2. Par šādas atļaujas izsniegšanu Rīkotājs ir tiesīgs pieprasīt papildus samaksu. Lidaparāta pilotam ir jāievēro visi Latvijas Republikā spēkā esošie noteikumi, kas attiecas uz lidaparātiem. Bez tam ir piemērojami Latvijas Rallija noteikumi attiecībā uz servisa un komandas personāla rīcību sacensību laikā. Sacensību laikā ir aizliegta lidaparāta nolaišanās ar Rīkotāju nesaskaņotās vietās un vietās, kas ir tuvāk nekā 100 m no rallija trases tiesnešu punktiem.

13 OFICIĀLO PERSONU UN MEDIJU ATŠĶIRĪBAS ZĪMES

PS vadītājs	Sarkana veste ar uzrakstu
LK vadītājs	Zila veste ar baltu svītru un uzrakstu
Drošības tiesneši	Oranža veste
Drošības komisāri	Oranža veste ar baltu svītru un uzrakstu
Dalībnieku tiesnesis	Sarkana veste ar uzrakstu "Competitors' Relations Officer"
Rāciju punkta tiesnesis	Dzeltena/zaļa veste ar SOS zīmi
Medicīnas darbinieki	Balta veste
Tehniskais komisārs	Melna veste
Mediju pārstāvji	Zaļa, Balta, Zila veste

14 UZVARĒTĀJU KAUSU PASNIEGŠANA

14.1 IESKAIŠU KLASIFIKĀCIJAS

Uzvarētāju kausu saņems saskaņā ar nolikuma punkta 4.3 noteikumiem, ja katrā ieskaite grupā ir startējuši vismaz 6 ekipāžas. Mazāka skaita gadījumā, rīkotājs apbalvošanu veiks pēc saviem ieskatiem. Rīkotājam ir tiesības noteikt papildus balvas, informējot par to dalībniekus uz oficiālā informācijas stenda.

14.2 UZVARĒTĀJU KAUSU PASNIEGŠANA

Vieta: rallija preses centrā

Datums: Laiks:
2020. gada 16. augusts no 18:30

Īpašuma tiesības uz uzvarētājiem pasniegtajiem kausiem tiks apstiprinātas pēc oficiālo rezultātu publicēšanas.

Saistībā ar Covid-19 ierobežojumiem, nenotiks publiska kopēja apbalvošana. Kausi tiks pasniegti apbalvojamajām ekipāžām katrai individuāli rallija preses centrā.

15 NOSLĒGUMA PĀRBAUDES UN PROTESTI

15.1 NOSLĒGUMA TEHNISKĀ PĀRBAUDE

Vieta: Zemnieku iela 68, Liepāja

Datums: Laiks:
2020. gada 16. augusts no 19:00

15.2 PROTESTA IEMAKSA

150 EUR

15.3 APELĀCIJAS DEPOZĪTS

LAF: 1 000 EUR.

**SVEICINĀTI, VEIKSMĪGUS STARTUS
UN FINIŠUS RALLY LIEPĀJA!**