



5.posms 2020.gada Lietuvas rallija čempionāta ieskaitē  
3.posms 2020.gada Lietuvas rallijsprinta čempionāta ieskaitē  
3.posms 2020.gada Latvijas rallijsprinta čempionā ieskaitē

## NOLIKUMS

„Rallijs Elektrėnai 2020“

2020.gada 11-12. septembris,

## SATURA RĀDĪTĀJS:

I. Raksturojums	3
II. Programma	4
2.1. Čempionātu ieskaites, kuras rallijs ietver	4
2.2. Rīkošanas atļauja	4
2.3. Rīkotājs	4
2.4. Organizācijas komiteja	4
2.5. Žūrija	5
2.6. Novērotāji un delegāti	5
2.7. Rallija pārstāvji	5
2.8. Rallija centrs un oficiālais informācijas stends	5
III. Programma	6
IV. Dalībnieki	8
V. Apdrošināšana	12
VI. Reklāma un starta numuri	14
VII. Diski un riepas	14
VIII. Degviela	15
IX. Iepazīšanās ar trasi	15
X. Administratīvā pārbaude	18
XI. Tehniskā komisija, marķēšana	19
XII. Sacensību norise	20
XIII. Oficiālo personu un mediju atšķirības zīmes	24
XIV. Apbalvošana	25
XV. Protesti	25

## I. RAKSTUROJUMS

### 1.1. Rallija "ELEKTRĒNAI 2020" norisi reglamentē:

- FIA Starptautiskais sporta kodekss, un tā pielikumā minētie noteikumi;
- Lietuvas Autosporta sporta kodekss, un tā pielikumā minētie noteikumi;
- 2020.gada Lietuvas rallija nolikums (turpmāk - T-2020);
- 2020.gada Lietuvas rallija čempionāta nolikums (turpmāk - LARC);
- 2020.gada Lietuvas auto rallijsprinta čempionāta nolikums (turpmāk - LARSC);
- 2020.gada Latvijas rallija nolikums (turpmāk - LRC);
- 2020.gada Latvijas rallijsprinta čempionāta nolikums (turpmāk - LRSC).
- Šie ir papildus noteikumi.

Šī nolikuma izmaiņas vai papildinājumi tiks paziņoti tikai Rīkotāja vai Komisāru apstiprinātos, numurētos un datētos biļetenos. Izmaiņas tiks publicētas lietuviešu un angļu valodās.

Nesaskaņu gadījumā par šī nolikuma interpretāciju, saistošais būs vienīgi teksts angļu valodā.

T-2020, LARC, LARSC noteikumi atrodami:

- [www.autorally.lt](http://www.autorally.lt);
- [www.lasf.lt](http://www.lasf.lt).

LRC atrodams [www.laf.lv](http://www.laf.lv).

### 1.2. Ceļa seguma iedalījums: grants 97%, asfalts 3%.

### 1.3. Attālums:

	LARC	LARSC/LRSC
Kopējais attālums:	329.30 km	244.87 km
Ātrumposmu kopējais attālums:	101.22 km	73.68 km
Ātrumposmu skaits:	10	7
Ātrumposmu skaits kuri tiks atkārtoti:	5	2
Apļu skaits:	1	1

Sadaļu skaits:	5	4
Power Stage:	SS9	SS9

Detalizēts grafiks tiks publicēts rallija leģendā.

## II. PROGRAMMA

### 2.1. Rallijā "ELEKTRĒNAI 2020" tiek izcīnīti rezultāti sekojošās ieskaitēs:

- 5.posms 2020.gada Lietuvas rallija čempionāta ieskaitē;
- 3.posms 2020.gada Lietuvas rallijsprinta čempionāta ieskaitē;
- 3.posms 2020.gada Latvijas rallijsprinta čempionāta ieskaitē.

### 2.2. Rīkošanas atļauja:

**LASF: VOS 2020/10**

Izdota: 15.07.2020.

### 2.3. Rīkotājs:

Nosaukum: Všļ "Čapkauskos autosportas"

Juridiskā adrese: Elektrēnu iela 8H, Kauņa, Lietuva.

Tel.: +370-618-40711; +370-699-46064.

E-pasts: info@rallyelektrenai.lt

Darba laiks: Pirmdiena-Piektdiena, plkst. 9:00

17:00

Mājaslapa: [www.rallyelektrenai.lt](http://www.rallyelektrenai.lt)

### Organizatorisko tiesību izdevējs:

Lietuvas Automašīnu sporta federācija

Adrese: Savanorių prospekts. 56, Kauņa, Lietuva.

Tel./fax.: +370 37 350 006

Mob.: +370 615 46710

E-pasts: lasf@lasf.lt

### 2.4. Organizācijas komiteja:

Valdes priekšsēdētājs: Kęstutis Vaitukaitis (LTU)

Locekļi: Raimondas Ivaškevičius (LTU)

Gediminas Ratkevičius	(LTU)
Ramūnas Čapkauskas	(LTU)
Žilvinas Juršys	(LTU)
Inga Kačinskienė	(LTU)

## 2.5. Žūrija:

Žūrijas komisijas vadītājs:	Arnas Paliukėnas	(LTU)
Sacensību komisārs:	Algirdas Bilevičius	(LTU)
Sacensību komisārs:	Gražvydas Smetonis	(LTU)
Žūrijas komisijas sekretāre:	Martyna Bilevičiūtė	(LTU)

## 2.6. Novērotāji un delegāti:

LASF novērotājs:	Darius Matulis	(LTU)
LAF novērotājs:	(Tiks paziņots)	(LV)
LAF Tehniskais delegāts:	Saulius Stanaitis	(LTU)

## 2.7. Rallija pārstāvji:

Sacensību vadītājs:	Donatas Liesis	(LTU)
Galvenais drošības tiesnesis:	Romualdas Mažuolis	(LTU)
Tehniskās komisijas vadītājs:	Saulius Stanaitis	(LTU)
Galvenais ārsts:	Evaldas Torrau	(LTU)
Galvenais laika tiesnesis:	Gintautas Firantas	(LTU)
Dalībnieku tiesnesis:	Tadas Vasiliauskas	(LTU)
Galvenā sekretāre:	Rasa Jakienė	(LTU)
Rallija Direktore:	Inga Kačinskienė	(LTU)
Mediju centra koordinators:	Laurynas Matonis	(LTU)
Servisa parka koordinators:	(Tiks paziņots)	(LTU)
GPS sistēmu administrators:	(Tiks paziņots)	(LTU)

## 2.8. Rallija centrs un oficiālais informācijas stends:

Vieta: Elektrēnu kultūras centrs,  
 Draugystės iela 2, Elektrēni,  
 Tel.: +370-618-40711.  
 Koordinātas: 54.782857, 24.659974

Datums:                 piektdien, 2020.gada 11.septembris, plkst. 7:00 – 20:00.  
                               sestdien, 2020.gada 12.septembris, plkst. 7:00 – 22:30.  
 Elektroniskie paziņojumi: [www.autorally.lt](http://www.autorally.lt)

### III. Programma.

#### 3.1. Programma pirms rallija nedēļas:

Otrdien, 2020.gada 11.augustā		
18:00	Papildus nolikuma publicēšana	<a href="http://www.rallyelektrenai.lt">www.rallyelektrenai.lt</a> , <a href="http://www.autorally.lt">www.autorally.lt</a>
18:00	Pieteikumu pieņemšanas termiņa sākums	<a href="mailto:info@rallyelektrenai.lt">info@rallyelektrenai.lt</a> , <a href="http://www.autorally.lt">www.autorally.lt</a>
18:00	Pieteikumu publicēšana (hronoloģiskā secībā)	<a href="http://www.rallyelektrenai.lt">www.rallyelektrenai.lt</a> , <a href="http://www.autorally.lt">www.autorally.lt</a>
Piektdien, 2020.gada 21.augustā		
18:00	Rallija Gida Nr 2. publicēšana	<a href="http://www.rallyelektrenai.lt">www.rallyelektrenai.lt</a> , <a href="http://www.autorally.lt">www.autorally.lt</a>
Piektdien, 2020.gada 28.augustā		
18:00	Pieteikuma pieņemšanas termiņa beigas	<a href="mailto:info@rallyelektrenai.lt">info@rallyelektrenai.lt</a> , <a href="http://www.autorally.lt">www.autorally.lt</a>
18:00	Rezervāciju termiņa beigas papildus vietām servisa parkā	<a href="mailto:info@rallyelektrenai.lt">info@rallyelektrenai.lt</a>
Piektdien, 2020.gada 4.septembrī		
18:00	Pieteikumu pieņemšanas termiņa beigas ar palielinātu dalības maksu	<a href="mailto:info@rallyelektrenai.lt">info@rallyelektrenai.lt</a> , <a href="http://www.autorally.lt">www.autorally.lt</a>

#### 3.2. Rallija nedēļas programma:

Pirmdien, 2020.gada 7.septembrī		
18:00	Starta saraksta publicēšana	<a href="http://www.rallyelektrenai.lt">www.rallyelektrenai.lt</a> , <a href="http://www.autorally.lt">www.autorally.lt</a>
Piektdien, 2020.gada 11.septembrī		

7:00 – 10:00	Dalībnieku administratīvā pārbaude. Maršruta dokumentu un GPS iekārtu izsniegšana	Rallija Centrs, Draugystēs iela 2, Elektrēni
7:00 – 16:30	Iepazīšanās ar trasi	Pielikum Nr. 2
8:00	Servisa parka atvēršana	Draugystēs iela, Elektrēni
9:00 – 16:00	Tehniskā komisija, un marķēšana	Draugystēs iela, Elektrēni
15:30	Sapulce "0" ekipāžām	Rallija Centrs, Draugystēs iela 2, Elektrēni
16:00	Pirmā žūrijas komisijas sēde	Rallija Centrs, Draugystēs iela 2, Elektrēni
16:40	Oficiāla foto sesija rallija dalībniekiem	
17:00	Rallija ceremoniālais starts	Estakāde blakus servisa parkam, Elektrēni
17:20	Rallija starts LK0	
17:30	SS1 starts	
<b>Sestdien, 2020.gada 12.septembrī</b>		
7:00	Starta saraksta publicēšana. Saraksts pieejams LK2B	
8:00	LK2B starts	Blakus servisa parkam, Elektrēni
18:45	Rallija finišs	LK 10A
Pēc finiša	Pēc finiša tehniskā komisija	Sabališķiņu iela 1L, Elektrēni
19:15	Otrā žūrijas komisijas sēde	Rallija Centrs, Draugystēs iela 2, Elektrēni
19:45	Provizorisko gala rezultātu publicēšana	Rallija Centrs, Draugystēs iela 2, Elektrēni
20:45	Oficiālo gala rezultātu publicēšana	Rallija Centrs, Draugystēs iela 2, Elektrēni
21:00	Apbalvošanas ceremonija	Podests blakus Servisa parkam, Elektrēni

#### **IV. Dalībnieki.**

##### **4.1. Pieteikuma termiņa beigas:**

- Pieteikumu iesniegšanas termiņa beigas sacensībām ir piektdiena, 2020.gada 28.augusts plkst. 18:00.
- Pieteikumu iesniegšanas termiņa beigas sacensībām ar paaugstinātu maksu ir piektdiena, 2020.gada 4.septembris plkst. 18:00.

#### 4.2. Pieteikuma procedūra:

Dalībnieks aizpilda pieteikumu interneta vietnē [www.autorally.lt](http://www.autorally.lt). Alternatīvi, dalībnieki drīkst nosūtīt pilnībā aizpildītu formu uz [info@rallyelektrenai.lt](mailto:info@rallyelektrenai.lt) Rikotājam pieteikuma forma jāsaņem līdz piektdienai, 2020.gada 28.augustam plkst.18:00, vai ar paaugstinātu maksu līdz piektdienai, 2020.gada 4.septembrim plkst. 18:00. Aizpildītai formai jābūt pieejamai, kad dalībnieks veic administratīvo pārbaudi. Ziņas par stūrmani var precizēt, ekipāžai veicot dalībnieku dokumentu pārbaudi. Pieteikumi tiek akceptēti tikai tad, ja pilnībā ir samaksātas dalības maksa.

#### 4.3. Akceptēto ekipāžu skaits un automašīnu klases:

4.3.1. Maksimālais ekipāžu skaits sacensībās – 75. Ja ir saņemti vairāk kā 75 pieteikumi, organizatoram ir tiesības izvēlēties kuras ekipāžas pieļaut sacensībām.

4.3.2. Automašīnas, kuras ir tiesīgas piedalīties

- Automašīnas, kuras atbilst LARC tehnisko noteikumu 4.punktam ir tiesīgas piedalīties LARC.
- Automašīnas, kuras atbilst LARSC tehniskajiem noteikumiem ir tiesīgas piedalīties LARSC.
- Automašīnas, kuras atbilst LRSC tehniskajiem noteikumiem ir tiesīgas piedalīties.

4.3.3. Klases:

4.3.3.1. LARC Klasifikācijas:

Klases	Grupas
LARČ1	R4, R5, , 4WD Proto/Proto-R, RRC
LARČ2	N4; N4LT
LARČ3	L8; A8 (izņemot WRC automašīnas)*



LARČ4	R1A; N1; A5; R1B; R2B; N2; A6; L6; R2C; R3C; N3; A7; R2T; Super 1600. Kit-car <1600; L7
LARČ5	L9
LARČ6	SG
LARČ7	BMW līdz 2860 cm <sup>3</sup>
Historic Cup	Līdz 4000 cm <sup>3</sup>
Junior	Kausa izcīņa 1994. gadā dzimušiem un jaunākiem pilotiem ar grupu automašīnām ar viena tilta piedziņu līdz 2000cm <sup>3</sup>

#### 4.3.3.2. LARSC Klasifikācijas:

Klases	Grupas
SG-1	līdz 1800 cm <sup>3</sup> (viena tilta piedziņa)
SG-2	no 1801 cm <sup>3</sup> līdz 2000 cm <sup>3</sup> (viena tilta piedziņa)
SG-3	no 2001 cm <sup>3</sup> līdz 2900 cm <sup>3</sup> (viena tilta piedziņa. Pilnpiedziņa tikai ar atmosfērisko dzinēju)
SG-4	no 2901 cm <sup>3</sup> (viena tilta piedziņas līdz pilnpiedziņai)
Open	LARC1, LARC2, LARC3 klases
2WD	LARC4, LARC5 klases
Junior	Kausa izcīņa 1994. gadā dzimušiem un jaunākiem pilotiem ar grupu automašīnām ar viena tilta piedziņu, un 2020.gada nacionālās SG grupas prasībām

#### 4.3.3.3. LRSC Klasifikācijas:

Klases	Grupas
4WD Open	Pilnpiedziņas automašīnas – ar jaudas pievadu abiem tiltiem. Automašīnas sagatavotas atbilstoši LAF Rallijsprinta 2020.gada tehniskajiem noteikumiem.
4WD	Pilnpiedziņas automašīnas ar dzinēja darba tilpumu līdz 3000 cm <sup>3</sup> – ar jaudas pievadu abiem tiltiem, tikai atmosfēriskie dzinēji (aizliegts virsspiediens dzinēja gaisa ieplūdē). Automašīnas sagatavotas atbilstoši LAF Rallijsprinta tehniskajiem noteikumiem.

2WD Open	Automašīnas ar jaudas pievadu vienam tiltam ar darba tilpumu līdz 2500 cm <sup>3</sup> . Automašīnas sagatavotas atbilstoši LAF Rallijsprinta tehniskajiem noteikumiem.
Classic 3000	Automašīnas ar jaudas pievadu aizmugurējam tiltam ar darba tilpumu līdz 3000 cm <sup>3</sup> . Automašīnas sagatavotas atbilstoši LAF Rallijsprinta tehniskajiem noteikumiem.
Juniori	Kausa izcīņa 1995. gadā dzimušiem un jaunākiem pilotiem ar grupu automašīnām ar viena tilta piedziņu atbilstoši LAF Rallijsprinta tehniskajiem noteikumiem.

#### 4.3.3.4. LRSC "Historic" Klasifikācijas:

Klases	Grupas
TORIC	Vēsturiskie automašīnu modeļi līdz (L14), kuru ražošana tika uzsākta ne vēlāk par 31.12.1998. Vēsturisko automašīnu modeļiem var tik uzstādīti ražotāju atbilstoši dzinēji, kur modeļu ražošana tika uzsākta ne vēlāk par 31.12.1997. Sacensību automašīnas sagatavotas atbilstoši LAF Tehnisko noteikumu prasībām LH grupai.
Historic 2WD	Vēsturiskie automašīnu modeļi, tikai 2WD līdz (L11), kuru ražošana tika uzsākta ne vēlāk par 31.12.1998. Vēsturisko automašīnu modeļiem var tik uzstādīti ražotāju atbilstoši dzinēji, kur modeļu ražošana tika uzsākta ne vēlāk par 31.12.1998. Sacensību automašīnas sagatavotas atbilstoši LAF Tehnisko noteikumu prasībām LH grupai.

#### 4.3.3.5. Pārējās Klasifikācijas:

Klases	Grupas
4X4	Rally Raid "Sport", "Extreme", "Tourism".

\* WRC automašīnas drīkst piedalīties rallijā, bet rezultāts netiks skaitīts čempionāta ieskaitē. Pārējās automašīnas drīkst piedalīties rallijā saskaņā ar FIA pielikuma J noteikumiem.

#### 4.4. Dalības maksa:

#### **4.4.1. LARC:**

LARČ1, LARČ2 un LARČ3	540 EUR	(45 m <sup>2</sup> vieta servisa parkā)
ar palielinātu maksu	810 EUR	
LARČ4 and LARČ5	420 EUR	(45 m <sup>2</sup> vieta servisa parkā)
ar palielinātu maksu	630 EUR	
LARČ6, LARČ7, Historic Cup	300 EUR	(45 m <sup>2</sup> vieta servisa parkā)
ar palielinātu maksu	450 EUR	

2019.gada sezonas uzvarētāji LARSC un junioru ieskaitē, par dalību LARSC posmos, dalības maksa ir tikai 200 EUR.

LARČ komandas dalības maksa	70 EUR
-----------------------------	--------

#### **4.4.2. LARSC:**

Visas klasifikācijas	250 EUR
----------------------	---------

2019.gada sezonas uzvarētāji LMRC ieskaitē, par dalību LARSC posmos, dalības maksa ir tikai 150 EUR.

#### **4.4.3. LRSC:**

Historic	350 EUR
Rallijsprinta Kauss	300 EUR

#### **4.4.4. 4x4 dalības maksa:**

Visas klasifikācijas	300 EUR
----------------------	---------

Dalībnieki, kuri piedalās gan LARC, gan LARSC ir jāveic tikai viena dalība maksa, tā kura ir augstāka. Tikai rallija klases dalībniekiem, jāveic tāda pati iemaksa kā LARC

dalībniekiem.

Dalībniekiem, kuri vēlas saņemt rēķinu par dalības maksu un papildus vietu servisa parkā, jānosūta uzņēmuma dati uz [info@rallyelektrēnai.lt](mailto:info@rallyelektrēnai.lt). Rēķins tiks izsniegts administratīvās pārbaudes laikā.

“0” ekipāžām jāveic 250 EUR depozīts līdz 2020.gada 11.septembrim (piektdiena) plkst. 10:00 (bankas rekvizīti atrodami punktā 4.5.). Depozīts tiks atgriezts, ja ekipāža veic kvalitatīvu sniegumu rallija laikā, tajā pat laikā, veicot sev uzdotos uzdevumus un uzticētās funkcijas.

Pirms rallija “Elektrēnai 2020” nebūs testa ātrumposms.

#### 4.5. DALĪBAS MAKSU PĀRSKAITĪT:

VšĮ „Čapkausko autosportas“ Reg. Nr.: 302605296

Banka: AB Swedbank

SWIFT: HABALT22

Konta Nr.: LT747300010126236658

Maksājuma mērķis: **“Rally Elektrēnai 2020” dalības maksa priekš: komandas nosaukums un/vai dalībnieka Uzvārds/Vārds”**

Dalības maksu var maksāt arī administratīvās pārbaudes laikā iepriekš par to vienojoties ar rīkotāju.

#### 4.6. Dalības maksas atmaksa:

Dalības maksa tiks atmaksāta:

- ja rallijs nenotiek Rīkotāja vainas dēļ – 100%;
- ja pieteikums netiek pieņemts – 100%;
- ja rallijs nenotiek *force majeure* apstākļu dēļ - 50% apmērā
- ja dalībnieks nevar startēt *force majeure* apstākļu dēļ, ko apliecinājusi viņa ASN - 25%.

#### 4.7. Dalībnieka komplekts:

Pozīcija	Daudzums
Trases leģenda	1
Servisa mašīnas uzlīme	1
Iepazīšanās uzlīme	1
Treilera uzlīme	1

Starta numura uzlīmju komplekts	1
---------------------------------	---

Papildus, organizators izsniedz vienu dokumentu komplektu.

## **V. APDROŠINĀŠANA.**

### **5.1. Apdrošināšanas polise rīkotājam:**

#### **5.1.1. Rīkotāja veiktā rallija civiltiesiskā apdrošināšana:**

Rīkotājs ir apdrošinājis dalībniekus pret zaudējumiem, kas radušies trešajām personām sacensību laikā, no starta līdz finišam, vai līdz brīdim kad dalībnieks izstājas no sacensībām, vai tiek diskvalificēts. Dalībnieks tiek apdrošināts pret zaudējumiem, kas radušies trešajā personā līdz 58 000 EUR, apdrošināšanas periods ir no 2020.gada 11.septembra plkst. 00:00 līdz 2020.gada 12.septembrim plkst. 23:59.

#### **5.1.2. Trešajām personām nodarītie zaudējumi**

Kā daļa no apdrošināšanas līguma ir apdrošināšana pret zaudējumiem, kas radušies trešajām personām. Tomēr šis līgums nesedz zaudējumus, kas nodarīti negadījuma izraisītājam.

#### **5.1.3. Automašīnu civiltiesiskā apdrošināšanas polise**

Visām ekipāžām Administratīvajā pārbaudē jāuzrāda spēkā esoša Starptautiskā Zaļā karte vai OCTA polise sacensību automašīnai. Bez šīs Zaļās kartes vai OCTA polises ekipāžai tiks liegts starts sacensībās.

### **5.2. Dalībnieku un ekipāžu apdrošināšana:**

Visiem pilotiem un stūrmaņiem jābūt noslēgtiem nelaimes gadījumu apdrošināšanas līgumiem. To pārbaude, pēc pieprasījuma, var tikt veikta Administratīvajā pārbaudē.

Parakstot pieteikumu dalībnieks un/vai braucēji atsakās no tiesībām uz jebkādam kompensācijām, lai segtu zaudējumus, kas radušies avāriju rezultātā. Šī atsacīšanās attiecas uz FIA, ASN un Rīkotāju, sacensību Oficiālām personām un citiem

dalībniekiem un/vai braucējiem.

Pilotiem un stūrmaņiem, kuri nav no ES, jābūt noslēgtiem ceļojuma apdrošināšanas līgumiem ar ietvertiem aktīvas atpūtas riskiem.

### **5.3. Ziņojums par negadījumu:**

Ekipāžām obligāti jāinformē rīkotājs par tiem bojājumiem, kas radušies viņu automašīnai ne vēlāk kā līdz sacensību beigām. Par šī pienākuma neveikšanu tiks ziņots žūrijas komisijai par soda piemērošanu 100 EUR apmērā.

### **5.4. Apdrošināšanas atlīdzības ierobežojumi:**

Papildus apkalpes automašīnas, automašīnas, ar kurām tiek veikta iepazīšanās ar trasi, un automašīnas ar speciālām Rīkotāja uzlīmēm, kā arī automašīnas, uz kurām ir Rīkotāja Oficiālo personu uzlīmes nav nodrošinātas ar apdrošināšanas atlīdzību (izņemot apdrošinātās Rīkotāja automašīnas), un par tām atbild paši īpašnieki.

### **5.5. Zaudējumu atlīdzināšanas ierobežojumi:**

Rīkotājs atsakās no jebkādas atbildības par kāda dalībnieka negodīgas rīcības izraisītām sekām, vai nu attiecībā pret rallija noteikumiem un Papildus nolikumu, vai attiecībā pret valsts likumiem. Neviens servisa automašīna, kā arī automašīna, ar kuru veic iepazīšanos ar trasi, kā arī automašīnas, uz kurām ir Rīkotāja oficiālo personu uzlīmes, nekādā gadījumā nav uzskatāmas par oficiālu rallija dalībnieku automašīnu, tādēļ apdrošināšanas polise attiecas tikai uz īpašnieka atbildību.

## **VI. REKLĀMA UN STARTA NUMURI.**

### **6.1. Dalībnieku numuri un reklāma:**

Starta numuri, sacensību emblēmas un rīkotāja reklāma jāpiestiprina uz automašīnas pirms starta tehniskās pārbaudes, šī papildus nolikuma 4.pielikumā norādītajās vietās.

### **6.2. Reklāmas vai starta numura nozaudēšana vai pārvietošana:**

Par noteikuma pārkāpumu ekipāža var tikt sodīta attiecīgi:

- iztrūkst viens starta numurs vai rallija uzlīme, par to tiks piešķirts sods 100 EUR;
- iztrūkst abi starta numuri vai abas rallija uzlīmes, par to tiks ziņots Žūrijas komisijai;
- rallija emblēma ir daļēji vai pilnība nesaredzama, par to tiks piešķirts sods 100 EUR.

## **VII. DISKI UN RIEPAS.**

### **7.1. Atļautās riepas un to skaits:**

#### **7.1.1. LARC:**

Riepu skaits. Maksimālais riepu skaits LARC ieskaitē – 8.

Riepas, kas izmantotas SS1/2, netiks skaitīts, bet tām jāatbilst noteikumu 7.1.2 punktam.

#### **7.1.2. Atļautās riepas**

Visiem dalībniekiem LARC ieskaitē, izņemot MINI ieskaiti, riepām jāatbilst T-2020 nolikuma 60.punktam. LARC ieskaites dalībniekiem jāatbilst LARC nolikuma 13. pielikumam.

### **7.2. Riepas, kas atļautas priekš iepazīšanos ar trasi:**

Iepazīšanas ar trasi laikā ir atļautas riepas, kuras atbilst tikai ar E vai DOT apstiprinātam marķējumam. Atjaunotās riepas nav atļautas izmantot iepazīšanās laikā. Jebkāda ķīmiskā vai mehāniskā riepu apkope ir aizliegta.

## **VIII. DEGVIELA.**

### **8.1. Degvielas ierobežojumi:**

E85 degviela (bioetanol), kura ir pieejama visās degvielas uzpildes stacijās.

### **8.2. Uzpilde sacensību laikā:**

8.2.1. **Dalībnieki drīkst uzpildīt degvielu tikai degvielas uzpildes zonās.** Precīzs to izvietojums tiks norādīts leģendā pēc LK no grupings zonas Elektrenos.

8.2.2. **Uzpilde izbraucot no regrupinga zonas.** Dalībnieki drīkst uzpildīties tikai no benzīna mucām ar publiski pieejamo degvielu, un 2 (divi) komandu pārstāvji drīkst palīdzēt komandas ekipāžai ar degvielas uzpildi, tai paredzētajā zonā.

8.2.3. **Uzpildes process.** Tikai ekipāžas locekļi un viņu apkalpojošais personāls ir atbildīgs par ugunsdrošības noteikumu ievērošanu degvielas uzpildes laikā. Degvielas uzpildes laikā ir jālieto šķidrumu necaurlaidīgs paklājs. Sods par šī noteikuma neizpildi - 50 EUR.

## **IX. IEPAZĪŠANĀS AR TRASI.**

### **9.1. Reģistrācijas procedūra:**

Iepazīšanās ar trasi reģistrācija notiks vienlaicīgi ar administratīvo pārbaudi piektdien, 2020.gada 11.septembrī plkst.7:00 – 10:00 Elektrēnu kultūras centrā, Draugystēs iela 2, Elektrēni, koordinātas: 54.782857, 24.659974.

#### **9.1.1. Iepazīšanās ar trasi mašīnu pārbaude.**

Iepazīšanās mašīnas tiks pārbaudītas iepazīšanās laika. Iepazīšanās mašīnām jāatbilst T-2020 nolikuma 25.1.punktam. Ja gadījumā ekipāža ir spiesta aizvietot savu iepazīšanās mašīnu, tai ir jāinformē sekretāre (tel: +370- 618-40711) par jauno mašīnu.

### **9.2. Ātruma ierobežojumi:**

Pilsēta/Ciems	50 km/h
Ārpus pilsētas:	
Grants ceļi:	70 km/h
Asfalta ceļi:	90 km/h
Auto ceļi:	120 km/h
Šoseja:	130 km/h

#### **9.2.1. Ātrums iepazīšanās laikā.**

Visa trases iepazīšanās ir jāveic ar ātrumu atbilstoši Lietuvas Ceļu satiksmes noteikumiem. Maksimālais ātrums, kāds paredzēts iepazīšanās laikā, ir 80 km/h, izņemot tās vietas, kurās ir ātrumu ierobežojošās zīmes vai apdzīvotās vietās (50



km/h vai 30 km/h) vai ir citas ierobežojošās zīmes trases leģendā. Noteikumu pārkāpumus, it sevišķi ātruma ierobežojuma pārkāpumus uz valsts ceļiem, kontrolēs un sodīs arī Lietuvas Valsts policija saskaņā ar Lietuvas Republikas satiksmes noteikumiem. GPS tiks vērots iepazīšanās arī pārbraucieni laikā.

### **9.3. GPS ātruma kontroles mērīšanas ierīces:**

#### **9.3.1. GPS ātruma mērīšanas ierīču nodošana administratīvās pārbaudes laikā.**

Elektrēnu kultūras centrs, Draugystės iela 2, Elektrēni.

Datums: 2020.gada 11.septembris (piektdiena).

Laiks: 7:00 – 10:00.

#### **9.3.2. Rallija drošības izsekošanas sistēma.**

Sacensību Rīkotājs pielietos Drošības – Sekošanas sistēmu, kura būs jālieto arī iepazīstoties ar trasi iepazīšanās automašīnā. Ja sacensību Drošības – Sekošanas sistēma netiks lietota, tā skaitīsies kā neatļauta iepazīšanās ar trasi. Iepazīšanās gaitai tiks sekots ar GPS sistēmu, kā arī to veiks Valsts ceļu policija un citas oficiālās personas. Maksimālā ātruma ierobežojumi iepazīšanās laikā tiks norādīti rallija leģendā. GPS datu izvērtējums ir Sacensību vadītāja kompetencē. Ja tiks konstatēts, ka iepazīšanās automašīna nav aprīkota ar darbojošos Drošības – Sekošanas sistēmu, ekipāža tiks sodīta ar Komisāru lēmumu. Pēc iepazīšanās, ekipāžām izsekošanas ierīce ir vēlreiz jāiestata uz ralliju.

#### **9.3.3. Drošības un sekošanas principi.**

Drošības un sekošanas ierīces tiek savienotas ar monitorēšanas centru, kas uzglabā visus saņemtos datus. Visi dati tiek saglabāti arī pašā ierīcē. Ierīcei ir autonoma barošana, kas nodrošina tās darbību visa rallija laikā. Ierīcei ir "SOS" un "OK" pogas. Katrai ierīcei ir unikāls sērijas numurs, kas tiek piešķirts katrai ekipāžai.

Rallija centrā tiks monitorēta katras ekipāžas atrašanās vieta un ātrums iepazīšanās un sacensību laikā. Sacensību laikā rallija centrs monitorēs ekipāžas atrašanos un ātrumu. Nospiežot „SOS” pogu, ekipāža ziņo par avāriju un nekavējošu palīdzības pieprasīšanu. Šajā gadījumā ir par to obligāti jāinformē Rallija centrs, zvanot uz telefona numuru, kas norādīts uz uzlīmes. Nospiežot „OK” pogu, ekipāža informē par apstāšanos ilgāku par 30 sekundēm, ja ir notikusi avārija vai tehniskas

problēmas papildsacensību laikā, bet tūlītēja palīdzība nav nepieciešama (arī gadījumos, ja ekipāža mēģina turpināt sacensības).

Uzmanību! Apstājoties ātrumposmā, ierīce automātiski sūta „SOS” signālu un ekipāžai 30 sekunžu laikā jāatceļ šīs sistēmas sūtītais signāls, nospiežot „OK” pogu. Ekipāžai ir jābūt ieslēgtam mobilajam telefonam (vai tas jāieslēdz 60 sekunžu laikā), lai rallija drošības un monitoringa centrs to var saņemt. Pārkāpumi par nepareizu “SOS” un “OK” signālu sūtīšanu tiks sodīti.

#### **9.3.4. Depozīts.**

Katram dalībniekam jāiemaksā depozīts par drošības un sekošanas ierīci 200 EUR apmērā. Depozīts tiek atmaksāts pēc ierīces atgriešanas darba stāvoklī. Sekošanas ierīci drīkstēs atvienot vienīgi pēc LK 9B iekš *Park Fermé*. Ja gadījumā ekipāža izstājas no rallija, GPS sekošanas ierīce ir jāatgriež rallija centram ne vēlāk kā līdz 2020.gada 12.septembra plkst. 22:00.

#### **9.4. Iepazīšanās ar trasi laiki.**

Iepazīšanās laiki ir noteikti 2.pielikumā.

#### **9.5. Iepazīšanās ar trasi noteikumi.**

Iepazīšanās ar trasi noteikumi tiks organizēti atsaucoties uz RRSR nolikuma 25.punktu.

##### **9.5.1. Iepazīšanās ar trasi ierobežojums.**

Jebkurš pilots vai viņa stūrmanis, kuri piedalās vai domā piedalīties sacensībās, un kuri vēlas braukt pa ceļiem, kuri tiks, vai var tikt izmantoti kā ātrumposmi šajās sacensībās, drīkst to darīt tikai tad, kad viņi ir saņēmuši rakstisku Rīkotāja atļauju. Tas neattiecas uz personām, kuras dzīvo šo ceļu tuvumā. Par šī noteikuma nerespēktēšanu tiks ziņots Komisāriem soda piemērošanai.

##### **9.5.2. Personu skaits mašīnā.**

Izbraucot jebkuru no ātrumposmiem, automašīnā atļauts atrasties ne vairāk kā 2

personām (ekipāžai). Par jebkuru atkāpi no šī punkta ekipāžai ir jāsaprot ar sacensību vadītāju. Ekipāžai jābūt LASF vai jebkurai citai ASN izdotai licencei.

### **9.5.3. Ātrumposmu iepazīšanās skaits.**

Iepazīšanos, ar katru ātrumposmu atļauts veikt divas reizes (ātrumposms, kas tiks izmantots divas reizes, tiek uzskatīts kā viens papildprasību posms).

### **9.5.4. Ātruma pārsniegšana.**

Ātruma pārsniegšanas sodi tiks piemēroti atsaucoties uz T-2020 nolikuma 20.2.punktu.

## **X. ADMINISTRATĪVA PĀRBAUDE**

### **10.1. Dalībnieku dokumentu pārbaudē jāuzrāda šādi ekipāžas dokumenti:**

Administratīvās pārbaudes laikā tiks pārbaudīti:

- Derīgas pieteicēja un braucēju licences;
- Ārvalstu dalībniekiem – ASN atļauja;
- Automašīnas vadītāju apliecības;
- Medicīniskās izziņas vai medicīniskā atzīme no braucēju licencēm;
- derīga nelaiemes gadījumu un medicīnisko pakalpojumu apdrošināšanas polise (ne – ES braucējiem).

Lai paātrinātu administratīvās pārbaudes procesu, ekipāžām ir jāaizsūta ieskenētas licences un medicīnas sertifikāti uz organizatora e-pastu: [info@rallyelektrenai.lt](mailto:info@rallyelektrenai.lt).

### **10.2. Administratīvās pārbaudes laiks:**

Administratīvā pārbaude notiks brīdī, kad notiks reģistrācija priekš iepazīšanās ar trasi:

Piektdien, 2020.gada 11. septembrī plkst.7:00 – 10:00.

Elektrēnu kultūras centrā, Draugystės ielā 2, Elektrēni.

Koordinātas: 54.782857, 24.659974.

## **XI. TEHNISKĀ KOMISIJA, MARĶĒŠANA.**

### **11.1. Vieta un grafiks.**

Piektdien, 2020.gada 11.septembrī plkst.7:00 – 16:00.

Elektrēnu kultūras centrā, Draugystēs ielā 2, Elektrēni.

Koordinātas: 54.782857, 24.659974

Detalizēts grafiks pirms rallija tehniskajai pārbaudei tiks publicēts biļetenā. Katrai ekipāžai, kura piedalās rallijā ir jāierodas uz tehnisko pārbaudi tai paredzētajā laikā. Par kavēšanos uz Tehnisko pārbaudi tiks piešķirts sods 30 EUR par katrām 10 kavētām minūtēm. Ja kavējums pārsniegs 30 minūtes, par ekipāžu tiks ziņots Komisāriem. Automašīnas tehnisko pārbaudi var veikt ekipāža vai tās pārstāvji.

Dalībnieku dokumentu pārbaudē jāuzrāda šādi ekipāžas dokumenti:

- Zaļā karte vai civiltiesiskās apdrošināšanas polise;
- Automašīnas reģistrācijas dokumenti;
- Automašīnas FIA tehniskā pase, gadījumos kad prasīts;
- Automašīnas ASN tehniskā pase;
- Drošības aprīkojuma apliecība.

### **11.2. Dubļu sargi:**

Šķērseniskie dubļu sargi nav obligāti.

### **11.3. Logi:**

Aptumšoti drīkst būt tikai aizmugurējie sānu logi un aizmugurējais logs. Priekšējo sānu logu pārklājumam jābūt caurspīdīgam un skaidram, atbilstoši FIA noteikumu J Pielikuma punktam Nr.253.11.

### **11.4. Ekipāžu drošības aprīkojums:**

Rallija ekipāžas drošības aprīkojumam ir jāatbilst FIA reglamentējošiem dokumentiem. Atbilstība L pielikuma III nodaļai tiks pārbaudīta.

### **11.5. Automašīnu ārējais trokšņu līmenis:**

Maksimālais atļautais trokšņa līmenis ir 103 Db, automobiļa dzinējam darbojoties ar 3500 apgriezieniem minūtē.

#### **11.6. Drošības sekošanas sistēmas uzstādīšana:**

11.6.1. Visiem dalībniekiem jāuzstāda savās automašīnās Drošības - Sekošanas sistēma. Sekošanas sistēma tiks izsniegta administratīvās pārbaudes laikā. Sīkākas detaļas tiks paskaidrotas katrai ekipāžai atsevišķi.

11.6.2. Dalībniekiem pirms iepazīšanās ar trasi, ir jāuzstāda ātruma kontroles un drošības sekošanas ierīce. Tā ir jāiestata vēlreiz pirms rallija. Dalībnieks ir atbildīgs par ierīces uzstādīšanu un uzlīmes nostiprināšanu. Sacensību rīkotāja pirms LK0.

11.6.3. Par jebkuru mēģinājumu iejaukties vai manipulēt ar sacensību automašīnā uzstādīto uzraudzības ierīci vai par jebkuru ierīci, kas traucēs veikt izsekošanas ierakstu ar ārēju iejaukšanos, tiks ziņots Komisāriem, kuri piešķirs sodu līdz izslēgšanai.

## **XII. SACENSĪBU NORISE.**

### **12.1. Rallija starts un starta kārtība:**

Rallija ceremoniālais starts notiks piektdien, 2020.gada 11.septembrī plkst. 17:00 Draugystēs ielā, Elektrēnos, blakus estakādei pie servisa parka. Visiem pilotiem un stūrmaņiem jāpulcējas uz atklāšanas ceremoniju, un valstu nacionālajām himnām. Pēc atklāšanas ceremonijas ekipāžas dosies uz LK0 un pēc tam uz SS1. LK0 nebūs uzkavēšanās zonas. Starta saraksts 1.apļa pirmajai sekcijai tiks publicēts piektdien, 2020.gada 11.septembrī plkst.16:30. Starta intervāls starp ekipāžām būs 2 minūtes. Pēc SS2 *Park Fermé* neattieksies.

### **12.2. Finiša kārtība:**

Pēc pēdējā SS visām ekipāžām dosies uz *Park Fermé* LK 10A – rallija finišs. GPS sekošanas ierīces ir atļauts noņemt slēgtajā parkā. Protestu gadījumā ekipāžai būs jānovieto sava mašīna pēc-finiša pārbaudes zonā. Dalībnieki automašīnas drīkst izņemt no slēgtā parka ar komisāru atļauju. Ja rallijs noritēs pēc grafika,

slēgtais parks (*Parc Fermé*) tiks atvērts 2020.gada 12.septembrī plkst.21:00.

Apbalvošanas ceremonija notiks uz estakādes, blakus servisa parkam. Ceremonija sāksies sestdien, 2020.gada 12.septembrī plkst. 21:00.

### **12.3. Apsteigums reģistrācijai laika kontrolēs:**

Ekipāžas drīkst apsteigt reģistrēšanos laika kontroles punktos:

- LK 2A (iebraucot diennakts *Park Fermé*);
- LK 6B (iebraucot grupinga zonā);
- LK 10A (iebraucot finiša *Park Fermé*).

### **12.4. Starta procedūra ātrumposmos:**

Starta procedūra ātrumposmam būs sekojoša:

- starta pozīciju ekipāža ieņem pēc starta tiesneša uzaicinājuma;
- kad starta tiesnesis ar žestu devis zīmi par pareizu starta pozīciju – 40 cm pirms elektroniski kontrolētās starta līnijas, sacensību automašīnai jābūt nekustīgai līdz starta brīdim, un ekipāžai pastāvīgi vizuāli jāseko elektroniskā starta tablo gaismas signāliem;
- 30 sekundes pirms starta tiesnesis pasniedz stūrmanim kontrolkarti;
- pirmsstarta minūtes pēdējās 5 sekundes iezīmē 5 pakāpeniski iedegošies sarkani gaismas signāli, kuriem tikai visiem nodziestot ceļš ir brīvs;
- ja dalībnieka automašīna šķērso elektroniski kontrolēto starta līniju, pirms nodzisušas starta tablo sarkanās signāluginis, automātiski tiek fiksēts un ar 5 sekunžu aizturi indicēts pārags starts; un ekipāža sodīta atbilstoši T-2020 nolikuma 37.6. punktam;
- tablo sarkanās signāluginis, automātiski tiek fiksēts un ar 5 sekunžu aizturi indicēts pārags starts; un ekipāža sodīta atbilstoši T-2020 nolikuma 37.6. punktam;
- galīgo lēmumu par pāragra starta faktu pieņem starta tiesnesis, izdarot attiecīgu atzīmi starta protokolā;
- gadījumā, ja nedarbojas starta iekārtas, tad startu dod tiesnesis atbilstoši T-2020 nolikuma 37.6.punktam.

### **9.6. Kontrolkartes:**

SEKCIJA/LK	SAŅEM	NODOD
Sekcija 1/LK 0	x	
Sekcija 1/LK 2A		x
Sekcija 2/LK 2B	x	
Sekcija 2/LK 4B		x
Sekcija 2/LK 4B	x	
Sekcija 3/LK 6B		x

Sekcija 3/LK 6C	x	
Sekcija 4/LK 8B		x
Sekcija 5/LK 8B	x	
Sekcija 3/LK 10A		x

Izstāšanās gadījumā ekipāžai ir jānodod sava kontrolkarte tiesnesim vai noslēdzošajai (zaļajai) mašīnai.

#### 12.5. Laika zona rallija laikā:

Rallija laikā, laika zona ir Centrāleiropas vasaras laiks (CET +2, UTC+3).

#### 12.6. Regrupings:

Rallija laikā ir viena pārgrupēšanas vieta pēc LK6C, starta saraksts tiks sastādīts balstoties pēc kopējiem rezultātiem pēc SS6. Visām LARC ieskaites ekipāžām, kuras ir izstājušās, ir iespēja atsākt ralliju pēc Rally 2 noteikumiem, visām ekipāžām jābūt regrupinga zonā sestdien, 2020.gada 12.septembrī līdz plkst. 13:50.

#### 12.7. Izstāšanās dēļ avārijas:

Ekipāžām, kuras ir spiestas izstāties dēļ avārijas, ir jāatrāda savas automašīnas galvenajam tehniskajam komisāram Saulius Stanaitis, tel. +370 687 31023 bojājumu noteikšanai. Ja tas netiek izdarīts, ekipāžai tiks piespriests naudas sods.

#### 12.8. Servisa parks:

Serviss	Ilgums	Riepu maiņa	Degvielas uzpilde
A	30 min	Jā	Jā
B	60 min	Jā	Jā
C	30 min	Jā	Jā

Servisa noteikumi ir saskaņā ar RRSR nolikumu.

Servisa parks atradīsies Draugystēs ielā. Elektrēnos.

Segums: asfalts.

*Park Fermé*, regroupinga un degvielas uzpildes zonas ir bāzētas ap servisa parku.

Servisa parks tiks atvērts piektdien, 2020.gada 11.septembrī plkst. 9:00, un tiks slēgts sestdien, 2020.gada 12.septembrī plkst. 23:00.

Sacensību laikā nav attālināta servisa parka.

12.9.1. Gadījumā ja komandai ir vairākās mašīnas ko apkalpot, lūdzams sazināties ar organizatoru līdz noteiktā termiņa beigām piektdien, 2020.gada 4.septembrī, plkst. 18:00. Dalībnieki drīkst rezervēt papildus vietu servisa parkā (ja ir papildus brīva vieta), iepriekš saskaņojot to ar organizatoru, papildu maksa par vietu ir 10 EUR/m<sup>2</sup>.

12.9.2. Servisa parkā visām ekipāžām ir jābūt šķidrums necaurļaidīgam 3x5m paklājam. Jācenšas izvairīties no servisa parka seguma bojāšanas. Servisa parkā stiprināšanai nav atļauts izmantot naglas un skrūves. Katra komanda ir atbildīga par sev atvēlēto vietu servisa parkā. Servisa parks ir jānodod sakoptā stāvoklī. Ekipāžas ir atbildīgas par atkritumu un notekūdeņu savākšanu.

12.9.3. Servisa parka teritorijā atļauts iebraukt tikai vienai servisa automašīnai ar Rīkotāja izsniegtu uzlīmi „SERVICE”, kura uzlīmēta uz atbilstošās auto. Lūzdu novietot savu auto treileri organizatoru nozīmētā vietā. Team/Vip uzlīmēm jābūt uzlīmētām priekšējam vējstiklam labajā augšējā stūrī (pasažiera pusē). Uzlīmes noņemšana ir aizliegta līdz rallija beigām. Iepazīšanās automašīnām nav atļauts iebraukt servisa parkā.

12.9.4. Gadījumā ja netiek ievēroti servisa parka noteikumi, organizators ir tiesīgs piešķirt komandai sodus sākot ar naudas sodu 50 EUR līdz pat



diskvalificēšanai.

#### **12.10. Vajadzīgie dokumenti:**

Organizators pārbauda lai visi LASF licences turētāji varētu piedalīties rallijā, tādējādi visiem ir jāiesniedz pirms rallija derīgs LASF sertifikāts (biedra karte) un portreta foto.

### **XIII. OFFICIĀLO PERSONU UN MĒDIJU ATŠKIRĪBAS ZĪMES.**

<b>Funkcijas un apzīmējums uz vestes</b>	<b>Vestes krāsa</b>
Drošības tiesnesis	Oranža
Drošības darbinieks	Oranža ar uzrakstu
Paziņojumu darbinieks	Zila ar uzrakstu
Medijs	Zaļa
Ātrumposma tiesnesis	Sarkana ar tekstu
Dalībnieku tiesnesis	Sarkana ar tekstu
Radio	Dzeltena ar zilu uzrakstu
Tehniskais komisārs	Melna

### **XIV. APBALVOŠANA.**

#### **14.1. Rīkotājs apbalvo:**

Rallija "Elektrēnai 2020" kopvērtējuma uzvarētāju – Vidmantas Ciutele kauss. Labākās trīs ekipāžas rallija "Elektrēnai 2020" katrā grupā pēc 4.3.3.1. punkta noteikumiem.

#### **14.1.1. Specbalvas.**

Specbalvu saraksts tiks publicēts oficiālajā ziņojumu dēlī pirms rallija starta.

#### **14.2. Balvu pasniegšana:**

Balvu pasniegšana notiks sestdien, 2020.gada 12.septembrī, plkst. 21:00 pie podesta Draugystēs ielā, Elektrēnos. Balvas tiks pasniegtas uz podesta.

Ja gadījumā balvas tiek pasniegtas pirms oficiālajiem rezultātiem, uzvarētājiem balvas tiks pasniegtas pēc gala rezultātu pieņemšanas.

## **XV. PĒC-FINIŠA PĀRBAUDE.**

### **15.1. Pēc – finiša pārbaude:**

Vieta: Sabališķiņu iela 1L, Elektrēni

Datums: sestdiena, 2020.gada 12.septembris - uzreiz pēc rallija finiša LK10A.

Ekipāžām, kuras tiks izvēlētas pēc-finiša tehniskajai komisijai (tiesnešu lēmums) tiks pieprasīts uzrādīt visu tehnisko ekipējumu (tajā skaitā arī rezerves daļas) un mehāniķus pēc finiša tehniskajā pārbaudē. Katrai mašīnai ir jābūt nozīmētam komandas pārstāvim, kuram ir jābūt uz vietas pārbaudes laikā kopā ar rallija pārstāvi. Protestu gadījumā, automašīna tiks pārbaudīta turpat.

### **15.2. Protesta iemaksa:**

Protesti ir jāveic formāli saskaņā ar LARC 13.punktu.

Protesta depozīts LARC ieskaitei ir 145 EUR (LARC Nolikuma 10.2. punkts).

Par protestu, kas paredz skaidri definētu automašīnu mezglu demontāžu (dzinējs, ātrumkārbā, stūres iekārta, bremžu sistēma, elektroinstalācija, šasija utt.) protesta iesniedzējam ir jāsedz izdevumi saskaņā ar LARC nolikuma 10.4.punktu.

Protesta depozīts LARSC ieskaitei ir 60 EUR (LARC Nolikuma 10.2. punkts).

Protesta depozīts LRSC ieskaitei ir 150 EUR (LARC Nolikuma 10.2.punkts).

### **15.3. Apelācijas iemaksa:**

Apelācijām ir jābūt iesniegtām saskaņā ar LASC 15.punktu. Apelācijas depozīts (ASN) ir 1000 EUR.

### **Pielikumi:**

1. Maršruts
2. Iepazīšanās grafiks
3. Dalībnieku tiesnesis

4. Rallija reklāmu un uzlīmju izvietošana uz automašīnas
5. Izvilkumi no L pielikuma (Sportistu drošības ekipējums)

**Formas:**

1. Dalībnieku forma;
2. Drošības ekipējuma deklarācija;
3. Pamācība GPS uzstādīšanai;
4. Servisa parka plānojums.

**Apstiprināts:**

LASF rallija komitejas valdes priekšsēdētājs  
Tomas Žemaitis

\_\_\_\_\_ (P.A.)

**Sagatavots un apstiprināts**

Organizators  
Ramūnas Čapkauskas

\_\_\_\_\_ (P.A.)

LASF Ģenerālsekretārs  
Tadas Vasiliauskas

\_\_\_\_\_ (P.A.)

***Veiksmi rallijā!***