

SASKAŅOTS
Latvijas automobiļu
federācijas
Ģenerālsekretāre
L.Medne
2019.gada

APSTIPRINĀTS
LAF Rallija Komisijas
padomes priekšsēdētājs
J.Krastiņš

2019.gada

5.posms 2019.gada Latvijas Rallija kausa ieskaitē "Historic"
5.posms 2019. gada Latvijas Rallijsprinta Čempionāta un kausa ieskaitē
5.posms 2019. gada Lietuvas Rallijsprinta čempionāts

Rallijsprints "Saldus 2019"
Saldus, 2019.gada 22. septembris
Papildus Nolikums



Rallijsprinta "Saldus 2019" interneta
vietne www.autorally.lv

Satura rādītājs

1.	RAKSTUROJUMS	3
2.	ORGANIZĀCIJA	3
3.	PROGRAMMA	5
4.	PIETEIKUMI.....	6
5.	APDROŠINĀŠANA	8
6.	REKLĀMA UN STARTA NUMURI.....	10
7.	DISKI UN RIEPAS	10
8.	DEGVIELA.....	10
9.	IEPAZĪŠANĀS AR TRASI.....	11
10.	ADMINISTRATĪVĀ PĀRBAUDE	12
11.	TEHNISKĀ KOMISIJA	12
12.	RALLIJA NORISE	13
13.	OFICIĀLO PERSONU UN MEDIJU ATŠĶIRĪBAS ZĪMES.....	15
14.	APBALVOŠANA.....	15
15.	NOSLĒGUMA PĀRBAUDE UN PROTESTI.....	15

Pielikumi

1. Maršruta karte
2. Starta numuri un reklāma
3. Dalībnieku tiesnesis
4. Aizliegtās teritorijas
5. Servisa parks
6. Iepazīšanās ar trasi grafiks

Dokumenti

1. Pirms starta tehniskās pārbaudes forma

Šie dokumenti būs pieejami LRC oficiālajā interneta mājas lapā www.autorally.lv sadaļā rallijsprints “Saldus 2019”.

1. RAKSTUROJUMS

1.1. Ievads

Rallija „Saldus 2019” norisi reglamentē LAF Nacionālais sporta kodekss Vispārīgā daļa (turpmāk tekstā LAF Kodekss), Latvijas rallija vispārīgie noteikumi, LAF automašīnu tehniskie noteikumi, LAF Rallija komisijas (RK) Rallijsprinta noteikumi, LAF RK reglamentējošie dokumenti, 2019. gada Latvijas rallijsprinta čempionāta un vēsturiskā rallija kausa nolikums (turpmāk – Čempionāta nolikums), Latvijas Republikas Ceļu satiksmes noteikumi un šis rallijsprinta „Saldus 2019” Papildus nolikums.

Šī nolikuma izmaiņas vai papildinājumi tiks paziņoti tikai Rīkotāja vai Komisāru apstiprinātos, numurētos un datētos biļetenos.

Nolikums ir publicēts latviešu un angļu valodās. Strīdus gadījumā par šī nolikuma interpretāciju, saistošs būs vienīgi teksts latviešu valodā.

1.2. Trases segums

Ātrumposms	Segums
Visi ātrumposmi	Grants segums

1.3. Trase

Rallijsprints notiks 2019. gada 22. septembrī, Latvijā, Saldus novadā.

	<i>Klasikas kauss</i>	<i>Historic</i>	<i>Rallijsprints</i>
Papildsacensību kopējais garums	līdz 55 km	līdz 55 km	līdz 55 km
Rallija trases kopējais garums	līdz 190 km	līdz 190 km	līdz 190 km
Papildsacensību skaits	6	6	6
Papildsacensību skaits, kas notiek 2 reizes	3	3	3
Sekciju skaits	2	2	2
Apļu skaits	1	1	1

2. ORGANIZĀCIJA

2.1. Rallijsprintā „Saldus 2019” tiek izcīnīti rezultāti sekojošās ieskaitēs

- 5. posms Latvijas Rallija kausa ieskaitē “Historic”
- 5. posms Latvijas Rallijsprinta čempionāta un kausa ieskaitē
- 5. posms Lietuvas Rallijsprinta čempionāta ieskaitē

2.2. Rīkošanas atļauja

Rallijsprints ir reģistrēts LAF 2019. gada sacensību kalendārā.

2.3. Rīkotājs

Biedrība EVE autosports

Pasta adrese:

Mob.tel.:

E-pasts:

Reģistrācijas Nr. 40008201449

Varavīksnes iela 44, Saldus, Saldus novads, LV-3801

+371 27708511, +371 29418553

gatis@eveautosports.lv

2.4. Žūrijas komisija:

Komisāru žūrijas priekšsēdētājs:	Jānis Sniedzāns	(Latvija)
Komisārs:	Saulius Stanaitis	(Lietuva)
Komisārs un LAF novērotājs:	Jānis Krastiņš	(Latvija)

2.5. Oficiālās personas:

Rallija direktors:	Iveta Krastiņa	(Latvija)
Sacensību vadītājs:	Gatis Krastiņš	(Latvija)
Sacensību vadītāja vietnieks:	Artūrs Bedre	(Latvija)
Sacensību vadītāja vietnieks distancē:	Māris Leja	(Latvija)
Drošības komisārs:	Dzintars Auka	(Latvija)
Sacensību vadītāja vietnieks – Zaļā gaismā:	Ivo Zeļģis	(Latvija)
Rallija centra administratore:	Inga Šilke	(Latvija)
Galvenā sekretāre:	Ilona Gaigole	(Latvija)
Rezultātu sistēmas administrators:	Andris Rigerts	(Latvija)
Tiesnešu punktu vadība:	Itars Siliņš	(Latvija)
Tehniskās komisijas vadītājs:	Elvijs Sproģis	(Latvija)
Dalībnieku tiesnesis:	Lauris Roberts	(Latvija)
Sacensību galvenais ārsts:	Tatjana Ivanova	(Latvija)
Mediju centra vadītājs:	Krista Andersone	(Latvija)
Servisa Parka vadītājs:	Jānis Šilke	(Latvija)

2.6. Rallijsprinta centrs un oficiālais informācijas stends

Vieta: Saldus sporta skola, Jelgavas iela 6, Saldus

Datums:	Laiks:
22.septembris 2019	07:00 – 20:00

Oficiālā rallija informācijas vietne: www.autorally.lv

2.7. Mediju centrs

Vieta: Saldus sporta skola, Jelgavas iela 6, Saldus

Datums:	Laiks:
22.septembris 2019	07:00 – 20:00

2.8. Servisa parks

Vieta: "Druvas lidlauks", Stacijas iela 9, Druva, Saldus pagasts, Saldus novads

Datums:	Laiks:
22.septembris 2019	06:30 – 21:00

2.9. Slēgtais parks

Vieta: Saldus sporta skola, Jelgavas iela 6, Saldus

Datums:	
22.septembris 2019	pēc LK 7

2.10. Galvenās GPS koordinātes

Rallijsprinta centrs	Jelgavas iela 6, Saldus	N 56.6681	E 22.4979
Servisa parks "Druvas lidlauks"	Stacijas iela 9, Druva, Saldus pag., Saldus nov.	N 56.6913	E 22.4681
Pirmsstarta tehniskā komisija	Stacijas iela 9, Druva, Saldus pag., Saldus nov.	N 56.6913	E 22.4681
Rallija starts LK0	Jelgavas iela 6, Saldus	N 56.6681	E 22.4979
Plānotā noslēguma tehniskā komisija	Stacijas iela 9, Druva, Saldus pag., Saldus nov.	N 56.6913	E 22.4681
Slēgtais parks	Jelgavas iela 6, Saldus	N 56.6681	E 22.4979

3. PROGRAMMA

3.1. Pirms sacensību programma

Ceturtdiena, 22.augusts, 2019		
	Papildus nolikuma publicēšana	www.autorally.lv
	Pieteikumu iesniegšanas termiņa sākums	
	Aizliegtās teritorijas izsludināšana	
	Dalībnieku saraksta publicēšana (pieteikšanās secībā)	
Svētdiena, 15.septembris, 2019		
18:00	Pieteikumu iesniegšanas termiņa beigas	
	Pieteikšanās beigas papildus laukumiem Servisa parkā	

3.2. Sacensību nedēļas programma

Pirmdiena, 16.septembris, 2019		
18:00	Dalības maksas termiņa beigas	
Otrdiena, 17.septembris, 2019		
12:00	Provizoriskā dalībnieku starta saraksta publicēšana	www.autorally.lv
Trešdiena, 18.septembris, 2019		
12:00	Administratīvās pārbaudes un Tehniskās komisijas veikšanas grafika publicēšana rallija mājaslapā	www.autorally.lv
Svētdiena, 22.septembris, 2019		
08:00	Aizliegtās teritorijas darbības beigas	
06:30 – 21:00	Servisa Parka "Lidlauks" darbības laiks	Stacijas iela 9, Druva, Saldus pag., Saldus nov.
07:00 – 20:00	Rallijsprinta centra darbības laiks	Jelgavas iela 6, Saldus
07:00 - 20:00	Mediju centra darbības laiks	Jelgavas iela 6, Saldus
07:00 – 10:00	Administratīvā pārbaude, maršrutu dokumentu izsniegšana	Jelgavas iela 6, Saldus
08:00 – 11:00	Tehniskā komisija	Stacijas iela 9, Druva, Saldus pag., Saldus nov.
08:00 – 12:30	Iepazīšanās ar trasi	Saldus novads
Līdz 12:50	Kontrolkartes iepazīšanās ar trasi nodošana	Jelgavas iela 6, Saldus
12:30	Pirmā plānotā Komisāru sapulce	Jelgavas iela 6, Saldus
12:30	Starta saraksta publicēšana, pirmsstarta sodu publicēšana	Jelgavas iela 6, Saldus un www.autorally.lv
Līdz 15:00	Pirmsstarta sodu apmaksas termiņš	Jelgavas iela 6, Saldus
13:00	Rallija atklāšana, LK0	Jelgavas iela 6, Saldus
17:45	Plānotais finišs 1.a/m, LK7 Slēgtais parks pēc finiša	Jelgavas iela 6, Saldus
No 17:46	Plānotā noslēguma tehniskā pārbaude	Jelgavas iela 6, Saldus
18:45	Otrā plānotā Komisāru sapulce	Jelgavas iela 6, Saldus
19:00	Pagaidu (iepriekšējo) rezultātu publicēšana	Jelgavas iela 6, Saldus
19:30	Oficiālo rezultātu publicēšana	Jelgavas iela 6, Saldus
19:40	Apbalvošanas ceremonija	Jelgavas iela 6, Saldus

4. PIETEIKUMI

4.1. *Pieteikumu iesniegšanas termiņa beigas*

Pieteikumu pieņemšanas termiņa beigas: 2019.gada 15.septembris plkst.18:00.

4.2. *Pieteikšanās procedūra*

Dalībnieks aizpilda pieteikumu interneta vietnē www.autorally.lv. Rīkotājam pieteikuma formas oriģināls jāsaņem līdz administratīvās pārbaudes laikam. Ziņas par stūrmani var precizēt, ekipāžai veicot dalībnieku dokumentu pārbaudi. Pieteikumi tiek akceptēti tikai tad, ja pilnībā samaksātas dalības maksas. Parakstot pieteikumu, dalībnieks atļauj Rīkotājam publicēt pieteikumā ietvertu informāciju Rīkotāja izvēlētos plašas saziņas informācijas līdzekļos.

Rallijsprintā drīkst startēt tikai LAF Rallija komisijas vai citas ASN licencēti sportisti.

Dalībniekiem, kuri ir nosūtījuši Rīkotājam pieteikumus, bet nepiedalās šajās sacensībās, par to ir jāinformē Rīkotājs līdz ceturtdienai 2019.gada 19.septembrim. Pretējā gadījumā, par to tiks informēta LAF Rallija komisija soda piemērošanai.

Dalībniekiem pieteikumā **obligāti** jānorāda kurā no ieskaitēm vēlas piedalīties.

4.3. *Akceptēto ekipāžu skaits un klases*

4.3.1. *Dalībnieku skaits*

Maksimālais ekipāžu skaits rallijsprintā Saldus 2019 – 60 ekipāžas.

Ja Rīkotājs saņēmis vairāk pieteikumu, ekipāžu atlase notiek pēc Rīkotāja ieskatiem.

4.3.2. *Antidopinga noteikumi*

Saskaņā ar Pasaules antidopinga kodeksu sacensību laikā var tikt veikta alkohola kontrole. Alkoholu (etanolu) nosaka, izmantojot elpas testu. Par konstatēto pārkāpumu sportists tiek izslēgts no konkrētām sacensībām, pār pārkāpumu tiek ziņots RK.

4.3.3. *Sacensību automašīnas*

Rallijsprintā Saldus 2019 atļauts piedalīties ar automašīnām, kuras atbilst ieskaitei grupai saskaņā ar 2019. gada Latvijas Rallijsprinta, un "Historic" nolikumiem.

4.3.4. *Ieskaite grupas*

4.3.4.1. *Rallija kausa ieskaitē "Historic":*

Historic	Vēsturiskie automašīnu modeļi, tikai 2WD līdz (L11), kuru ražošana tika uzsākta ne vēlāk par 31.12.1997; Vēsturisko automašīnu modeļiem var tik uzstādīti ražotāju atbilstoši dzinēji, kur modeļu ražošana tika uzsākta ne vēlāk par 31.12.1997; Sacensību automašīnas sagatavotas atbilstoši LAF Tehnisko noteikumu prasībām LH grupai.
Historic 2WD	Vēsturiskie automašīnu modeļi, tikai 2WD līdz (L11), kuru ražošana tika uzsākta ne vēlāk par 31.12.1997; Vēsturisko automašīnu modeļiem var tik uzstādīti ražotāju atbilstoši dzinēji, kur modeļu ražošana tika uzsākta ne vēlāk par 31.12.1997; Sacensību automašīnas sagatavotas atbilstoši LAF Tehnisko noteikumu prasībām LH grupai
LADA 1600	Vēsturiskie LADA automašīnu modeļi, tikai 2WD līdz (L9), kuru ražošana tika uzsākta ne vēlāk par 31.12.1997; Vēsturisko automašīnu modeļiem var tik uzstādīti ražotāju atbilstoši dzinēji, kur modeļu ražošana tika uzsākta ne vēlāk par 31.12.1997; Sacensību automašīnas sagatavotas atbilstoši LAF Tehnisko noteikumu prasībām LH grupai.

4.3.4.2. Latvijas Rallijsprinta čempionāta ieskaitē:

4WD	Pilnpiedziņas automašīnas ar dzinēja darba tilpumu līdz 3000 cm ³ – ar jaudas pievadu abiem tiltiem, tikai atmosfēriskie dzinēji (aizliegts virspiediens dzinēja gaisa ieplūdē). Automašīnas sagatavotas atbilstoši LAF Rallijsprinta tehniskajiem noteikumiem
2000	Automašīnas ar jaudas pievadu vienam tiltam un dzinēja darba tilpumu līdz 2000 cm ³ . Ietver klases: L8, L9, L10; N1, N2, N3; A5, A6, R1, R2. Automašīnas sagatavotas saskaņā ar atbilstošo LAF rallija nacionālo vai FIA homologēto automobiļu rallija klašu noteikumiem. Pārnesumu kārbas aprīkotas tikai ar H veida konfigurācijas pārnesuma izvēles mehānismu, secīgais pārnesumu slēgšanas mehānisms aizliegts
Latvijas Rallijsprinta kausa ieskaite.	
4WD Open	Pilnpiedziņas automašīnas – ar jaudas pievadu abiem tiltiem, atļauts virspiediens dzinēja gaisa ieplūdē, aprēķinātais dzinēja darba tilpums līdz 4500cm ³ ; Ietver klases: L9, L10, L11, L12, L13, L14, B6, B7, N4, A8, R4, R5, S2000, WRC. Automašīnas sagatavotas saskaņā ar atbilstošo LAF rallija nacionālo vai FIA homologēto automobiļu rallija klašu noteikumiem
2WD Open	Automašīnas ar jaudas pievadu vienam tiltam; Ietver klases: L8, L9, L10, L11, L12, L13, L14, N1, N2, N3, A5, A6, A7, R1, R2, R3. Automašīnas sagatavotas saskaņā ar atbilstošo LAF rallija nacionālo vai FIA homologēto automobiļu rallija klašu noteikumiem.
Klasika 3000	Aizmugures piedziņas automašīnas ar dzinēja un pārnesumkārbas novietojumu automašīnas priekšā. Sacensību automašīnas sagatavotas atbilstoši LAF Klasikas kausa Tehnisko noteikumu prasībām.
Juniors	kausā izcīņa 1994. gadā dzimušiem un jaunākiem pilotiem ar “2000” un “2WD Open” grupu automašīnām ar viena tilta piedziņu

4.3.4.3. Lietuvas Rallijsprinta čempionāta ieskaite

SG – 1	Līdz 1800 cm ³ (2WD)
SG – 2	No 1801 cm ³ līdz 2000cm ³ (2WD)
SG – 3	No 2001 cm ³ līdz 2900cm ³ (2WD vai 4WD, 4WD tikai ar atmosfērisko dzinēju)
SG – 4	No 2901cm ³ (2WD vai 4WD)
OPEN	LARČ1, LARČ2, LARČ3 ieskaite
2WD	LARČ4, LARČ5 ieskaite
Juniors	1994. gadā dzimušiem un jaunākiem ar 2WD līdz 2000cm ³

4.4. Dalības maksa

Dalības maksa ar Rīkotāja reklāmu

LRC Historic	300 EUR
Rallijsprints	250 EUR
Klasika 3000	175 EUR
LARSČ	200 EUR

Katram dalībniekam, kurš vēlas saņemt rēķinu par dalības maksu un papildus vietu Servisa parkā, ir jānosūta rēķina izrakstīšanai nepieciešamie rekvizīti uz e-pastu iveta@eveautosports.lv. Dalībnieks saņems rēķinu Administratīvās pārbaudes laikā.

Ekipāžām, kuras atsakās no Rīkotāja papildus reklāmas, jāiemaksā dubulta dalības maksa un ir jāizdara atbilstoša atzīme pieteikumā. Uz rallija emblēmas un starta numuriem ir Rīkotāja obligātā reklāma, no kuras nedrīkst atteikties.

4.5. Dalības maksu pārskaitīt

Nosaukums:	Biedrība EVE autosports
Reģistrācijas Nr.:	LV40008201449
Adrese:	Līkā iela 35e, Saldus, Saldus novads, LV3801
Banka:	AS SEB banka
Konta Nr.:	LV77UNLA005009946157
SWIFT kods:	UNLALV2X

4.6. Dalības maksas atmaksa

Dalības maksu atmaksā:

- ja rallijsprints nenotiek Rīkotāja vainas dēļ – 100% apmērā,
- ja rallijsprints nenotiek force majeure apstākļu dēļ – 75% apmērā,
- ja pieteikums netiek pieņemts – 100% apmērā,
- ja dalībnieks nevar startēt force majeure dēļ, ko apliecinājusi viņa ASN – 25% apmērā.

4.7. Dalībnieku komplekts

Komplekts	Individuālie braucēji
Servisa laukumi	36 m ² 1 a/m
Leģenda	1
Servisa automašīnu uzlīmes	1
Iepazīšanās automašīnas uzlīme	1
Uzlīmju komplekts sporta automašīnai	1

5. APDROŠINĀŠANA

5.1. Apdrošināšanas nosacījumi

5.1.1. Rīkotāja veiktā rallija civiltiesiskā apdrošināšana

Rīkotājs ir noslēdzis apdrošināšanas līgumu ar Compensa Vienna Insurance Group ADB, līguma Nr.1303 - 3002795 par organizatora atbildību pret zaudējumiem, kas radušies trešajām personām sacensību laikā līdz 100 000 EUR. Apdrošināšanas polise spēkā no 2019.gada 21.septembra plkst.00:00 līdz 22.septembra plkst.24:00.

5.1.2. Trešajām personām nodarītie zaudējumi

Kā daļa no apdrošināšanas līguma Nr.1303 - 3002795, ir automašīnu apdrošināšana pret zaudējumiem, kas radušies trešajām personām. Tomēr šis līgums nesedz zaudējumus, kas nodarīti negadījuma izraisītājam.

5.1.3. Automašīnu civiltiesiskā apdrošināšanas polise

Visām ekipāžām Administratīvajā pārbaudē jāuzrāda spēkā esoša Starptautiska Zaļā karte vai OCTA polise sacensību automašīnai. Bez šīs Zaļās kartes vai OCTA polises ekipāžai tiks liegts starts sacensībās.

5.2. Dalībnieku un ekipāžu apdrošināšana

Dalībniekiem un braucējiem ir jābūt derīgai apdrošināšanai, kā to prasa Ceļu satiksmes likums, uzliekot viņiem atbildību par trešās personas ķermeņa ievainojumu un īpašuma bojājumiem pasākuma publiskajās daļās. Dalībnieku pienākums ir nodrošināt šādu apdrošināšanu un/vai pagarināt esošo apdrošināšanu, lai ievērotu Ceļu satiksmes likuma prasības. Dalībniekiem un pilotiem būs jāparaksta un jāapliecina, ka uz tiem attiecas šāda apdrošināšana. Ja deklarācija nav parakstīta, tas var nozīmēt, ka attiecīgajam dalībniekam nav atļauts startēt.

Organizatori arī atsakās no atbildības par Latvijas normatīvo aktu pārkāpumu rallijsprinta

maršrutā. Dalībnieki ir atbildīgi par jebkuru negadījumu vai likumu pārkāpumu, kurā viņi var būt iesaistīti, un paziņo attiecīgajam promoteram par visiem starpgadījumiem, no kuriem var rasties atbildība, un tiem nav prasījumu pret Organizatoriem, kas izriet no Organizatoriem, darbiniekiem vai ierēdņiem rallijsprinta laikā.

Dalībniekiem un pilotiem ir jāparaksta sekojoša deklarācija:

“ Es apliecinu, ka:

1. Man ir bijusi dota iespēja iepazīties ar rallijsprinta Saldus 2019, kas noris saskaņā ar, šo papildus nolikumu, LAF sporta kodeksu, FIA un LAF tehniskajiem noteikumiem, LAF Vispārīgajiem Rallija Noteikumiem un LAF Rallija čempionāta nolikumu, LAF Rallijsprinta čempionāta nolikumu un es piekrītu tiem pakļauties. Es apliecinu, ka esmu fiziski un garīgi piemērots dalībai rallijsprintā un kompetents to darīt. Es atzīstu, ka es saprotu, sacensību būtību un veidu, kā arī iespējamo risku, kas saistīts ar motoru sportu un akceptēju šādu risku.

2. Pēc manas labākās pārlicības braucējam(iem) piemīt pamata prasmes un zināšanas, kuras ir nepieciešamas attiecīgajam rallija veidam, uz kuru attiecas šis pieteikums un ka pieteiktais transportlīdzeklis ir rallijam piemērots un braukšanas kārtībā, ņemot vērā sacensības un ātrumu, kas tiks sasniegts.

3. Pieteiktais transportlīdzeklis ir pilnībā apdrošināts šāda veida rallijsprintam, kurš norisinās uz ceļiem, attiecīgi kā to nosaka likums.

4. Es apzinos ja mans veselības stāvoklis var negatīvi ietekmēt kontroli pār transporta līdzekli rallija laikā, es nevaru tajā piedalīties, ja vien, es esmu par šo nespēju paziņojis LAF, kas pēc šādas deklarācijas, ir izsniegusi licenci, kura man ļauj tajā piedalīties.

5. Jebkurš licences pieteikums, kuru parakstījusi persona, kas ir jaunāka par 18 gadiem, ir apstiprināts ar šīs personas vecāku / juridisko aizbildņu / aizbildņa parakstu, kuru vārds, uzvārds un adrese ir norādīti.

6. Es saprotu, ka motosports ir bīstams un negadījumi var izraisīt un izraisī nāvi, invaliditāti un īpašuma bojājumus. Es saprotu, ka šie riski var radīt manas miesas bojājumus vai citus zaudējumus, un es apzinos un pieņemu šos riskus. Gadījumā, ja noticis negadījums, kā rezultātā notiek hospitalizēšana, es piekrītu, ka slimnīca organizatoram drīkst sniegt informāciju par manu veselības stāvokli.

7. Ar šī pieteikuma izskatīšanu un pieņemšanu, es piekrītu, ka ne viens vai jebkura kombinācija no FIA, LAF, trašu īpašnieki vai citi apsaimniekotāji, atbalstītāji un to attiecīgās amatpersonas, ierēdņi, pārstāvji un darbinieki ("Puses") nenes nekādu atbildību par zaudējumiem vai bojājumiem, kas var tikt nodarīti vai ir radušies manas rallijsprinta dalības rezultātā, ieskaitot, bet ne tikai, īpašuma kaitējumus, ekonomiskos, finanšu zaudējumus vai to izrietošās sekas, jebkāda iemesla dēļ. Nekas no šī punkta nav paredzēts vai ir uzskatāms par izslēdzamu vai ar atbildību ierobežotu, nāves vai miesas bojājumu rezultātā.

8. Cik vien to atļauj likums, es piekrītu aizsargāt un būt nekaitīgs katrai no pusēm attiecībā uz jebkuru zaudējumu vai bojājumu, kas jebkāda veidā var rasties no manas dalības pasākumā.

9. Man ir pilnvērtīga, un derīga autovadītāja apliecība.

10. Ar šo es apliecinu, ka ievērošu LAF sportistu ētikas principus, cienīšu rīkotāju darbu, un ievērošu vispārīgi pieņemtas sabiedrības normas. Npublicēšu vai nekopēšu trešajām personām nesaistītus dokumentus vai audio vizuālos materiālus, kuri var saturēt slēgtu vai izmeklēšanai nepieciešamu informāciju.

11. Ar pieteikuma veidlapas parakstīšanu dalībnieki un/vai braucēji atsakās no jebkādam pretenzijām par jebkāda veida kompensācijām, kas varētu rasties negadījumu dēļ. Atteikšanās tiek piemērota FIA, ASN un Rīkotājam, ierēdņiem un citiem dalībniekiem un/vai braucējiem.”

Visiem pilotiem un stūrmaņiem ir jāveic savu nelaiemes gadījumu apdrošināšana. Apdrošināšanas apliecinājums ir jāuzrāda administratīvajā pārbaudē pēc pieprasījuma. Ne-ES pilsoņiem ir jābūt ceļojumu apdrošināšanas polisēm, kurās ir iekļauti aktīvie atpūtas riski.

5.3. Ziņošana par bojājumiem

Ekipāžām, ne vēlāk kā līdz sacensību beigām, obligāti jāinformē Rīkotājs par bojājumiem, ko trasē nodarījusi viņu automašīna. Par šī pienākuma neveikšanu dalībnieks un iesaistītā ekipāža var tikt izsaukta uz disciplināro komisiju.

5.4. *Apdrošināšanas atlīdzināšanas ierobežojumi*

VIP automašīnas, viesu automašīnas, palīgautomašīnas, automašīnas, ar kurām tiek veikta iepazīšanās ar trasi, un automašīnas ar speciālām Rīkotāja uzlīmēm, nav nodrošinātas ar apdrošināšanas atlīdzību (izņemot apdrošinātās Rīkotāja automašīnas) un par tām atbild paši īpašnieki. Rīkotājs atsakās no jebkādas atbildības par dalībnieka negodīgas rīcības izraisītām sekām, vai nu attiecībā pret rallijsprinta noteikumiem un papildus nolikumu, vai attiecībā pret valsts likumiem. Ceļu satiksmes negadījuma gadījumā ne servisa automašīnas, ne automašīnas, ar kurām veic iepazīšanos ar trasi, ne oficiālu personu automašīnas ar rallija uzlīmēm netiek uzskatītas par rallija dalībnieku automašīnām, tādēļ spēkā ir tikai īpašnieka civiltiesiskās apdrošināšanas polise.

6.REKLĀMA UN STARTA NUMURI

6.1. *Reklāmas*

Starta numuri, sacensību emblēmas un Rīkotāja reklāma jāpiestiprina uz automašīnas pirms pirmsstarta tehniskās pārbaudes, šī papildus nolikuma pielikumā Nr.2. norādītajās vietās.

6.2. *Reklāmas nozaudēšana vai pārvietošana*

Par 6.1. noteikuma pārkāpumu ekipāžu soda ar aizliegumu startēt. Par reklāmas uzlīmju formas, izvietojuma vai noteikto izmēru izmaiņšanu nesaskaņojot to ar Rīkotāju, ekipāža tiks sodīta ar 100 EUR naudas sodu par katru nozaudēto un/vai izmainīto vai neatbilstoši pielikumam Nr.2. piestiprināto reklāmu. Dalībniekiem atļauts izvietot uz automašīnām jebkādu reklāmu atbilstoši reglamentējošo noteikumu prasībām.

Dalībnieku identifikācija uz automašīnas jāizvieto atbilstoši reglamentējošiem noteikumiem.

6.3. *Starta numuri un rallijsprinta uzlīmes*

Starta numuriem un sacensību uzlīmēm, ko izsniedz Rīkotājs, ir jāatrodas uz automašīnas abām priekšējām durvīm visā sacensību laikā. Ja ir noskaidrots, ka sacensību laikā kādā vietā:

- iztrūkst viens starta numurs vai rallija uzlīme, par to tiks piešķirts sods 100 EUR.
- iztrūkst abi starta numuri vai abas rallija uzlīmes, par to tiks ziņots Žūrijas komisijai.

7.DISKI UN RIEPAS

7.1. *Atļautie riteņu disku izmēri.*

Saskaņa ar LAF tehniskajiem noteikumiem

7.2. *Riepas sacensībām*

7.2.1. *Atļautās riepas sacensību laikā*

Riepu skaits sacensībās nav limitēts. Visām riepām ir jābūt brīvi nopērkamām un jāatbilst LAF tehniskajiem noteikumiem.

7.3. *Riepas, kādas atļauts lietot iepazīstoties ar rallija trasi*

Iepazīšanās ar trasi laikā ir atļautas izmantot riepas ar vasaras protektoru un atzīmi „DOT E” atbilstoši Latvijas CSN noteikumiem. Aizliegtas riepas ar M+S apzīmējumu.

8.DEGVIELA

8.1. *Degvielas ierobežojumi*

LAF nacionālo klašu automašīnām ir atļauts izmantot degvielu (ieskaitot E85), kura ir nopērkama brīvā tirdzniecībā Latvijas republikā, un kuras oktānskaitlis nepārsniedz 103. Lietojot degvielu E85 automašīnas aizmugurē vadītāja pusē jābūt uzlīmei, (Pielikums Nr.2)

Visiem sacensību dalībniekiem automašīnu pirmsstarta tehniskajā pārbaudē jāiesniedz aizpildīta un parakstīta degvielas deklarācijas anketa, kurā pieteicējs apliecina, ka izmantotā degviela ir atbilstoša noteikumu prasībām.

Deklarācijas forma tiks publicēta rallija mājaslapā www.autorally.lv .

8.2. Degvielas uzpilde sacensībās

Servisa parka izbrauktuvē tiks izvietota degvielas uzpildes zona. Precīzs tās izvietojums tiks norādīts leģendā.

Degvielas uzpilde atļauta tikai rallija degvielas uzpildes zonā.

Degvielas uzpildes laikā ir jālieto šķidrumu necaurļaidīgs paklājs. Sods par šī noteikuma neizpildi – 50 EUR.

Tikai ekipāžas locekļi un viņu apkalpojošais personāls ir atbildīgs par ugunsdrošības noteikumu ievērošanu degvielas uzpildes laikā.

9. IEPAZĪŠANĀS AR TRASI

9.1. Reģistrācijas procedūra:

Saņemot maršruta dokumentus, dalībniekiem jāinformē Rīkotājs par iepazīšanās un servisa automašīnām, kā arī tās valsts reģistrācijas numuru, ekipāžas tālrunu numuriem. Par jebkuru automašīnas nomaiņu laicīgi jāinformē Rīkotājs. Ja ekipāža iepazīšanās laikā kaut kādu iemeslu dēļ ir spiesta nomainīt automašīnu, sekretariātam ir jāsniedz detalizēta informācija par jauno automašīnu.

9.2. Iepazīšanās ar trasi grafiks

Iepazīšanās ar trasi grafiks ir norādīts rallija papildus nolikuma pielikumā Nr.6.

9.3. Iepazīšanās ar trasi noteikumi

9.3.1. Ātruma ierobežojumi

Visi ātrumposmi jāveic ar ātrumu atbilstoši Latvijas Ceļu satiksmes noteikumiem. Maksimālais ātrums, kāds paredzēts iepazīšanās laikā ar papildsacensību trasi, ir 80 km/h, izņemot tās vietas, kurās ir ātrumu ierobežojošās zīmes vai apdzīvotās vietās (50 km/h vai 30 km/h) vai ir citas ierobežojošās zīmes trases leģendā. Noteikumu pārkāpumus, it sevišķi ātruma ierobežojuma pārkāpumus uz valsts ceļiem, kontrolēs un sodīs arī Latvijas Valsts policija saskaņā ar Latvijas Republikas satiksmes noteikumiem.

9.3.2. Braukšanas virziens

Papildsacensību trasē aizliegta kustība rallijam pretējā virzienā. Ātrumposmā ekipāžai jāiebrauc caur starta kontroli un jāizbrauc caur stop kontroli.

9.3.3. Iepazīšanās ar trasi ierobežojums

Jebkurš pilots vai viņa stūrmanis, kuri piedalās vai domā piedalīties sacensībās, un kuri vēlas pēc 22.08.2019. braukt pa ceļiem, kādi tiks vai var tikt izmantoti kā ātrumposmi šajās sacensībās, drīkst to darīt tikai tad, kad viņi ir saņēmuši rakstisku Rīkotāja atļauju. Tas neattiecas uz personām, kuras dzīvo šo ceļu tuvumā. Par šī noteikuma nerespektēšanu tiks ziņots Komisāriem soda piemērošanai.

9.3.4. Ātrumposmu iepazīšanās skaits

Iepazīšanās braucienu skaits - 2 iepazīšanās reizes ar katru unikālo ātrumposmu vai ātrumposma daļu, kura iekļauta sacensību trasē. Pilotiem, kas ir jaunāki par 19 gadiem ir atļauti izņēmumi – 3 reizes pirms katrām Latvijā notiekošajām nacionālajām sacensībām.

9.3.5. Personu skaits automašīnā

Izbraucot jebkuru no ātrumposmiem, automašīnā atļauts atrasties ne vairāk kā 2 personām (ekipāžai). Par jebkuru atkāpi no šī punkta ekipāžai ir jāsaskaņo ar sacensību vadītāju līdz pieteikumu pieņemšanas termiņa beigām.

9.3.6. Nelegāla iepazīšanās ar trasi

Par nelegālu iepazīšanos ar trasi, kas veikta neievērojot laika grafiku vai veicot vairākus iepazīšanās braucienus, kā atļauts, tiks ziņots Komisāriem.

9.3.7. Ātruma pārkāpums

Sods par ātruma pārsniegšanu **jebkurā vietā** iepazīšanās laikā tiek piemērots atbilstoši sekojošiem nosacījumiem:

1.pārkāpums no 10 līdz 20 km/h: naudas sods – 5 EUR par katru pārsniegto km/h;
2.pārkāpums no 20 līdz 40 km/h: naudas sods – 10 EUR par katru pārsniegto km/h;
3.pārkāpums vai pārkāpums virs 40 km/h – tiek ziņots žūrijai soda piemērošanai.

9.3.8. Radara detektora aprīkojums

Radara detektora uzstādīšana vai lietošana iepazīšanās ar trasi laikā nav atļauta.

10.ADMINISTRATĪVĀ PĀRBAUDE

Administratīvās pārbaudes grafiks tiks publicēts 2019.gada 18.septembrī plkst.12:00 rallija mājas lapā www.autorally.lv

10.1. Administratīvā pārbaude

Vieta: Saldus sporta skola, Jelgavas iela 6, Saldus

Datums: 22.septembrī 2019
Laiks: 07:00 – 10:00

Par kavēšanos uz administratīvo pārbaudi tiks piešķirts sods 30 EUR par katrām 10 minūtēm. Ja kavējums pārsniegs 30 minūtes, par ekipāžu tiks ziņots Komisāriem.

10.2. Dalībnieku dokumentu pārbaudē jāuzrāda šādi ekipāžas dokumenti:

- derīga pieteicēja vai sacensību dalībnieka licence;
- derīgas braucēju licences;
- automašīnas vadītāju apliecības;
- ārvalstu dalībniekiem – ASN atļauja;
- Zaļā karte vai civiltiesiskās apdrošināšanas polise;
- medicīniskās izziņas vai medicīniskā atzīme no braucēju licencēm;
- derīga nelaimes gadījumu un medicīnisko pakalpojumu apdrošināšanas polise (ne – ES braucējiem);

11.TEHNISKĀ KOMISIJA

Tehniskās komisijas grafiks tiks publicēts 2019.gada 18.septembrī plkst.12:00 rallija mājas lapā www.autorally.lv

11.1. Tehniskā komisija

Vieta: “Druvas lidlauks”, Stacijas iela 9, Druva, Saldus pag., Saldus novads.

Datums: 22.septembris 2019
Laiks: 08:00 - 11:00

Par kavēšanos uz Tehnisko pārbaudi tiks piešķirts sods 30 EUR par katrām 10 minūtēm. Ja kavējums pārsniegs 30 minūtes, par ekipāžu tiks ziņots Komisāriem. Automašīnas tehnisko pārbaudi var veikt ekipāža vai tās pārstāvji.

11.2. Tehniskajā pārbaudē jāuzrāda sekojoši ekipāžas dokumenti

Pirms Tehniskās komisijas visiem dalībniekiem jānosūta uz e-pastu scrutineer@autorally.lv aizpildīta pirmsstarta tehniskās komisijas veidlapa.

Tehniskajā Komisijā jāuzrāda sekojoši dokumenti:

- izdrukāta un aizpildīta pilota / stūrmaņa drošības aprīkojuma veidlapa;
- automašīnas reģistrācijas dokumenti;
- automašīnas apdrošināšanas polise;
- automašīnas tehniskā pase un sporta tehniskā pase;
- Degvielas deklarācija

11.3. Dubļu sargi

Dubļu sargi ir obligāti, un tiem jāatbilst FIA noteikumu J Pielikuma punktam 252.7.7.

11.4. Logi

Aptumšoti drīkst būt tikai aizmugurējie sānu logi un aizmugurējais logs. Priekšējo sānu logu pārklājumam jābūt caurspīdīgam un skaidram, atbilstoši FIA noteikumu J Pielikuma punktam 253.11.

11.5. Ekipāžu drošības aprīkojums

Rallijsprinta ekipāžas drošības aprīkojumam ir jāatbilst LAF Rallija komisijas reglamentējošiem dokumentiem.

11.6. Nacionālie noteikumi

Sacensību automašīnām ir jābūt aprīkotām ar A3 izmēra SOS/OK zīmi, pirmās palīdzības komplektu un diviem atstarojošiem trīsstūriem.

11.6.1. Automašīnu ārējā trokšņa līmenis

Maksimālais atļautais trokšņa līmenis ir 103 dBA. Automašīnas, kas neatbilst šim noteikumam, netiks pielaistas startam. Trokšņa līmenis tiks mērīts ar sonometru, kas noregulēts uz "A" un "SLOW", novietots 45 grādu leņķī un 50 cm attālumā pret izputēja izplūdes atveri, automobiļa dzinējam darbojoties ar 3 500 apgriezieniem minūtē.

11.6.2. Automašīnas apgaismojums

Uz pārbrauciena ceļiem starp ātrumposmiem ir iespējams lietot automobiļa apgaismojumu tikai caur oriģināli uzmontētiem papildus lukturiem ar EHK ("E") homologāciju. Lukturus bez homologācijas nedrīkst lietot pārbraucienā ceļos. Atbilstību šim noteikumam pārbaudīs fakta tiesnesis. Par katru pārkāpumu tiks ziņots Komisāriem, kuri pieņems sankcijas atbilstoši FIA Starptautiskā Sporta kodeksa 152. un 153.punktam.

12.RALLIJSPRINTA NORISE

12.1. Starta procedūra un kārtība

12.1.1. Starts

Sacensību automašīnas startēs svētdien, 2019. gada 22.septembrī plkst. 13:00, Jelgavas ielā 6, LK0.

Starta kārtība tiks publicēta uz oficiālā informācijas stenda un autorally.lv (atbilstoši rallija programmai). Starta intervāls visā rallijā būs 1 minūte.

12.1.2. Starta procedūra papildsacensībās

Starta procedūra papildsacensībās būs sekojoša:

- starta pozīciju ekipāža ieņem pēc starta tiesneša uzaicinājuma;
- kad starta tiesnesis ar žestu devis zīmi par pareizu starta pozīciju – 40 cm pirms elektroniski kontrolētās starta līnijas, sacensību automašīnai jābūt nekustīgai līdz starta brīdim, un ekipāžai pastāvīgi vizuāli jāseko elektroniskā starta tablo gaismas signāliem;
- uz gaismas tablo tiek attēlots astronomiskais laiks;
- 30 sekundes pirms starta tiesnesis pasniedz stūrmanim kontrolkarti;
- 25 sekundes pirms starta uz tablo astronomiskā laika vietā tiek attēlotas atlikušās sekundes līdz startam;
- pirmsstarta minūtes pēdējās 5 sekundes iezīmē 5 pakāpeniski iedegošies sarkani gaismas signāli, kuriem tikai visiem nodziestot ceļš ir brīvs;
- ja dalībnieka automašīna šķērso elektroniski kontrolēto starta līniju pirms nodzisušas starta tablo sarkanās signāluginis, automātiski tiek fiksēts un ar 5 sekunžu aizturi indicēts pāragrs starts;
- galīgo lēmumu par pāragra starta faktu pieņem starta tiesnesis, izdarot attiecīgu atzīmi starta protokolā;
- gadījumā, ja nedarbojas papildsacensību starta iekārtas, tad startu dod tiesnesis atbilstoši LAF Rallija noteikumiem.

12.1.3. Sacensību atklāšana

Visām dalībnieku automašīnām jābūt novietotām pirmsstarta laukumā 22.09.2019. līdz plkst. 12:50. Ja ekipāža nevar piedalīties rallija atklāšanā ar savu sacensību automašīnu, tā drīkst startēt atlikušajā rallijā tai norādītajā starta laikā, ar nosacījumu, ka par to tiks informēti Komisāri.

Sods par kavējumu – 30 EUR.

Kontrolkaršu maiņas punkti.

Sacensību laikā kontrolkartes tiks mainītas:

	Saņem	Nodod
1.sekcija	LK 0	LK 3A
2.sekcija	LK 3A	LK 7

12.2. SOS Sistēmas darbība jeb izstāšanās procedūra

Visiem sacensību dalībniekiem, kuri sacensību laikā ir izstājušies, jāsaņem noslēdzošā automašīna (“zaļā gaisma”), jānodod tai kontrolkarte (karnete) ar norādītu patiesu izstāšanās iemeslu. Par šī noteikuma pārkāpumu LAF Rallija komisijas padome, pēc apstākļu noskaidrošanas, attiecīgajiem sacensību dalībniekiem var piemērot naudas sodu 70 EUR vai aizliegumu startēt, ja tiek atklāts, ka sportists apzināti ir slēpis izstāšanās iemeslu. Ceļu satiksmes negadījuma, avārijas un tehniskas kļūmes gadījumā papildsacensībās, ja sacensību automašīna atrodas uz ceļa klātnes vai tuvāk par 3 metriem no tās, braucējiem jābrīdina citi braucēji, novietojot avārijas zīmes ne mazāk par 100 m no negadījuma vietas redzamā vietā ceļa pusē, kurā atrodas avarējusi automašīna.

Ja noticis negadījums, kurā nav ievainoto, kam nepieciešama neatliekama medicīniskā palīdzība, ekipāžas braucējiem uzskatāmi jāparāda „OK” zīme nākamajām trim automašīnām.

Ja nepieciešama neatliekama medicīniskā iejaukšanās, ekipāžas braucējiem jāparāda „SOS” zīme nākamajām trim automašīnām.

.Par izstāšanās iemeslu ir jāziņo Rallija Centram pa telefonu: **+371 29418553**

12.3. Finiša procedūra

Sacensības elements beidzas iebraucot laika kontroles zonā LK 7. Pēc LK 7 ekipāžām obligāti jānovieto a/m Slēgtajā parkā. Dalībnieki automašīnas drīkst izņemt no slēgtā parka ar komisāru atļauju.

12.4. Apsteigums laika kontroles punktos

Atļauts apsteigums uz LK 7.

12.5. Servisa procedūras

Servisa, degvielas uzpildīšanas un mehānisko detaļu nomaiņas laika limits ir noteikts Latvijas rallija vispārējos noteikumos. Servisa parkos drīkst iebraukt tikai viena Servisa automašīna ar uzlīmi (SERVICE). Par papildus Servisa automašīnas uzlīmi (SERVICE) tiek piemērota maksa 50,00 EUR/gab.

12.5.1. Servisa parki

Serviss	Garantētais laika limits	Riepu maiņa	Degvielas uzpilde
Druvas lidlauks	45 min	Jā	Jā

12.5.2. Ātruma ierobežojumi

Automašīnas braukšanas ātrums servisa parkā nedrīkst pārsniegt 30 km/h. Par šā ierobežojuma neievērošanu komisāri pieņems lēmumu par ekipāžas sodīšanu.

12.5.3. Vispārēja kārtība servisa parkā

Servisa parka teritorijā atļauts iebraukt tikai sporta automašīnām un servisa automašīnām ar Rikotāja izsniegtu uzlīmi “SERVICE”. Jācensas izvairīties no servisa parka seguma bojāšanas. Servisa parkā piestiprināšanai nav atļauts izmantot naglas un skrūves. Par bojājumiem servisa parkā, ko veikusi ekipāža, ekipāža ir atbildīga. Ekipāžām obligāti ir jānoklāj automašīnas izmēra plastmasas

paklājs zem sacensību automašīnas tik ilgi, kamēr tiek veikti servisa darbi. Servisa darbi nedrīkst būt par iemeslu ilgstošiem un neizbēgamiem bojājumiem. Degvielas uzpilde ir atļauta tikai tam paredzētā degvielas uzpildes zonā. Katrā servisa vietā jābūt novietotam ugunsdzēsšajam aparātam, kura svars ir nemazāks kā 6 kg. Pēc rallija Servisa parks ir jānodod kārtīgā stāvoklī. Ekipāžas ir atbildīgas par atkritumu un notekūdeņu savākšanu.

12.5.4. Atbildīgā persona par servisa parku

Jānis Šilke sacensību dienā +371 26564851. Pirms sacensībām Gatis Krastiņš +371 27708511

12.6. Slāpētāji

Drošības apsvērumu dēļ, lai samazinātu sacensību automašīnu ātrumu, rallija trasē tiks izvietoti slāpētāji no riepu konusiem. Fakta tiesneši šajos punktos sekos pareizai slāpētāju izbaukšanai. Fakta tiesnešu saraksts tiks publicēts uz oficiālā informācijas stenda.

Rallija oficiālais laiks

Oficiālo rallija laiku visā rallija laikā varēs redzēt rallija centrā.

12.7. Regrupinga zona

Regrupings notiks uz servisa zonas laika normas rēķina, ar garantēto laiku servisam 45 min.

13.OFICIĀLO PERSONU UN MEDIJU ATŠKIRĪBAS ZĪMES

PS posma vadītājs	Sarkana veste ar uzrakstu
LK vadītājs	Zila veste
Dalībnieku tiesnesis	Sarkana veste ar uzrakstu "Competitors' Relations Officer"
Medicīnas darbinieks	NMP formas tērps
Rācīju punkta tiesnesis	Dzeltena/zaļa veste ar SOS zīmi
Drošības tiesnesis	Oranža veste
Tehniskais komisārs	Melna veste
Mediju pārstāvji	Balta veste

14.APBALVOŠANA

14.1. Rīkotājs apbalvo:

- 1.-3.vietu ieguvējus rallijā „Saldus 2019” katrā ieskautes grupā atbilstoši šī nolikuma 4.3.4 punkta nosacījumiem.

Rīkotājam un sponsoriem ir tiesības apbalvot ekipāžas ar pārsteiguma balvām, par to tiks informēts atsevišķi.

14.2. Apbalvošana

Vieta: Jelgavas iela 6, Saldus

Datums:

22. septembris, 2019

Laiks:

No 19:40

Godalgotajiem ekipāžas braucējiem ierašanās uz apbalvošanu obligāta. Neierašanās gadījumā ekipāža zaudē tiesības saņemt balvas.

15.NOSLĒGUMA PĀRBAUDE UN PROTESTI

15.1. Fināla Tehniskā Pārbaude

Vieta: Jelgavas iela 6, Saldus

Datums:

22.septembris, 2019

Laiks:

no 17:46

15.2. Protesta iemaksas

Protesta iemaksa – 150 EUR

15.3. Apelācija

Nacionālā (LAF): 1000 EUR

Veiksmīgu un drošu rallijsprintu!