

SASKAŅOTS
Latvijas automobiļu federācijas
Ģenerālsekretāre
L.Medne

2017.gada ____.

APSTIPRINĀTS
LAF SAK padomes
priekšsēdētājs
J.Mūrnieks

2017.gada ____.

**LR 2017.gada atklātais čempionāts rallijsprintā
2. posms**

**Rallijsprints
“Sarma 2017”**
Gulbene, 2017.gada 11.februāris

Papildus Nolikums

Rallijsprinta “Sarma 2017” interneta mājas lapa –
www.autorally.lv



Satura rādītājs

1.	RAKSTUROJUMS.....	3
2.	PROGRAMMA	5
3.	PIETEIKUMI	6
4.	APDROŠINĀŠANA.....	8
5.	REKLĀMA UN STARTA NUMURI	9
6.	RIEPAS	9
7.	DEGVIELA	10
8.	IEPAZĪŠANĀS AR TRASI	10
9.	ADMINISTRATĪVĀ PĀRBAUDE.....	12
10.	TEHNISKĀ KOMISIJA UN MARĶĒŠANA.....	12
11.	RALLIJSPRINTA NORISE	14
12.	OFICIĀLO PERSONU UN MEDIJU ATŠĶIRĪBAS ZĪMES	16
13.	APBALVOŠANA	17
14.	PROTESTI.....	17

Pielikumi

1. Maršruta karte
2. Starta numuri un Reklāma
3. Dalībnieku tiesnesis
4. Aizliegtās teritorijas
5. GPS sekošanas sistēma
6. GPS sekošanas sistēmas pārbaudes vieta
7. Riepu radzes
8. Iepazīšanās ar trasi grafiks

Dokumenti

1. Turbokompresoru sagatavošanas paraugs marķēšanai
2. Tehniskās Komisijas drošības aprīkojuma veidlapa
3. Pārķāpumu un Sodu tabula

Šie dokumenti būs pieejami Rallijsprinta “Sarma 2017” oficiālajā interneta mājas lapā www.autorally.lv.

1. RAKSTUROJUMS

1.1. Ievads

Rallijsprints "Sarma 2017" notiek saskaņā ar Latvijas Autobiļu federācijas (LAF), LAF Nacionālā sporta kodeksa Vispārīgo daļu, LAF Standarta autobiļu komisijas (SAK) reglamentējošiem dokumentiem, LAF SAK Tehniskajiem noteikumiem un to pielikumiem, Latvijas Republikas Ceļu satiksmes noteikumiem, un šī rallijsprinta "Sarma 2017" Papildus Nolikumu.

Šī Papildus Nolikuma izmaiņas, labojumi un/vai papildinājumi tiks publicēti tikai numurētos un datētos biļetenos, kurus izdod Rīkotājs vai komisāri.

Nolikums ir publicēts latviešu, angļu valodās. Strīdus gadījumā par šī nolikuma interpretāciju, saistošs būs vienīgi teksts latviešu valodā.

1.2. Rallijsprintā „Sarma 2017” tiek izcīnīti rezultāti sekojošās ieskaitēs

2. posms Latvijas Rallijsprinta Čempionāta un kausa ieskaitē

1.3. Trase

Rallijsprints notiks 2017. gada 11.februārī, Latvijā, Gulbenes novadā.

Papildsacensību kopējais garums	Līdz 79 km
Rallijsprinta trases kopējais garums	Līdz 252 km
Papildsacensību skaits	6
Papildsacensību skaits, kas notiek 2 reizes	3
Sekciju skaits	2
Apļu skaits	1
Trase	Grants segums visos papildsacensību posmos, kas klāts ar sniegu un ledu.

Precīzus trases kopgarumu un papildsacensību attālumus dalībnieki saņems kopā ar trases dokumentiem.

1.4. Rīkošanas atļauja

Rallijsprints ir reģistrēts LAF SAK 2017. gada kalendārā.

1.5. Organizācija un kontakti

SIA "Gulbenes AUTO - MOTO"	Reģistrācijas Nr. LV44603001248
Juridiskā adrese:	Kļavu iela 30, Gulbene, Gulbenes novads, LV-4401
Tel. / fakss:	+371 64471665
Mob.tel.:	+371 29400787, +371 29266499
E-pasts:	sia.automoto@inbox.lv

1.6. Žūrijas komisija

Komisāru žūrijas priekšsēdētājs:	Jānis Krastiņš	(Latvija)
Komisārs:	Andris Millers	(Latvija)
Komisārs:	Aldis Pīlēns	(Latvija)
Komisāru sekretāre:	Linda Medne	(Latvija)

1.7. Novērotāji un delegāti:

LAF SAK novērotājs:	Juris Mūrnieks	(Latvija)
---------------------	----------------	-----------

1.8. Oficiālās personas:

Rallijsprinta direktors:	Vilhelms Sniedzāns	(Latvija)
Rallijsprinta direktora vietnieks:	Ivars Kalniņš	(Latvija)
Sacensību vadītājs:	Jānis Sniedzāns	(Latvija)
Sacensību vadītāja vietnieks:	Daumants Lūkins	(Latvija)
Sacensību vadītāja vietnieks distancē:	Dāvis Kalniņš	(Latvija)
Drošības komisārs:	Guntis Citlavs	(Latvija)
Drošības komisāra vietnieks:	Viesturs Ronis	(Latvija)
Sacensību vadītāja vietnieks – Zaļā gaisma:	Uldis Šaltāns	(Latvija)
Rallijsprinta centra administratore:	Irēna Krastiņa	(Latvija)
Galvenā sekretāre:	Iļona Gaigole	(Latvija)
Rezultātu sistēmas administrators:	Andris Rigerts	(Latvija)
Starta/finiša iekārtu administrators:	Uldis Grīnbergs	(Latvija)
Tiesnešu punktu vadība:	Juris Aperāns	(Latvija)
Tehniskās komisijas vadītājs:	Juris Vītols	(Latvija)
Dalībnieku tiesnesis:	Reinis Pozņaks	(Latvija)
GPS sistēmas administrators:	Maris Simson	(Lietuva)
Sacensību galvenais ārsts:	Tatjana Ivanova	(Latvija)
Mediju centra vadītājs:	Ģirts Avotiņš	(Latvija)
Servisa Parku vadītājs:	Gundars Kokars	(Latvija)

1.9. Rallijsprinta centrs un oficiālais informācijas stends

Vieta: Gulbenes kultūras centrs, O.Kalpaka iela 60, Gulbene

Datums:	Laiks:
10.februāris 2017	08:00 – 19:30
11.februāris 2017	08:30 – 20:00

Oficiālā rallijsprinta informācijas vietne: www.autorally.lv

1.10. Mediju centrs

Vieta: Gulbenes kultūras centrs, O.Kalpaka iela 60, Gulbene

Datums:	Laiks:
10.februāris 2017	14:00 – 19:30
11.februāris 2017	08:30 – 20:00

1.11. Servisa parks

Vieta: Servisa parks „Kombainserviss”, Šķieneri, Stradu pagasts, Gulbenes novads

Datums:	Laiks:
10.februāris 2017	07:00 – 21:00
11.februāris 2017	08:00 – 20:00

1.12. Galvenās GPS koordinātes

Rallijsprinta centrs	O.Kalpaka iela 60, Gulbene	N 57.1728	E 26.7623
Servisa parks “Kombainserviss”	Šķieneri, Stradu pagasts, Gulbenes novads	N 57.1396	E 26.7362
Pirmsstarta tehniskā komisija	Parka iela 4, Gulbene	N 57.1630	E 26.7606
Rallijsprinta starts LK0	O.Kalpaka iela 60, Gulbene	N 57.1728	E 26.7623
Noslēguma tehniskā komisija	Pēc LK 6B	N 57.1396	E 26.7362

2. PROGRAMMA

2.1. Pirms sacensību nedēļas programma

Trešdiena, 11.janvāris, 2017		
	Papildus nolikuma publicēšana	www.autorally.lv
	Pieteikumu iesniegšanas termiņa sākums	
	Aizliegtās teritorijas izsludināšana	
	Dalībnieku saraksta publicēšana (pieteikšanās secībā)	
Pirmdiena, 30.janvāris, 2017		
18:00	Pieteikumu iesniegšanas termiņa beigas ar standarta dalības maksu	
Piektdiena, 3.februāris, 2017		
18:00	Pieteikumu iesniegšanas termiņa beigas ar paaugstinātu dalības maksu	
	Pieteikšanās beigas papildus laukumiem Servisa parkos	

2.2. Sacensību nedēļas programma

Pirmdiena, 6.februāris, 2017		
18:00	Dalības maksas termiņa beigas	
Trešdiena, 8.februāris, 2017		
18:00	Provizoriskā dalībnieku starta saraksta publicēšana	www.autorally.lv
Piektdiena, 10.februāris, 2017		
	Aizliegtās teritorijas darbības beigas	
08:00 - 19:30	Rallijsprinta centra darbības laiks	Gulbenes kultūras centrs, O.Kalpaka iela 60, Gulbene
07:00 – 21:00	Servisa Parka darbības laiks	Šķieneri, Stradu pagasts, Gulbenes novads
08:00 – 12:00	Administratīvā pārbaude, maršrutu dokumentu un GPS iekārtu izsniegšana	Gulbenes kultūras centrs, O.Kalpaka iela 60, Gulbene
09:00 – 13:30	Tehniskā komisija	Gulbene, Parka iela 4, „SIA Gulbenes Autobuss” ēkā
08:30 – 18:30	Iepazīšanās ar trasi	Gulbenes novads
14:00 - 19:30	Mediju centra darbības laiks	Gulbenes kultūras centrs, O.Kalpaka iela 60, Gulbene
17:00	Pirmā Komisāru sapulce	Gulbenes kultūras centrs, O.Kalpaka iela 60, Gulbene
18:30	Grafika publicēšana sacensību automašīnu novietošanai pirmsstarta zonā	Gulbenes kultūras centrs, O.Kalpaka iela 60, Gulbene
18:30	Starta saraksta publicēšana	Gulbenes kultūras centrs, O.Kalpaka iela 60, Gulbene un www.autorally.lv
Līdz 19:00	Iepazīšanās kartes nodošana, braucēju vadītāja apliecību pārbaude	Gulbenes kultūras centrs, O.Kalpaka iela 60, Gulbene
19:30	Rallijsprinta atklāšana	Gulbenes kultūras centrs, O.Kalpaka iela 60, Gulbene

Sestdiena, 11.februāris, 2017		
08:00 – 20:00	Servisa parka darbības laiks	Šķieneri, Stradu pagasts, Gulbenes novads
08:30 – 20:00	Rallijsprinta centra darbības laiks	Gulbenes kultūras centrs, O.Kalpaka iela 60, Gulbene
08:30 – 20:00	Mediju centra darbības laiks	Gulbenes kultūras centrs, O.Kalpaka iela 60, Gulbene
09:30	Rallijsprinta starts	Gulbenes kultūras centrs, O.Kalpaka iela 60, Gulbene
15:14	Plānotais finišs LK 6B	Šķieneri, Stradu pagasts, Gulbenes novads
No 15:14	GPS sistēmas demontāža	Šķieneri, Stradu pagasts, Gulbenes novads
No 15:14	Plānotā noslēguma tehniskā pārbaude	Šķieneri, Stradu pagasts, Gulbenes novads
16:45	Pagaidu (iepriekšējo) rezultātu publicēšana	Gulbenes kultūras centrs, O.Kalpaka iela 60, Gulbene
18:45	Otrā plānotā Komisāru sapulce	Gulbenes kultūras centrs, O.Kalpaka iela 60, Gulbene
19:45	Oficiālo rezultātu publicēšana	Gulbenes kultūras centrs, O.Kalpaka iela 60, Gulbene
20:00	Apbalvošanas ceremonija	Gulbenes centrālais skvērs Ābeļu iela 2, Gulbene

3. PIETEIKUMI

3.1. *Pieteikumu iesniegšanas termiņa beigas*

Pieteikumu pieņemšanas termiņa beigas ar **standarta dalības maksu**: 2017.gada 30.janvāris plkst.18:00.

Pieteikumu pieņemšanas termiņa beigas ar **paaugstinātu dalības maksu**: 2017.gada 3.februāris plkst.18:00.

3.2. *Pieteikumu iesniegšanas procedūra*

Dalībnieks aizpilda pieteikumu interneta vietnē www.autorally.lv. Ziņas par stūrmani var precizēt, ekipāžai veicot dalībnieku dokumentu pārbaudi. Pieteikumi tiek akceptēti tikai tad, ja pilnībā samaksātas dalības maksas. Parakstot pieteikumu, dalībnieks atļauj Rīkotājam publicēt pieteikumā ietvertu informāciju Rīkotāja izvēlētos plašas saziņas informācijas līdzekļos. Rallijsprintā drīkst startēt tikai LAF SAK, vai citas ASN licencēti sportisti.

Dalībniekiem, kuri ir nosūtījuši Rīkotājam pieteikumus, bet nepiedalās šajās sacensībās, par to ir jāinformē Rīkotājs līdz otrdienai 2017.gada 7.februārim. Pretējā gadījumā, par to tiks informēta LAF SAK soda piemērošanai.

Dalībniekiem pieteikumā **obligāti** jānorāda kurā no ieskaitēm vēlas piedalīties.

3.3. *Akceptēto ekipāžu skaits un klases*

3.3.1. *Dalībnieku skaits*

Maksimālais ekipāžu skaits rallijsprintā „Sarma 2017” – 40.

Gadījumā, ja Rīkotājs saņēmis vairāk pieteikumu, ekipāžu atlase notiks pēc Rīkotāja ieskatiem.

3.3.2. *Antidopinga noteikumi*

Saskaņā ar Pasaules antidopinga kodeksu sacensību laikā var tikt veikta alkohola kontrole. Alkoholus (etanolu) nosaka, izmantojot elpas testu. Par konstatēto pārkāpumu sportists tiek izslēgts no konkrētām sacensībām, pār pārkāpumu tiek ziņots SAK.

3.3.3. Sacensību automašīnas

Dalībai rallijsprinta sacensībās jāievēro 2017.gada Latvijas Rallijsprinta Čempionāta nolikuma 1.3. un 1.4.punkti.

3.3.4. Ieskaites grupas rallijsprintā "Sarma 2017":

1600	Automašīnas ar jaudas pievadu vienam tiltam un dzinēja darba tilpumu līdz 1600 cm ³ . Ietver klases: L8,L9, N1, N2, A5, A6, R1, R2. Automašīnas sagatavotas saskaņā ar atbilstošo LAF nacionālo vai FIA starptautisko klašu noteikumiem un pārnesei kārba aprīkotas tikai ar H veida konfigurācijas pārnesei izvēles mehānismu. Secīgais pārnesei slēgšanas mehānisms aizliegts
2WD Open	Automašīnas ar jaudas pievadu vienam tiltam un dzinēja darba tilpumu virs 1600 cm ³ . Ietver klases: L9, L10, L11, L12, L13, L14, N1, N2, N3, A5, A6, A7, R2, R3. Automašīnas sagatavotas saskaņā ar atbilstošo LAF nacionālo vai FIA starptautisko klašu noteikumiem.
4WD	Pilnpiedziņas automašīnas ar dzinēja darba tilpumu līdz 3000 cm ³ – ar jaudas pievadu abiem tiltiem, tikai atmosfēriskie dzinēji (aizliegts virspiedienu dzinēja gaisa ieplūdē). Automašīnas sagatavotas atbilstoši LAF SAK Rallijsprinta tehniskajiem noteikumiem.
4WD Open	Pilnpiedziņas automašīnas – ar jaudas pievadu abiem tiltiem, atļauts virspiedienu dzinēja gaisa ieplūdē, aprēķinātais dzinēja darba tilpums līdz 5000 cm ³ . Ietver klases: L9, L10, L11, L12, L13, L14, B6, B7, N4, A8, R4, R5, RRC, S2000, WRC. Automašīnas sagatavotas saskaņā ar atbilstošo LAF nacionālo vai FIA starptautisko klašu noteikumiem.

Paralēli Čempionātam risinās „Junioru kauss” – kausa izcīņa 1992. gadā dzimušiem un jaunākiem pilotiem ar “1600” un “2WD Open” grupu automašīnām ar viena tilta piedziņu.

3.4. Dalības maksa

Dalības maksa Latvijas rallijsprinta čempionāta un kausa ieskaitē:

	Standarta dalības maksa	Paaugstināta dalības maksa
Grupās 1600, 2WD Open, 4WD, 4WD Open	250 EUR	300 EUR

Ekvipāžām, kuras atsakās no Rīkotāja papildus reklāmas, jāiemaksā dubulta dalības maksa un ir jāizdara atbilstoša atzīme pieteikumā. Uz rallijsprinta emblēmas un starta numuriem ir Rīkotāja obligātā reklāma no kuras nedrīkst atteikties.

3.5. Dalības maksu pārskaitīt

Nosaukums:	SIA „Gulbenes AUTO – MOTO”
Reģistrācijas Nr.:	LV44603001248
Adrese:	Kļavu iela 30, Gulbene, Gulbenes novads, LV4401
Banka:	AS SEB banka
Konta Nr.:	LV53 UNLA 0007 0014 6780 5
SWIFT kods:	UNLALV2X

Dalības maksu var maksāt arī administratīvās pārbaudes laikā iepriekš par to vienojoties ar Rīkotāju.

3.6. Dalības maksas atmaksa

Dalības maksu atmaksā:

- ja Rallijsprints nenotiek Rīkotāja vainas dēļ –100% apmērā;
- ja Rallijsprints nenotiek force majeure apstākļu dēļ – 75% apmērā;
- ja pieteikums netiek pieņemts – 100% apmērā;
- ja dalībnieks nevar startēt force majeure dēļ, ko apliecinājusi viņa ASN – 25% apmērā.

3.7. Dalībnieku komplekts

Komplekts	Individuālie braucēji
Leģendu komplekts	1
Papildus Nolikums	1
Komandas dalībnieku kartes	4
Servisa automašīnu uzlīmes	1
Iepazīšanās automašīnas uzlīme	1
Uzlīmju komplekts	1

Komandai rīkotājs papildus izsniedz 1 dokumentu komplektu.

4. APDROŠINĀŠANA

4.1. Apdrošināšana

4.1.1. Rīkotāja veiktā rallijsprinta civiltiesiskā apdrošināšana

Rīkotājs ir noslēdzis apdrošināšanas līgumu ar "Baltikums Vienna Insurance Group" AAS par organizatora atbildību pret zaudējumiem, kas radušies trešajām personām sacensību laikā 100 000 EUR. Apdrošināšanas polise spēkā no 2017.gada 10.februāra plkst.07:00 līdz 11.februāra plkst.20:00.

4.1.2. Trešajām personām nodarītie zaudējumi

Kā daļa no apdrošināšanas līguma, kas noslēgts ar "Baltikums Vienna Insurance Group" AAS ir automašīnu apdrošināšana pret zaudējumiem, kas radušies trešajām personām. Tomēr šis līgums nesedz zaudējumus, kas nodarīti negadījuma izraisītājam.

4.1.3. Automašīnu civiltiesiskā apdrošināšanas polise

Visām ekipāžām Administratīvajā pārbaudē jāuzrāda spēkā esoša Starptautiska Zaļā karte vai OCTA polise sacensību automašīnai. Bez šīs Zaļās kartes vai OCTA polises ekipāžai tiks liegts starts sacensībās.

4.2. Dalībnieku un ekipāžu apdrošināšana

Visiem pilotiem un stūrmaņiem jābūt noslēgtiem nelaimes gadījumu apdrošināšanas līgumiem. To pārbaude, pēc pieprasījuma, var tikt veikta Administratīvajā pārbaudē. Parakstot pieteikumu dalībnieks un/vai braucēji atsakās no tiesībām uz jebkādam kompensācijām, lai segtu zaudējumus, kas radušies avāriju rezultātā. Šī atsacīšanās attiecas uz FIA, ASN un Rīkotāju, sacensību Oficiālām personām un citiem dalībniekiem un/vai braucējiem.

Pilotiem un stūrmaņiem, kuri nav no ES, jābūt noslēgtiem ceļojuma apdrošināšanas līgumiem ar ietvertiem aktīvas atpūtas riskiem.

4.3. Ziņojums par negadījumu

Ekipāžām obligāti jāinformē Rīkotājs par tiem bojājumiem, kas radušies viņu automašīnai ne vēlāk kā līdz sacensību beigām. Par šī pienākuma neveikšanu dalībnieks un iesaistītā ekipāža var tikt izsaukta uz žūrijas komisiju.

4.4. Apdrošināšanas atlīdzības ierobežojumi

Papildus automašīnas, automašīnas, ar kurām tiek veikta iepazīšanās ar trasi un automašīnas ar speciālām Rīkotāja uzlīmēm, kā arī automašīnas, uz kurām ir Rīkotāja Oficiālo personu uzlīmes nav nodrošinātas ar apdrošināšanas atlīdzību (izņemot apdrošinātās Rīkotāja automašīnas) un par tām atbild paši īpašnieki.

4.5. Zaudējumu atlīdzināšanas ierobežojumi

Rīkotājs atsakās no jebkādas atbildības par kāda dalībnieka negodīgas rīcības izraisītām sekām, vai nu attiecībā pret rallijsprinta noteikumiem un Papildus nolikumu, vai attiecībā pret valsts likumiem. Neviena servisa automašīna, kā arī automašīna, ar kuru veic iepazīšanos ar trasi, kā arī automašīnas, uz kurām ir Rīkotāja oficiālo personu uzlīmes, nekādā gadījumā nav uzskatāmas par oficiālu rallijsprinta dalībnieku automašīnu, tādēļ apdrošināšanas polise attiecas tikai uz īpašnieka atbildību.

5. REKLĀMA UN STARTA NUMURI

5.1. Reklāmas

Starta numuri, sacensību emblēmas un Rīkotāja reklāma jāpiestiprina uz automašīnas pirms pirmsstarta tehniskās pārbaudes, šī papildus nolikuma pielikumā Nr.2. norādītajās vietās.

5.2. Reklāmas nozaudēšana vai pārvietošana

Par 5.1. noteikuma pārkāpumu ekipāžu soda ar aizliegumu startēt. Par reklāmas uzlīmju formas, izvietojuma vai noteikto izmēru izmaiņšanu nesaskaņojot to ar Rīkotāju, ekipāža tiks sodīta ar 100 EUR naudas sodu par katru nozaudēto un/vai izmainīto vai neatbilstoši pielikumam Nr.2. piestiprināto reklāmu. Dalībniekiem atļauts izvietot uz automašīnām jebkādu reklāmu atbilstoši reglamentējošo noteikumu prasībām.

Dalībnieku identifikācija uz automašīnas jāizvieto atbilstoši reglamentējošiem noteikumiem.

5.3. Starta numuri un rallijsprinta uzlīmes

Starta numuriem un sacensību uzlīmēm, ko izsniedz Rīkotājs, ir jāatrodas uz automašīnas abām priekšējām durvīm visā sacensību laikā. Ja ir noskaidrots, ka sacensību laikā kādā vietā:

- iztrūkst viens starta numurs vai rallijsprinta uzlīme, par to tiks piešķirts sods 100 EUR.
- iztrūkst abi starta numuri vai abas rallijsprinta uzlīmes, par to tiks ziņots Žūrijas komisijai..

6. RIEPAS

Riepu skaits sacensībās nav limitēts. Visām riepām ir jābūt brīvi nopērkamām un jāatbilst LAF SAK Rallijsprinta noteikumiem. Riepām jāatbilst sekojošiem nosacījumiem (sk. Pielikumu Nr.7):

- radzes drīkst būt stingras, cilindriskas un ar noapaļotiem galiem;
- radzes šķērsgriezumam jebkurā vietā jābūt pilnam aplim;
- radze nevienā vietā nedrīkst būt cauruļveida;
- radzei jābūt viendabīgai, nav atļauts cauruļveida radzes;
- maksimālais uzmalas diametrs ir 9 mm;
- minimālais metāla serdes diametrs radzes iekšpusē ir 2,5 mm;

- maksimālais radzes garums ir 20 mm;
- maksimālais radzes svars ir 4 grami;
- radzēm jābūt iemontētām riepās no ārpuses;
- radžu skaits nedrīkst pārsniegt 20 radzes katrā riteņa perimetra decimetrā.

Par šo noteikumu pārkāpumu tiks ziņots komisāriem soda piemērošanai

6.1. Metode kā pārbauda radžu skaitu

Mērījums tiks veikts ar papīra lapu uz riepas protektora, riepas noslogotajā daļā. Papīra lapas izmērs ir 30 cm, tas nozīmē, ka uz lapas nedrīkst būt vairāk par 60 radžu nospiedumiem katros 30 cm riepas protektora, kā arī 60 radžu nospiedumi nākošajos 30 cm. Tas nozīmē, ka divos sekojošos sektoros radžu skaits nedrīkst pārsniegt 120.

6.2. Riepas, kādas atļauts lietot iepazīstoties ar rallijsprinta trasi

Iepazīšanās ar trasi laikā atļautas tikai riepas, kuras atbilst:

- ziemas riepas ar vai bez radzēm un saskaņā ar Latvijas CSN ar maksimālo radzes izvirzījumu 2.00 mm virs riepas virsmas. Radzēm jābūt iemontētām riepās no ārpuses.
- Ziemas riepas ar sekojošu maksimālo radžu skaitu riepā:
 - 15” – max 120 radzes uz riepu
 - 16” – max 140 radzes uz riepu
 - 17” – max 160 radzes uz riepu

Par minētā punkta pārkāpumu tiks ziņots komisāriem, soda piemērošanai ar maksimālo sodu – līdz izslēgšanai no sacensībām.

6.3. Riepas uz pirmsstarta tehnisko komisiju

Visām sacensību automašīnām, ierodoties uz pirmsstarta tehnisko komisiju ir jālieto riepas, kuras atbilst Latvijas CSN prasībām. Sporta riepas ar radzēm nav atļautas!

7. DEGVIELA

7.1. Degvielas uzpilde sacensībās

Katrā servisa parka izbrauktuvē tiks izvietotas degvielas uzpildes zonas. Precīzs to izvietojums tiks norādīts leģendā.

7.2. Degvielas uzpilde

Degvielas uzpilde notiks tam speciāli atvēlētā zonā. Drošības un apkārtējās vides aizsardzības apsvērumu dēļ ir jālieto šķidrumu necaurlaidošs paklājs.

Sods par šī noteikuma neizpildi – 50 EUR.

Tikai ekipāžas locekļi un viņu apkalpojošais personāls ir atbildīgs par ugunsdrošības noteikumu ievērošanu degvielas uzpildes laikā..

8. IEPAZĪŠANĀS AR TRASI

8.1. Reģistrācijas procedūra:

Saņemot maršruta dokumentus, dalībniekiem jāinformē Rīkotājs par iepazīšanās un servisa automašīnām, kā arī tās valsts reģistrācijas numuru, ekipāžas tālruņu numuriem un ekipāžas apmešanās vietu. Par jebkuru automašīnas nomainītu laicīgi jāinformē Rīkotājs. Ja ekipāža iepazīšanās laikā kaut kādu iemeslu dēļ ir spiesta nomainīt automašīnu, sekretariātam ir jāsniedz detalizēta informācija par jauno automašīnu.

8.1.1. Rallijsprinta Drošības – Sekošanas sistēma

Sacensību Rīkotājs pielietos Drošības – Sekošanas sistēmu, kura būs jālieto arī iepazīstoties ar trasi iepazīšanās automašīnā. Ja sacensību Drošības – Sekošanas sistēma netiks lietota, tā skaitīsies kā neatļauta iepazīšanās ar trasi. Iepazīšanās gaitai tiks sekots ar GPS sistēmu, kā arī to veiks ceļu policija un citas oficiālās personas. Maksimālā ātruma ierobežojumi iepazīšanās laikā tiks norādīti rallijsprinta leģendā. GPS datu izvērtējums ir Sacensību vadītāja kompetencē. Ja tiks konstatēts, ka iepazīšanās automašīna nav aprīkota ar darbojošos Drošības – Sekošanas sistēmu, ekipāža tiks sodīta ar Komisāru lēmumu.

8.1.2. Rallijsprinta Drošības – Sekošanas sistēmas depozīts

Katram dalībniekam jāiemaksā depozīts par drošības un sekošanas ierīci 200 EUR apmērā. Depozīts tiek atmaksāts pēc ierīces atgriešanas darba stāvoklī.

8.2. Iepazīšanās ar trasi grafiks

Iepazīšanās ar trasi grafiks ir norādīts rallijsprinta papildus nolikuma [pielikumu Nr.8](#).

8.3. Iepazīšanās ar trasi noteikumi

8.3.1. Iepazīšanās ar trasi

Iepazīšanās ar trasi tiek organizēta atbilstoši LAF Rallijsprinta vispārējiem noteikumiem.

8.3.2. Ātruma ierobežojumi

Visi ātrumposmi jāveic ar ātrumu atbilstoši Latvijas Ceļu satiksmes noteikumiem. Maksimālais ātrums, kāds paredzēts iepazīšanās laikā ar papildsacensību trasi, ir 80 km/h, izņemot tās vietas, kurās ir ātrumu ierobežojošās zīmes vai apdzīvotās vietās (50 km/h vai 30 km/h) vai ir citas ierobežojošās zīmes trases leģendā. Noteikumu pārkāpumus, it sevišķi ātruma ierobežojuma pārkāpumus uz valsts ceļiem, kontrolēs un sodīs arī Latvijas Valsts policija saskaņā ar Latvijas Republikas satiksmes noteikumiem.

8.3.3. Braukšanas virziens

Papildsacensību trasē aizliegta kustība rallijsprintam pretējā virzienā. Ātrumposmā ekipāžai jāiebrauc caur starta kontroli un jāizbrauc caur stop kontroli.

8.3.4. Iepazīšanās ar trasi ierobežojums

Jebkurš pilots vai viņa stūrmanis, kuri piedalās vai domā piedalīties sacensībās, un kuri vēlas pēc 11.12.2016. braukt pa ceļiem, kuri tiks vai var tikt izmantoti kā ātrumposmi šajās sacensībās, drīkst to darīt tikai tad, kad viņi ir saņēmuši rakstisku Rīkotāja atļauju. Tas neattiecas uz personām, kuras dzīvo šo ceļu tuvumā. Par šī noteikuma nerespektēšanu tiks ziņots Komisāriem soda piemērošanai.

8.3.5. Ātrumposmu iepazīšanās skaits

Iepazīšanos ar katru ātrumposmu atļauts veikt 2 reizes (ātrumposms, kas tiks izmantots divas reizes, tiek uzskatīts kā viens papildsacensību posms). Rallijsprinta ieskaite pilotiem, kas ir jaunāki par 19 gadiem, viņi iepazīšanos ar katru ātrumposmu drīkst veikt 3 reizes.

8.3.6. Personu skaits automašīnā

Izbraucot jebkuru no ātrumposmiem, automašīnā atļauts atrasties ne vairāk kā 2 personām (ekipāžai). Par jebkuru atkāpi no šī punkta ekipāžai ir jāaskaņo ar sacensību vadītāju līdz pieteikumu pieņemšanas termiņa beigām.

8.3.7. Nelegāla iepazīšanās ar trasi

Par nelegālu iepazīšanos ar trasi, kas veikta neievērojot laika grafiku vai veicot vairākus iepazīšanās braucienus, kā atļauts, tiks ziņots Komisāriem.

8.3.8. Ātruma pārkāpums

Sods par ātruma pārsniegšanu **jebkurā vietā** iepazīšanās laikā tiek piemērots atbilstoši sekojošiem nosacījumiem:

1.pārkāpums no 10 līdz 20 km/h: naudas sods – 15 EUR par katru pārsniegto km/h;
1.pārkāpums no 20 līdz 40 km/h: naudas sods – 20 EUR par katru pārsniegto km/h;
2.pārkāpums no 10 līdz 40 km/h: naudas sods – 20 EUR par katru pārsniegto km/h;
3.pārkāpums vai pārkāpums virs 40 km/h: tiek ziņots žūrijai soda piemērošanai.

8.3.9. Radara detektora aprīkojums

Radara detektora uzstādīšana vai lietošana iepazīšanās ar trasi laikā nav atļauta.

9. ADMINISTRATĪVĀ PĀRBAUDE

Sacensību dalībniekiem 2017.gada 9.februārī no plkst.12:00 līdz plkst. 18:00 rallijsprinta mājas lapā www.autorally.lv jāapstiprina sev vēlamais laiks uz administratīvo pārbaudi.

Administratīvās pārbaudes grafiks tiks publicēts rallijsprinta mājas lapā www.autorally.lv

9.1. Administratīvā pārbaude

Vieta: Gulbenes kultūras centrs, O.Kalpaka iela 60, Gulbene

Datums: 10.februāris 2017
Laiks: 08:00 – 12:00

Par kavēšanos uz administratīvo pārbaudi tiks piešķirts sods 30 EUR. Ja kavējums pārsniegs 30 minūtes, par ekipāžu tiks ziņots Komisāriem.

9.2. Dalībnieku dokumentu pārbaudē jāuzrāda šādi ekipāžas dokumenti:

- Pieteicēja un braucēju licences;
- ārvalstu dalībniekiem – ASN atļauja;
- automašīnas vadītāju apliecības;
- Zaļā karte vai civiltiesiskās apdrošināšanas polise;
- automašīnas reģistrācijas dokumenti;
- automašīnas īpašnieka pilnvara, ja automašīna nepieder kādam no braucējiem.

10. TEHNISKĀ KOMISIJA UN MARKĒŠANA

Sacensību dalībniekiem 2017.gada 9.februārī no plkst.12:00 līdz plkst. 18:00 rallijsprinta mājas lapā www.autorally.lv jāapstiprina sev vēlamais laiks uz tehnisko komisiju.

Tehniskās komisijas grafiks tiks publicēts rallijsprinta mājas lapā www.autorally.lv

10.1. Tehniskā komisija

Vieta: SIA „Gulbenes autobusu parks”, Parka iela 4, Gulbene.

Datums: 10.februāris 2017
Laiks: 09:00 - 13:30

Par kavēšanos uz Tehnisko pārbaudi tiks piešķirts sods 30 EUR par katrām 10 minūtēm. Ja kavējums pārsniegs 30 minūtes, par ekipāžu tiks ziņots Komisāriem.

Automašīnas tehnisko pārbaudi var veikt ekipāža vai tās pārstāvji.

10.2. Tehniskajā pārbaudē jāuzrāda sekojoši ekipāžas dokumenti

Pirms Tehniskās komisijas visiem dalībniekiem jānosūta uz e-mail scrutineer@autorally.lv aizpildīta pirmsstarta tehniskās komisijas veidlapa.

Tehniskajā Komisijā jāuzrāda sekojoši dokumenti:

- automašīnas reģistrācijas dokumenti;
- automašīnas apdrošināšanas polise;
- automašīnas tehniskā pase un sporta tehniskā pase;
- homologācijas forma.

10.3. Drošības – Sekošanas sistēma

Visiem dalībniekiem jāuzstāda savās automašīnās Drošības - Sekošanas sistēma. Visas nepieciešamās detaļas katrai ekipāžai tiks sniegtas kopā ar Drošības – Sekošanas sistēmu. Drošības un sekošanas ierīce un informācijas uzlīme jāuzstāda sacensību automašīnā atbilstoši pielikumā Nr.5 norādītajai shēmai. Dalībnieks ir atbildīgs par ierīces uzstādīšanu un nostiprināšanu. Rallijsprinta ieskaites automašīnām 10.02.2017. no plkst.19:20 līdz 20:30 norādītajā zonā (pielikums Nr.6) Rīkotāja pārstāvji, pārbaudīs vai ierīce uzstādīta pareizi. Sacensību automašīna, kurā nebūs uzstādīta GPS uzraudzības ierīce, netiks pielaista startam. Par jebkuru mēģinājumu iejaukties vai manipulēt ar sacensību automašīnā uzstādīto uzraudzības ierīci vai par jebkuru ierīci, kas traucēs veikt izsekošanas ierakstu ar ārēju iejaukšanos, tiks ziņots Komisāriem, kuri piešķirs sodu līdz izslēgšanai no sacensībām. GPS ierīci un kronšteinus no sacensību automašīnām ekipāžai jānoņem aiz laika kontroles LK 6B.

Izstāšanās gadījumā GPS iekārta ir jānodod GPS sistēmas piegādātājam.

GPS iekārta jānodod ne vēlāk kā līdz 11.02.017. plkst 19:00.

GPS iekārtas nodošanas vieta: Gulbenes kultūras centrs, O.Kalpaka iela 60.

11.3.1. Drošības un sekošanas principi

Drošības un sekošanas ierīces tiek savienotas ar monitorēšanas centru, kas uzglabā visus saņemtos datus. Visi dati tiek saglabāti arī pašā ierīcē. Ierīcei ir autonoma barošana, kas nodrošina tās darbību visa rallijsprinta laikā.

Ierīcei ir "SOS" un "OK" pogas.

Katrai ierīcei ir unikāls sērijas numurs, kas tiek piešķirts katrai ekipāžai. Rallijsprinta centrā tiks monitorēta katras ekipāžas atrašanās vieta un ātrums iepazīšanās un sacensību laikā.

10.3.2. "SOS" un "OK" signālu sūtīšanas principi

Nospiežot „SOS” pogu, ekipāža ziņo par avāriju un nekavējošu palīdzības pieprasīšanu. Šajā gadījumā ir par to obligāti jāinformē Rallijsprinta centrs, zvanot uz telefona numuru, kas norādīts uz uzlīmes.

Nospiežot „OK” pogu, ekipāža informē par apstāšanos ilgāku par 30 sekundēm, ja ir notikusi avārija vai tehniskas problēmas papildsacensību laikā, bet tūlītēja palīdzība nav nepieciešama (arī gadījumos, ja ekipāža mēģina turpināt sacensības).

Uzmanību! Apstājoties ātrumposmā, ierīce automātiski sūta „SOS” signālu un ekipāžai 30 sekunžu laikā jāatceļ šis sistēmas sūtītais signāls, nospiežot „OK” pogu. Ekipāžai ir jābūt ieslēgtam mobilajam telefonam (vai tas jāieslēdz 60 sekunžu laikā), lai rallijsprinta drošības un monitoringa centrs to var sazvanīt.

Pārkāpumi par nepareizu "SOS" un "OK" signālu sūtīšanu tiks sodīti.

10.4. Marķēšana

Ātrumkārbu, motora bloku, reduktoru un turbokompresoru marķēšana notiks automašīnu tehniskās pārbaudes laikā.

10.5. Ekipāžu drošības aprīkojums

Rallijsprinta ekipāžas drošības aprīkojumam ir jāatbilst SAK reglamentējošiem dokumentiem.

10.6. Nacionālie noteikumi

Sacensību automašīnām ir jābūt aprīkotām ar A3 izmēra SOS/OK zīmi, pirmās palīdzības komplektu un diviem atstarojošiem trīsstūriem.

10.6.1. Automašīnu ārējā trokšņa līmenis

Maksimālais atļautais trokšņa līmenis ir 103 dBA. Automašīnas, kas neatbilst šim noteikumam, netiks pielaistas startam. Trokšņa līmenis tiks mērīts ar sonometru, kas noregulēts uz "A" un "SLOW", novietots 45 grādu leņķī un 50 cm attālumā pret izputēja izplūdes atveri, automobiļa dzinējam darbojoties ar 3 500 apgriezieniem minūtē.

10.6.2. Automašīnas apgaismojums

Uz pārbrauciena ceļiem starp ātrumposmiem ir iespējams lietot automobiļa apgaismojumu tikai caur oriģināli uzmontētiem papildlukturiem ar EHK ("E") homologāciju. Lukturus bez homologācijas nedrīkst lietot pārbraucienā ceļos. Atbilstību šim noteikumam pārbaudīs fakta tiesnesis. Par katru pārkāpumu tiks ziņots Komisāriem.

11. RALLIJSPRINTA NORISE

11.1. Starta procedūra un kārtība

11.1.1. Starts

Rallijsprinta automašīnas startēs sestdien, 2017. gada 11.februārī plkst. 09:30 Gulbenē, O.Kalpaka ielā 60, pie Gulbenes kultūras centra, LK0.

Starta kārtība tiks publicēta uz oficiālā informācijas stenda (atbilstoši rallijsprinta programmai). Starta intervāls visā rallijsprintā būs 1 minūte.

11.1.2. Starta procedūra papildsacensībās

Starta procedūra papildsacensībās būs sekojoša:

- starta pozīciju ekipāža ieņem pēc starta tiesneša uzaicinājuma;
- kad starta tiesnesis ar žestu devis zīmi par pareizu starta pozīciju – 40 cm pirms elektroniski kontrolētās starta līnijas, sacensību automašīnai jābūt nekustīgai līdz starta brīdim, un ekipāžai pastāvīgi vizuāli jāseko elektroniskā starta tablo gaismas signāliem;
- uz gaismas tablo tiek attēlots astronomiskais laiks;
- 30 sekundes pirms starta tiesnesis pasniedz stūrmanim kontrolkarti;
- 25 sekundes pirms starta uz tablo astronomiskā laika vietā tiek attēlotas atlikušās sekundes līdz startam;
- pirmsstarta minūtes pēdējās 5 sekundes iezīmē 5 pakāpeniski iedegošies sarkani gaismas signāli, kuriem tikai visiem nodziestot ceļš ir brīvs;
- ja dalībnieka automašīna šķērso elektroniski kontrolēto starta līniju pirms nodzisušas starta tablo sarkanās signālugunis, automātiski tiek fiksēts un ar 5 sekunžu aigturi indicēts pāragrs starts;
- galīgo lēmumu par pāragra starta faktu pieņem starta tiesnesis, izdarot attiecīgu atzīmi starta protokolā;
- gadījumā, ja nedarbojas papildsacensību starta iekārtas, tad startu dod tiesnesis atbilstoši LAF Rallijsprinta noteikumiem.

12.1.3. Rallijsprinta atklāšana

Visiem dalībniekiem sacensību automašīnas jānovieto pirmsstarta laukumā saskaņā ar grafiku, kurš tiks publicēts 10.02.2017. plkst. 18:30 uz oficiālā informācijas stenda.

Ja ekipāža nevar piedalīties rallijsprinta atklāšanā ar savu sacensību automašīnu, tā drīkst startēt atlikušajā rallijsprintā tai norādītajā starta laikā, ar nosacījumu, ka par to tiks informēti Komisāri un tā veiks nepieciešamo tehnisko un drošības sekošanas iekārtas pārbaudi. Ekipāžai tomēr ir jāierodas kombinezonos uz rallijsprinta atklāšanu.

Sods par kavējumu uz pirmsstarta zonu – 30 EUR.

12.1.4. Atkārtots starts

Rallijsprintā Sarma 2017 atkārtots starts netiek pielietots.

12.1.5. Kontrolkaršu maiņas punkti

Sacensību laikā kontrolkartes tiks mainītas:

	Saņem	Nodod
1.sekcija	LK 0	LK 3A
2.sekcija	LK 3A	LK 6B

12.2. SOS Sistēmas darbība jeb izstāšanās procedūra

Visiem sacensību dalībniekiem, kuri sacensību laikā ir izstājušies, jā sagaida noslēdzošā automašīna (“zaļā gaisma”), jānodod tai kontrolkarte (karnete) ar norādītu patiesu izstāšanās iemeslu. Par šī noteikuma pārkāpumu LAF SAK padome, pēc apstākļu noskaidrošanas, attiecīgajiem sacensību dalībniekiem var piemērot naudas sodu 70 EUR vai aizliegumu startēt, ja tiek atklāts, ka sportists apzināti ir slēpis izstāšanās iemeslu. Ceļu satiksmes negadījuma, avārijas un tehniskas kļūmes gadījumā papildsacensībās, ja sacensību automašīna atrodas uz ceļa klātnes vai tuvāk par 3 metriem no tās, braucējiem jābrīdina citi braucēji, novietojot avārijas zīmes ne mazāk par 100 m no negadījuma vietas redzamā vietā ceļa pusē, kurā atrodas avarējusi automašīna.

Ja noticis negadījums, kurā nav ievainoto, kam nepieciešama neatliekama medicīniskā palīdzība, ekipāžas braucējiem uzskatāmi jāparāda „OK” zīme nākamajām trim automašīnām.

Ja nepieciešama neatliekama medicīniskā iejaukšanās, ekipāžas braucējiem jāparāda „SOS” zīme nākamajām trim automašīnām.

.Par izstāšanās iemeslu ir jāziņo Rallijsprinta Centram pa telefonu: +371 26605605

12.3. Finiša procedūra

Sacensības elements beidzas iebraucot laika kontroles zonā LK 6B.

12.4. Apsteigums laika kontroles punktos

Nav atļauts apsteigums uz LK, visā sacensību laikā..

12.5. Servisa procedūras

Servisa parkos drīkst iebruukt tikai viena Servisa automašīna ar uzlīmi (SERVICE). Par papildus Servisa automašīnas uzlīmi (SERVICE) tiek piemērota maksa 50,00 EUR/gab ar PVN 21%.

12.5.1. Servisa parki

Serviss	Laika limits	Riepu maiņa	Degvielas uzpilde
A Kombainserviss	30 min	Jā	Jā

12.5.2. Ekipāžu servisa laukumi

Dalībnieki tiek nodrošināti ar sekojoša izmēra servisa vietām vienai ekipāžai:

- Dalībniekiem ar 6m x 9m = 54 m²

Par papildus laukumu servisa zonā tiek piemērota maksa 5 EUR/m²

12.5.3. Ātruma ierobežojumi

Automašīnas braukšanas ātrums servisa parkā nedrīkst pārsniegt 30 km/h. Par šā ierobežojuma neievērošanu komisāri pieņems lēmumu par ekipāžas sodīšanu.

12.5.4. Vispārēja kārtība servisa parkā

Servisa parka teritorijā atļauts iebraukt tikai sporta automašīnām un servisa automašīnām ar Rīkotāja izsniegtu uzlīmi "SERVICE". Jācenšas izvairīties no servisa parka grunts bojāšanas. Servisa parkā piestiprināšanai nav atļauts izmantot naglas un skrūves. Par bojājumiem servisa parkā, ko veikusi ekipāža, ekipāža ir atbildīga. Ekipāžām obligāti ir jānoklāj automašīnas izmēra plastmasas paklājs zem sacensību automašīnas tik ilgi, kamēr tiek veikti servisa darbi. Servisa darbi nedrīkst būt par iemeslu ilgstošiem un neizbēgamiem bojājumiem. Degvielas uzpilde ir atļauta tikai tam paredzētā degvielas uzpildes zonā. Katrā servisa vietā jābūt novietotam ugunsdzēsīmajam aparātam, kura svars ir nemazāks kā 6 kg. Pēc rallijsprinta Servisa parks ir jānodod kārtīgā stāvoklī. Ekipāžas ir atbildīgas par atkritumu un notekūdeņu savākšanu..

12.5.5. Atbildīgā persona par servisa parku

Gundars Kokars, tālrunis: +371 29854769

12.6. Slāpētāji

Drošības apsvērumu dēļ, lai samazinātu sacensību automašīnu ātrumu, rallijsprinta trasē tiks izvietoti slāpētāji no riepu konusiem vai siena ruļļiem. Fakta tiesneši šajos punktos sekos pareizai slāpētāju izbraukšanai. Fakta tiesnešu saraksts tiks publicēts uz oficiālā informācijas stenda atbilstoši Starptautiskā Sporta kodeksa 11.16.3.punktam.

12.7. Rallijsprinta oficiālais laiks

Oficiālo rallijsprinta laiku visā rallijsprinta laikā varēs redzēt rallijsprinta centrā.

12.8. Ieeja Regrupinga zonā un Slēgtajā parkā

12.8.1. Drošības un sekošanas sistēmas darbinieki

Drošības GPS sekošanas sistēmas darbiniekiem ir atļauts ieiet Regrupinga zonā un Slēgtajā parkā, lai apkoptu vai labotu GPS sekošanas sistēmas, kas uzstādītas sacensību automašīnās. Viņi ierodas šajās zonās kopā ar Tehniskajiem komisāriem un komandu pārstāvjiem (pilotu, stūrmani, pieteicēju).

12.8.2. TV komandas

TV komandām, kuru saraksts tiks publicēts uz oficiālā informācijas stenda, būs atļauts ieiet Regrupinga zonā un Slēgtajā parkā, lai apkalpotu videokameru sistēmas, kas uzstādītas sacensību automašīnās vai arī nomainītu datu ierakstu nesējus. Viņi ierodas šajās zonās kopā ar Tehniskajiem komisāriem un komandu pārstāvjiem (pilotu, stūrmani, pieteicēju).

12.8.3. Ekipāža

Regrupinga zonās 3A un 6A ekipāžām ir atļauts atrasties savās automašīnās.

12. OFICIĀLO PERSONU UN MEDIJU ATŠKIRĪBAS ZĪMES

PS posma vadītājs	Sarkana veste ar uzrakstu
LK vadītājs	Oranža veste
Dalībnieku tiesnesis	Sarkana veste ar uzrakstu "Competitors' Relations Officer"
Rāciju punkta tiesnesis	Dzeltena/zaļa veste ar SOS zīmi
Drošības tiesnesis	Oranža veste
Medicīnas darbinieks	Balts halāts
Tehniskais komisārs	Melna veste
Mediju pārstāvji	Zila veste

13. APBALVOŠANA

13.1. Rīkotājs apbalvo:

- 1.-3.vietu ieguvējus rallijsprintā „Sarma 2017” katrā ieskautes grupā atbilstoši šī nolikuma 3.3.4 punkta nosacījumiem.
- Individuālajā vērtējumā: 1.vietas ieguvēju „Junioru Kaus” kausa izcīņa (atbilstoši LR 2017.gada atklātā Čempionāta rallijsprinta nolikumam)
- Komandu iekaitē – 1.vietu

Rīkotājam un sponsoriem ir tiesības apbalvot ekipāžas ar pārsteiguma balvām par to tiks informēts atsevišķi.

13.2. Apbalvošana

Vieta: Gulbenes centrālajā skvērā Ābeļu iela 2, Gulbenē

Datums:

Laiks:

11.februāris, 2017

No 20:00

Godalgotajiem ekipāžas braucējiem ierašanās uz apbalvošanu obligāta. Neierašanās gadījumā ekipāža zaudē tiesības saņemt balvas.

14. PROTESTI

15.1. Fināla Tehniskā Pārbaude

Vieta: Pēc LK 6B, pirms iebraukšanas servisa parkā.

Datums:

Laiks:

11.februāris, 2017

no 15:14

15.2. Protesta iemaksas

Protesta iemaksa – 150 EUR

15.3. Apelācija

Nacionālā (LAF): 1000 EUR

Veiksmīgu un drošu rallijsprintu!