

SASKAŅOTS

Latvijas Autobiļu Federācijas
Ģenerālsēkretāre L. Medne
2017. gada __ . _____

APSTIPRINĀTS

LAF SAK padomes priekšsēdētājs
J.Mūrnieks
2017. gada __ . _____



Rallijsprints „SALDUS 2017”

Latvijas Republikas 2017. gada atklātā rallijsprinta čempionāta 6. posms.
Saldus, 2017. gada 30. septembris.

PAPILDUS NOLIKUMS

Interneta vietne – www.4rati.lv / www.eveautosports.lv



LATVIJAS
AUTOMOBILU
FEDERĀCIJA



SATURA RĀDĪTĀJS

1. Raksturojums	3
2. Rīkotāji.....	3
3. Programma	5
4. Pieteikumi	6
5. Apdrošināšana	8
6. Reklāma un starta numuri	9
7. Riepas un degviela	9
8. Iepazīšanās ar trasi	9
9. Administratīvā pārbaude	11
10. Tehniskā komisija, marķēšana	11
11. Sacensību norise.....	12
12. Apbalvošana.....	14
13. Fināla slēgtais parks, tehniskā pārbaude un protesti	14

PIELIKUMI

1. Maršruta karte
2. Reklāma un starta numuri
3. Dalībnieku tiesnesis
4. Aizliegtās teritorijas
5. Iepazīšanās ar trasi grafiks

DOKUMENTI

1. Turbokompresoru sagatavošanas paraugs marķēšanai
2. Tehniskās komisijas drošības aprīkojuma veidlapa
3. LAF SAK sodu tabula



LATVIJAS
AUTOMOBĪĻU
FEDERĀCIJA



1. RAKSTUROJUMS

1.1. Ievads

Rallijsprints „Saldus 2017” notiek saskaņā ar LAF Nacionālā sporta kodeksa Vispārīgo daļu, LR 2017. gada atklātā čempionāta un kausa izcīņas rallijsprintā nolikumu un tā papildinājumiem, LAF Standarta automobiļu komisijas (SAK) reglamentējošiem dokumentiem, LAF Tehniskajiem noteikumiem nacionālajās grupās un klasēs, kā arī Latvijas Republikā spēkā esošajiem Ceļu satiksmes noteikumiem (izņemot sacensībām slēgtus ceļu posmus), un šī rallija papildus nolikumu (turpmāk tekstā – Rallijsprinta „Saldus 2017” nolikums). Šī nolikuma izmaiņas vai papildinājumi tiks paziņoti tikai rīkotāja vai Komisāru apstiprinātos numurētos un datētos biļetenos. Nolikums publicēts latviešu un angļu valodās. Strīdus gadījumā par šī nolikuma interpretāciju saistošs būs vienīgi teksts latviešu valodā.

1.2. Rallijsprinta ieskaite

Rallijsprints „Saldus 2017” ir Latvijas Republikas 2017. gada rallijsprinta čempionāta 6. posms.

1.3. Rallijsprinta trases un papildsacensību kopējais garums

Trases kopējais garums	līdz 200 km
Papildsacensību kopējais garums	līdz 50 km
Papildsacensību skaits	6 (3 dažādi posmi)
Sekciju skaits	2
PS ceļa seguma tips:	grants
Detalizēts trases apraksts, maršruta karte un tiesnešu punkti iekļauti leģendā.	

2. Rīkotāji

2.1. LAF rīkošanas atļauja

Rallijsprints ir reģistrēts LAF 2017. gada sacensību kalendārā.

2.2. Organizē

Biedrība "EVE autosports" Reģ.Nr.40008201449
 Varavīksnes iela 44, Saldus, LV - 3801
 Tel. +37127708511, +37129418553
 E-pasts: gatis@eveautosports.lv



LATVIJAS
AUTOMOBILU
FEDERĀCIJA



2.3. Rallijsprinta oficiālās personas

Komisāri		
Žūrijas komisijas vadītājs	Juris Mūrnieks	(LVA)
Sacensību komisārs	Andris Millers	(LVA)
LAF oficiālās personas		
LAF SAK Novērotājs	Jānis Teteris	(LVA)
Galvenās oficiālās personas		
Sacensību vadītājs	Gatis Krastiņš	(LVA)
Drošības komisārs	Dzintars Auka	(LVA)
Sacensību vadītāja vietnieks	Artūrs Bedre	(LVA)
Sacensību vadītāja vietnieks- zaļā gaismā	Jānis Stepiņš	(LVA)
Rallija centra vadītāja	Iveta Krastiņa	(LVA)
Tehniskās komisijas vadītājs	Juris Vītols	(LVA)
Sekretāre	Inga Šilke	(LVA)
Rezultātu sistēmas administrators	Matīss Lūkins	(LVA)
Tiesnešu punktu vadība	Juris Aperāns	(LVA)
Dalībnieku tiesnesis	Lauris Roberts	(LVA)
Servisa parka vadītājs	Jānis Šilke	(LVA)
Preses centra vadītāja	Dace Janova	(LVA)

2.4. Rallijsprinta centrs un darba laiks

Vieta: Saldus, Striķu iela 1, LV - 3800

Datums: 2017. gada 30. septembris

Laiks: 7:00 – 20:00

Oficiālais informācijas stends atrodas Rallijsprinta centrā,

Oficiālā elektroniskā informācijas vietne – www.4rati.lv www.eveautosports.lv

2.5. Rallijsprinta, starts un finišs

Rallijsprinta ceremoniālais starts: 30.09.2017 13:00 Saldus, Lielā iela 1

Rallijsprinta finišs: 30.09.2017 no 17:00 Saldus, Lielā iela 1

2.6. Slēgtais parks

Noslēguma slēgtais parks visiem dalībniekiem 30.09.2017 no plkst. 17:00 Saldū, Lielā iela 1.

2.7. Servisa parks

Servisa parks: Druvas lidlauks, Saldus novads, Saldus. Katram dalībniekam ir atļauta tikai viena servisa automašīna.

2.8. Preses centrs

Vieta: Saldus, Striķu iela 1

Datums: 30.09.2017

Laiks: 7:00 – 20:00



LATVIJAS
AUTOMOBĪĻU
FEDERĀCIJA



3. Programma

Trešdiena, 30. augusts, 2017		
	Nolikuma un pieteikuma formas publicēšana. Pieteikumu pieņemšanas termiņa sākums. Aizliegtās teritorijas darbības sākums. Dalībnieku pieteikumu publicēšana (piet. sec.)	www.4rati.lv
Pirmdiena, 25. septembris, 2017		
18:00	Pieteikumu pieņemšanas termiņa beigas. Dalības apmaksas termiņa beigas.	
12:00-18:00	Pieteikšanās uz administratīvo pārbaudi.	+37127708511
Trešdien, 27. septembris, 2017		
18:00	Starta saraksta, administratīvās pārbaudes un tehiskās komisijas grafika publicēšana.	www.4rati.lv
Sestdiena, 30. septembris, 2017		
07:00-20:00	Rallija centra darbības laiks	Striķu iela 1, Saldus
07:00-20:00	Preses centra darbības laiks	Striķu iela 1, Saldus
07:00-20:00	Servisa parka "Lidlauks" darbības laiks	Saldus novads, Druva
07:30-10:00	Dalībnieku dokumentu pārbaude un maršruta dokumentu izsniegšana	Striķu iela 1, Saldus
08:00-11:00	Tehniskā komisija	Striķu iela 1, Saldus
08:00-12:00	Iepazīšanās ar trasi	Saldus novads
Līdz 12:30	Iepazīšanās ar trasi, kontrolkartes Nodošana	Striķu iela 1, Saldus
12:30	Starta saraksta publicēšana Pirmsstarta sodu publicēšana	Oficiālais informācijas stends Striķu iela 1, Saldus
12:30	Pirmā plānotā Komisāru sapulce	Striķu iela 1, Saldus
Līdz 13:00	Pirmsstarta sodu apmaksas termiņš	Striķu iela 1, Saldus
13:00	Rallija starts	Lielā iela 1, Saldus
17:00	Rallija plānotais finišs 1. a/m	Lielā iela 1, Saldus
No 17:00	Plānota noslēguma tehniskā pārbaude	Lielā iela 1, Saldus
18:20	Iepriekšējo rezultātu publicēšana	Oficiālais informācijas stends Striķu iela 1, Saldus un
18:50	Oficiālo rezultātu publicēšana	Striķu iela 1, Saldus
19:00	Uzvarētāju apbalvošana	Lielā iela 1, Saldus



4. Pieteikumi

4.1. Pieteikumu pieņemšana

Rallijsprinta pieteikumu pieņemšanas termiņš no 30.08.2017 līdz 25.09.2017 plkst.18:00

4.2. Pieteikšanās procedūra

Dalībnieks aizpilda pieteikumu interneta vietnē www.4rati.lv. Ziņas par stūrmani var precizēt, kipāžai veicot dalībnieku dokumentu pārbaudi. Pieteikumi tiek akceptēti tikai tad, ja pilnībā samaksātas dalības maksas. Parakstot pieteikumu, dalībnieks atļauj Rīkotājam publicēt pieteikumā ietverto informāciju Rīkotāja izvēlētos plašas saziņas informācijas līdzekļos. Rallijsprintā drīkst startēt tikai LAF SAK, LASF vai citas ASN licencēti sportisti.

Dalībniekiem, kuri ir nosūtījuši Rīkotājam pieteikumus, bet nepiedalās šajās sacensībās, par to ir jāinformē Rīkotājs līdz otrdienai 2017.gada 25. septembrim. Pretējā gadījumā, par to tiks informēta LAF SAK soda piemērošanai.

Dalībniekiem pieteikumā obligāti jānorāda kurā no ieskaitēm vēlas piedalīties

4.3. Ekipāžu skaits un automašīnas sacensībās

Maksimālais ekipāžu skaits rallijsprintā – 70. Gadījumā, ja Rīkotājs saņēmis vairāk pieteikumu, ekipāžu atlase notiks pēc Rīkotāja ieskatiem. Rallisprintā atļauts piedalīties ar automašīnām, kuras atbilst ieskaitei grupai saskaņā ar LAF, LASF nacionālo vai FIA starptautisko klašu noteikumiem, ievērojot LAF SAK apstiprināto rallijsprinta tehnisko noteikumu un to pielikumu prasības. Organizators patur tiesības atcelt, vai pārceļt sacensības, ja pieteikto ekipāžu skaits ir zem 40.

4.3.1. Ieskaite grupas

Latvijas Čempionāta Rallijsprinta ieskaitē Latvijas Rallijsprinta dalībniekiem tiek piemērots koeficients 1,5.

1600	Automašīnas ar jaudas pievadu vienam tiltam un dzinēja darba tilpumu līdz 1600 cm ³ . Automašīnas sagatavotas atbilstoši LAF SAK Rallijsprinta tehniskajiem noteikumiem.
2WD Open	Automašīnas ar jaudas pievadu vienam tiltam un dzinēja darba tilpumu virs 1600 cm ³ . Ietver klases: L9, L10, L11, L12, L13, L14, N1, N2, N3, A5, A6, A7, R2, R3. Automašīnas sagatavotas saskaņā ar atbilstošo LAF nacionālo vai FIA starptautisko klašu noteikumiem.
4WD	Pilnpiedziņas automašīnas ar dzinēja darba tilpumu līdz 3000 cm ³ , ar jaudas pievadu abiem tiltiem, tikai atmosfēriskie dzinēji (aizliegts virspiedienu dzinēja gaisa ieplūdē). Automašīnas sagatavotas atbilstoši LAF SAK Rallijsprinta tehniskajiem noteikumiem.

4WD Open	Pilnpiedziņas automašīnas – ar jaudas pievadu abiem tiltiem, atļauts virspiediens dzinēja gaisa ieplūdē, aprēķinātais dzinēja darba tilpums līdz 4000 cm ³ . Ietver klases: L9, L10, L11, L12, L13, L14, N4, A8, R4, S2000, WRC. Automašīnas sagatavotas saskaņā ar atbilstošo LAF nacionālo vai FIA starptautisko klašu noteikumiem.
KLASIKA 3000	“Klasikas kauss” Aizmugures piedziņas automašīnas ar dzinēja un pārnesumkārbas novietojumu automašīnas priekšā. Automašīnas sagatavotas atbilstoši LAF SAK Klasikas kausa Tehnisko noteikumu prasībām.
KLASIKA VAZ	„VAZ” markas aizmugures piedziņas automašīnas ar dzinēja un pārnesumkārbas novietojumu automašīnas priekšā. Automašīnas sagatavotas atbilstoši LAF SAK Klasikas kausa VAZ klases Tehnisko noteikumu prasībām.
JUNIORU KAUSS	Kausa izcīņa 1992.gadā dzimušiem un jaunākiem pilotiem ar „1600” un „2WD Open” grupu automašīnām ar viena tilta piedziņu

4.4. Dalības maksa

Dalības maksa ar Rīkotāja reklāmu:

Latvijas Rallijsprinta Čempionāta ieskaitēs - 250 EUR.

KLASIKA 3000 un KLASIKA VAZ -175 EUR.

ASN dalībniekiem, kuri startē Latvijas rallijsprinta ieskaitē - 250 EUR.

ASN un LAF dalībniekiem, kuri nestratē Čempionāta ieskaites - 250 EUR.

Dalības maksa pēc termiņa beigām 350 EUR.

Ekipāžām, kuras atsakās no Rīkotāja papildus reklāmas, jāiemaksā dubulta dalības maksa vai ziedojums un ir jāizdara atbilstoša atzīme pieteikumā. Uz rallija emblēmas un starta numuriem ir Rīkotāja obligātā reklāma un no tās nevar atteikties.

4.4.1. Dalības maksu pārskaitīt

Nosaukums: biedrība EVE autosports
 Reģistrācijas Nr.: 40008201449
 Adrese: Varavīksnes iela 44, Saldus, Saldus novads, LV3801
 Banka: AS SEB banka
 Konta Nr.: LV77UNLA0050019946157
 SWIFT kods: UNLALV2X

Ar norādi - Dalības maksa rallijsprintā Saldus 2017 ekipāža vārds/uzvārds.

Dalības maksu var maksāt arī administratīvās pārbaudes laikā, iepriekš saskaņojot ar Rīkotāju.

4.5. Dalības maksu atmaksā

- ja rallijs nenotiek Rīkotāja vainas dēļ – pilnīgi;
- ja rallijs nenotiek force majeure apstākļu dēļ - 75% apmērā;
- ja pieteikums netiek pieņemts – pilnīgi;
- ja dalībnieks nevar startēt force majeure apstākļu dēļ, ko apliecinājusi viņa ASN - 25% apmērā.

4.6. Dalībnieku komplekts

Trases leģenda	1
Starta numurs (uzlīme uz durvīm)	2
Starta numurs (uzlīme uz logiem)	2
Organizatora papildreklāma	1
Uzlīme servisa mašīnai (serviss)	1
Uzlīme iepazīšanās mašīnai	1

5. Apdrošināšana

Visām automašīnām, kas piedalās sacensībās, jābūt Latvijas Republikā spēkā esošai civiltiesiskās apdrošināšanas polisei. Latvijā ir spēkā „Zaļās Kartes” (International Motor Insurance Card) sistēma. Pasākuma laikā dalībniekiem ir saistoši Latvijas Republikas Ceļu satiksmes noteikumi. Rīkotājs atsakās no jebkādas atbildības par kāda dalībnieka negodīgas rīcības izraisītām sekām attiecībā pret rallija noteikumiem un sacensību nolikumu, vai valsts likumiem. Neviens servisa automašīna, neviens iepazīšanās automašīna, kā arī sacensību oficiālo personu automobiļi ar sacensību marķējumiem, nav uzskatāmi par sacensību dalībniekiem ceļu satiksmes negadījumu sakarā, un šādos gadījumos ir derīgas tikai tiešo īpašnieku civiltiesiskās apdrošināšanas polises.

5.1. Trešajām personām nodarītie zaudējumi

Organizators veicis rallijsprinta civiltiesisko apdrošināšanu par organizatora atbildību, zaudējumiem kas radušies trešajām personām sacensību laikā. Kā daļa no apdrošināšanas līguma ir automašīnu apdrošināšana pret zaudējumiem, kas radušies trešajām personām. Tomēr šis līgums nesedz zaudējumus, kas nodarīti negadījuma izraisītājam.

5.2. Dalībnieku un ekipāžu apdrošināšana

Visiem sacensību dalībniekiem jābūt noslēgtiem nelaimes gadījumu apdrošināšanas līgumiem. To pārbaude tiks veikta administratīvajā pārbaudē.

6. Reklāma un starta numuri

Starta numuri, rallija emblēmas un Rīkotāja reklāma jāpiestiprina uz automašīnas pirms automašīnu tehniskās pārbaudes rallijsprinta „Saldus 2017” nolikuma 3. pielikumā norādītajās vietās. Par šī noteikuma pārkāpumu ekipāžu soda ar aizliegumu startēt. Par reklāmas uzlīmju formas, izvietojuma vai noteikto izmēru izmainīšanu, nesaskaņojot to ar rīkotāju, tiks ziņots komisāriem soda piemērošanai ar maksimālo sodu – līdz izslēgšanai no sacensībām.

7. Riepas un degviela

Rallijsprintā „Saldus 2017” riepu maiņa un degvielas uzpilde atļauta tikai leģendā norādītajās vietās. Riepu skaits nav ierobežots.

7.1. Atļautās riepas sacensību laikā

Atļautas grants segumam paredzētas sporta riepas.

7.2. Riepu marķēšana

Netiek piemērota.

7.3. Degviela

Degvielas uzpildīšana atļauta tikai leģendā norādītajās vietās. Degvielas uzpildes laikā zem automašīnas jālieto šķidrums necaurļaidīgs paklājs, par noteikuma neievērošanu sods 50 EUR. Tikai ekipāžu locekļi un viņu apkalpojošais personāls ir atbildīgi par ugunsdrošības noteikumu ievērošanu degvielas uzpildes laikā.

8. Iepazīšanās ar trasi

8.1. Maršruta dokumenti

Dokumentu izsniegšana rallijsprinta dalībniekiem:
Rallijsprinta centrā – Saldus, Striķu iela 1
30.09.2017 no plkst. 07:30 līdz plkst. 10:00

8.2. Iepazīšanās ar trasi atļauta

30.09.2017 no pulkst. 08:00-12:00

8.3. Noteikumi un ierobežojumi

Saņemot maršruta dokumentus, dalībniekiem jāinformē rīkotājs par iepazīšanās automašīnu, ekipāžu tālruņiem un ekipāžu apmešanās vietu. Maksimālais iepazīšanās braucienu skaits PS – 2 reizes. Papildus 1 reize iepazīšanās ar trasi pilotiem, kas ir jaunāki par 19 gadiem. Rīkotājam ir tiesības mainīt iepazīšanās braucienu skaitu, informējot dalībniekus maršruta dokumentu saņemšanas laikā. **PS trasē aizliegta kustība rallijam pretējā virzienā.** Visos rallijsprinta ātrumposmos iepazīšanās laikā jāievēro CSN noteiktie ātruma ierobežojumi – 50 km/h apdzīvotās vietās, šausros trases posmos,

kuros var tikt apdraudēta satiksmes drošība, pilsētu vai ciematu teritorijās, 30 km/h trases posmos, kuros nepieciešams maksimāli samazināt ātrumu (mājas, ciemati, pilsētas teritorijas, paaugstinātas bīstamības objekti), 80 km/h ārpus apdzīvotām vietām, ja ceļa zīmes vai rīkotājs leģendā nenosaka zemāku ātruma ierobežojumu. Anti-radaru, radaru detektoru izmantošana iepazīšanās laikā ir aizliegta. Iepazīšanās laikā jāievēro CSN noteikumi. Ekipāžas nedrīkst apdraudēt citus ceļu satiksmes dalībniekus un satiksmes drošību, kā arī traucēt trases tuvumā dzīvojošos iedzīvotājus. Par uzvedību, kas ir klasificējama kā nesportiska (izraisīts CSN, agresīva braukšana u.tml.), iepazīšanās laikā, sacensību komisāru žūrija var piemērot sodus līdz pat izslēgšanai no sacensībām. Sacensību dalībniekiem un ekipāžu braucējiem, kuri ir iesnieguši vai iesniegs pieteikumu dalībai rallijsprintā “Saldus 2017” un kuriem pirms 30.09.2017. ir nepieciešams braukt pa ceļiem, kas atrodas trases atrašanās vietas shēmā norādītajā aizliegtajā teritorijā, iepriekš jāinformē rīkotājs un jāsaņem rakstiska atļauja.

8.3.1. Iepazīstoties ar trasi drīkst izmantot riepas

Iepazīšanās ar trasi laikā ir atļautas izmantot riepas atbilstoši CSN noteikumiem ar vasaras protektoru. Sporta riepas, riepas slēgtām trasēm, riepas sacīkstēm, ziemas protektora riepas, M+S tipa riepas ir aizliegtas. Par minētā punkta pārkāpumu tiks ziņots komisāram, soda piemērošanai ar maksimālo sodu – līdz izslēgšanai no sacensībām.

8.4. Nelegāla iepazīšanās ar trasi

Par nelegālu iepazīšanos ar trasi, kas veikta neievērojot laika grafiku vai veicot vairākus iepazīšanās braucienus, kā atļauts, tiks ziņots Komisāriem.

8.5. Sods par ātruma pārsniegšanu

Jebkurā vietā iepazīšanās laikā tiek piemērots atbilstoši sekojošiem nosacījumiem:

- 1.pārkāpums no 10 līdz 20 km/h: naudas sods – 15 EUR par katru pārsniegto km/h;
- 1.pārkāpums no 20 līdz 40 km/h: naudas sods – 20 EUR par katru pārsniegto km/h;
- 2.pārkāpums no 10 līdz 40 km/h: naudas sods – 20 EUR par katru pārsniegto km/h;
- 3.pārkāpums vai pārkāpums virs 40 km/h: tiek ziņots žūrijai soda piemērošanai.

Pārkāpums līdz 10 km/h netiek sodīts. Rīkotājam ir tiesības paziņot par iepazīšanās noteikumu pārkāpumiem vainīgās ekipāžas ASN. Par jebkuru citu CSN vai iepazīšanās noteikumu pārkāpumu tiek piemērots sods ar Komisāra lēmumu, līdz izslēgšanai no sacensībām. Ātrumu iepazīšanās laikā kontrolēs Valsts Policijas darbinieki.

8.6. Piešķirto sodu un pirmsstarta pārkāpumu publicēšana un apmaksa

Piešķirto sodu un pirmsstarta pārkāpumu saraksta publicēšana 30.09.2017 plkst. 12:30 rallija centrā. Visiem sodiem par pirmsstarta pārkāpumiem jābūt nomaksātiem līdz 30.09.2017 plkst. 13:00. Pretējā gadījumā par to tiks ziņots komisāriem.

8.7. Radara detektora aprīkojums

Radara detektora uzstādīšana vai lietošana iepazīšanās ar trasi laikā nav atļauta

9. Administratīvā pārbaude

9.1. Pirmsstarta administratīvā pārbaude

Sacensību dalībniekiem 25. septembrī no plkst.12:00-18:00 jāpiesaka sev vēlamais laiks uz administratīvo pārbaudi zvanot +37127708511. Administratīvās pārbaudes grafiks tiks publicēts rallija mājas lapā www.4rati.lv.

Adminastratīvā pārbaude 30.09.2017 no pulkst. 7:30 - 10:00 Saldus, Striķu iela 1.

Par kavēšanos uz administratīvo pārbaudi tiks piešķirts sods 30 EUR. Ja kavējums pārsniegs 30 minūtes, par ekipāžu tiks ziņots Komisāriem.

9.2. Dalībnieku dokumenti

Dalībnieku dokumentu pārbaudē abiem ekipāžas braucējiem jāuzrāda šādi dokumenti:

- aizpildīta un parakstīta pieteikuma forma;
- ārvalstu dalībniekiem - ASN atļauja (apzīmogots pieteikums, vai parakstīta ārvalstu federācijas vēstule par atļauju piedalīties citu valstu rīkotajās sacensībās);
- dalībnieka licence un braucēja licence;
- automašīnas vadītāja apliecība;
- automašīnas reģistrācijas dokumenti;
- zaļā karte vai civiltiesiskās apdrošināšanas polise.

10. Tehniskā komisija, marķēšana

10.1. Tehniskā pārbaude

Tehniskās komisijas grafiks tiks pielāgots administratīvās komisijas grafikam un tiks publicēts Rallija mājas lapā www.4rati.lv.

Tehniskā komisija 30.09.2017. no pulkst. 8:00 – 11:00 Saldus, Striķu iela 1

Par kavēšanos uz Tehnisko pārbaudi tiks piešķirts sods 30 EUR par katrām 10 minūtēm. Ja kavējums pārsniegs 30 minūtes, par ekipāžu tiks ziņots Komisāriem. Automašīnas tehnisko pārbaudi var veikt ekipāža vai tās pārstāvji.

10.2. Automašīnu identifikācija

Starta numuri, rallija emblēmas un Rīkotāja reklāma jāpiestiprina uz sacensību automašīnas nolikuma pielikumā paredzētajās vietās pirms automašīnas tehniskās pārbaudes.

10.3. Marķēšana

Turbokompresoru marķēšana notiks automašīnu tehniskās pārbaudes laikā.

Turbokompresoru marķēšanai nepieciešamie materiāli ir jāsagatavo atbilstoši nolikuma dokumentiem.

10.4. Tehniskajā pārbaudē jāuzrāda šādi ekipāžas dokumenti

- izdrukāta un aizpildīta pilota / stūrmaņa drošības aprīkojuma veidlapa;
- automašīnas reģistrācijas dokumenti;

- automašīnas apdrošināšanas polise;
- automašīnas tehniskā pase un sporta tehniskā pase;
- homologācijas forma.

11. Sacensību norise

11.1. Rallijsprinta starts

Visiem dalībniekiem sacensību automašīnas jānovieto pirmsstarta laukumā 30.09.2017., Saldū, Lielā iela 1, līdz pulkstens 12:30. Rallijsprinta starts 13:00. Starta kārtība tiks publicēta uz oficiālā informācijas stenda (atbilstoši rallijsprinta programmai).

11.2. Rallijsprinta finišs

Vieta: Saldus, Lielā iela 1.

Laiks: sestdiena, 30. septembrī no plkst. 17:00 pirmajai automašīnai. (plānotais)

11.3. Apsteigums laika kontroles punktos

Apsteigums atļauts: LK 7

11.4. Kontrolkarte

Sacensību laikā kontrolkartes tiks mainītas:

	Sanem	Nodod
1.sekcija	LK 0	LK 3A
2.sekcija	LK 3A	LK 7

11.5. Sagrupēšana un pārgrupēšana

Pēc 1. sekcijas tiek rīkota sargrupēšana, lai noteiktu jaunus starta laikus ekipāžām, aizpildot izstājušos ekipāžu starta laikus. Starta secība netiek mainīta.

11.6. Papildsacensību starta procedūra

Starta procedūra papildsacensībās būs sekojoša:

- Starta pozīciju ekipāža ieņem pēc starta tiesneša uzaicinājuma.
- Kad starta tiesnesis ar žestu devis zīmi par pareizu starta pozīciju – 40 cm pirms elektroniski kontrolētās starta līnijas, sacensību automašīnai jābūt nekustīgai līdz starta brīdim, un ekipāžai pastāvīgi vizuāli jāseko elektroniskā starta tablo gaismas signāliem.
- Uz gaismas tablo tiek attēlots astronomiskais laiks.
- 30 sekundes pirms starta tiesnesis pasniedz stūrmanim kontrolkarti.
- 25 sekundes pirms starta uz tablo astronomiskā laika vietā tiek attēlotas atlikušās sekundes līdz startam.
- Pirmsstarta minūtes pēdējās 5 sekundes iezīmē 5 pakāpeniski iedegošies sarkani gaismas signāli, kuriem tikai visiem nodziestot ceļš ir brīvs.

- Ja dalībnieka automašīna šķērso elektroniski kontrolēto starta līniju pirms nodzisušas starta tablo sarkanās signāluginis, automātiski tiek fiksēts un ar 5 sekunžu aizturi indicēts pāragrs starts.
- Galīgo lēmumu par pāragra starta faktu pieņem starta tiesnesis, izdarot attiecīgu atzīmi starta protokolā.
- Gadījumā, ja nedarbojas papildsacensību starta iekārtas, tad startu dod tiesnesis atbilstoši LAF SAK noteikumiem.

11.7. Rīcība negadījumā vai izstāšanās gadījumā

Ja ekipāža izstājas, ekipāžai jānodod aizpildīta kontrolkarte (karnete) ar izstāšanās iemeslu noslēdzošai automašīnai „Zaļā Gaisma”, kas aprīkota ar mirgojošām zaļām signālgaismām un seko aiz pēdējās startējošas automašīnas. Sods par šīs prasības neizpildīšanu 70 EUR. Ceļu satiksmes negadījuma, avārijas un tehniskas kļūmes gadījumā papildsacensībās, ja sacensību automašīna atrodas uz ceļa klātnes vai tuvāk par 3 metriem no tās, braucējiem jābrīdina citi braucēji, novietojot avārijas zīmes ne mazāk par 100 m no negadījuma vietas redzamā vietā ceļa pusē, kurā atrodas avarējušī automašīna. Par izstāšanās iemeslu ir jāziņo Rallijsprinta Centram pa telefonu, kas norādīts leģendā. Dalībniekiem, kuri izstājušies no sacensībām avārijas dēļ, automašīna obligāti jāatbrīvo tehniskajam komisāram līdz apbalvošanas sākumam. Ja tas nav tehniski iespējams, tad jāvienojas ar tehnisko komisāru par automašīnas apskati pēc sacensībām. Saskaņā ar LAF SAK Padomes lēmumu sods par kontrolkartes nenodošanu un nepatiesu izstāšanās iemeslu norādīšanu kontrolkartē aizliegums startēt nākamajās sacensībās.

11.8. Oficiālo personu atšķirības zīmes

PS posma vadītājs	Sarkana veste ar uzrakstu
LK vadītājs	Oranža veste
Dalībnieku tiesnesis	Sarkana veste ar uzrakstu “Competitors’ Relations Officer”
Rācīju punkta tiesnesis	Dzeltena/zaļa veste ar SOS zīmi
Drošības tiesnesis	Oranža/zaļa veste
Medicīnas darbinieks	NMP apģērbs
Tehniskais komisārs	Melna veste
Mediju pārstāvji	Zaļa veste ar uzrakstu

11.9. Servisa un pārgrupēšanas zonas

Servisa zona „Lidlauks”

Atrašanās vieta: Druvas lidlauks, Saldus novads, Saldus.

Servisa zonas virsmas segums - asfalts.

Darba laiks – sestdiena no plkst. 7:00 - 20:00.

Pieklūve servisa zonai:

- Servisa zonā „Lidlauks” atļauts iebraukt ar 1 servisa a/m katrai ekipāžai, ar rīkotāja izsniegtu uzlīmi “Serviss”, kas uzlīmēta uz a/m priekšējā stikla.
- Servisa a/m novietošana laukumā saskaņā ar shēmu un rallija rīkotāja norādījumiem.
- Papildus automašīnas iebraukšana servisa zonā ir iespējama tikai iegādājoties rīkotāja caurlaidi, kuras maksa ir 50.- EUR, un kuru skaits ir limitēts. Šīm caurlaidēm ir jābūt uzlīmētām uz konkrētā transporta līdzekļa. Par nesankcionēta

dalībnieku transporta atrašanos servisa zonās dalībnieki var tik sodīti ar naudas sodu līdz 100 EUR

Servisa zonas aprīkojums:

Rīkotājs nodrošina servisa zonu ar sekojošu aprīkojumu:

- Atkritumu konteineri.
- Tualetes.
- Ēdināšanas pakalpojumi;

Degvielas uzpildīšana un riepu maiņa atļauta tikai leģendā norādītajās servisa zonās. Degvielas uzpildes un servisa laikā jālieto šķidrumu necaurlaidīgs paklājs.

11.10. Servisa laukums

Dalībnieki tiek nodrošināti ar sekojoša izmēra servisa vietām vienai ekipāžai:

Komandu dalībniekiem ar 7m x 10m = 70 m²

Pārējiem dalībniekiem ar 6m x 9m = 54 m²

Par papildus laukumu servisa zonā tiek piemērota maksa 5 EUR/m²

11.11. Slāpētāji

Drošības apsvērumu dēļ, lai samazinātu sacensību automašīnu ātrumu, trasē tiks izvietoti slāpētāji – automašīnu riepu konusi. Fakta tiesneši šajos punktos sekos pareizai slāpētāju izbraukšanai. Fakta tiesnešu saraksts tiks publiskots uz oficiālā informācijas stenda rallijsprinta centrā.

12. Apbalvošana

12.1. Organizators apbalvo

1.-3. vietu ieguvējus katrā ieskaite grupā, atbilstoši nolikuma 4.3.1. punktam. Rīkotājam un sponsoriem ir tiesības apbalvot ekipāžas ar pārsteiguma balvām.

Vieta: Saldus, Lielā iela 1.

Datums: 30.09.2017. Laiks: no 19:00

13. Fināla slēgtais parks, tehniskā pārbaude un protesti

13.1. Fināla slēgtais parks visiem rallijsprinta dalībniekiem

Vieta: Saldus, Lielā iela 1.

Datums: 30.09.2017. Laiks: no 17:00

Pēc rallijsprinta finiša LK 7 norādītajām sacensību automašīnām tehnisko komisāru pavadībā jāierodas uz noslēguma tehnisko pārbaudi. Pēc noslēguma tehniskās pārbaudes automašīnas jānovieto atpakaļ noslēguma slēgtajā parkā. Dalībnieki automašīnas drīkst izņemt no slēgtā parka ar komisāru atļauju, pēc apbalvošanas ceremonijas.

13.2. Protesti

Dalībniekam ir tiesības komisāram adresētu protestu pret sporta tiesnešu lēmumu, rallijsprinta norisi vai rezultātiem iesniegt dalībnieku tiesnesim, pievienojot protesta iemaksu 150 EUR.

13.3. Apelācija

LAF prezidija noteiktā iemaksa par apelācijas iesniegšanu LAF Apelācijas Tiesā ir – 1000 EUR.

Veiksmīgas sacīkstes Saldū!
Sacensību organizatoru komanda,
EVEautosports.

