

SASKAŅOTS
Latvijas automobiļu federācijas
ģenerālsekretāre
Linda Medne
2017. gada 13.novembrī

APSTIPRINĀTS
LAF Standarta automobiļu komisijas
padomes priekšsēdētājs
Juris Mūrnieks
2017.gada 13.novembrī

LATVIJAS REPUBLIKAS 2018.GADA ATKLĀTAIS ČEMPIONĀTS RALLIJSPRINTĀ

NOLIKUMS

SATURA RĀDĪTĀJS

1.	VISPĀRĒJIE NOTEIKUMI.....	2
2.	ČEMPIONĀTA KALENDĀRS	3
3.	SACENSĪBU POSMU NORISES VADĪBA UN POSMU NOLIKUMI	3
4.	AUTOMOBILU IESKAITES GRUPAS.....	4
5.	SACENSĪBU AUTOMAŠĪNAS, RIEPAS	5
6.	DROŠĪBAS APRĪKOJUMS EKIPĀŽAI	6
7.	DALĪBNIEKI	8
8.	REZULTĀTU NOTEIKŠANA	9
9.	PROTESTI UN APELĀCIJAS	11
10.	APBALVOŠANA.....	12

1. VISPĀRĒJIE NOTEIKUMI

- 1.1. Latvijas Republikas 2018. gada atklātais Čempionāts rallijsprintā (turpmāk tekstā – Čempionāts) ir daudzposmu sacensības, kas notiek saskaņā ar Latvijas Autobiļu federācijas (LAF) Nacionālais sporta kodeksu un kuru norisi reglamentē LAF Standarta autobiļu komisijas (SAK) Rallijsprinta un minirallija noteikumi, LAF SAK reglamentējošie dokumenti, LAF SAK Tehniskie noteikumi, LAF Rallija komisijas tehniskie noteikumi, FIA rallija autobiļu homologācijas normatīvie dokumenti, Latvijas Republikas Ceļu satiksmes noteikumi, šis Nolikumu un tā papildu nolikumi.
- 1.2. Čempionāta nolikums ir publicēts latviešu, angļu un krievu valodās. Strīdus gadījumā izšķirošais ir teksts latviešu valodā.
- 1.3. Čempionātā tiek izcīnīti Latvijas čempiona tituli četrās autobiļu ieskautes grupās: “1600”, “4WD”, “2WD Open”, “4WD Open.”
- 1.4. Paralēli Čempionātam risinās „Junioru kauss” – kausa izcīņa 1993. gadā dzimušiem un jaunākiem pilotiem ar “1600” un “2WD Open” grupu automašīnām ar viena tilta piedziņu.
- 1.5. Čempionāta ietvaros tiek izcīnīta Klasikas kausa izcīņasekojošās Klasikas kausa autobiļu grupas klasēs: „Klasika 3000” ‘
- 1.6. Komandu vērtējumā risinās Latvijas kausa izcīņa.
- 1.7. Čempionāta posmi var norisināties vienlaicīgi ar citām LAF vai ārvalstu ASN apstiprinātām sacensībām.
- 1.8. Čempionāta posmu minimālais skaits – četri, maksimālais skaits – seši.
- 1.9. Sacensībās var tikt veiktas dopinga un alkohola kontroles. Dopinga kontroles procedūra un aizliegto vielu saraksts atbilstoši Pasaules Antidopinga aģentūras un FIA noteikumiem. Alkohola kontroli var veikt sacensību organizators, izmantojot alkometru. Noteiktās normas (0,1 promile) pārsnieguma gadījumā ar sacensību komisāra vai sacensību galvenā tiesneša lēmumu sportistam tiek noteikts aizliegums startēt konkrētajās sacensībās, bet LAF prezidijs var piemērot diskvalifikāciju uz noteiktu laiku.

2. ČEMPIONĀTA KALENDĀRS

2.1. Čempionāta posmu kalendārs:

<i>Posms</i>	<i>Nosaukums</i>	<i>Datums</i>	<i>Vieta</i>	<i>Koef.</i>	<i>Klasikas kauss</i>	<i>Apvienotais posms¹</i>
1.	„Alūksne 2018”	19-20.01.2018.	Alūksnes novads	1		Latvijas RS Lietuvas RSC
2.	„Sarma 2018”	09-10.02.2018.	Gulbenes novads	1		Latvijas RS
3.	“Talsi 2018”	18-19.05.2018.	Talsu novads	1	Klasikas kauss	Latvijas RS
4.	“Zarasai 2018”	27-28.07.2018.	Lietuva	1	Klasikas kauss	Lietuvas RSC Latvijas RS
5.	„Viekšņiai 2018”	24-25.08.2018.	Lietuva	1	Klasikas kauss	Lietuvas RSC Latvijas RS
6.	„Saldus 2018”	29.09.2018	Saldus novads	1,5	Klasikas kauss	Latvijas RS Lietuvas RSC

2.2. Klasikas kausa kalendārs

2.2.1. Čempionāta

„Talsi2018”, „Zarasai2018”, „Viekšņiai2018”, „Saldus2018” posmos norisinās Klasikas kausa izcīņa.

3. SACENSĪBU POSMU NORISES VADĪBA UN POSMU NOLIKUMI

- 3.1. Čempionāta posmu norisi nodrošina LAF SAK apstiprināti Rīkotāji un sacensības vada LAF SAK Padomes apstiprināta tiesnešu kolēģija.
- 3.2. Čempionāta posmu trasi izvēlas un izveido Rīkotājs, ievērojot LAF SAK prasības un rekomendācijas.
- 3.3. Čempionāta posma norises vieta un laiks var tikt mainīti ne vēlāk kā 60 dienas pirms plānotā datuma.
- 3.4. Rīkotājs vismaz 45 dienas pirms attiecīgā posma iesniedz saskaņošanai Čempionātaposma nolikumu saskaņā ar LAF Nacionālā sporta kodeksa prasībām. Rīkotājs vismaz 30 dienas pirms attiecīgā posma publicē LAF SAK saskaņotu posma nolikumu. Rīkotāja atbildība un pienākums ir veikt visus nepieciešamos pasākumus Čempionāta posma nolikuma saskaņojuma iegūšanai. Rīkotājam un Komisāriem ir tiesības izdarīt izmaiņas posma nolikumā un LAF Nacionālā sporta kodeksa noteiktajā kārtībā.
- 3.5. Rīkotājs posma nolikumā var noteikt aizliegumu līdz 90 dienām pirms sacensībām potenciālajiem sacensību dalībniekiem uzturēties posma nolikumā noteiktos reģionos vai ceļu posmos.

¹Informatīva norāde par čempionāta posmu, kas tiek rīkots kopīgi ar Latvijas rallija čempionāta (LRČ) posmu, vai citu ārvalstu ASN čempionāta piedalīšanos posmā.

- 3.6. Rīkotājam ieteicams sacensības rīkot vienas dienas formātā.
- 3.7. Ja Čempionāta posmā ir paredzēta apbalvošanas ceremonija (apbalvošana notiek uz finiša estakādes), apbalvošana var notikt pirms oficiālo rezultātu paziņošanas (apstiprināšanas). Rīkotājam tās kārtība ir jāapraksta posma nolikumā.
- 3.8. Rīkotāja pienākums ir saglabāt pilnu sacensību dokumentāciju līdz Čempionāta un Čempionāta ietvaros notiekošo Kausa izcīņu gada rezultātu apstiprināšanai.
- 3.9. Čempionāta posmu oficiālā interneta vietne (mājas lapa), kurā tiek publicēta visa aktuālā informācija par Čempionāta posmu (oficiālā dokumentācija pirms sacensībām un sacensību laikā, lēmumi, rezultāti un cita informācija un dokumenti), ir www.4rati.lv, izņemot apvienotajos posmos ar Latvijas rallija čempionātu– pēc Rīkotāja ieskata.

4. AUTOMOBILŪ IESKAITES GRUPAS

4.1. Grupa „1600”

- 4.1.1. Automašīnas ar jaudas pievadu vienam tiltam un dzinēja darba tilpumu līdz 1600 cm³.
- 4.1.2. Ietver klases: L8,L9, N1, N2, A5, A6, R1, R2,
- 4.1.3. Automašīnas sagatavotas saskaņā ar atbilstošo LAF rallija nacionālo vai FIA homologēto automobiļu rallija klašu noteikumiem.Pārnesumu kārbas aprīkotas tikai ar H veida konfigurācijas pārnesuma izvēles mehānismu,secīgais pārnesumu slēgšanas mehānisms aizliegts.

4.2. Grupa „4WD”

- 4.2.1. Pilnpiedziņas automašīnas ar dzinēja darba tilpumu līdz 3000 cm³ – ar jaudas pievadu abiem tiltiem, tikai atmosfēriskie dzinēji (aizliegts virsspiediens dzinēja gaisa ieplūdē).
- 4.2.2. Automašīnas sagatavotas atbilstoši LAF SAK Rallisprinta tehniskajiem noteikumiem.

4.3. Grupa „2WD Open”

- 4.3.1. Automašīnas ar jaudas pievadu vienam tiltam un dzinēja darba tilpumu virs 1600 cm³.
- 4.3.2. Ietver klases: L9, L10, L11, L12, L13, L14, N1, N2, N3, A5, A6, A7, R2, R3.
- 4.3.3. Automašīnas sagatavotas saskaņā ar atbilstošo LAF rallija nacionālo vai FIA homologēto automobiļu rallija klašu noteikumiem.

4.4. Grupa „4WD Open”

4.4.1. Pilnpiedziņas automašīnas – ar jaudas pievadu abiem tiltiem, atļauts virspiediens dzinēja gaisa ieplūdē, aprēķinātais dzinēja darba tilpums līdz 5000 cm³.

4.4.2. Ietver klases: L9, L10, L11, L12, L13, L14, B6, B7, N4, A8, R4, R5, RRC, S2000, WRC.

4.4.3. Automašīnas sagatavotassaskaņā ar atbilstošo LAF rallija nacionālo vai FIA homologēto automobiļu rallija klašu noteikumiem.

4.5. Grupa „Klasikas kauss”

4.5.1. Klase „Klasika 3000”

4.5.2. Aizmugures piedziņas automašīnas ar dzinēja un pārnesumkārbas novietojumu automašīnas priekšā.

4.5.3. Sacensību automašīnas sagatavotas atbilstoši LAF SAK Klasikas kausa Tehnisko noteikumu prasībām. Atļauts brīvs automobiļa aizmugurējās balstiekārtas atsperu novietojums.

5. SACENSĪBU AUTOMAŠĪNAS, RIEPAS

5.1. Sacensību automašīnas

5.1.1. Sacensību automašīnām jābūt sagatavotām atbilstoši pieteiktajai ieskaitei grupai un klasei saskaņā ar LAF SAK, LAF rallija nacionālo vai FIA homologēto automobiļu rallija klašu noteikumiem.

5.1.2. Grupu „1600”, “2WD open”, „4WD” un „Klasikas kauss” (klases „Klasika 3000”) automašīnām tiek noteikti sekojoši minimālā svara ierobežojumi atkarībā no dzinēja darba tilpuma:

<i>Dzinēja darba tilpums</i>	<i>2 vārsti cilindrā</i>	<i>Vairāk kā 2 vārsti cilindrā</i>
līdz 1000 cm ³	620 kg	700 kg
virš 1000 cm ³ līdz 1400 cm ³	700 kg	760 kg
virš 1400 cm ³ līdz 1600 cm ³	780 kg	850 kg
virš 1600 cm ³ līdz 2000 cm ³	860 kg	930 kg
virš 2000 cm ³ līdz 2500 cm ³	940 kg	1030 kg
virš 2500 cm ³ līdz 3000 cm ³	1020 kg	1110 kg

5.1.3. Automobilim jāatbilst noteiktajam minimālajam svaram jebkurā sacensību brīdī, izņemot servisa apkopes darbu izpildes laiku.

5.1.4. Automobiļa minimālais svars tiek mērīts bez ekipāžas un ekipāžas piederumiem (ķiveres, kombinezoni, grāmatas, instrumenti, rezerves daļas); rezerves ritenis, ja tas paredzēts automobilī, ir iekļauts minimālajā svarā.

Minimālajā svarā neietilpst degviela, logu mazgāšanas šķidrums, starpdzesētāja dzesēšanas šķidrums.

5.1.5. Balasta lietošana ir kategoriski aizliegta.

5.1.6. Automašīnām atļauts pārsniegt maksimālo darba tilpumu par 2,5%, bet tikai izmantojot sērijveida remonta izmēra virzuļus dzinējiem, kuriem nav maināmu cilindra čaulu.

5.2. Riepas

5.2.1. Atļauts lietot rallija sporta grants riepas, rallija sporta ziemas riepas ar sporta radzēm, rallija sporta asfalta riepas, kā arī ielas riepas ar „E” marķējumu. Čempionāta posma nolikumā var tikt paredzēti ierobežojumi.

5.2.2. Atļauts lietot atjaunotas riepas.

5.2.3. Atļauts vasaras sezonā lietot ziemas riepas, bet tikai bez pretslīdēšanas līdzekļiem (radzēm, ķēdēm u.tml.).

5.3. Sacensību degviela

5.3.1. Atļauta E85 degvielas izmantošana.

6. DROŠĪBAS APRĪKOJUMS EKIPĀŽAI

6.1. Ķiveres un sēdekļi.

6.1.1. Sacensībās atļauts lietot tikai FIA homologētas ķiveres.

6.1.2. Ķiveres ar marķējumu “SNELL SA 2000” un “BS6658(-85) type A/FR”(Britu standarts) atļauts izmantot rallijsprinta sacensībās līdz 2018. gada beigām (31.12.2018.) izņemot grupu “4WD open”.

6.1.3. Sacensību dalībniekiem, kuri startē ar “1600”, “2WD open”, “4WD” vai “Klasikas kausa” grupu automobiļiem, pieļaujama piedalīšanās ar šķiedras karkasa sēdekļiem piecus gadus pēc spēkā esošas homologācijas termiņa beigām, par katru konkrēto gadījumu lemj sacensību tehniskās komisijas vadītājs.

6.2. Galvas un kakla aizsardzības sistēma FHR (HANS) un drošības siksnas.

6.2.1. Sacensību dalībniekiem FHR (HANS) sistēmas lietošana ir obligāta.

6.2.2. Sacensībās jālieto drošības siksnas ar spēkā esošu FIA homologāciju.

6.3. Kombinezoni

6.3.1. Sacensību dalībniekiem, kuri startē ar ieskaites grupas “4WD Open” automobiļiem, jālieto kombinezons, kas atbilst FIA 8856-2000 standartam.

6.3.2. Sacensību dalībniekiem, kuri startē klasēs “1600”, “2WD open”, “4WD” vai “Klasikas kausa” grupu automobiļiem:

6.3.2.1.kombinezonam ir jāatbilst FIA 8856-2000 standartam,

6.3.2.2.vai arī atļauts lietot kombinezonu, kas atbilst FIA 1986/1986 standartam, komplektā ar FIA 8856-2000 standarta ugunsizturīgo pilna auguma apakšveļu, t.sk., zeķes, kreklis ar garām rokām un bikses. FIA 1986/1986 gada standarta kombinežons ir atļauts līdz 2018. gada 31. decembrim.

6.3.3. FIA CIK homologācijas kombinežoni nav atļauti.

6.4.Ugunsizturīgā apakšveļa

6.4.1. Sacensību dalībniekiem, kuri startē ar ieskautes grupas 4WD Open automobiļiem, jālieto pilna auguma veļa, tajā skaitā balaklava un zeķes, kas atbilst FIA 8856-2000 standartam.

6.4.2. Sacensību dalībniekiem, kuri startē ar “1600”, “2WD open”, “4WD” vai “Klasikas kausa” grupu automobiļiem, FIA 8856-2000 standarta pilna auguma veļa, tajā skaitā zeķes un balaklava:

6.4.3. nav obligāta (tiek rekomendēta), ja tiek lietots FIA 8856-2000 standarta kombinežons;

6.4.4. ir obligāta, ja tiek lietots FIA 1986/1986 gada standarta kombinežons.

6.4.5. FIA 8856-2000 standarta balaklava ir jālieto visiem dalībniekiem.

6.5.Apavi

6.5.1. Sacensību dalībniekiem, kuri startē ar ieskautes grupas “4WD Open” automobiļiem, jālieto apavi, kas atbilst FIA 8856 – 2000 standartam.

6.5.2. Sacensību dalībniekiem, kuri startē ar “1600”, “2WD open”, “4WD” vai “Klasikas kausa” grupu automobiļiem, jālieto apavi atbilstoši sekojošām norādēm:

6.5.3. FIA 8856-2000 standarts tiek rekomendēts, FIA 1986/1986 standarts ir atļauts.

6.5.4. FIA CIK homologācijas apavi ir atļauti.

6.6.Cimdi

6.6.1. Sacensību dalībniekam, kurš atrodas pie sporta automobiļa stūres, ir jālieto cimdi, kuri atbilst FIA 8856-2000 vai FIA 1986/1986 standartam.

7. DALĪBNIEKI

7.1.Ekipāžas

- 7.1.1. Čempionātā piedalās LAF SAK un ārvalstu ASN licencēti sportisti. Ārvalstu ASN licencētiem sportistiem dalība jāpiesaka rakstiski, nosūtot pieteikumu LAF SAK. Braucēji - LAF vai citas ASN licencētas fiziskas personas, kurām autosporta pasākuma laikā ir tiesības vadīt sacensību automašīnu (LAF Sporta kodekss 2.42.).
- 7.1.2. 2018. gada LAF SAK rallijsprinta Čempionāta sportista licences cena ir 95 EUR.
- 7.1.3. Čempionāta posmos atļauts piedalīties arī LAF SAK vai citu ASN nelicencētām personām, kuras ir iegādājušās vienreizējo licenci par 25 EUR. Braucēji ar vienreizējo licenci nesaņem ieskaites punktus Čempionāta kopvērtējumā. No vienreizējās licences iegādāšanās atbrīvoti braucēji ar LAF SAK minirallija 2018. gada licenci, bet viņu rezultāti netiek ieskaitīti Čempionāta vai Kausa izcīņas kopvērtējumā.
- 7.1.4. Čempionātā atļauts piedalīties stūrmaņiem, kuriem nav autovadītāja apliecības.
- 7.1.5. Čempionātā atļauts piedalīties pilotiem un stūrmaņiem, kuri nav sasnieguši 18 gadu vecumu. Ja šiem pilotiem un stūrmaņiem nav ārvalstu ASN licences, LAF SAK izskata jautājumu par šo sportistu licencēšanu. Piloti, kuri jaunāki par 18 gadiem, drīkst piedalīties ar nosacījumu, ka otrā braucēja (stūrmaņa) pienākumus pilda LAF SAK apstiprināts autosportists ar pieredzi autorallijā. Šāda atļauja tiek piešķirta ar atsevišķu LAF SAK lēmumu. Vispārējai satiksmei atklātajos ceļu posmos (sacensībās un iepazīšanās laikā) automašīnu atļauts vadīt abiem braucējiem, taču, ja automašīnu vada pilots, jāievēro visas Ceļu satiksmes noteikumu prasības attiecībā uz mācību braukšanu. Braucējiem, kuri jaunāki par 16 gadiem, ir atļauts vadīt automašīnu tikai un vienīgi sacensību laikā vispārējai satiksmei slēgtos ceļa posmos.
- 7.1.6. Katram ekipāžas braucējam jābūt apdrošinātam pret nelaimes gadījumiem, minimālā apdrošināšanas summa 1500 EUR. Apdrošināšanas polisē jābūt iekļautiem šādiem apdrošināšanas riskiem – nāve, invaliditāte un traumas; nepieciešama risku paplašināšana saistībā ar autosportu.
- 7.1.7. Ekipāža tiek noteikta pēc Čempionāta posmam pieteiktā pilota.
- 7.1.8. Dalībnieki kuri nav sasnieguši 18 gadu vecumu, noteikti jābūt abu vecāku (aizbildņu) notariāli apstiprinātai piekrišanai dalībai autosporta

sacensībās. Piloti, jaunāki par 18 gadiem, saskaņojot ar sacensību vadītāju, var iepazīties ar trasi trīs reizes un salonā var atrasties ekipāža ar instruktoru (treneri).

7.2. Komandas

- 7.2.1. Čempionātā piedalās tikai LAF SAK licencētas komandas. 2018. gada LAF SAK rallijsprinta komandas licences cena – 85 EUR.
- 7.2.2. Maksimālais ekipāžu skaits komandā – trīs.
- 7.2.3. Čempionāta laikā komandā drīkst būt divas ekipāžas maiņas. Braucējs nevar sezonas laikā mainīt komandu vairāk kā vienu reizi.
- 7.2.4. Komandās var pieteikt tikai ekipāžas, kuras piedalās kādā no Čempionāta ieskaite grupām – 1600, 4WD, 2WD Open, 4WD Open, Klasikas kauss.

8. REZULTĀTU NOTEIKŠANA

8.1. Ekipāžu ieskaite

- 8.1.1. Ekipāža tiek noteikta pēc Čempionāta posmam pieteiktā pilota.
- 8.1.2. Čempionāta posma rezultātus individuālajā vērtējumā nosaka, summējot papildsacensību rezultātus un soda laiku par ceļa sacensībām, kā arī citiem Nolikumā paredzētiem pārkāpumiem. Augstāka vieta tiek piešķirta ekipāžai ar mazāku laiku summu. Vienāda rezultāta gadījumā augstāka vieta tiek piešķirta ekipāžai, kurai ir labāks pirmo papildsacensību rezultāts, ja arī šis rezultāts vienāds – nākamais kritērijs ir otro papildsacensību rezultāts, trešo papildsacensību rezultāts utt.
- 8.1.3. Atbilstoši Čempionāta posma rezultātiem ekipāžai piešķir ieskaite punktus par izcīnīto vietu ieskaite klasē, pēc tabulas zemāk :

<i>Vieta ieskaite klasē</i>	<i>Punktu skaits</i>
1.	25
2.	18
3.	15
4.	12
5.	10
6.	8
7.	6
8.	4
9.	2
10.	1

- 8.1.4. Ekipāžai čempionāta 6. posmā „Saldus 2018” par izcīnīto vietu ieskaites grupā piešķir ieskaites punktus ar koeficientu 1,5 (iegūto ieskaites punktu skaitu reizinot ar koeficientu 1,5).
- 8.1.5. Apvienotajos Latvijas rallija čempionāta un Latvijas rallijsprinta čempionāta posmos ekipāža var gūt ieskaites punktus tikai vienā no čempionātiem. Tas jānorāda pieteikumā pirms attiecīgā čempionāta posma.
- 8.1.6. Čempionāta kopvērtējums tiek ieskaitīts tikai LAF SAK un citu ASN licencētiem braucējiem ar LAF SAK rallijsprinta 2018.gada licenci.
- 8.1.7. Čempionātakopvērtējuma rezultātu nosaka ekipāžas izcīnīto punktu summa visos notikušajos posmos. Augstāka vieta tiek piešķirta ekipāžai ar lielāku punktu summu.
- 8.1.8. Ja Čempionāta kopvērtējumā vairāku ekipāžu rezultāti ir vienādi, augstāku vietu iegūst ekipāža, kura izcīnījusi lielāku pirmo, otro, trešo utt. vietu skaitu (viena 1. vieta ir vērtīgāka nekā jebkāds 2. vietu skaits u.tml.). Ja šie rādītāji ir vienādi, nākamais kritērijs, lai noteiktu izcīnīto vietu – augstāka vieta posmā ar lielāko dalībnieku skaitu grupā. Ja arī šie rādītāji ir vienādi, nākamais kritērijs, lai noteiktu izcīnīto vietu – augstāka vieta pēdējā posmā, kurā startējušas šīs ekipāžas.
- 8.1.9. Čempionāta ieskaitē netiek pielietota „Rally 2” („Super rally”) sistēma. Atsevišķu sacensību ieskaitē šādas sistēmas pielietošana nav aizliegta, tomēr ekipāža, kura atsākusi sacensības pēc šādas sistēmas, nesaņem Čempionāta kopvērtējuma punktus.
- 8.1.10. Ekipāžu ieskaitē čempiona ieguvēja tituls ieskaites grupā tiek izcīnīts, ja Čempionāta laikā attiecīgajā ieskaites grupā startējušas vismaz sešas licencētas ekipāžas.
- 8.1.11. „Junioru kauss” ieskaitē rezultātu nosaka pilota gūtie punkti (atbilstošajā Čempionāta ieskaites grupā).
- 8.1.12. Klasikas kausa ieskaitē kopvērtējuma rezultātu nosaka tāpat kā Čempionāta ieskaites grupām saskaņā ar punktiem 8.1.1-8.1.9. Ekipāžu ieskaitē Klasikas kausa ieguvēja tituls Klasikas kausa ieskaites klasēs tiek izcīnīts, ja Kausa izcīņas laikā startējušas vismaz astoņas licencētas atbilstošās ieskaites klases ekipāžas.
- 8.1.13. Sporta klasifikācija tiek aprēķināta tikai braucējiem ar LAF SAK rallijsprinta 2018. gada licenci.

8.1.14. Par startējušu sacensībās tiek uzskatīta ekipāža, kura izgājusi sacensību administratīvo pārbaudi, tehnisko komisiju un saņēmusi atzīmi sacensību maršruta kartē norādītajā pirmajā laika kontroles punktā.

8.2.Komandu ieskaite

8.2.1. Komandu ieskaites rezultātus nosaka pēc komandas dalībnieku ekipāžu rezultātiem, ko uzrādījuši šī Nolikuma 8.1.6 punktam atbilstoši braucēji.

8.2.2. Komandas rezultātu posmā nosaka visu komandas ekipāžu iegūto punktu summa.

8.2.3. Ja posma sacensībās vairāku komandu punktu summa vienāda, tad augstāku vietu iegūst komanda, kuras ekipāža izcīnījusi augstāku vietu absolūtajā vērtējumā.

8.2.4. Čempionāta kopvērtējumā komandas rezultātu nosaka iegūto punktu summa visos notikušajos posmos.

8.2.5. Ja Čempionāta kopvērtējumā vairāku komandu rezultāti ir vienādi, augstāku vietu iegūst komanda, kas izcīnījusi lielāku punktu summu kādā no Čempionāta posmiem. Ja šis rādītājs ir vienāds, tad nākamais kritērijs, lai noteiktu izcīnīto vietu, ir nākamā lielākā punktu summa utt.

8.2.6. Latvijas kauss komandu ieskaitē tiek izcīnīts, ja Čempionāta laikā startējušas vismaz piecas komandas.

9. PROTESTI UN APELĀCIJAS

9.1.Protestu iesniegšanas kārtību nosaka LAF Kodekss. Apelāciju iesniegšanas un izskatīšanas kārtību nosaka LAF Kodekss.

9.2.Iemaksas protestu un apelāciju iesniegšanas gadījumos:

9.2.1. protests pret sacensību norisi, rezultātiem vai sacensību automašīnu tehnisko pārbaudi – 100 EUR;

9.2.2. apelācijas iesniegšana LAF Apelācijas Tiesai LAF prezidija noteiktā kārtībā – atbilstoši LAF noteiktajai maksai 1000 EUR;

9.3.Par protestu, kas iesniegts par sacensību automašīnas tehnisko stāvokli, papildus, atkarībā no nepieciešamās pārbaudes, jāiemaksā:

9.3.1. šasijas, ritošās daļas, stūres iekārtas vai bremžu sistēmas pārbaude – 100 EUR;

9.3.2. spēka pārvada un piedziņas pārbaude – 250 EUR;

9.3.3. cilindru diametra un virzuļu gājiena pārbaude – 250 EUR.

9.4. Ja protests tiek atzīts par pamatotu, 9.2. un 9.3. punktos minētās iemaksas atmaksā protesta iesniedzējam. Vainīgais dalībnieks sedz demontāžas izdevumus, kā arī tiek sodīts ar naudas sodu atbilstoši šī nolikuma 9.2. un 9.3. punktos minētajām summām.

9.5. Ja protests tiek noraidīts, drošības nauda pēc Komisāru lēmuma pilnā apmērā vai daļēji paliek Rīkotāja un dalībnieka, pret kuru rakstīts protests, rīcībā. Šāda incidenta vainīgajai pusei pēc LAF Tehniskajā komisijā un LAF SAK padomē apstiprinātas kalkulācijas jāsedz visi izdevumi, kas saistīti ar 9.3. punktā minēto automobiļa mezglu pārbaudi un to atbilstošu sagatavošanu tālākajai dalībai sacensībās.

10. APBALVOŠANA

10.1. Čempionāta posmā Rīkotājam jāapbalvo:

10.1.1. individuālajā vērtējumā: 1.-3.vietas ieguvēji automašīnu ieskaites grupās, kurās startējušas vismaz sešas ekipāžas;

10.1.2. komandu vērtējumā: 1.-3.vietas ieguvējas.

10.1.3. Rīkotājam ir tiesības Nolikumāpapildus norādīt citas balvas.

10.2. Čempionāta kopvērtējumā LAF SAK apbalvo:

10.2.1. individuālajā vērtējumā: 1.-3.vietas ieguvējus automašīnu ieskaites grupās, kurās startējušas vismaz sešas ekipāžas ar rallijsprinta 2018. gada licenci;

10.2.2. individuālajā vērtējumā: 1.-3.vietas ieguvējus „Junioru kauss” ieskaitē, ja startējušas vismaz piecas ekipāžas ar rallijsprinta 2018. gada licenci;

10.2.3. komandu vērtējumā – 1.-3. vietas ieguvējas;

10.2.4. LAF SAK Padomei ir tiesības pieņemt lēmumu par apbalvošanas kritērijiem.

LAF Standarta automobiļu komisija

Tālruni: (+371) 29293716, (+371) 29441166

sak@laf.lv, oficiālā mājas lapa www.laf.lv