

SASKAŅOTS
Latvijas Autobiļu
federācijas Ģenerālsēkretāre
L. Medne
2018. gada .decembris

APSTIPRINĀTS
LAF Rallija Komisijas
Padomes priekšsēdētājs
J. Krastiņš
2018. gada .decembris

APSTIPRINĀTS
EAL Rallija Komitejas
priekšsēdētāja
T. Sepp
2018. gada .decembris



LATVIJAS
AUTOMOBILU
FEDERĀCIJA



Rallijs „ALŪKSNE 2019”

- 1. posms 2019. gada Latvijas Rallija Čempionāta un LAF kausa ieskaitē
- 1. posms 2019. gada Igaunijas Rallija Čempionāta ieskaitē
- 1. posms 2019. gada LAF Rallija kausa ieskaitē “Historic”
- 1. posms 2019. gada Latvijas Rallijaspinta Čempionāta un LAF kausa ieskaitē

Alūksne, 2019. gada 18. -19. Janvāris



PAPILDUS NOLIKUMS

Rallija “Alūksne 2019” interneta mājas lapa www.autorally.lv



SATURA RĀDĪTĀJS

1. Raksturojums	3
2. Programma.....	6
3. Pieteikumi	7
4. Apdrošināšana.....	11
5. Reklāma un starta numuri	12
6. Diski un riepas	13
7. Degviela	14
8. Iepazīšanās ar trasi	14
9. Testa Brauciens (SHAKEDOWN)	16
10. Administratīvā pārbaude.....	17
11. Tehniskā komisija, marķēšana	17
12. Sacensību norise.....	20
13. Oficiālo personu un mediju atšķirības zīmes	24
14. Apbalvošana.....	25
15. Protesti	25

PIELIKUMI

1. Maršruta karte
2. Starta numuri un Reklāma LRC
3. Dalībnieku tiesnesis
4. Aizliegtās teritorijas
5. GPS sekošanas sistēma
6. GPS sekošanas sistēmas pārbaudes vieta
7. Riepu radzes
8. Iepazīšanās ar trasi grafiks

DOKUMENTI

1. Turbokompresoru sagatavošanas paraugs marķēšanai
2. Tehniskās komisijas drošības aprīkojuma veidlapa, Degvielas deklarācijas forma

Šie dokumenti būs pieejami LRC oficiālajā mājaslapā www.autorally.lv sadaļā rallijs "Alūksne 2019"



1. Raksturojums

1.1. Ievads

Rallija „Alūksne 2019” norisi reglamentē FIA Starptautiskais sporta kodekss (turpmāk tekstā FIA Kodekss), un tā pielikumi, LAF Nacionālais sporta kodekss Vispārīgā daļa (turpmāk tekstā LAF Kodekss), Latvijas rallija vispārīgie noteikumi, FIA, kā arī LAF un EAL automašīnu tehniskie noteikumi, 2019.gada Latvijas Rallija Čempionāta un LAF kausa nolikums (turpmāk – Čempionāta nolikums), 2019.gada Latvijas Rallijsprinta Čempionāta un LAF kausa nolikums, Latvijas Republikas Ceļu satiksmes noteikumi, Igaunijas Rallija Čempionāta reglamentējošie dokumenti, un šis rallija „Alūksne 2019” Papildus nolikums.

Šī nolikuma izmaiņas vai papildinājumi tiks paziņoti tikai Rīkotāja vai Komisāru apstiprinātos, numurētos un datētos biļetenos. FIA starptautiskais sporta kodekss ir publicēts www.fia.com, tulkojums latviešu valodā – www.laf.lv, LAF Nacionālais sporta kodekss publicēts www.laf.lv, 2019.gada Latvijas Rallija Čempionāta un LAF kausa, Rallijsprinta Čempionāta un LAF kausa nolikums, LAF automašīnu tehniskie noteikumi un Latvijas Rallija Vispārējie Noteikumi ir publicēti www.laf.lv, Igaunijas Rallija Čempionāta nolikums – www.autosport.ee.

Nolikums ir publicēts latviešu, angļu valodās. Strīdus gadījumā par šī nolikuma interpretāciju, saistošs būs vienīgi teksts latviešu valodā.

1.2. Rallija „Alūksne 2019” tiek izcīnīti rezultāti sekojošās ieskaitēs

- 1.posms 2019. gada Latvijas Rallija Čempionāta un LAF kausa ieskaitē
- 1.posms 2019. gada Igaunijas Rallija Čempionāta ieskaitē
- 1.posms 2019. gada LAF Rallija kausa ieskaitē “Historic”
- 1.posms 2019. gada Latvijas Rallijsprinta Čempionāta un LAF kausa ieskaitē

1.3. Trase

Rallijs notiks 2019. gada 18.- 19. janvārī Latvijā, Alūksnes novadā.

	Rallijs	Rallijsprints	RK Historic
Papildsacensību kopējais garums	Līdz 100 km	Līdz 60 km	Līdz 78 km
Rallija trases kopējais garums	Līdz 260 km	Līdz 160 km	Līdz 200 km
Papildsacensību skaits	10	6	8
Papildsacensību skaits, kas notiek 2 reizes	5	2	4
Sekciju skaits	5	3	4
Apļu skaits	2	1	1
Power stage	SS10	-	-
Trase (grants, sniega, ledus ceļi)	100%	100%	100%

Precīzus trases kopgarumu un papildsacensību attālumus dalībnieki saņems kopā ar trases dokumentiem.



1.4. Rīkošanas atļauja

Rallijs ir reģistrēts LAF 2019. gada sacensību kalendārā.

1.5. Rīkotāji

Biedrība "RALLY ALŪKSNE"

Reģ. Nr. 40008280330

Pils iela 7, Alūksne, Alūksnes nov., LV-4301

Tel. +37129424007(LV,RU), +37126449448(LV,RU), +37126544618(LV,ENG,RU)

E-pasts: rallyaluksne@gmail.com

1.6. Žūrijas komisija

Žūrijas komisijas vadītājs	Arnas Paliukenas	(LTU)
Sacensību komisārs	Juhan Mänd	(EST)
Sacensību komisārs	Andris Millers	(LVA)
Žūrijas komisijas sekretāre	Linda Medne	(LVA)

1.7. Novērotāji un delegāti

LAF rallija komisijas novērotājs	Andris Zvingevics	(LVA)
EAL rallija komitejas novērotājs	Gabriel Mūrsepp	(EST)
LAF tehniskais novērotājs	Andris Šimkus	(LVA)
EAL tehniskais novērotājs	Marek Mōistus	(EST)

1.8. Oficiālās personas

Sacensību vadītājs	Dāvis Kalniņš	(LVA)
Drošības komisārs	Guntis Citlavs	(LVA)
Drošības komisāra vietnieks	Aldis Pīlēns	(LVA)
Sacensību vadītāja vietnieks- zaļā gaismā	Uldis Šaltāns	(LVA)
Rallija centra administratore	Irēna Krastiņa	(LVA)
Tehniskās komisijas vadītājs	Gundars Vītols	(LVA)
Galvenā sekretāre	Ilona Gaigole	(LVA)
Sekretāre	Ieva Sarmaņa	(LVA)
Sacensību galvenais ārsts	Tatjana Ivanova	(LVA)
Rezultātu sistēmas administrators	Andris Rigerts	(LVA)
Starta un finiša iekārtu administrators	Itars Siliņš	(LVA)
Tiesnešu punktu vadība	Itars Siliņš	(LVA)
Dalībnieku tiesnesis	Māris Kulšs	(LVA)
Dalībnieku tiesnesis	Andris Mālnieks	(LVA)
Servisa parka vadītājs	Arvis Zaharāns	(LVA)
Preses centra vadītāja	Anda Treija	(LVA)
GPS sistēmas administrators	Maris Simson	(LTU)



1.9. Rallija centrs un oficiālais informācijas centrs

Vieta: Alūksnes Kultūras centrs, Alūksne, Brūža iela 7.

Datums:	Laiks:
17.01.2019.	18:00-21:00
18.01.2019.	07:30-23:00
19.01.2019.	08:00-19:00

Oficiālais rallija informācijas stends Rallija centrā,

Oficiālā elektroniskā informācijas vietne – www.autorally.lv

1.10. Preses centrs

Vieta: Alūksnes Kultūras centrs, Alūksne, Brūža iela 7.

Datums:	Laiks:
18.01.2019.	08:00-22:20
19.01.2019.	08:00-18:00

1.11. Servisa parks

Servisa parki A; B; C „Alūksne”,

Vieta: Rūpniecības iela 2P, Alūksne

Datums:	Laiks:
18.01.2019.	08:00 atvēršana
19.01.2019.	18:30 slēgšana

1.12. Slēgtais parks

Vieta: Rūpniecības iela 2, Alūksne.

19.01.2019. no 14:05 pēc LK 8A Rallijsprintam ,
no 15:47 pēc LK11 Historic un Rallijam.

Slēgtais parks starp Rallija apliem netiek piemērots.

1.13. Galvenās GPS koordinātes

Rallija centrs	GPS 57.426514, 27.049880
Servisa parks	GPS 57.425855, 27.031197
Rallija tehniskā komisija	GPS 57.426606, 27.027245
Rallija 1.apļa starts	GPS 57.425595, 27.049225
Rallija 2.apļa starts	GPS 57.425703, 27.032190
Rallija finišs	GPS 57.425811, 27.031433
Apbalvošana	GPS 57.426514, 27.049880



2. Programma

2.1. Programma pirms rallija

Otrdiena, 18. decembris, 2018	
12:00	Papildus nolikuma publicēšana www.autorally.lv Pieteikumu pieņemšanas termiņa sākums Aizliegto teritoriju darbības sākums Dalībnieku saraksta publicēšana (pieteikumu secībā)
Piektdiena, 11. janvāris, 2019	
18:00	Pieteikumu pieņemšanas termiņa beigas www.autorally.lv
Pirmdiena, 14. janvāris, 2019	
18:00	Starta numuru publicēšana www.autorally.lv
Otrdiena, 15. janvāris, 2019	
18:00	Administratīvās pārbaudes un Tehniskās komisijas veikšanas grafika publicēšana rallija mājaslapā www.autorally.lv

2.2. Rallija dienu programma

Ceturtdiena, 17. janvāris, 2019		
18:00 - 21:00	Rallija centra atvēršana Dalībnieku administratīvā pārbaude Maršruta dokumentu un GPS iekārtu izsniegšana (<u>tikai rallija ieskaites dalībniekiem</u>)	Rallija centrs Brūža iela 7, Alūksne
Piektdiena, 18. janvāris, 2019		
07:30 – 11:00	Dalībnieku administratīvā pārbaude Maršruta dokumentu un GPS iekārtu izsniegšana Preses centra atvēršana.	Rallija centrs Brūža iela 7, Alūksne
08:00 – 17:00	Automašīnu tehniskā pārbaude un agregātu marķēšana.	Rūpniecības 2R, Alūksne
08:00 – 17:30	Iepazīšanās ar trasi	Alūksnes novads
08:00 – 13:30	Iepazīšanās ar testa braucienu (Shakedown)	
14:00 – 16:00	Testa brauciens	
17:45	Ierašanās grafika uz ceremoniālo startu publicēšana Piešķirto sodu par pirmsstarta pārkāpumiem publicēšana 1.plānotā komisāru sanāksme	Oficiālais informācijas stends Rallija centrs Brūža iela 7, Alūksne www.autorally.lv
18:15	Starta saraksta publicēšana 1.aplim	
19:00	Rallija ceremoniālā atklāšana	
19:15	1.apļa starts (Rallijs)	Brūža iela 7, Alūksne



20:35	1.apļa finišs (tikai rallijam)	Rūpniecības 2, Alūksne
23:15	Starta saraksta publicēšana 2. aplim	Oficiālais informācijas stends Rallija centrs Brūža iela 7, Alūksne www.autorally.lv
Sestdiena, 19. janvāris, 2019		
09:00	Rallija starts 2.aplim	Rūpniecības 2P, Alūksne
14:05	Rallijsprinta finišs 1.automašīnai Fināla tehniskā pārbaude GPS iekārtu noņemšana un nodošana	
15:47	Historic un Rallija finišs 1.automašīnai Fināla tehniskā pārbaude GPS iekārtu noņemšana un nodošana	
18:00	Rallija pagaidu rezultātu paziņošana	Oficiālais informācijas stends Rallija centrs Brūža iela 7, Alūksne www.autorally.lv
18:30	Rallija oficiālo rezultātu paziņošana	Brūža iela 7, Alūksne www.autorally.lv
no 19:00	Apbalvošana	Brūža iela 7, Alūksne Kultūras centrs

3. Pieteikumi

3.1. Pieteikumu pieņemšanas termiņa beigas

Pieteikumu iesniegšanas termiņa beigas sacensībām ir piektdiena, 2019. gada 11. janvāris, plkst. 18:00.

3.2. Pieteikšanās procedūra

Dalībnieks aizpilda pieteikumu interneta vietnē www.autorally.lv. Rīkotājam pieteikuma formas oriģināls jāsaņem līdz laikam, kad dalībnieks veic administratīvo pārbaudi. Ziņas par stūrmani var precizēt, ekipāžai veicot dalībnieku dokumentu pārbaudi. Pieteikumi tiek akceptēti tikai tad, ja pilnībā samaksātas dalības maksas. Aizpildot pieteikumu www.autorally.lv, dalībnieks atļauj Rīkotājam publicēt pieteikumā ietverto informāciju Rīkotāja izvēlētos plašās saziņas informācijas līdzekļos, kā arī atļauj sacensības filmēt un fotografēt.

Rallijā drīkst startēt tikai LAF Rallija komisijas, vai citas ASN licencēti sportisti.

Dalībniekiem, kuri ir nosūtījuši Rīkotājam pieteikumus, bet nepiedalās šajās sacensībās, par to ir jāinformē Rīkotājs līdz pirmdienai 2019.gada 14. janvārim. Pretējā gadījumā, par to tiks informēta LAF Rallija komisija soda piemērošanai.

Dalībniekiem pieteikumā **obligāti** jānorāda kurā no ieskaitēm vēlas piedalīties.

3.3. Akceptēto ekipāžu skaits un automašīnu klases

3.3.1. Dalībnieku skaits

Maksimālais ekipāžu skaits sacensībās – 100. Gadījumā, ja Rīkotājs saņēmis vairāk pieteikumu, ekipāžu atlase notiks pēc Rīkotāja ieskatiem.



3.3.2. Antidopinga noteikumi.

Saskaņā ar Pasaules antidopinga kodeksu sacensību laikā var tikt veikta alkohola kontrole. Alkoholu (etanolu) nosaka, izmantojot elpas testu. Par konstatēto pārkāpumu sportists tiek izslēgts no konkrētām sacensībām, pār pārkāpumu tiek ziņots RK.

3.3.3. Sacensību automašīnas

Rallijā atļauts piedalīties ar automašīnām, kuras atbilst ieskaitei grupai saskaņā ar 2019. gada Latvijas un Igaunijas Rallija Čempionātu nolikumiem, LAF Rallija kausa ieskaitei "Historic", un Latvijas Rallisprinta Čempionāta un LAF kausa izcīņas nolikumu.

3.3.4. Ieskaitei grupas Rallijā "Alūksne 2019"

LRČ ABS	Ietilpst: a/m klases WRC, R5, R4, S2000; N4, N3, N2, N1 A8, A7, A6, A5, R3, R2, R1 - atbilstoši FIA tehniskajiem noteikumiem un apstiprinātiem LAF tehnisko noteikumu skaidrojumiem; PROTO-R un PROTO-L; L13 (virs 3000 cm ³ līdz 4000 cm ³); L12 (2500 cm ³ līdz 3000 cm ³), L11 (2000 cm ³ līdz 2500 cm ³); L10 (virs 1600 cm ³ līdz 2000 cm ³); L9 (virs 1400 cm ³ līdz 1600 cm ³), L8 (virs 1000 cm ³ līdz 1400 cm ³); Baltic open B6 un B7 klases. Skaidrojums par FIA 2018 iedalījumu: Rally 1- WRC Rally 2- R5 Rally 4- R2 Rally 5- R1
LRČ 1	Ietilpst 4WD klases: PROTO-L; L13- atbilstoši LAF tehniskajiem noteikumiem
LRČ 2	Ietilpst klases: N4 atbilstoši FIA tehniskajiem noteikumiem; N4-LV atbilstoši LAF tehnisko noteikumu atvieglojumiem un nacionālo homologāciju; „Baltic Open “B6” un „B7” pilnpiedziņas automašīnas atbilstoši LAF tehniskajiem noteikumiem
LRČ 3	Ietilpst klases: R2 atbilstoši FIA tehniskajiem noteikumiem; R2 LV atbilstoši LAF tehnisko noteikumu atvieglojumiem un nacionālo homologāciju
LRČ 4	Ietilpst 2WD klases: A7; R3- atbilstoši FIA tehniskajiem noteikumiem; L13; L12 ; L11 - atbilstoši LAF tehniskajiem noteikumiem
LRČ 5	Ietilpst 2WD klases: N1, N2, N3, A6, A5, R1 atbilstoši FIA tehniskajiem noteikumiem; L10; L9, L8; PROTO-L - atbilstoši LAF tehniskajiem noteikumiem
LAF Rallija kausa ieskaite	
“LRČ Juniors”	Piedalās: visi tie piloti (saskaņā ar LAF kodeksu), kuri 2019.gada 1.janvārī nav vecāki par 25 gadiem un startē ar vienas ass piedziņas automašīnu, kas atbilst A, N, R, L grupai un tās motora darba tilpums nepārsniedz 2000 cm ³ .



3.3.5. Igaunijas Rallija Čempionāta ieskaitē:

Saskaņā ar 2019. gada Igaunijas Rallija Čempionāta nolikumu, tiek noteiktas sekojošas ieskaite grupas (pievienojas rallija “Alūksne 2019” ieskaite grupām):

MV1	Absolūtā ieskaite (visas mašīnas, ieskaitot WRC, S2000, PROTO un citas)
MV2	R5 un N4
MV3	R2, R1, A6 un ERC Juniors
MV4	4WD – E12 bez homologācijas
MV5	2WD – E9 līdz 1600ccm
MV6	2WD – E10 1600ccm līdz 2000ccm
MV7	2WD – E11 virs 2000ccm

3.3.6. Latvijas Rallijsprinta Čempionāta un LAF kausa izcīņas rallijsprintā ieskaitē :

4WD	Pilnpiedziņas automašīnas ar dzinēja darba tilpumu līdz 3000 cm ³ – ar jaudas pievadu abiem tiltiem, tikai atmosfēriskie dzinēji (aizliegts virspiediens dzinēja gaisa ieplūdē). Automašīnas sagatavotas atbilstoši LAF Rallijsprinta tehniskajiem noteikumiem.
2000	Automašīnas ar jaudas pievadu vienam tiltam un dzinēja darba tilpumu līdz 2000 cm ³ . Ietver klases: L8, L9, L10; N1, N2, N3; A5, A6, R1, R2. Automašīnas sagatavotas saskaņā ar atbilstošo LAF rallija nacionālo vai FIA homologēto automobiļu rallija klašu noteikumiem. Pārnesumu kārbas aprīkotas tikai ar H veida konfigurācijas pārnesuma izvēles mehānismu, secīgais pārnesumu slēgšanas mehānisms aizliegts.
	LAF Rallijsprinta kausa ieskaite
4WD Open	Pilnpiedziņas automašīnas – ar jaudas pievadu abiem tiltiem, atļauts virspiediens dzinēja gaisa ieplūdē, aprēķinātais dzinēja darba tilpums līdz 4500cm ³ . Ietver klases: L9, L10, L11, L12, L13, L14, B6, B7, N4, A8, R4, R5, S2000, WRC. Automašīnas sagatavotas saskaņā ar atbilstošo LAF rallija nacionālo vai FIA homologēto automobiļu rallija klašu noteikumiem.
2WD Open	Automašīnas ar jaudas pievadu vienam tiltam. Ietver klases: L8, L9, L10, L11, L12, L13, L14, N1, N2, N3, A5, A6, A7, R1, R2, R3. Automašīnas sagatavotas saskaņā ar atbilstošo LAF rallija nacionālo vai FIA homologēto automobiļu rallija klašu noteikumiem.
Juniors	Kausa izcīņa 1994. gadā dzimušiem un jaunākiem pilotiem ar “2000” un “2WD Open” grupu automašīnām ar viena tilta piedziņu.

3.3.7. LAF Rallija kausa ieskaitē “Historic” :

HISTORIC	Vēsturiskie automašīnu modeļi līdz (L14), kuru ražošana tika uzsākta ne vēlāk par 31.12.1997. Vēsturisko automašīnu modeļiem var tik uzstādīti ražotāju atbilstoši dzinēji, kur modeļu ražošana tika uzsākta ne vēlāk par 31.12.1997. Sacensību automašīnas sagatavotas atbilstoši LAF Tehnisko noteikumu prasībām LH grupai.
-----------------	---



Historic 2WD	Vēsturiskie automašīnu modeļi, tikai 2WD līdz (L11), kuru ražošana tika uzsākta ne vēlāk par 31.12.1997. Vēsturisko automašīnu modeļiem var tik uzstādīti ražotāju atbilstoši dzinēji, kur modeļu ražošana tika uzsākta ne vēlāk par 31.12.1997. Sacensību automašīnas sagatavotas atbilstoši LAF Tehnisko noteikumu prasībām LH grupai.
Historic LADA	Vēsturiskie LADA automašīnu modeļi, tikai 2WD līdz (L9), kuru ražošana tika uzsākta ne vēlāk par 31.12.1997. Vēsturisko automašīnu modeļiem var tik uzstādīti ražotāju atbilstoši dzinēji, kur modeļu ražošana tika uzsākta ne vēlāk par 31.12.1997. Sacensību automašīnas sagatavotas atbilstoši LAF Tehnisko noteikumu prasībām LH grupai.

3.4. Dalības maksa

Dalības maksa ar Rīkotāja reklāmu

Dalībniekiem Rallijā "Alūksne 2019"

Latvijas Rallija Čempionāta ieskaite grupas LRC1; LRC2; LRC3	500 EUR
Latvijas Rallija Čempionāta ieskaite grupas LRC4; LRC5	400 EUR
LAF Rallija kausa ieskaitē:	300 EUR
Igaunijas Rallija Čempionāta 4WD ieskaitē:	550 EUR
Igaunijas Rallija Čempionāta 2WD ieskaitē:	450 EUR
Latvijas Rallijsprinta Čempionāta ieskaitē:	250 EUR
LAF Rallijsprinta kausa ieskaitē:	250 EUR

Ekipāžām, kuras atsakās no Rīkotāja papildus reklāmas, jāiemaksā dubulta dalības maksa un ir jāizdara atbilstoša atzīme pieteikumā. Uz rallija emblēmas un starta numuriem ir Rīkotāja obligātā reklāma, no kuras nedrīkst atteikties.

Rallijsprinta ekipāžas var veikt Rallija pilno distanci, samaksājot pilnu Rallija dalības maksu.

3.5. Dalības maksu pārskaitīt

Biedrība "RALLY ALŪKSNE"

Reģ. Nr. 40008280330

SEB banka: UNLALV2X

LV73UNLA0055000847535 (EUR)

Dalības maksu var maksāt arī administratīvās pārbaudes laikā iepriekš par to vienojoties ar Rīkotāju.

3.6. Dalības maksu atmaksā

- ja rallijs nenotiek Rīkotāja vainas dēļ – 100%;
- ja rallijs nenotiek force majeure apstākļu dēļ - 75% apmērā;
- ja pieteikums netiek pieņemts – 100%;
- ja dalībnieks nevar startēt force majeure apstākļu dēļ, ko apliecinājusi viņa ASN - 25% apmērā.



3.7. Dalībnieku komplekts

Papildus nolikums	1
Trases leģenda	1
Starta numurs (uzlīme uz durvīm)	2
Starta numurs (uzlīme uz logiem)	2
Organizatora papildreklāma	1
Uzlīme servisa mašīnai (serviss)	1
Uzlīme iepazīšanās mašīnai	1
Ieejas caurlaides	4

Komandām, kuras ir pieteikušas dalību LRC un ERC 2019, rīkotājs papildus izsniedz 1 dokumentu komplektu, 1 servisa a/m uzlīmi un 6 ieejas caurlaides.

4. Apdrošināšana

4.1. Vispārējie noteikumi

4.1.1. Rīkotāja veiktā rallija civiltiesiskā apdrošināšana

Rīkotājs ir noslēdzis apdrošināšanas līgumu ar AAS „BTA Baltic Insurance Company” par organizatora atbildību pret zaudējumiem, kas radušies trešajām personām sacensību laikā līdz 140 000 EUR. Apdrošināšanas polise spēkā no 2019.gada 17. janvāra plkst. 00:00 līdz 19. janvāra plkst. 19:00.

4.1.2. Trešajām personām nodarītie zaudējumi

Kā daļa no apdrošināšanas līguma ir apdrošināšana pret zaudējumiem, kas radušies trešajām personām. Tomēr šis līgums nesedz zaudējumus, kas nodarīti negadījuma izraisītājam.

4.2. Automašīnu civiltiesiskā apdrošināšanas polise

Visām ekipāžām Administratīvajā pārbaudē jāuzrāda spēkā esoša Starptautiska Zaļā karte vai OCTA polise sacensību automašīnai. Bez šīs Zaļās kartes vai OCTA polises ekipāžai tiks liegts starts sacensībās.

4.3. Dalībnieku un ekipāžu apdrošināšana

Visiem pilotiem un stūrmaņiem jābūt noslēgtiem nelaimes gadījumu apdrošināšanas līgumiem. To pārbaude, pēc pieprasījuma, var tikt veikta Administratīvajā pārbaudē. Parakstot pieteikumu dalībnieks un/vai braucēji atsakās no tiesībām uz jebkādam kompensācijām, lai segtu zaudējumus, kas radušies avāriju rezultātā. Šī atsacīšanās attiecas uz FIA, ASN un Rīkotāju, sacensību Oficiālām personām un citiem dalībniekiem un/vai braucējiem.

Pilotiem un stūrmaņiem, kuri nav no ES, jābūt noslēgtiem ceļojuma apdrošināšanas līgumiem ar ietvertiem aktīvas atpūtas riskiem.



4.4. Ziņojums par negadījumu

Ekipāžām obligāti jāinformē Rīkotājs par tiem bojājumiem, kas radušies viņu automašīnai ne vēlāk kā līdz sacensību beigām. Par šī pienākuma neveikšanu tiks ziņots žūrijas komisijai par soda piemērošanu.

4.5. Apdrošināšanas atlīdzības ierobežojumi

Papildus apkalpes automašīnas, automašīnas, ar kurām tiek veikta iepazīšanās ar trasi, un automašīnas ar speciālām Rīkotāja uzlīmēm, kā arī automašīnas, uz kurām ir Rīkotāja Oficiālo personu uzlīmes nav nodrošinātas ar apdrošināšanas atlīdzību (izņemot apdrošinātās Rīkotāja automašīnas), un par tām atbild paši īpašnieki.

4.6 Zaudējumu atlīdzināšanas ierobežojumi

Rīkotājs atsakās no jebkādas atbildības par kāda dalībnieka negodīgas rīcības izraisītām sekām, vai nu attiecībā pret rallija noteikumiem un Papildus nolikumu, vai attiecībā pret valsts likumiem. Neviens servisa automašīna, kā arī automašīna, ar kuru veic iepazīšanos ar trasi, kā arī automašīnas, uz kurām ir Rīkotāja oficiālo personu uzlīmes, nekādā gadījumā nav uzskatāmas par oficiālu rallija dalībnieku automašīnu, tādēļ apdrošināšanas polise attiecas tikai uz īpašnieka atbildību.

5. Reklāma un starta numuri

5.1. Reklāmas

Starta numuri, sacensību emblēmas un Rīkotāja reklāma jāpiestiprina uz automašīnas pirms pirmsstarta tehniskās pārbaudes, šī papildus nolikuma pielikumā Nr.2. norādītajās vietās.

5.2. Reklāmas nozaudēšana vai pārvietošana

Par 5.1. noteikuma pārkāpumu ekipāžu soda ar aizliegumu startēt sacensībās. Par reklāmas uzlīmju formas, izvietojuma vai noteikto izmēru izmaiņšanu nesaskaņojot to ar Rīkotāju, ekipāža tiks sodīta ar 100 EUR naudas sodu par katru nozaudēto un/vai izmainīto vai neatbilstoši pielikumam Nr.2. piestiprināto reklāmu. Dalībniekiem atļauts izvietot uz automašīnām jebkādu reklāmu atbilstoši reglamentējošo noteikumu prasībām.

Dalībnieku identifikācija uz automašīnas jāizvieto atbilstoši reglamentējošiem noteikumiem.

5.3. Starta numuri un rallija uzlīmes

Starta numuriem un sacensību uzlīmēm, ko izsniedz Rīkotājs, ir jāatrodas uz automašīnas abām priekšējām durvīm visā sacensību laikā. Ja ir noskaidrots, ka sacensību laikā kādā vietā:

- iztrūkst viens starta numurs vai rallija uzlīme, par to tiks piešķirts sods 100 EUR.
- iztrūkst abi starta numuri vai abas rallija uzlīmes, par to tiks ziņots Žūrijas komisijai.



6. Diski un riepas

6.1. Atļautie riteņu disku izmēri

- maksimālais riteņa diska izmērs ir 6.5''x16''

Sacensību dalībniekiem ir atļauts izmantot riteņu diskus, kas atbilst FIA tehniskajiem noteikumiem.

6.2. Riepas sacensībām

6.2.1. Atļautās riepas sacensību laikā:

Riepu skaits sacensībās nav limitēts. Visām riepām ir jābūt brīvi nopērkamām un jāatbilst Latvijas Rallija Vispārīgajiem Noteikumiem. Riepām jāatbilst sekojošiem nosacījumiem (sk. Pielikumu Nr.7):

- radzes drīkst būt stingras, cilindriskas un ar noapaļotiem galiem;
- radzes šķērsriezumiem jebkurā vietā jābūt pilnam aplim;
- radze nevienā vietā nedrīkst būt cauruļveida;
- radzei jābūt viendabīgai, nav atļauts cauruļveida radzes; maksimālais uzmalas diametrs ir 9 mm;
- minimālais metāla serdes diametrs radzes iekšpusē ir 2,5 mm; maksimālais radzes garums ir 20 mm;
- maksimālais radzes svars ir 4 grami;
- radzēm jābūt iemontētām riepās no ārpuses;
- radžu skaits nedrīkst pārsniegt 20 radzes katrā riteņa perimetra decimetrā.

Par šo noteikumu pārkāpumu tiks ziņots komisāriem soda piemērošanai.

6.2.2. Metode kā pārbauda radžu skaitu

Mērījums tiks veikts ar papīra lapu uz riepas protektora, riepas noslogotajā daļā. Papīra lapas izmērs ir 30 cm, tas nozīmē, ka uz lapas nedrīkst būt vairāk par 60 radžu nospiedumiem katros 30 cm riepas protektora, kā arī 60 radžu nospiedumi nākošajos 30 cm. Tas nozīmē, ka divos sekojošos sektoros radžu skaits nedrīkst pārsniegt 120.

6.3. Riepas, kādas atļauts lietot iepazīstoties ar rallija trasi:

Iepazīšanās ar trasi laikā atļautas tikai riepas, kuras atbilst:

ziemas riepas ar vai bez radzēm un saskaņā ar Latvijas CSN ar maksimālo radzes izvirzījumu 2.00 mm virs riepas virsmas. Radzēm jābūt iemontētām riepās no ārpuses.

- Ziemas riepas ar sekojošu maksimālo radžu skaitu riepā:
 - 15'' – max 120 radzes uz riepu
 - 16'' – max 140 radzes uz riepu

Par minētā punkta pārkāpumu tiks ziņots komisāriem, soda piemērošanai ar maksimālo sodu – līdz izslēgšanai no sacensībām.

6.4. Riepas uz pirmsstarta tehnisko komisiju

Visām sacensību automašīnām, ierodoties uz pirmsstarta tehnisko komisiju, ir jālieto riepas, kuras atbilst Latvijas CSN prasībām. Sporta riepas ar radzēm nav atļautas!



7. Degviela

7.1. Degvielas ierobežojumi

Sacensību dalībniekiem ir atļauts izmantot degvielu saskaņā ar FIA vai ASN tehniskajiem noteikumiem.

LAF nacionālo klašu automašīnām ir atļauts izmantot degvielu (ieskaitot E85), kura ir nopērkama brīvā tirdzniecībā Latvijas republikā, un kuras oktānskaitlis nepārsniedz 103. Lietojot degvielu E85 automašīnas aizmugurē vadītāja pusē jābūt uzlīmei, (Pielikums Nr.2)

Dalībniekiem, kuri piedalās tikai Igaunijas rallija čempionāta ieskaitei nacionālajā klasē atļauts izmantot degvielu atbilstoši 2019. gada Igaunijas Rallija Čempionāta nolikumam.

Visiem rallija ieskaitei dalībniekiem automašīnu pirmsstarta tehniskajā pārbaudē jāiesniedz aizpildīta un parakstīta degvielas deklarācijas anketa, kurā pieteicējs apliecina, ka izmantotā degviela ir atbilstoša noteikumu prasībām.

Deklarācijas forma tiks publicēta rallija mājaslapā www.autorally.lv

7.2. Degvielas uzpilde sacensībās

Katrā servisa parka izbrauktuvē tiks izvietotas degvielas uzpildes zonas. Precīzs to izvietojums tiks norādīts leģendā.

7.3. Degvielas uzpilde

Degvielas uzpilde atļauta tikai rallija degvielas uzpildes zonās.

Degvielas uzpildes laikā ir jālieto šķidrums necaurlaidīgs paklājs. Sods par šī noteikuma pārkāpumiem – 50 EUR

Tikai ekipāžas locekļi un viņu apkalpojošais personāls ir atbildīgs par ugunsdrošības noteikumu ievērošanu degvielas uzpildes laikā.

8. Iepazīšanās ar trasi

8.1. Reģistrācijas procedūra:

Saņemot maršruta dokumentus, dalībniekiem jāinformē Rīkotājs par iepazīšanās un servisa automašīnām, kā arī to valsts reģistrācijas numuriem, ekipāžas tālrunu numuriem un ekipāžas apmešanās vietu. Iepazīšanās automašīnām jāatbilst FIA RRSR 25.1. punktam, un tās jāreģistrē Rallija centrā ar valsts reģistrācijas numuriem. Par jebkuru automašīnas nomaiņu laicīgi jāinformē Rīkotājs. Ja ekipāža iepazīšanās laikā kaut kādu iemeslu dēļ ir spiesta nomainīt automašīnu, sekretariātam ir jāsniedz detalizēta informācija par jauno automašīnu.

8.1.1. Rallija Drošības – Sekošanas sistēma

Sacensību Rīkotājs pielietos Drošības – Sekošanas sistēmu, kura būs jālieto arī iepazīstoties ar trasi iepazīšanās automašīnā. Ja sacensību Drošības – Sekošanas sistēma netiks lietota, tā skaitīsies kā neatļauta iepazīšanās ar trasi. Iepazīšanās gaitai tiks sekots ar GPS sistēmu, kā arī to veiks Valsts ceļu policija un citas oficiālās



personas. Maksimālā ātruma ierobežojumi iepazīšanās laikā tiks norādīti rallija leģendā. GPS datu izvērtējums ir Sacensību vadītāja kompetencē. Ja tiks konstatēts, ka iepazīšanās automašīna nav aprīkota ar darbojošos Drošības – Sekošanas sistēmu, ekipāža tiks sodīta ar Komisāru lēmumu.

8.1.2. Rallija Drošības – Sekošanas sistēmas depozīts

Katram dalībniekam jāiemaksā depozīts par drošības un sekošanas ierīci **200 EUR** apmērā. Depozīts tiek atmaksāts pēc ierīces atgriešanas darba stāvoklī.

8.2. Iepazīšanās ar trasi noteikumi

8.2.1. Iepazīšanās ar trasi

Iepazīšanās ar trasi tiek organizēta atbilstoši LAF Rallija vispārējiem noteikumiem un, iepazīstoties ar trasi, drīkst izmantot automašīnas, kas atbilst LAF Rallija vispārējiem noteikumiem un Čempionāta nolikumam. Iepazīšanās ar trasi pēc grafika (Pielikums Nr.8)

8.2.2. Ātruma ierobežojumi

Visi ātrumposmi jāveic ar ātrumu atbilstoši Latvijas Ceļu satiksmes noteikumiem. Maksimālais ātrums, kāds paredzēts iepazīšanās laikā ar papildsacensību trasi, ir 80 km/h, izņemot tās vietas, kurās ir ātruma ierobežojošās zīmes vai apdzīvotās vietās (50 km/h vai 30 km/h) vai ir citas ierobežojošās zīmes trases leģendā. Noteikumu pārkāpumus, it sevišķi ātruma ierobežojuma pārkāpumus uz valsts ceļiem, kontrolēs un sodīs arī Latvijas Valsts policija saskaņā ar Latvijas Republikas satiksmes noteikumiem.

8.2.3. Ātruma pārkāpums

Sods par ātruma pārsniegšanu **jebkurā vietā** iepazīšanās laikā tiek piemērots atbilstoši sekojošiem nosacījumiem:

1. pārkāpums no 10 līdz 20 km/h: naudas sods – 15 EUR par katru pārsniegto km/h;
1. pārkāpums no 20 līdz 40 km/h: naudas sods – 20 EUR par katru pārsniegto km/h;
2. pārkāpums no 10 līdz 40 km/h: naudas sods – 20 EUR par katru pārsniegto km/h;
3. pārkāpums vai pārkāpums virs 40 km/h: tiek ziņots žūrijai, soda piemērošanai.

8.2.4. Braukšanas virziens

Papildsacensību trasē aizliegta kustība rallijam pretējā virzienā. Ātrumposmā ekipāžai jāiebrauc caur starta kontroli un jāizbrauc caur stop kontroli.

8.2.5. Iepazīšanās ar trasi ierobežojums

Jebkurš pilots vai viņa stūrmanis, kuri piedalās vai domā piedalīties sacensībās, un kuri vēlas pēc 17.12.2018. braukt pa ceļiem, kuri tiks, vai var tikt izmantoti kā ātrumposmi šajās sacensībās, drīkst to darīt tikai tad, kad viņi ir saņēmuši rakstisku Rīkotāja atļauju. Tas neattiecas uz personām, kuras dzīvo šo ceļu tuvumā. Par šī noteikuma nerespēktēšanu tiks ziņots Komisāriem soda piemērošanai.



8.2.6. Ātrumposmu iepazīšanās skaits

Iepazīšanos, ar katru ātrumposmu atļauts veikt 2 reizes (ātrumposms, kas tiks izmantots divas reizes, tiek uzskatīts kā viens papildsacensību posms). Rallija ieskaite pilotiem, kas ir jaunāki par 19 gadiem, iepazīšanos ar katru ātrumposmu drīkst veikt 3 reizes.

8.2.7. Personu skaits automašīnā

Izbraucot jebkuru no ātrumposmiem, automašīnā atļauts atrasties ne vairāk kā 2 personām (ekipāžai). Par jebkuru atkāpi no šī punkta ekipāžai ir jāaskaņo ar sacensību vadītāju līdz pieteikumu pieņemšanas termiņa beigām.

8.2.8. Nelegāla iepazīšanās ar trasi

Par nelegālu iepazīšanos ar trasi, kas veikta neievērojot laika grafiku vai veicot, vairākus iepazīšanās braucienus, kā atļauts, tiks ziņots Komisāriem.

8.2.9. Radara detektora aprīkojums

Radara detektora uzstādīšana vai lietošana iepazīšanās ar trasi laikā nav atļauta.

9. Testa Brauciens (SHAKEDOWN)

Vieta:	Distance, segums:	Datums, laiks:
Alūksnes nov.	Līdz 4 km	18.01.2019.
Ziemera pagasts	Grants segums, kas klāts ar sniegu un ledu.	14:00-16:00

9.1. Pieteikumu pieņemšana testa braucieniem

Pieteikumu pieņemšana Testu braucienam vienlaicīgi ar pieteikšanos sacensībām: no 18.12.2018. - 11.01.2019. www.autorally.lv.

Maksimālais dalībnieku skaits testa braucienam – 35.

Gadījumā, ja Rīkotājs būs saņēmis vairāk pieteikumu, ekipāžu atlase notiks pēc Rīkotāja ieskatiem.

9.2. Testa brauciena noteikumi

Testa braucienus drīkst veikt tikai tie dalībnieki, kuru ekipējums atbilst visiem drošības noteikumiem un kuri ir veikuši tehnisko apskati atbilstoši šī nolikuma 11. punkta prasībām, un administratīvo pārbaudi. Veicot testa braucienus automašīnās jābūt uzstādītai Drošības – Sekošanas sistēmai.

Iepazīšanās ar testa braucienus pēc grafika (Pielikums Nr.8).

Iepazīšanās reižu skaits pirms testa brauciena starta - divas reizes. Testa brauciena norises laikā iepazīšanās ar šo trases posmu nav atļauta. Testa braucienus var veikt 3 reizes. **Testa brauciena dalībniekiem pirms starta, Rīkotāja pārstāvji pārbaudīs GPS ierīces.** Sacensību automašīna, kurā nebūs uzstādīta GPS uzraudzības ierīce, netiks pielaista startam.

Starta intervāls testa braucieniem 1 min.



9.3. Dalības maksa

Dalības maksa 100 EUR jāsamaksā līdz 18.01.2019.

Dalības maksu pārskaitīt:

Biedrība "RALLY ALŪKSNE"

Reģ. Nr. 40008280330

SEB banka: UNLALV2X

LV73UNLA0055000847535 (EUR)

Dalības maksu var maksāt arī administratīvās pārbaudes laikā, iepriekš par to vienojoties ar Rīkotāju.

10. Administratīvā pārbaude

Administratīvās pārbaudes grafiks tiks publicēts rallija mājas lapā www.autorally.lv 15. janvārī plkst. 18:00. Pēc sportistu izvēles administratīvo pārbaudi tikai Rallija ieskaitei dalībnieki pēc brīva grafika varēs veikt arī 17. janvārī no plkst. 18:00 – 21:00 Rallija Centrā.

10.1. Administratīvā pārbaude

Vieta: Alūksnes Kultūras centrs, Brūža iela 7, Alūksne

Datums:

Laiks:

17. janvāris 2019

18:00 – 21:00 (tikai rallija ieskaitei dalībniekiem)

18. janvāris 2019

07:30 – 11:00

Par kavēšanos 18.01.2019. uz administratīvo pārbaudi tiks piešķirts sods 30 EUR. Ja kavējums pārsniegs 30 minūtes, par ekipāžu tiks ziņots Komisāriem.

10.2. Dalībnieku dokumentu pārbaudē jāuzrāda šādi ekipāžas dokumenti:

- Derīgas pieteicēja un braucēju licences;
- ārvalstu dalībniekiem – ASN atļauja;
- automašīnas vadītāju apliecības;
- Zaļā karte vai civiltiesiskās apdrošināšanas polise;
- medicīniskās izziņas vai medicīniskā atzīme no braucēju licencēm;
- derīga nelaimes gadījumu un medicīnisko pakalpojumu apdrošināšanas polise (ne – ES braucējiem)

11. Tehniskā komisija, marķēšana

Tehniskās komisijas grafiks tiks publicēts rallija mājaslapā www.autorally.lv 15. janvārī plkst. 18:00.



11.1. Tehniskā komisija Rallija automašīnām

Vieta: Rūpniecības iela 2R, Alūksne.

Datums: 18. janvāris 2019 Laiks: 08:00 - 17:00

Par kavēšanos uz Tehnisko pārbaudi tiks piešķirts sods 30 EUR par katrām 10 kavētām minūtēm. Ja kavējums pārsniegs 30 minūtes, par ekipāžu tiks ziņots Komisāriem.

Automašīnas tehnisko pārbaudi var veikt ekipāža vai tās pārstāvji.

11.1.1. Fināla Tehniskā Pārbaude

Vieta: Rūpniecības iela 2, Alūksne.

Datums: 19. janvāris 2019 Laiks: no 14:05

11.2. Tehniskajā pārbaudē jāuzrāda sekojoši ekipāžas dokumenti

- Pirms Tehniskās komisijas visiem dalībniekiem jānosūta uz e-mail scrutineer@autorally.lv aizpildīta pirmsstarta tehniskās komisijas veidlapa (Dokuments Nr. 2)

Tehniskajā Komisijā jāuzrāda sekojoši dokumenti:

- automašīnas apdrošināšanas polise;
- automašīnas tehniskā pase un sporta tehniskā pase;
- homologācijas forma;
- automašīnas īpašnieka pilnvara, ja automašīna nepieder kādam no braucējiem
- izdrukāta un aizpildīta pilota / stūrmaņa drošības aprīkojuma veidlapa (Dokuments Nr. 2).

11.3. Drošības – Sekošanas sistēma

Visiem dalībniekiem jāuzstāda savās automašīnās Drošības - Sekošanas sistēma. Visas nepieciešamās detaļas katrai ekipāžai tiks sniegtas kopā ar Drošības – Sekošanas sistēmu. Drošības un sekošanas ierīce un informācijas uzlīme jāuzstāda sacensību automašīnā atbilstoši pielikumā Nr.5 norādītajai shēmai. Dalībnieks ir atbildīgs par ierīces uzstādīšanu un uzlīmes nostiprināšanu. **Sacensību automašīnām pirms LK0 un pirms LK2B rīkotāja pārstāvji pārbaudīs, vai ierīce uzstādīta pareizi. Sacensību automašīnām, kuras piedalīsies Shakedown, Shakedown startā rīkotāja pārstāvji pārbaudīs, vai ierīce uzstādīta pareizi.** Sacensību automašīna, kurā nebūs uzstādīta GPS uzraudzības ierīce, netiks pielaista startam. Par jebkuru mēģinājumu iejaukties vai manipulēt ar sacensību automašīnā uzstādīto uzraudzības ierīci vai par jebkuru ierīci, kas traucēs veikt izsekošanas ierakstu ar ārēju iejaukšanos, tiks ziņots Komisāriem, kuri piešķirs sodu līdz izslēgšanai no sacensībām. GPS ierīci un kronšteinus no sacensību automašīnām ekipāžai jānoņem aiz finiša laika kontroles.



Izstāšanās gadījumā GPS iekārta ir jānodod GPS sistēmas piegādātājam Rallija centrā vai finiša zonā. GPS iekārta jānodod ne vēlāk kā līdz 19.01.2019. plkst.17:30.

GPS iekārtas nodošanas vieta: zona aiz finiša laika kontroles Rūpniecības iela 2, Alūksne (Rallijsprintam aiz LK 8A, Rallijam un Historic aiz LK 11).

11.3.1. Drošības un sekošanas principi

Drošības un sekošanas ierīces tiek savienotas ar monitorēšanas centru, kas uzglabā visus saņemtos datus. Visi dati tiek saglabāti arī pašā ierīcē. Ierīcei ir autonoma barošana, kas nodrošina tās darbību visa rallija laikā.

Ierīcei ir "SOS" un "OK" pogas.

Katrai ierīcei ir unikāls sērijas numurs, kas tiek piešķirts katrai ekipāžai. Rallija centrā tiks monitorēta katras ekipāžas atrašanās vieta un ātrums iepazīšanās un sacensību laikā.

11.3.2. "SOS" un "OK" signālu sūtīšanas principi

Nospiežot „SOS” pogu, ekipāža ziņo par avāriju un nekavējošu palīdzības pieprasīšanu. Šajā gadījumā ir par to obligāti jāinformē Rallija centrs, zvanot uz telefona numuru, kas norādīts uz uzlīmes.

Nospiežot „OK” pogu, ekipāža informē par apstāšanos ilgāku par 30 sekundēm, ja ir notikusi avārija vai tehniskas problēmas papildsacensību laikā, bet tūlītēja palīdzība nav nepieciešama (arī gadījumos, ja ekipāža mēģina turpināt sacensības).

Uzmanību! Apstājoties ātrumposmā, ierīce automātiski sūta „SOS” signālu un ekipāžai 30 sekunžu laikā jāatceļ šis sistēmas sūtītais signāls, nospiežot „OK” pogu. Ekipāžai ir jābūt ieslēgtam mobilajam telefonam (vai tas jāieslēdz 60 sekunžu laikā), lai rallija drošības un monitoringa centrs to var sazināt.

Pārskatīti par nepareizu "SOS" un "OK" signālu sūtīšanu tiks sodīti.

11.4. Marķēšana

Turbokompresoru marķēšana notiks automašīnu tehniskās pārbaudes laikā.

11.5. Dubļu sargi

Dubļu sargi ir obligāti, un tiem jāatbilst FIA noteikumu J Pielikuma punktam 252.7.7.

11.6. Logi

Aptumšoti drīkst būt tikai aizmugurējie sānu logi un aizmugurējais logs. Priekšējo sānu logu pārklājumam jābūt caurspīdīgam un skaidram, atbilstoši FIA noteikumu J Pielikuma punktam 253.11.

11.7. Ekipāžu drošības aprīkojums

Rallija ekipāžas drošības aprīkojumam ir jāatbilst FIA reglamentējošiem dokumentiem. Rallijsprinta ekipāžas drošības aprīkojumam ir jāatbilst LAF Rallija komisijas reglamentējošiem dokumentiem.



11.8. Nacionālie noteikumi

Sacensību automašīnām ir jābūt aprīkotām ar A3 izmēra SOS/OK zīmi, pirmās palīdzības komplektu un diviem atstarojošiem trīsstūriem.

11.8.1. Automašīnu ārējā trokšņa līmenis

Maksimālais atļautais trokšņa līmenis ir 103 dBA. Automašīnas, kas neatbilst šim noteikumam, netiks pielaistas startam. Trokšņa līmenis tiks mērīts ar sonometru, kas noregulēts uz "A" un "SLOW", novietots 45 grādu leņķī un 50 cm attālumā pret izputēja izplūdes atveri, automobiļa dzinējam darbojoties ar 3 500 apgriezieniem minūtē.

11.8.2. Automašīnas apgaismojums

Uz pārbrauciena ceļiem starp ātrumposmiem ir iespējams lietot automobiļa apgaismojumu tikai caur oriģināli uzmontētiem papildlukturiem ar EHK ("E") homologāciju. Lukturus bez homologācijas nedrīkst lietot pārbraucienā ceļos. Atbilstību šim noteikumam pārbaudīs fakta tiesnesis. Par katru pārkāpumu tiks ziņots Komisāriem, kuri pieņems sankcijas atbilstoši FIA Starptautiskā Sporta kodeksa 152. un 153.punktam.

12. Sacensību norise

12.1. Starta procedūra un kārtība

12.1.1. Starts

Rallija ieskaite automašīnas startēs piektdien 2019. gada 18. janvārī plkst. 19:15 Alūksnē, Brūža ielā 7. Starta kārtība tiks publicēta uz oficiālā informācijas stenda (atbilstoši rallija programmai).

Visi sodi par pirmsstarta pārkāpumiem jāsamaksā 48 stundu laikā, pēc to publicēšanas. Pretējā gadījumā par to tiks ziņots LAF.

Starta intervāls starp rallija distances ekipāžām rallija 1. aplī būs 2 minūtes, 2. aplī 1 minūte.

Starta intervāls starp rallijsprinta un Historic distances ekipāžām visu sacensību laikā būs 1 minūte.

12.1.2. Ceremoniālais starts

Rallija ieskaite dalībniekiem sacensību automašīnas jānovieto pirmsstarta laukumā Alūksnē, Brūža ielā 7 pēc grafika, kurš būs publicēts 18.01.2019. plkst. 17:45 oficiālajā informācijas stendā.

12.1.3. Starta procedūra papildsacensībās

Starta procedūra papildsacensībās būs sekojoša:

- starta pozīciju ekipāža ieņem pēc starta tiesneša uzaicinājuma;
- kad starta tiesnesis ar žestu devis zīmi par pareizu starta pozīciju – 40 cm pirms elektroniski kontrolētās starta līnijas, sacensību automašīnai jābūt nekustīgai



līdz starta brīdim, un ekipāžai pastāvīgi vizuāli jāseko elektroniskā starta tablo gaismas signāliem;

- uz gaismas tablo tiek attēlots astronomiskais laiks;
- 30 sekundes pirms starta tiesnesis pasniedz stūrmanim kontrolkarti;
- 25 sekundes pirms starta uz tablo astronomiskā laika vietā tiek attēlotas atlikušās sekundes līdz startam;
- pirmsstarta minūtes pēdējās 5 sekundes iezīmē 5 pakāpeniski iedegošies sarkani gaismas signāli, kuriem tikai visiem nodziestot ceļš ir brīvs;
- ja dalībnieka automašīna šķērso elektroniski kontrolēto starta līniju, pirms nodzisušas starta tablo sarkanās signālugaunīs, automātiski tiek fiksēts un ar 5 sekunžu aizturi indicēts pāragrs starts;
- galīgo lēmumu par pāragra starta faktu pieņem starta tiesnesis, izdarot attiecīgu atzīmi starta protokolā;
- gadījumā, ja nedarbojas papildsacensību starta iekārtas, tad startu dod tiesnesis atbilstoši LAF Rallija noteikumiem.

12.1.4. Starta saraksts uz 2 apli

Starta saraksts otrajam aplim tiks noteikts vērtējot 1.apļa kopējo rezultātu summas, neņemot vērā laika sodus pēc PS2, bet Sacensību Vadītājs var pieņemt lēmumu par atsevišķu ekipāžu pārbīdi.

12.1.5. Atkārtots starts

Atkārtots starts rallijā, vai Rally 2 sistēmas piemērošana LRČ atbilstoši FIA RRSR aktuālajiem noteikumiem.

Dalībniekam ir jāpaziņo Rīkotājam par nodomu atkārtoti startēt rallijā un jāveic atkārtota tehniskā pārbaude, ja tas nepieciešams, un tā ir nozīmēta no tiesnešu puses.

Pieteikums par atkārtotu startu dalībnieku tiesnesim ir jāsaņem 18.01.2019. līdz plkst. 23:00. Dalībnieka starta vietu 2.aplī nosaka Sacensību vadītājs.

12.1.6. Bonusa punkti- „Power stage”

“Power Stage” Rallijā “Alūksne 2019” LRČ ieskaitē būs SS 10. Punkti tiks piešķirti atbilstoši 2019. gada LRČ nolikumam.

12.1.7. Kontrolkaršu maiņas punkti

Sacensību laikā kontrolkartes **RALLIJA** ieskaitē tiks mainītas:

	Saņem	Nodod
1.sekcija	LK 0	LK 2A
2.sekcija	LK 2B	LK 4A
3.sekcija	LK 4A	LK 6A
4.sekcija	LK 6A	LK 8A
5.sekcija	LK 8A	LK 11

Sacensību laikā kontrolkartes **HISTORIC** ieskaitē tiks mainītas:

	Saņem	Nodod
1.sekcija	LK 2B	LK 4A
2.sekcija	LK 4A	LK 6A
3.sekcija	LK 6A	LK 8A
4.sekcija	LK 8A	LK 11



Sacensību laikā kontrolkartes **RALLIJSPRINTA** ieskaitē tiks mainītas:

	Saņem	Nodod
1.sekcija	LK 2B	LK 4A
2.sekcija	LK 4A	LK 6A
3.sekcija	LK 6A	LK 8A

12.2. SOS Sistēmas darbība jeb izstāšanās procedūra

Visiem sacensību dalībniekiem, kuri sacensību laikā ir izstājušies, jā sagaida noslēdzošā automašīna (“zaļā gaisma”), jānodod tai kontrolkarte (karnete) ar norādītu patiesu izstāšanās iemeslu. Par šī noteikuma pārkāpumu LAF Rallija komisijas padome, pēc apstākļu noskaidrošanas, attiecīgajiem sacensību dalībniekiem var piemērot naudas sodu 70 EUR vai aizliegumu startēt, ja tiek atklāts, ka sportists apzināti ir slēpis izstāšanās iemeslu.

Ceļu satiksmes negadījuma, avārijas un tehniskas kļūmes gadījumā papildsacensībās, ja sacensību automašīna atrodas uz ceļa klātnes vai tuvāk par 3 metriem no tās, braucējiem jābrīdina citi braucēji, novietojot avārijas zīmes ne mazāk par 100 m no negadījuma vietas redzamā vietā ceļa pusē, kurā atrodas avarējuši automašīna.

Ja noticis negadījums, kurā nav ievainoto, kam nepieciešama neatliekama medicīniskā palīdzība, ekipāžas braucējiem uzskatāmi jāparāda „OK” zīme nākamajām trim automašīnām.

Ja nepieciešama neatliekama medicīniskā iejaukšanās, ekipāžas braucējiem jāparāda „SOS” zīme nākamajām trim automašīnām.

Par izstāšanās iemeslu jāzīno nekavējoties uz Rallija Centru pa tālruni, kurš norādīts uz GPS sistēmas uzlīmes.

12.3. Finiša procedūra

Sacensību elements **RALLIJA** un **HISTORIC** ieskaite braucējiem beidzas, ie braucot laika kontroles zonā LK 11. Sacensību elements **RALLIJSPRINTA** ieskaite braucējiem beidzas, ie braucot laika kontroles zonā LK 8A. Pēc LK 11 (rallijsprintam LK 8A) ekipāžām obligāti jānovieto a/m slēgtajā parkā. Dalībnieki automašīnas drīkst izņemt no slēgtā parka ar komisāru atļauju.

12.4. Apsteigums laika kontroles punktos

Apsteigums atļauts: **LK 2A un LK 11 (tikai Rallijs)**
LK 11 (tikai Historic)
LK 8A (tikai Rallijsprints)

12.5. Servisa procedūras

Servisa, degvielas uzpildīšanas un mehānisko detaļu nomaiņas laika limits ir noteikts FIA RRSR. Servisa parkos drīkst ie braukt tikai viena Servisa automašīna ar uzlīmi (SERVICE). Par papildus Servisa automašīnas uzlīmi (SERVICE) tiek piemērota maksa 50,00 EUR/gb.



12.5.1. Servisa parki

Rallijam un Historic:

Serviss	Laika limits	Riepu maiņa	Degvielas uzpilde
A Alūksne	30 min.	Jā	Jā
B Alūksne	30 min.	Jā	Jā
C Alūksne	30 min.	Jā	Jā

Rallijsprintam:

Serviss	Laika limits	Riepu maiņa	Degvielas uzpilde
B Alūksne	30 min.	Jā	Jā
C Alūksne	30 min.	Jā	Jā

12.5.2. Ekipāžu servisa laukumi

Dalībnieki tiek nodrošināti ar sekojoša izmēra servisa vietām vienai ekipāžai:

Komandu dalībniekiem ar $7\text{m} \times 10\text{m} = 70\text{ m}^2$

Pārējiem dalībniekiem ar $6\text{m} \times 9\text{m} = 54\text{ m}^2$

Par papildus laukumu servisa zonā tiek piemērota maksa 10 EUR/m²

12.5.3. Ātruma ierobežojumi

Automašīnas braukšanas ātrums servisa parkā nedrīkst pārsniegt 30 km/h. Par šā ierobežojuma neievērošanu komisāri pieņem lēmumu par ekipāžas sodīšanu.

12.5.4. Vispārēja kārtība servisa parkā

Servisa parka teritorijā atļauts iebraukt tikai sporta un servisa automašīnām ar Rīkotāja izsniegtu uzlīmi „SERVICE”, kura uzlīmēta uz atbilstošās automašīnas priekšējā stikla. Jācenšas izvairīties no servisa parka grunts bojāšanas. Servisa parkā piestiprināšanai nav atļauts izmantot naglas un skrūves. Par bojājumiem servisa parkā, ko veikusi ekipāža, ekipāža arī ir atbildīga. Ekipāžām obligāti ir jānoklāj automašīnas izmēra plastmasas paklājs zem sacensību automašīnas tik ilgi, kamēr tiek veikti servisa darbi. Servisa darbi nedrīkst būt par iemeslu ilgstošiem un neizbēgamiem bojājumiem. Degvielas uzpilde ir atļauta tikai tam paredzētā degvielas uzpildes zonā. Pēc rallija Servisa parks ir jānodod sakoptā stāvoklī. Ekipāžas ir atbildīgas par atkritumu un notekūdeņu savākšanu.

12.5.5. Atbildīgā persona par servisa parku

Arvis Zaharāns, tālrunis: +371 26164582

12.6. Slāpētāji

Drošības apsvērumu dēļ, lai samazinātu sacensību automašīnu ātrumu, rallija trasē tiks izvietoti slāpētāji no riepu konusiem. Fakta tiesneši šajos punktos sekos pareizai slāpētāju izbaukšanai. Fakta tiesnešu saraksts tiks publicēts uz oficiālā informācijas stenda atbilstoši Starptautiskā Sporta kodeksa 11.16.3.punktam.



12.7. Rallija oficiālais laiks

Oficiālo rallija laiku visā rallija laikā varēs redzēt rallija centrā.

12.8. Ieeja Regrupinga zonā un Slēgtajā parkā

12.8.1. Drošības un sekošanas sistēmas darbinieki

Drošības GPS sekošanas sistēmas darbiniekiem ir atļauts ieiet Regrupinga zonā un Slēgtajā parkā, lai apkoptu vai labotu GPS sekošanas sistēmas, kas uzstādītas sacensību automašīnās. Viņi ierodas šajās zonās kopā ar Tehniskajiem komisāriem un komandu pārstāvjiem (pilotu, stūrmani, dalībnieku).

12.8.2. TV komandas

TV komandām, kuru saraksts tiks publicēts uz oficiālā informācijas stenda, būs atļauts ieiet Regrupinga zonā un Slēgtajā parkā, lai apkalpotu videokameru sistēmas, kas uzstādītas sacensību automašīnās vai arī nomainītu datu ierakstu nesējus. Viņi ierodas šajās zonās kopā ar Tehniskajiem komisāriem un komandu pārstāvjiem (pilotu, stūrmani, dalībnieku).

12.9. Ar ekipāžu saistītie gaisa satiksmes līdzekļi

Ar ekipāžu saistītu gaisa satiksmes līdzekļu (turpmāk tekstā nosaukti kā lidaparāti) novietošana kādā ar ralliju saistītā vietā ir rakstiski jāsaskaņo ar Rīkotāju, iesnieguma veidlapa ir atrodama www.autorally.lv. Par šādas atļaujas izsniegšanu Rīkotājs ir tiesīgs pieprasīt papildus samaksu. Lidaparāta pilotam ir jāievēro visi spēkā esošie noteikumi, kas ir attiecināmi uz lidaparātiem Latvijas Republikā. Bez tam ir piemērojami Latvijas Rallija noteikumi attiecībā uz servisa un komandas personāla rīcību sacensību laikā. Sacensību laikā ir aizliegta lidaparāta nolaišanās ar Rīkotāju nesaskaņotās vietās un vietās, kas ir tuvāk nekā 100 m no rallija trases tiesnešu punktiem.

13. Oficiālo personu un mediju atšķirības zīmes

PS posma vadītājs	Sarkana veste ar uzrakstu "Chief of SS"
LK vadītājs	Oranža veste
Dalībnieku tiesnesis	Sarkana veste ar uzrakstu "Competitors' Relations Officer"
Rāciju punkta tiesnesis	Dzeltena/zaļa veste ar SOS zīmi
Drošības tiesnesis	Oranža/zaļa veste
Medicīnas darbinieks	NMP apģērbs
Tehniskais komisārs	Melna veste
Mediju pārstāvji	Zaļa veste ar uzrakstu "Media"



14. Apbalvošana

14.1. Rīkotājs apbalvo:

1.-3.vietu ieguvējus rallijā „Alūksne 2019” katrā ieskaite grupā atbilstoši šī nolikuma 3.3.4. punkta nosacījumiem.

1.-3. vietu ieguvējus Igaunijas Rallija Čempionāta ieskaitē, saskaņā ar šī nolikuma punktu 3.3.5.

1.-3. vietu ieguvējus Latvijas Rallijsprinta Čempionāta un LAF rallijsprinta kausa ieskaitē atbilstoši šī nolikuma 3.3.6. punkta nosacījumiem.

1.-3. vietu ieguvējus LAF Rallija kausa “Historic” ieskaitē atbilstoši šī nolikuma 3.3.7. punkta nosacījumiem.

Komandu ieskaitē – 1.- 3. vietu LRC un ERC ieskaitē.

Rīkotājam un sponsoriem ir tiesības apbalvot ekipāžas ar pārsteiguma balvām par to tiks informēts atsevišķi.

14.2. Apbalvošana

Vieta: Alūksnes Kultūras centrā Brūža iela 7, Alūksnē

Datums:	Laiks:
19. janvāris, 2019	19:00

Godalgotajiem ekipāžas braucējiem ierašanās uz apbalvošanu obligāta. Neierašanās gadījumā ekipāža zaudē tiesības saņemt balvas.

15. Protesti

15.1. Protesta iemaksas

Dalībniekam ir tiesības komisāram adresētu protestu pret sporta tiesnešu lēmumu, rallija norisi vai rezultātiem iesniegt dalībnieku tiesnesim, pievienojot protesta iemaksu 150 EUR.

Par protestu, kas paredz skaidri definētu automašīnu mezglu demontāžu (dzinējs, ātrumkārbas, stūres iekārta, bremžu sistēma, elektroinstalācija, šasija utt.) – 1500 EUR.

Izdevumi, kas radušies demontāžas procesā, kā arī, transportējot automašīnu, jāsedz protesta iesniedzējam, ja protests nav bijis pamatots, vai arī dalībniekam, pret kuru protests ir iesniegts un tas izrādījies pamatots.

Ja protests izrādījies nepamatots, un, ja izmaksas izmeklējot protestu (tehniskā pārbaude, transports) ir augstākas nekā iemaksātā summa, starpību sedz protesta iesniedzējs. Savukārt, ja izmaksas ir mazākas, starpība viņam tiek atgriezta.

15.3. Apelācijas iemaksas

LAF prezidija noteiktā iemaksa par apelācijas iesniegšanu LAF Apelācijas Tiesā ir – 1000 EUR.

Veiksmīgas ziemas sacīkstes Alūksnē!

