



LAF Krosa komisijas 22.11.2020 sapulces protokols

Sēdes numurs: 2020-5;

Vieta: ZOOM konference.

Laiks	#.	Darba kārtība
12:00	1.	LAF Krosa komisijas vadītājs – R.Lilienšteins
	2.	Autokrosa attīstība 2021.g. – A.Odiņš
	3.	Sacensību kalendārs 2021.g. – A.Odiņš
	4.	Plānotās izmaiņas 2021.g. - A.Odiņš
	5.	Debates – Sportistu redzējums par 2021.g. sezonu (online)
	6.	Balsojums
	7.	Tehniskie noteikumi – M.Volksons
	8.	Debates
	9.	Nobeigums – A.Odiņš

Sēdes dalībnieki: piedalās 22 sacensību dalībnieki vai to pārstāvji un LAF krosa komisijas locekļi

Sēdi vada: A.Odiņš

Sēdi protokolē: R.Lilienšteins

Sapulce tiek uzsākta 12:00.

Sapulces atklāšana

Autokrosa disciplīnas vadītājs A.Odiņš atklāj sapulci un iepazīstina ar sapulces dienas kārtību un sapulces norises gaitu.

1. LAF Krosa komisijas vadītājs.

R.Lilienšteins pasakās visiem sapulces dalībniekiem, kas ir atraduši laiku lai piedalītos autokrosa disciplīnas bagiju klašu attīstībā 2021.gadā. Informē, ka ir veiksmīgi saskaņots 2021.gada sacensību kalendārs un LAF Krosa komisija plāno autokrosa 2021.gada nolikumu un tehniskos noteikumus apstiprināt līdz 2020.gada beigām.

2. Autokrosa attīstība 2021.g.

A.Odiņš iepazīstina dalībniekus ar autokrosa jaunu vizuālo identitāti (AX Latvia) un informē, ka mums kopā ir nepieciešams parādīt apkārtējiem par sporta veida pieejamību, veicinot autokrosa čempionāta prestiža un atpazīstamības celšanos izmantojot marketingu (*Video, Sociālie tīkli, fotogrāfu piesaiste un čempionāta identitāte*).

Līdz LČ statusam plānots attīstīt 4 autokrosa bagiju klases. Visus Mini bagiju klases dalībniekus apbalvot katrās sacensībās. Trīs labākos B1600 klases braucējus sezonas beigās apbalvos ar naudas balvu.

3. Sacensību kalendārs 2021.

A.Odiņš prezentē 2021.gada LČ autokrosa kalendāru, kas sastāvēs no 5 posmiem un visi no tiem būs Latvijas teritorijā. Baltijas kauss sastāvēs no 3 posmiem.



4. Plānotās izmaiņas 2021.g..

A.Odiņš iepazīstināja dalībniekus ar iesūtītajiem dalībnieku priekšlikumiem 2021.gada sezonai (*laika kontroles atgriešana, Joker apla atcelšana, punktu sistēmas uzlabošana, sacensību organizēšana sestdienās*). Pēc iesniegto priekšlikumu apkopošanas A.Odiņš norāda, ka lai veiksmīgi noorganizētu 2021.gada autokrosa sezonu dalībniekiem ir nepieciešams izteikt viedokli un pēc tam veikt balsojumu par turpmāko disciplīnas norisi un tā turpmāko attīstību.

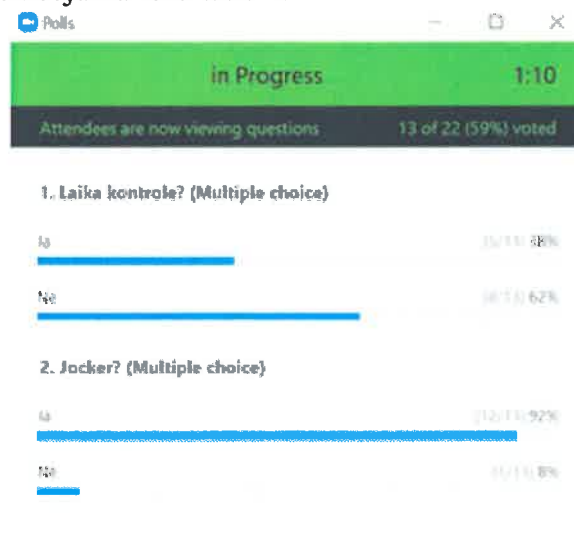
5. Debates - Sportistu redzējums par 2021.g. sezonu.

Dalībnieki izsakās par 2020.gada sezonu un iepriekšējo pieredzi autokrosā.

6. Balsojums

A.Odiņš lūdz visiem aktīvajiem 2020.gada bagija sezonas braucējiem veikt balsojumu.

A.Odiņš iepazīstina ar balsojuma rezultātiem:



A.Odiņš norāda, ka balsojuma rezultāti tiks ņemti vērā gatavojot 2021.gada gada nolikumu apkopojot tos ar salonautomobiļu klases balsojumu.

7. Tehniskie noteikumi.

M.Volksons iepazīstina dalībniekus ar plānotajām izmaiņām tehniskajos noteikumos autokrosa bagiju klasēs.

8. Debates

Mini bagiju klases dalībnieku pārstāvji diskutē par klases noteikumiem.

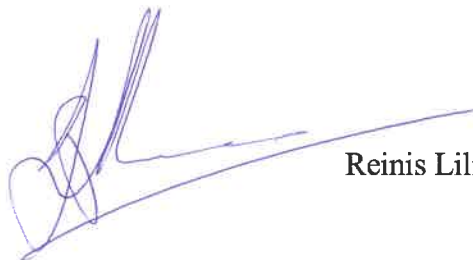
A.Odiņš pēc diskusijām norāda, ka Mini bagiju klasei atsevišķi tiks organizēta sapulce par tehnisko noteikumu caurskatīšanu līdz novembra beigām.

9. Nobeigums

A.Odiņš pasakās visiem sapulces dalībniekiem par konstruktīvi aizvadīto dalībnieku sapulci un novēl visiem teicami sagatavot tehniku 2021.gada sezonai.

Sapulce noslēdzas 13:05.

LAF Krosa komisijas vadītājs

A handwritten signature in blue ink, consisting of several loops and a long horizontal stroke extending to the right.

Reinis Lilienšteins