



LAF Krosa komisijas 22.11.2020 sapulces protokols

Sēdes numurs: 2020-6;

Vieta: ZOOM konference.

| Laiks | #. | Darba kārtība |
|-------|----|---|
| 14:00 | 1. | LAF Krosa komisijas vadītājs – R.Lilienšteins |
| | 2. | Autokrosa attīstība 2021.g. – A.Odiņš |
| | 3. | Sacensību kalendārs 2021.g. – A.Odiņš |
| | 4. | Plānotās izmaiņas 2021.g. - A.Odiņš |
| | 5. | Debates – Sportistu redzējums par 2021.g. sezonu (online) |
| | 6. | Balsojums |
| | 7. | Tehniskie noteikumi – M.Volksons |
| | 8. | Debates |
| | 9. | Nobeigums – A.Odiņš |

Sēdes dalībnieki: piedalās 55 sacensību dalībnieki vai to pārstāvji un LAF krosa komisijas locekļi

Sēdi vada: A.Odiņš

Sēdi protokolē: R.Lilienšteins

Sapulce tiek uzsākta 14:10.

Sapulces atklāšana

Autokrosa disciplīnas vadītājs A.Odiņš atklāj sapulci un iepazīstina ar sapulces dienas kārtību un sapulces norises gaitu.

1. LAF Krosa komisijas vadītājs.

R.Lilienšteins pasakās visiem sapulces dalībniekiem, kas ir atraduši laiku lai piedalītos autokrosa disciplīnas salonautomobiļu klašu attīstībā 2021.gadā. Informē, ka ir veiksmīgi saskaņots 2021.gada sacensību kalendārs un LAF Krosa komisija plāno autokrosa 2021.gada nolikumu un tehniskos noteikumus apstiprināt līdz 2020.gada beigām.

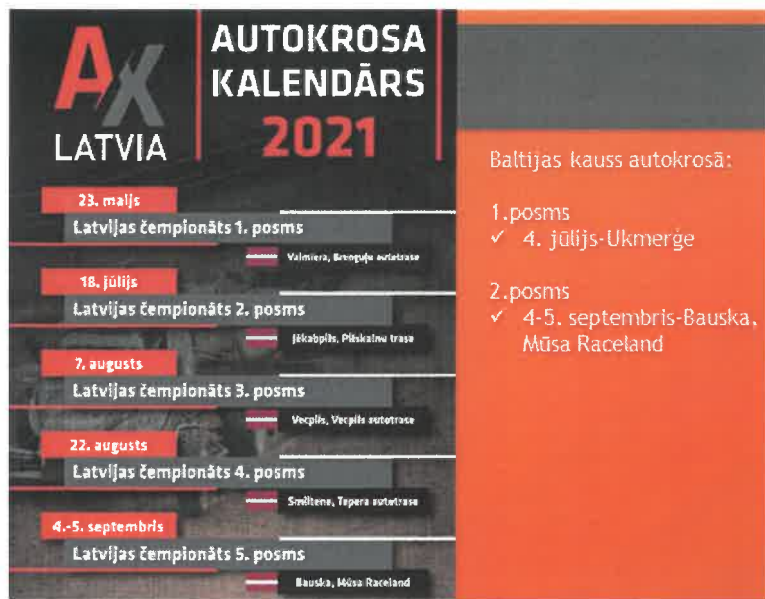
2. Autokrosa attīstība 2021.g.

A.Odiņš iepazīstina dalībniekus ar autokrosa jaunu vizuālo identitāti (AX Latvia) un informē, ka mums kopā ir nepieciešams parādīt apkārtējiem par sporta veida pieejamību, veicinot autokrosa čempionāta prestiža un atpazīstamības celšanos izmantojot marketingu (*Video, Sociālie tīkli, fotogrāfu piesaiste un čempionāta identitāte*).

Lai nodrošinātu nepieciešamo marketingu A.Odiņš ierosina ieviest LČ mono riepas, tādējādi samazinot izmaksas dalībniekiem, saudzējot trases organizatoriem un iegūstot līdzfinansējuma marketinga aktivitātēm.

3. Sacensību kalendārs 2021.

A.Odiņš prezentē 2021.gada LČ autokrosa kalendāru, kas sastāvēs no 5 posmiem un visi no tiem būs Latvijas teritorijā. Baltijas kauss sastāvēs no 2 posmiem.



4. Plānotās izmaiņas 2021.g.

A.Odiņš iepazīstināja dalībniekus ar iesūtītajiem dalībnieku priekšlikumiem 2021.gada sezonai (*laika kontroles atgriešana, Joker aņļa atcelšana, punktu sistēmas uzlabošana, sacensību organizēšana sestdienās*). Pēc iesniegto priekšlikumu apkopošanas A.Odiņš norāda, ka lai veiksmīgi noorganizētu 2021.gada autokrosa sezonu dalībniekiem ir nepieciešams izteikt viedokli un pēc tam veikt balsojumu par turpmāko disciplīnas norisi un tā turpmāko attīstību.

A.Odiņš norāda, ka 1600 klases dalībniekiem, lai saglabātu klase statusu un LČ ieskaiti, ir nepieciešams līdz 15.03.2021. izņemt vismaz 7 gada licences 2021.gada sezonai, savādāk šādas klases nebūs un automašīnas varēs startēt kopā ar SUPER 2000 klases automašīnām.

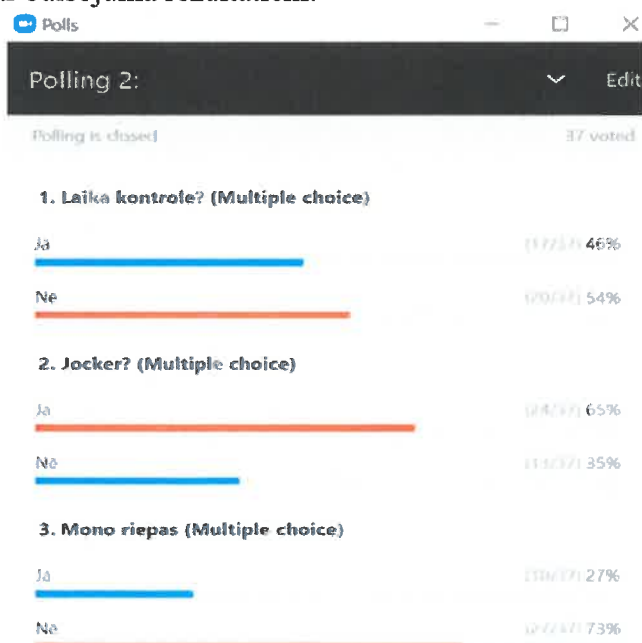
5. Debates - Sportistu redzējums par 2021.g. sezonu.

Dalībnieki izsakās par 2020.gada sezonu un iepriekšējo pieredzi autokrosā un A.Odiņa priekšlikumiem 2021.gada sezonai.

6. Balsojums

A.Odiņš lūdz visiem aktīvajiem 2020.gada sezonas braucējiem veikt balsojumu.

A.Odiņš iepazīstina ar balsojuma rezultātiem:



4. Punktu sistēma posma rezultātiem? (Multiple choice)



A.Odiņš norāda, ka balsojuma rezultāti tiks ņemti vērā, gatavojot 2021.gada nolikumu apkopojot tos ar bagiju klases balsojumu.

7. Tehniskie noteikumi.

M.Volksons iepazīstina dalībniekus ar plānotajām izmaiņām tehniskajos noteikumos autokrosa salonautomobiļu klasēs.

8. Debates

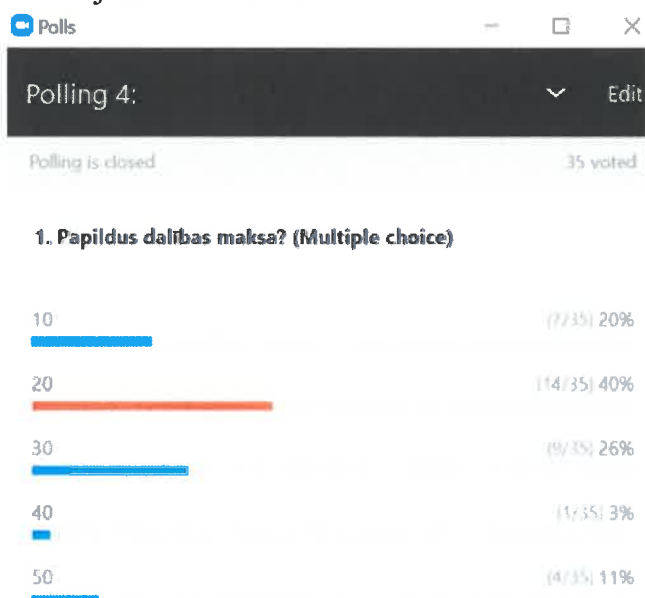
VAZ klasika klases dalībnieku pārstāvji diskutē par klases noteikumiem (degviela - E85).

A.Odiņš pēc diskusijām norāda, ka VAZ klasika klasei atsevišķi tiks organizēta sapulce par tehnisko noteikumu caurskatīšanu līdz novembra beigām.

Dalībnieki diskutē par veiktā balsojuma rezultātiem un autokrosa disciplīnas attīstību. Pēc balsojuma rezultātiem saprotot, ka nepieciešams rast papildus finansējumu autokrosa čempionāta prestiža un atpazīstamības celšanai braucēji piedāvā celt dalības maksu par to veicot balsojumu.

LAF krosa komisija atbalsta dalībnieku priekšlikumu un A.Odiņš lūdz visiem aktīvajiem 2020.gada sezonas braucējiem veikt balsojumu par dalības maksas palielināšanu 2021.gada sezonā.

A.Odiņš iepazīstina ar balsojuma rezultātiem:



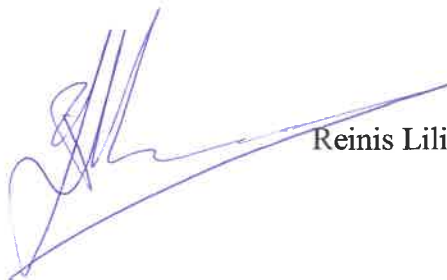
A.Odiņš norāda, ka balsojuma rezultāti tiks ņemti vērā, gatavojot 2021.gada nolikumu.

9. Nobeigums

A.Odiņš pasakās visiem sapulces dalībniekiem par konstruktīvi aizvadīto dalībnieku sapulci un novēl visiem teicami sagatavot tehniku 2021.gada sezonai.

Sapulce noslēdzas 16:15.

LAF Krosa komisijas vadītājs

A handwritten signature in blue ink, consisting of several loops and a long horizontal stroke extending to the right.

Reinis Lilienšteins