

Latvijas Autobiļu federācijas
Standarta Autobiļu komisijas
Sēdes protokols 22/02/2018
Rīgā, 22.02.2018



STANDARTA
AUTOMOBILU
KOMISIJA

Sēdi vada - Eduards Kalve

Protokolē - Artūrs Virbulis

Padomes dalībnieki - Eduards Kalve, Jānis Sniedzāns, Gatis Krastiņš, Voldemārs Kalve,
Dāvis Kalniņš, Elvijs Sproģis, Artūrs Virbulis, Normunds Vuguls (RK)
Piedalās – Māris Egle (sportists)

Darba kārtība:

1. Minirallijs
2. Latvijas kausa izcīņa autosprintā
3. Likumdošanas izmaiņas personu datu aizsardzības likumā
4. Dāvja Kalniņa atskaite par „AUTOTRAKS” pasākumu Gaiziņkalnā
5. Dažādi

Sanāksmes gaita

Sēdes vadītājs Eduards Kalve iepazīstina ar darba kārtību, tālāk seko minēto punktu
apspriešana un lēmumu pieņemšana.

Diskusijas

Apspriež Madona 2018 atceļšanas iemeslus un rīcības plānu, lai šādas situācijas vairs
neatkārtotos.

Tiek runāts par kāda rallija pilota kā mentora piesaisti minirallijam. Šis pilots varētu gan
dalībniekiem sniegt padomus, gan arī pats uzbraukt un uzlikt laiku, uz ko tiek ties minirallija
dalībniekiem.

Tiek apspriestas dažādas minirallija popularizēšanas iespējas, piemēram, intervijas ar
zināmākajiem dalībniekiem, slavenību piedalīšanos sacensībās un reklamēšanos dažādos
medijos.

Apspriež brīvprātīgas monoklases riepas izveidi minirallijā.

Tiek runāts par Latvijas kausu autosprintā 2018, izskatīts nolikuma projekts un potenciālais kalendārs. Tāpat apspriež to, ka atsevišķos autosprintos seriālos tiek atļauti blakussēdētāji, bet tā nedrīkstētu būt.

Dāvis Kalniņš uzstājas ar prezentāciju, kurā sniedz atskaiti par pasākumu „AUTOTRAKS” Gaiziņkalnā. Bija kā novērotājs un pārējos komisijas dalībniekus iepazīstināja ar pasākuma pozitīvajiem un negatīvajiem aspektiem.

Lēmumi

1. Minirallija popularizēšanai tiks veidotas intervijas ar šīs disciplīnas dalībniekiem Jāni Lambertu un Gintu Lapsu.
2. Uzrunāt Paulu Timrotu par viņa dalību minirallijā „Gulbis 2018” un sižeta izveidošanu „Ātruma Ciltī”.
3. Izveidot A4/A5 formāta Minirallija elektronisku bukletu ar svarīgāko informācija šīs disciplīnas informāciju.
4. Sagatavot informāciju par gaidāmajiem minirallija posmiem, to iztulkot angļu valodā un nodot Lietuvas un Igaunijas automobiļu federācijām.
5. Vēsturisko automobiļu regularitātes rallija, kas nonācis LAF SAK pārziņā, licences maksa tiek saglabāta esošajā līmenī – 70 EUR.
6. Autosprintu sacensībās blakus dalībniekam drīkst sēdēt tikai gadījumā, ja pie stūres ir juniors vai ja automobilis aprīkots ar drošības karkasu.
7. Visu LAF SAK sacensību nolikumos tiks izveidota sadaļa par personu datu aizsardzību.
8. Tiks izveidota autosprinta sadaļa „4rati” portālā, kur būs pieejami šī seriāla dokumenti un reģistrācijas linki.
9. Nākamā LAF SAK padomes sēde notiks 21. martā.

Sēdes vadītājs

Eduards Kalve