



STANDARTA
AUTOMOBILU
KOMISIJA

LAF SAK Padomes sēde 20.februārī

Pedalās: E.Kalve, G.Krastiņš, D.Kalniņš, V.Kalve, J.Sniedzāns, R.Vuguls (E.Sproģis, I.Siliņš-neieradās)

Klausītājs: A.Vanags

Protokolē: I.Krastiņa

Tēmas un pieņemtie lēmumi:

1. A.Vanaga iesniegums par klašu iedalījumu minirallijā

Vienbalsīgi (8 balsis) nobalsots par biļetena publicēšanu - Mainīt Minirallija kausa izcīņas standarta automobiļu nolikuma 1.2.1. „2WD Rookie” – a/m ar vientilta piedziņu. Klasē drīkst piedalīties dalībnieki ar ne vairāk kā vienas sezonas (izņemta minirallija gada licence) pieredzi minirallijā. Klasē aizliegts piedalīties dalībniekiem kuriem ir bijusi gada licence rallijā vai rallijsprintā, vai ir izcīnta uzvara kādā no Rookie klasēm, izņēmumi pieļaujami ar SAK Padomes lēmumu.

1.2.1. “2WD Rookie”- a/m ar vientilta piedziņu. **Klasē aizliegts piedalīties dalībniekiem ar divu vai vairāk sezonu pieredzi (nobraukta vismaz puse no attiecīgajā sezonā notikušajiem posmiem) minirallijā, kā arī tie, kuriem ir bijusi gada licence rallijā vai rallijsprintā. Izņēmumi pieļaujami ar SAK Padomes lēmumu.**

Vienbalsīgi (8 balsis) nobalsots par biļetena publicēšanu - Mainīt Minirallija kausa izcīņas standarta automobiļu nolikuma 1.2.2. „4WD Rookie” – pilnpiedziņas a/m ar atmosfērisku dzinēju ar darba tilpumu līdz 2800 cm³. Klasē drīkst piedalīties dalībnieki ar ne vairāk kā vienas sezonas (izņemta minirallija gada licence) pieredzi minirallijā. Klasē aizliegts piedalīties dalībniekiem kuriem ir bijusi gada licence rallijā vai rallijsprintā, vai ir izcīnta uzvara kādā no Rookie klasēm izņēmumi pieļaujami ar SAK Padomes lēmumu.

1.2.2. “4WD Rookie”- **pilnpiedziņas a/m. Klasē aizliegts piedalīties dalībniekiem ar divu vai vairāk sezonu pieredzi (nobraukta vismaz puse no attiecīgajā sezonā notikušajiem posmiem) minirallijā, kā arī tie kuriem ir bijusi gada licence rallijā vai rallijsprintā. Izņēmumi pieļaujami ar SAK Padomes lēmumu.**

2. J.Sniedzāna atskaite par pasākumu Auto traks 2019, Gaiziņā

Atskaite sniegta. Pasākums bija ļoti labs. Nepieciešams sportistiem turpmāk obligāti lietot drošības jostas un ķiveres. Nepieciešama papildus cilvēku resursu piesaiste evakuācijas ceļu nodrošināšanā. Nedrīkst piedalīties auto bez jumta. Labi noorganizēts viss nepieciešamais skatītāju atpūtai.

3. D.Kalniņa atskaite par auto trasi Krauķi un auto trasi Raibenēs

Atskaite sniegta. Raibenēs trase – Madona. Trase droša, interesanta ar sniega vaļņiem. Ieteicama piebraucamā zona pie starta platāka, ko uz nākamo sezonu plāno izbūvēt. Labs, plašs un pārdomāts servisa parks. Nepieciešams rezerves lentojums un ugunsdzēsamie aparāti uz vietas.

Krauķu trase – laba konfigurācija ar variācijas iespējām. Brūkoši vaļņi, nepieciešami daudzi uzlabojumi. Jādomā par trases seguma uzlabošanu, kopīgs darbs ar greiderētāju. Ieteicams iztaisnot iekšmalas, kas veidotas no riepām. Skatītājiem droša trase.

4. Minirallija video klips

Nepieciešams izveidot video kopā ar rallija komisiju– Kas ir rallijs? – Paskaidrojums jaunajiem dalībniekiem, kas ir leģenda, kas ir stenogramma, disciplīnu apraksti, paskaidrojums, ka rallijs nesastāv tikai no ātrum posmiem, ka nepieciešama precizitāte visa pasākuma gaitā, jāapmeklē mandāti un tehniskā komisija savā laikā, informēšana, ar ko var piedalīties minirallijā, ar kādu auto, aprīkojumu ieteicams. Auto un aprīkojuma pakāpieni uz citām disciplīnām. Distanču informācija.

5. Minirallija web lapa

WEB lapa ir izstrādes procesā.

6. Dažādi

Nākamā sēde 12.06.2019.