

SASKAŅOTS
Biedrības „Latvijas Autobiļu Federācija”
Tehniskā Dienesta sēdē
2015. gada 17.septembrī.

APSTIPRINĀTS
Biedrības „Latvijas Autobiļu Federācija”
Prezidija sēdē
2015. gada 7.oktobrī.

Noteikumi drošības karkasu sertificētājam

1. Latvijas Autobiļu Federācijas drošības karkasu sertificētājam izvirzāmās minimālās prasības:
 - 1.1. Darba pieredze kā LAF tehniskā dienesta (turpmākā tekstā -TD) tiesnesim ne mazāk kā trīs gadi, vai dalība ne mazāk kā 30 LAF, FIA vai citu ASN apstiprināto sacensību Tehniskās komisijas sastāvā, kurās tiek veiktas drošības karkasu un automašīnu pārbaudes.
 - 1.2. Aktīva LAF tehniskā dienesta tiesneša licence.
 - 1.3. Orientēšanās FIA izvirzītajās prasībās drošības karkasiem un vispārējām drošības aprīkojumam.
 - 1.4. Spēja izvērtēt izgatavotā drošības karkasa atbilstību sagatavoto sacensību automašīnu LAF un FIA tehniskajām prasībām.
 - 1.5. Spēja novērtēt metināto šuvju un drošības karkasam izmantoto bezšuvju cauruļu locīšanas kvalitāti.
 - 1.6. Iegūts TD balstiesīgu tiesnešu pozitīvs balsojums, ne mazāk kā 50% + 1 balss.
2. Gadījumā, ja LAF sacensību laikā tehnisko komisiju tiesneši atklāj drošības karkasu sertifikācijas kļūdas un nepilnības, ar TD balstiesīgo tiesnešu balsojumu, karkasa sertificētāja tiesības var tikt atceltas.
3. LAF drošības karkasu sertificētājam ir jānodrošina tehniskās iespējas izgatavot FIA parauga LAF drošības karkasa sertifikātu.