

J.Krastiņš

L.Medne

2018.gada Latvijas Rallija Čempionāta

NOLIKUMS.

1. Vispārīgi nosacījumi

1.1. Latvijas Rallija čempionāts (turpmāk tekstā - LRČ) ir atklāts čempionāts. LRČ ir daudzposmu sacensības, kuru norisi reglamentē FIA Starptautiskais sporta kodekss (turpmāk tekstā – FIA Kodekss), LAF Nacionālā sporta kodeksa Vispārīgā daļa (turpmāk tekstā – LAF Kodekss), Latvijas rallija vispārējie noteikumi, šis Nolikums un tā papildinājumi, FIA Tehniskie noteikumi starptautiskajās automašīnu grupās un klasēs, LAF Tehniskie noteikumi nacionālajās grupās un klasēs, un to skaidrojumi attiecībā uz FIA noteikumiem, kā arī Latvijas Republikā spēkā esošie Ceļu satiksmes noteikumi (izņemot sacensībām slēgtus ceļu posmus). Ārpus Latvijas notiekošajā čempionāta posmā norisi reglamentē attiecīgās valsts sacensību seriāla noteikumi un posma sacensību nolikums.

1.2. LAF publicētie FIA normatīvo dokumentu tulkojumi latviešu valodā ir neoficiāli, tiem ir tikai informatīvs raksturs un to nacionālā interpretācija nevar būt pretstatā ar FIA doto skaidrojumu. FIA normatīvā dokumenta interpretāciju gadījumā tekstam angļu valodā ir prioritārs spēks.

1.3. Saskaņā ar FIA Kodeksa 1.3.pantu ikvienai personai vai personu grupai, kas organizē sacensības vai piedalās tajās ir jāzina FIA statūti un FIA noteikumi, FIA Kodekss un nacionālie nolikumi, jābūt gataviem bez ierunām tiem pakļauties, kā arī pakļauties sporta autoritāšu lēmumiem un no tā izrietošajām sekām.

1.4. LRČ un kausa posmu norises vietas un laiks:

| LRČ Posms | Datums | Rallija nosaukums | Vieta | Papildus statuss |
|-----------|----------------------------|----------------------|-----------------|-----------------------|
| 1. | 19.-20.01.18. | Alūksne 2018 | Alūksne, LVA | HIS; RS; EST |
| 2. | 10.02.18. | Sarma 2018 | Gulbene, LVA | HIS; RS; EST |
| 3. | 19.05.18. | Talsi 2018 | Talsi, LVA | HIS; RS |
| 4. | 13.-15.07.18. | Estonia 2018 | Otepaa, EST | FIA ERT (BRT); EST |
| 5. | 24-25.08.18 | Louna Eesti 2018 | Vory, EST | EST |
| 6. | 13.10.18 | Liepāja 2018 | Liepāja, LVA | FIA ERC; ERT (BRT) |
| 7. | 14.10.18 | Liepāja 2018 | Liepāja, LVA | FIA ERC; ERT (BRT) |
| | 29.09.18 (vai 22.09.18) | Rallijsprints Saldus | Saldus, Latvija | HIS Fināla posms |
| Rezerve | 4.08.18 | LRČ Rezerves posms | | ERT (BRT) |

Apzīmējumi: HIS- Vēsturisko a/m kauss; ERT- FIA Baltic Rally Trophy; ERC- FIA Eiropas čempionāts; EST- Igaunijas rallija čempionāts

1.4.1. Čempionāta norises vieta un laiks var tikt mainīti ne vēlāk kā 60 dienas pirms plānotā čempionāta posma. Ziemas posmu norises datums var tikt mainīts ne mazāk kā 7 dienas pirms norises, saskaņā ar RKP lēmumu.

1.4.2. Vēsturisko a/m kausa izcīņai pēdējais posms tiek noteikts Rallijsprintā "Saldus" un šī posma norisi un noteikumus reglamentē LAF SAK spēkā esošie noteikumi.

1.4.3 LRČ Rezerves posms- ir posms, ko LAF RK var izmantot, kā LRČ posmu 2018 gadā, ja nenotiek kāds no LRČ posmiem, vai notiek kādas izmaiņas šajā kalendārā. Šī posma iekļaušana kalendārā notiek atbilstoši punkta 1.4.1 prasībām un ar atsevišķu LAF RK lēmumu.

1.5. LRC ieskaite.

LAF Rallija komisijas padome 2018.gadā LRC nosaka šādas ieskaites grupas sporta automašīnu ieskaitē:

1.5.1. Grupa „LRC ABS”- absolūtā čempionāta ieskaite

Ietilpst: klases **WRC, RRC, R5, R4, S2000; N4, N3, N2, N1 A8, A7, A6, A5, R3, R2, R1** - atbilstoši FIA tehniskajiem noteikumiem un apstiprinātiem LAF tehnisko noteikumu skaidrojumiem; **PROTO-R un PROTO-L; L13** (virs 3000 cm³ līdz 4000 cm³); **L12** (2500 cm³ līdz 3000 cm³), **L11** (2000 cm³ līdz 2500 cm³); **L10** (virs 1600 cm³ līdz 2000 cm³); **L9** (virs 1400 cm³ līdz 1600 cm³), **L8** (virs 1000 cm³ līdz 1400 cm³); **Baltic open B6 un B7** klases.

1.5.2. Grupa “LRC1” Ietilpst 4WD klases:

PROTO-L; L13- atbilstoši LAF tehniskajiem noteikumiem;

1.5.3. Grupa „LRC 2” Ietilpst klases:

N4 atbilstoši FIA tehniskajiem noteikumiem;

N4-LV atbilstoši LAF tehnisko noteikumu atvieglojumiem un nacionālo homologāciju;

„**Baltic Open “B6” un „B7”** pilnpiedziņas automašīnas atbilstoši LAF tehniskajiem noteikumiem;

1.5.4. Grupa „LRC 3” ietilpst klases:

R2 atbilstoši FIA tehniskajiem noteikumiem;

R2 LV atbilstoši LAF tehnisko noteikumu atvieglojumiem un nacionālo homologāciju;

1.5.5. Grupa “LRC 4” Ietilpst 4WD klases:

L12; L11- atbilstoši LAF tehniskajiem noteikumiem;

1.5.6. Grupa “LRC 5” Ietilpst 2WD klases:

A7; R3- atbilstoši FIA tehniskajiem noteikumiem;

L12 ; L11 - atbilstoši LAF tehniskajiem noteikumiem;

1.5.7. Grupa “LRC 6” Ietilpst 2WD klases:

N1, N2, N3, A6, A5, R1 (MS1) atbilstoši FIA tehniskajiem noteikumiem;

L10; L9, L8; PROTO-L- atbilstoši LAF tehniskajiem noteikumiem;

1.6. Latvijas Rallija kausa ieskaite.

LAF Rallija komisijas padome 2018.gada Latvijas Rallija kausa izcīņai nosaka šādas ieskaites grupas sporta automašīnu ieskaitē:

1.6.1. ieskaite „LRC Juniors”

Piedalās: visi tie piloti (saskaņā ar LAF kodeksu), kuri 2018.gada 1.janvārī nav vecāki par 25 gadiem un startē ar vienas ass piedziņas automašīnu, kas atbilst A, N, R, L grupai un tās motora darba tilpums nepārsniedz 2000 cm³.

1.6.2. ieskaite “Historic ABS”;

1.6.2.1. papildieskaite “Historic 2WD”;

1.6.2.2. papildieskaite “Historic LADA”

Kausa izcīņa automašīnu modeļiem (līdz L13 klasei), kuriem uzsākta ražošana ne vēlāk par 1997.gadu atbilstoši LAF noteikumiem vai FIA vēsturiskajai tehniskai pasei un homologācijas noteikumiem. Šīs grupas sacīkstes notiek tikai atsevišķos LRC un rallijsprinta posmos (sk. punktu 1.4).

1.7. Titulu iegūšanas nosacījumi.

1.7.1. LRC čempiona tituls tiek izcīnīts norādītajās ieskaites grupās, ja sezonas laikā ir startējuši ne mazāk kā astoņi dalībnieki, un vismaz četros čempionāta posmos ir startējuši ne mazāk kā 4 dalībnieki ieskaites grupā. Neizpildoties šiem nosacījumiem šī ieskaite pāriet tikai uz kausa izcīņu.

1.7.2. Par startējušu sacensībās tiek uzskatīta ekipāža, kura izgājusi sacensību administratīvo pārbaudi, tehnisko komisiju un saņēmusi atzīmi sacensību maršruta kartē norādītajā pirmajā laika kontroles punktā.

1.7.3. LRČ un Kausa izcīņas dalībnieki kvalificējas LAF „Latvijas Sporta Meistars Autosportā” goda nosaukuma iegūšanai saskaņā ar kvalifikācijas normām, kādas ir spēkā seriāla norises gadā.

1.8. Veidojot starta sarakstu katrai ieskaitei grupai visos posmos, kuri notiek Latvijā jāievēro princips, ka pirmās četras čempionāta un kausa izcīņas ekipāžas (uz dotajām sacensībām) šajā sarakstā tiek izvietotas maksimāli tuvu viena otrai.

1.9. LRČ oficiālā interneta vietne ir www.autorally.lv

Šajā interneta vietnē tiek publicēta visa aktuālā informācija par LRČ posmiem, posmu oficiālā dokumentācija pirms sacensībām un sacensību laikā, sacensību rezultāti, tiesnešu un žūrijas komisijas lēmumi, seriāla oficiālā dokumentācija un rezultāti. Tikai šai interneta vietnei ir oficiālās informācijas interneta vietnes statuss seriāla norises laikā.

2. Posmu nolikumi, posmu sacensību organizācijas pamatprincipi.

2.1. LRČ posma rīkotājs (turpmāk tekstā - rīkotājs) vismaz 30 dienas pirms attiecīgā posma publicē nolikumu pielikumu (turpmāk tekstā – posma papildnolikums). Rīkotājam un Komisāriem ir tiesības izdarīt izmaiņas posma papildnolikumā FIA Sporta Kodeksa un LAF Sporta Kodeksa noteiktajā kārtībā.

2.2. LRČ posma norisi nodrošina atbilstošais rīkotājs un sacensības vada rīkotāja izveidotas tiesnešu kolēģijas. Komisārus, sacensību vadītāju, drošības komisāru un galveno sekretāru apstiprina LAF Rallija komisijas padome.

2.3. Katra LR posma trasi izvēlas un izveido rīkotājs, ievērojot FIA un LAF prasības.

2.4. Posma pieteikumu iesniegšanas kārtību, individuālo un komandu dalības maksu un tās iemaksas kārtību rīkotājs publicē posma papildnolikumā. Par neatteiktu pieteikumu tā pieteicējam tiek piemērots naudas sods 70 EUR apmērā.

2.5. Sacensību dalībniekam ir tiesības izvietot uz savas automašīnas reklāmas uzlīmes atbilstoši shēmai (skat. šī nolikuma 1.pielikumu), ja tās nav aizliegtas Latvijas rallija vispārējos noteikumos vai posma papildnolikumā.

2.6. Reklāmas laukumi, kuri atrodas tieši blakus starta numuram un zem starta numura, kā arī citā vietā uz rallija emblēmām, paredzēti rīkotāja reklāmai. Šī reklāma ir obligāta un dalībnieki/pieteicēji nedrīkst no tās atteikties. Starta numuru uzlīmes var būt ar izmēru līdz 50 cm platumā un 52 cm augstumā un līdz 67cm*14cm starptautiskajās sacensībās. Šo reklāmu teksti tiek skaidri norādīti papildnolikuma pielikumos ne vēlāk kā 7 dienas pirms sacensībām.

2.7. Posma rīkotājs var izvietot savas reklāmas uz automašīnām saskaņā ar šī nolikuma 1.pielikumu. Par atkāpēm no šī nolikuma 1.pielikuma, posma rīkotājs vai LAF var sodīt dalībnieku ar naudas sodu, kāds norādīts posma papildnolikumā. LAF ir tiesības atcelt posma rīkotāja uzliktos sodus, ja netiek ievērotas šī nolikuma 1.pielikumā noteiktās prasības. Rīkotājam ir tiesības posma papildnolikumā noteikt soda sankcijas par sacensību dalībnieka atteikšanos izvietot uz savas automašīnas rīkotāja reklāmas uzlīmes, ievērojot, ka soda sankcijas par atteikšanos izvietot rīkotāja reklāmu nedrīkst pārsniegt dubulto dalības maksu.

2.8. Rīkotājs posma papildnolikumā var noteikt aizliegumu līdz 90 dienām pirms sacensībām potenciālajiem sacensību dalībniekiem uzturēties posma papildnolikumā publicētos reģionos vai ceļu posmos.

2.9. Iepazīstoties ar posma trasi, atļauts izmantot tikai automašīnas, kuru gāzu izplūdes sistēma, trokšņu līmenis un citi tehniskie parametri atbilst Ceļu satiksmes noteikumu un Latvijas rallija noteikumu prasībām, kā arī atbilstoši rīkotāja prasībām.

2.10. Par fiksētiem iepazīšanās ātruma noteikumu pārkāpumiem sacensību dalībniekam tiek noteikti sodi saskaņā ar posma papildnolikumu. Šo sodu apmērs nedrīkst pārsniegt summu, kura ir līdzvērtīga:

par pirmo pārkāpumu no 10 līdz 20 km/h – 10 EUR par katru pārsniegto km;

par pirmo pārkāpumu no 20 līdz 40 km/h – 15 EUR par katru pārsniegto km; par

otro pārkāpumu no 10 līdz 40 km/h – 20 EUR par katru pārsniegto km;

par trešo pārkāpumu, vai par pārkāpumiem virs 40 km/h- tiek ziņots žūrijai, soda piemērošanai.

Sacensību rīkotājs nav tiesīgs samazināt vai nepiemērot augstāk minētos sodus. Posmos, kuri notiek ārpus Latvijas, vai Eiropas čempionāta vai kausa posmos, šie sodi var tikt mainīti un tiks noteikti atbilstoši šo ralliju nolikumiem.

3. Dalībnieki LRČ.

3.1. LRČ 2018.gadā drīkst startēt rallijam licencēti sportisti.

3.2. Ārvalstu sportistiem, lai saņemtu ieskaiti LRC vai kausa izcīņā, ir jāiesniedz elektronisku vai rakstisku pieteikumu LAF rallija komisijā, kā arī jāiemaksā LRC dalības maksa 200 EUR.

3.3. Dalībnieki, kuri ir jaunāki par 18 gadiem drīkst piedalīties LRC ar LAF rallija komisijas padomes speciālu lēmumu un pie nosacījumu, ka otra braucēja (stūrmaņa vai pilota) pienākumus pilda LAF Rallija komisijas apstiprināts autosportists ar pieredzi autorallijā. Vispārējai satiksmei atklātajos ceļu posmos (sacensībās un iepazīšanās laikā) automašīnu atļauts vadīt abiem braucējiem, taču jāievēro visas Ceļu satiksmes noteikumu prasības attiecībā uz mācību braukšanu, ja automašīnu vada pilots, kurš ir jaunāks par 18 gadiem. Braucējiem, kuri ir jaunāki par 16 gadiem, dalība LRC atļauta saskaņā ar LAF Rallija komisijas padomes atsevišķu lēmumu un šiem sportistiem atļauts vadīt automašīnu tikai un vienīgi sacensību laikā vispārējai satiksmei slēgtos ceļa posmos.

4. Sacensību norise un drošība.

4.1. Sacensību ātrumposmu distance **95km** (ar pieļaujamo novirzi (+) vai (-) 15%).

4.2. Visiem sacensību dalībniekiem, kuri sacensību laikā ir izstājušies, jāsigaida noslēdzošā automašīna ("zaļā gaisma"), jānodod tai **kontrolkarte** (karnete) ar norādītu patiesu izstāšanās iemeslu. Par šī noteikuma pārkāpumu LAF Rallija komisijas padome, pēc apstākļu noskaidrošanas, attiecīgajiem sacensību dalībniekiem var piemērot naudas sodu 70 EUR vai aizliegumu startēt, ja tiek atklāts, ka sportists apzināti ir slēpis izstāšanās iemeslu.

4.3. Gadījumā, ja sportista izstāšanās iemesls ir „avārija” vai „nobraukšana no ceļa”, tam ir pienākums atrādīt automašīnu sacensību tehniskajam komisāram. Par šī nosacījuma neievērošanu LAF Rallija komisijas Padome var piemērot naudas sodu 150 EUR apmērā vai lemt par aizliegumu startēt nākamajās sacensībās.

4.4. Ceļu satiksmes negadījuma, avārijas un tehniskas kļūmes gadījumā papildsacensībās, ja sacensību automašīna atrodas uz ceļa klātnes vai tuvāk par 3 metriem no tās, braucējiem jābrīdina citi braucēji, novietojot avārijas zīmes ne mazāk par 100 m no negadījuma vietas redzamā vietā ceļa pusē, kurā atrodas avarējusi automašīna.

4.5. Ja noticis negadījums, kurā nav ievainoto, kam nepieciešama neatliekama medicīniskā palīdzība, ekipāžas braucējiem uzskatāmi jāparāda „OK” zīme nākamajām trim automašīnām.

4.6. Ja nepieciešama neatliekama medicīniskā iejaukšanās, ekipāžas braucējiem jāparāda „SOS” zīme nākamajām trim automašīnām.

4.7. Katru ekipāžu, kas bijusi spējīga, bet nav izpildījusi punktus 4.4.; 4.5.; 4.6. minētos nosacījumus, Komisāri var sodīt atbilstoši FIA Kodeksa un LAF Kodeksa prasībām.

4.8. 2018.gadā FHR (HANS) sistēmas pielietošana ir obligāta visiem sportistiem dalībai LRC sacensībās.

4.9. Visos LRC posmos, kuri notiek Latvijā, tiek pielietota GPS drošības monitoringa sistēma, kas ļauj noteikt precīzu ekipāžas atrašanās vietu trasē un ir iespējama trauksmes paziņošana rallija vadības centram. Šī sistēma tiek pielietota arī uz rallija iepazīšanos un var tikt noteikta, kā pārbaudes ierīce, lai pielietotu sodu dalībniekam pārkāpumu gadījumā.

4.10. Atkārtots starts rallijā, vai Rally 2 sistēmas piemērošana LRC atbilstoši FIA RRSR 2018 noteikumiem.

5. Ierobežojumi LRC.

5.1. Riepu ierobežojumi.

LRC posmos ar asfalta seguma ātrumposmiem ir atļauts izmantot tikai grants ātrumposmiem paredzētas riepas.

5.2. Degvielas ierobežojumi.

Visām FIA klašu automašīnām ir atļauts izmantot degvielu, kura atbilst FIA tehniskajiem noteikumiem.

LAF nacionālo klašu automašīnām ir atļauts izmantot degvielu (ieskaitot E85), kura ir nopērkama brīvā tirdzniecībā Latvijas republikā, un kuras oktānskaitlis nepārsniedz 103. Rīkotājiem ir tiesības ierobežot degvielas izvēli vai tirdzniecības vietas, norādot to papildus nolikumos.

LRC sacensību posmos, kuri notiek LR teritorijā, izmantojamai degvielai ir nepieciešama degvielas deklarācija (skat. šī nolikuma 2.pielikumu), kurā pieteicējs apliecina, ka pielietotā degviela ir atbilstoša noteikumu prasībām. Degvielas deklarāciju var iesniegt un parakstīt pieteicēja vārdā degvielas piegādātāji, ja tiek veikta degvielas piegāde un pildīšana tikai rallija degvielas uzpildes zonās.

5.3. Ierobežojumi iepazīstoties ar trasi.

5.3.1. LRČ posmos tiek reglamentēti iepazīšanās braucieni minimums- divas iepazīšanās reizes ar katru unikālo ātrumposmu vai ātrumposma daļu, kura iekļauta sacensību trasē. Pilotiem, kas ir jaunāki par 19 gadiem, kā arī LRČ iesācējiem (pirmais gads LRČ) ir atļauti izņēmumi – 3 reizes pirms katrām Latvijā notiekošajām nacionālajām sacensībām.

5.3.2. Visos LRČ posmos tiek noteikti vienādi rīkotāju ātruma ierobežojuma standarti iepazīstoties ar trasi:

80 km/h – trases posmos, kuros nav nepieciešami speciāli ierobežojumi un šo ātrumu atļauj arī CSN;

50 km/h – šauros trases posmos, kuros var tik apdraudēta satiksmes drošība, pilsētu vai ciematu teritorijās, citās teritorijās pēc rīkotāja ieskatiem;

30 km/h – trases posmos, kuros nepieciešams maksimāli samazināts ātrums (mājas, ciemati; pilsētas teritorijas; paaugstinātas bīstamības objekti), šādās vietās rīkotājam ir jānodrošina papildus marķējums dabā, lai dalībnieki varētu identificēt šīs zonas.

5.4. Antidopinga noteikumi.

Saskaņā ar Pasaules antidopinga kodeksu sacensību laikā var tikt veikta alkohola kontrole. Alkoholu (etanolu) nosaka, izmantojot elpas testu. Par konstatēto pārkāpumu sportists tiek izslēgts no konkrētām sacensībām, pār pārkāpumu tiek ziņots RK.

6. Individuālais vērtējums LRČ.

6.1. Katra LRČ posma rezultātus individuālajā vērtējumā nosaka, summējot papildsacensību rezultātus un soda laiku par ceļa sacensībām, kā arī citiem posma papildnolikumā paredzētiem pārkāpumiem. Augstāka vieta tiek piešķirta ekipāžai ar mazāku laiku summu. Vienāda rezultāta gadījumā augstāka vieta tiek piešķirta ekipāžai, kurai ir labāks pirmo papildsacensību rezultāts, ja arī šis rezultāts ir vienāds – otro papildsacensību rezultāts, tad trešo papildsacensību rezultāts utt..

6.2. LRČ un Kausa izcīņā katrā no ieskautes grupām ir „power stage” sistēma. Dalībniekiem, pie katra posma iegūtajiem punktiem, tiks papildus piešķirti 2 punkti par uzvaru un 1 punkts par otro vietu rallija pēdējā ātrumposmā, vai kādā no pēdējās sekcijas ātrumposmiem, norādot to sacensību nolikumā. Savukārt, LRČ seriāla noslēdzošajā posmā bonusu punkti „power stage” attiecīgi būs 3 punkti par uzvaru un 1.5 punkti par otro vietu ieskautes grupā. Ja šis ātrumposms sacensību gaitā tiek pārtraukts, bonusa punkti tiek piešķirti, ja līdz ātrumposma pārtraukšanai šajā ātrumposmā ir startējuši ne mazāk kā 75% šīs grupas dalībnieku

6.3. Par katru uzvarētu ātrumposmu **tikai Junioru kausa ieskaitē** ekipāža saņem 1 bonusa punktu junioru kausa kopvērtējumā. Ja vairākas ekipāžas uzrāda vienādu ātrāko laiku ātrumposmā, visas šīs ekipāžas saņem bonusa punktu. Bonusa punkti netiek piešķirti, ja ātrumposms tiek atcelts. Ja ekipāža ātrumposma startā tiek sodīta par falšstartu, tā nesaņem bonusa punktu.

6.4. LRČ kopvērtējumā summē posmos izcīnītos ekipāžas punktus. LRČ notiekot 7 posmiem, LRČ kopvērtējums tiek aprēķināts izmantojot formulu N-1, kur N ir ekipāžas izcīnīto punktu summa visos notikušajos LRČ posmos, bet 1 ir mazākais punktu skaits, ko ekipāža ir izcīnījusi kādā no notikušajiem posmiem. Ja notiek mazāk posmi, ieskaitē tiek vērtēti visu posmu rezultāti.

Ja ekipāža kādā no posmiem ir diskvalificēta, vai izslēgta par tehnisko noteikumu pārkāpumiem, tad šis rezultāts tiek iekļauts kopvērtējumā.

6.5. Ieskautes grupās punktus piešķir ievērojot oficiālos rezultātus, saskaņā ar sekojošu aprēķinu:

| Vieta | Punktu skaits posmos, izņemot pēdējo | Punktu skaits LRČ pēdējā plānotajā posmā |
|-------|--------------------------------------|--|
| 1. | 15 | 25 |
| 2. | 12 | 20 |
| 3. | 10 | 16 |
| 4. | 8 | 13 |
| 5. | 6 | 10 |
| 6. | 5 | 8 |

| | | |
|-----|----------|----------|
| 7. | 4 | 6 |
| 8. | 3 | 4 |
| 9. | 2 | 3 |
| 10. | 1 | 2 |

Piezīme: 100% punkti tiek piešķirti, ja rallijā ir notikuši vismaz 75% no plānotā ātrumposmu garuma; 50% punkti tiek piešķirti, ja rallijā ir notikuši vismaz 50% no plānotā ātrumposmu garuma; 25% punkti tiek piešķirti, ja rallijā ir notikuši mazāk par 50% no plānotā ātrumposmu garuma;

6.6. LRČ kopvērtējumā vienādas punktu summas gadījumā augstāka vieta tiek piešķirta ekipāžai, kura ieņēmusi augstāku vietu kādā no posmiem, ja šis kritērijs ir vienāds - vairāk augstāku vietu LRČ vairāk 1.vietu, vairāk 2.vietu, vairāk 3.vietu utt.), ja arī šis kritērijs ir vienāds - augstāku vietu posmā ar lielāku startējušo skaitu grupā.

7. LRČ komandu noteikumi un vērtējums LRČ

7.1. LRČ komandu vērtējumā piedalās tikai tās komandas, kuras LAF Rallija komisijas padomei iesniegušas komandas pieteikumu un samaksājušas čempionāta dalības maksu.

Komandu drīkst pieteikt:

- a) samaksājot dalības maksu par visu sezonu 500EUR;
- b) reģistrējot komandas pieteikumu, un tajā nominējot vismaz vienu ekipāžu.

7.2. LRČ komandas saņem:

- a) prioritāras vietas LRČ posmu servisa parkos, kā arī bezmaksas iespēju saņemt līdz 20% lielāku paredzēto servisa laukumu;
- b) iespēju publicēt savas preses relīzes oficiālajā interneta vietnē – www.autorally.lv;
- c) 2 papildus servisa uzlīmes, 2 papildus rallija dokumentu komplektus, un 6 papildus komandas caurlaides;

7.3. LRČ komandas sastāvā ir maksimāli trīs ekipāžas, divas labākās ekipāžas dod ieskaiti komandai katrā posmā. Otro un Trešo ekipāžu komanda drīkst mainīt neierobežotu reizi skaitu gada laikā. Sportists nedrīkst gada laikā mainīt komandu vairāk kā vienu reizi.

Papildus komandu sastāvā var tikt iekļauta viena "junioru" ekipāža, šis ieskaite absolūtais rezultāts dod ieskaiti komandai katrā posmā.

7.4. Katra posma komandu vērtējumā tiek ieskaitīti komandas divu labāko ekipāžu izcīnītie punkti atsevišķā kopvērtējumā starp pilnpiedziņas vai vienas ass piedziņas automašīnām. Punkti šīm ekipāžām tiek piešķirti atbilstoši šī nolikuma punktam 6.5.

7.5. Vienādas punktu summas gadījumā augstāka vieta etapā tiek piešķirta komandai, kuras ekipāža ieņēmusi augstāku vietu absolūtajā vērtējumā konkrētajā posmā.

7.6. Komandām tiek piešķirti „bonusa” punkti par “Juniora”(saskaņā ar šī nolikuma p.1.6.1.) dalību komandu sastāvā:

- katra posma vērtējumā komandas vērtējumam tiek pievienoti līdz 4 punktiem, ja komandā reģistrētās ekipāžas ir ieguvušas:

| Vieta | Bonusa punkti komandai | Bonusa punkti komandai plānotajā pēdējā etapā |
|-----------------------------|------------------------|---|
| 1. vieta „Junioru” ieskaitē | 4 | 6 |
| 2. vieta „Junioru” ieskaitē | 3 | 4.5 |
| 3. vieta „Junioru” ieskaitē | 2 | 3 |
| 4. vieta „Junioru” ieskaitē | 1 | 1.5 |
| 5. vieta „Junioru” ieskaitē | 1 | 1.5 |
| 6. vieta „Junioru” ieskaitē | 1 | 1.5 |

7.7. LRČ gada kopvērtējumā komandas rezultātu nosaka, summējot visos posmos izcīnītos komandas punktus. Vienādas punktu summas gadījumā augstāka vieta tiek piešķirta komandai, kura izcīnījusi augstākas vietas atsevišķos posmos.

8. Protestu un apelāciju iesniegšanas kārtība.

8.1. Protestu un apelāciju iesniegšanas kārtību nosaka LAF Kodekss, kā arī šī nolikuma 8.nodaļa.

8.2. Visi protesti iesniedzami tikai sacensību dalībnieku tiesnesim. Sacensību dalībnieku tiesneša fotogrāfija un koordinātes, kā arī darba grafiks tiek publicēts posma papildnolikuma pielikumā.

8.3. Iemaksas protestu iesniegšanas gadījumos:

8.3.1. Protesta pret sacensību norisi vai rezultātiem, maksa tiek noteikta 150 EUR apmērā, gadījumā, ja protests iesniedzams starptautiskās sacensībās, tad atbilstoši FIA RRSR 2018.

8.3.2. Protestu, kas iesniegts par automašīnas tehnisko stāvokli, kas paredz skaidri definētu automašīnu mezglu demontāžu (dzinējs, ātrumkārbā, stūres iekārta, bremžu sistēma, elektroinstalācija, šasija utt.) maksa tiek noteikta 1500 EUR.

Izdevumi, kas radušies demontāžas procesā un transportējot automašīnu, jāsedz protesta iesniedzējam, ja protests nav bijis pamatots. Vai arī dalībniekam, pret kuru protests ir iesniegts un tas izrādījies pamatots.

Ja protests izrādījies nepamatots, un ja izmaksas izmeklējot protestu (tehniskā pārbaudes, loģistikas izdevumi) ir augstākas nekā iemaksātā summa, starpību sedz protesta iesniedzējs. Savukārt, ja izmaksas ir mazākas, starpība viņam tiek atgriezta. Ja protests tiek noraidīts, veiktās iemaksas saskaņā ar komisāru lēmumu pilnā apmērā vai daļēji paliek LAF un sacensību dalībnieka, pret kuru rakstīts protests, rīcībā.

8.3.3. Ja incidenta rezultātā radušies izdevumi, kas saistīti ar protestā minēto automobiļa mezglu papildus pārbaudi un to atbilstošu sagatavošanu tālākai dalībai sacensībās, pārsniedz noteikto protesta iemaksu, protesta iesniedzējam starpība jāsedz saskaņā ar LAF Tehniskajā dienestā un LAF Rallija komisijas padomē apstiprinātu kalkulāciju.

8.4. Apelācijas iesniegšanas kārtību LAF Apelācijas Tiesai reglamentē LAF kodeksa 12.nodaļa. LAF prezidija noteiktā maksa par apelācijas iesniegšanu ir 1000 EUR.

9. Apbalvošana

9.1. LRČ kopvērtējumā apbalvo pirmo trīs vietu ieguvējus ieskaites grupās atbilstoši nosacījumiem šī nolikuma punktā 1.7.1.

9.2. Latvijas Rallija kausa kopvērtējumā apbalvo pirmo trīs vietu ieguvējus, ja gada laikā tajā ir startējuši vismaz 8 dalībnieki.

9.3. LRČ kopvērtējumā apbalvo pirmo trīs vietu ieguvējus komandu vērtējumā.

9.4. LAF RK ir tiesības veikt papildus apbalvošanu.

Pielikumi:

1. Reklāmas un numuru izvietošanas shēma.

2. LRČ degvielas deklarācija.

Veiksmīgus startus un finišus!

2018.gada LRČ autorallijā nolikums izstrādāts un apstiprināts LAF Rallija komisijas padomē 2017.gada 29.novembrī. Šis nolikums stājas spēkā 2017. gada 1. decembrī.

2018.gada LRČ autorallijā nolikums tiek publicēts latviešu, angļu un krievu valodā. Strīdus gadījumā izšķirošais ir nolikuma teksts latviešu valodā, ievērojot šī nolikuma 1.1. un 1.2.punktu.