



Latvijas Autobiļu federācijas
Krosa komisijas padomes ārkārtas sēdes protokols
09.09.2020, plkst. 18:00

Biķernieku kompleksās sporta bāzes administrācijas ēka, S. Eizenšteina iela 16

Dalībnieku reģistrācija: Inta Ulme, Ilona Gaigole

Sēdi vada: Jānis Naglis, LAF Viceprezidents

Sēdi protokolē: Zane Lielkāja

Balsu skaitīšanas komisija: Linda Medne, Jānis Kozlovskis, Andrejs Paupers

Darba kārtībā:

Reģistrācija pirms sapulces sākuma: Saskaņā ar LAF Struktūrvienības Krosa komisijas nolikuma punktiem 3.2 un 3.3. balstiesīgie biedri ir 43. Personīgi un ar pilnvarām pārstāvēti 43 biedri, tas nozīmē, ka sapulce IR lemttiesīga.

1. Sapulces atklāšana

Sapulci atklāj esošais LAF Krosa komisijas priekšsēdētājs Gunārs Kosojs un lūdz biedru sapulci apstiprināt J.Nagli, kā sapulces vadītāju.

Nolēma: Vienbalsīgi apstiprināt J.Nagli par LAF Krosa komisijas padomes priekšsēdētāja vēlēšanu un padomes vēlēšanu sapulces vadītāju.

2. Ziņojums par biedru sapulcē klātesošo biedru skaitu

Jānis Naglis atklāj sēdi un paziņo, ka uz sapulci ieradusies 44 no 44 biedriem – ir kvorums, sapulce var notikt pilntiesīgi. Pēc mandātu komisijas paziņojuma tiek precizēts, ka sapulcē balstiesīgi ir 43 no 44 biedriem.

3. Balsu skaitīšanas komisijas ievēlēšana

Linda Medne, Jānis Kozlovskis, Andrejs Paupers

Nolēma: Vienbalsīgi apstiprināt balsu skaitīšanas komisiju sekojošā sastāvā: L.Medne, J.Kozlovskis un A.Paupers.

4. Vēlēšanu procedūras apstiprināšana

Priekšlikums, ka LAF Krosa komisijas priekšsēdētāja vēlēšanas notiks aizklātā balsojumā.

Nolēma: Vienbalsīgi apstiprināt ka LAF Krosa komisijas padomes priekšsēdētāja vēlēšanas notiks aizklātā balsojumā un par to ir sagatavoti atbilstoši vēlēšanu biļeteni.

Priekšlikums padomes locekļus ievēlēt atklātas vēlēšanās

Nolēma: Vienbalsīgi apstiprināt ka LAF Krosa komisijas padomes vēlēšanas notiks atklātā balsojumā.



5. Sapulces darba kārtības un reglamenta apstiprināšana

- Iekļaut darba kārtībā Gunāra Kosoja izklāstu par padarīto iepriekšējā Krosa komisijas padomes sasaukumā – iekļaut darba kārtībā
- Sapulce norisinās 2 stundas / 18:26 - 20:26
- G. Kosoja izklāsts par padarīto + Krosa komisijas priekšsēdētāja kandidātu darbības izklāsts – katram 8 minūtes
- Debates – 3 minūtes vienam cilvēkam
- Replika – 1 minūte vienam cilvēkam

Nolēma: Vienbalsīgi apstiprināt sapulces darba kārtību un augstāk minēto reglamentu.

6. Gunāra Kosoja izklāsts par padarīto iepriekšējā Krosa komisijas padomes sasaukumā

Gunārs Kosojs izklāsta padarīto, kopš viņa ievēlēšanas padomes vadītāja amatā 2018. gada 1. februārī. Uzsver paveiktos, labos darbus un ieguldīto Krosa komisijas pārstāvēto disciplīnu attīstībā, kā arī paveikto Latvijas Autobiļu federācijas labā. Gunārs Kosojs pats uzsver atkāpšanos no komisijas vadītāja amata, kā arī no jebkuras padomes sastāva.

Replika no Modra Volksona – Kāpec komisijas vadītājs visus laurus plūc no rīkotāju puses – izceļ sevi uz citu fona? - Gunārs Kosojs atbild, ka viņš lepojas ar krosa komisijas rīkotāju paveikto, tāpēc to vairākkārt uzsver.

Biedri balso par atskaites pieņemšanu un debašu nerīkošanu, kā arī par G.Kosoja oficiālu atcelšanu no Krosa komisijas padomes priekšsēdētāja amata, pamatojoties uz viņa paziņojumu
PAR – 43; PRET – 0; ATTURAS – 0.

Nolēma: Pieņemt zināšanai G.Kosoja atskaiti par iepriekš padarīto un oficiāli G.Kosojs tiek atstādināts no Krosa komisijas padomes priekšsēdētāja amata, līdz ar to jaunā padomes priekšsēdētāja un padomes vēlēšanas var sākties.

7. LAF Krosa komisijas padomes priekšsēdētāja kandidātu darbības izklāsts

J.Naglis informē sapulci, ka ir saņemt divi pieteikumi, kas ir saņemt noteiktajā laika termiņā. Lūdz izvēlēties kandidātiem savu uzstāšanās kārtību. J.Beļakovs

Pirmais kandidāts: Reinis Lilienšteins

Reinis pasakās par visu klātesošo ierašanos un izklāsta savas darbības ideju:

- Personīgā pieredze autosportā – autokross, kartings, autošoseja, rallijkross, tehniskais dienests: mehāniķis, dalībnieks
- 12 gadu pieredze darba plānošanā, vadīšanā, organizēšanā
- Mērķi – laicīgi izstrādāt un apstiprināt reglamentējošos dokumentus; Rezultātu laicīga publicēšana; Regulāras kopsapulces; Turpināt sadarbību ar amatieru krosa kustībām; Tiesnešu apmācības; Tehniskā dienesta pilnveidošana – iekārtu iegāde; Komunikācijas uzlabošana ar rīkotājiem un sportistiem; Sabiedrības izglītošana; Sponsoru iesaiste.



- Komanda: Reinis Liliensšteins – vadītājs; Viesturs Saukāns – Folkreiss; Jānis Bergs – Rallijkross; Arnis Odiņš – Autokross; Modris Volksons - Tehniskie noteikumi; Mārtiņš Lapsa - Tiesnešu vadītājs; Jānis Kozlovskis – braucēju/dalībnieku pārstāvis

Jautājums no Jāņa Olles – Kas notiks ar nolikumiem un tehniskajiem noteikumiem?

Atbilde no Reiņa Liliensšteina - Izmaiņas un dokumentu izskatīšana tiks īstenota pieaicinot speciālistus, kā arī sportistus.

Jautājums no Modra Volksona – Vai būs izmaiņas dokumentācijas pieejamībā oficiālajās mājaslapās?

Atbilde no Reiņa Liliensšteina - Dokumentācija tiks sagatavota, procesi protokolēti un informācija tiks ievietota publiskajā vidē.

Jautājums no Māra Ozoliņa – Kurš atbildēs par amatieru krosa kustību komisijā?

Atbilde no Reiņa Liliensšteina - Padomes darba gaitā tiks izlemts labākais kandidāts šī jautājuma risināšanai.

Otrais kandidāts: Jānis Beļakovs

Jānis izklāsta savas darbības ideju:

- Pieredze Latvijas autosportā vairāk nekā 23 gadu garumā – sportists, darbinieks;
- Uzsver paveikto darbu nozīmīgumu, kas paveikts iepriekš;
- Uzsver tehnisko noteikumu nepilnības, kuras būtu jāatrisina un jāuzlabo, kā arī tehniskā dienesta sastāva uzlabošana;
- Dažādu procesu sakārtošana;
- Jānis iepazīstina ar savu starptautisko atpazīstamību.

Replika no Jāņa Beļakova – izskata viedokli par nepareizu kandidatūras pieteikumu no otra kandidāta – izsaka viedokli par balsu pirkšanu no otras puses. Atceļ savu kandidatūru LAF Krosa komisijas padomes priekšsēdētāja amatam.

Replika no Ivo Trauberga – izsaka viedokli par tehnisko noteikumu nepilnīgumu un nepamatotu cilvēku apvainošanu.

8. Debates

Debatēs piedalās 8 cilvēki. Biedri balso par debašu sastāvu: PAR – 43; PRET – 0; ATTURAS – 0.
Nolēma: Atklāt debates 8 cilvēku sastāvā.

- Jānis Beļakovs uzsver iepriekšējās komisijas darbā paveikto. Atzinīgi novērtē Intas Ulmes darbu un lūdz izteikties.
- Inta Ulme – pasakās visiem klātesošajiem par vēlmi radīt jaunas iespējas un idejas krosa komisijas attīstībā.
- Andrejs Paupers – uzsver, ka nevajag aizmirst par kopējo autosporta pulku – tautu, kura pārstāj ticēt komisijai un tās vadībai. Ir jāļauj iesaistīties tiem, kuri satur šo komisiju un disciplīnas.



- Reinis Lilienšteins – Oponē viedoklim par balsu pirkšanu – mēs uzrunājam cilvēkus, izstāstot viņiem savu vīziju un uzrunājam viņus iesaistīties krosa komisijas attīstībā un prestiža celšanā. Būsim pateicīgi par mūsu sastāva atbalstu – uzskatu, ka mūsu komandā ir cilvēki, kuri ir šīs komisijas kodols, cilvēki, kuri ir gatavi turpināt iesākto un celt sacensību līmeni.
- Viesturs Saukāns – uzsver iepriekšējās komisijas paveiktos labos darbus, vēlas lūgt iesaistīties Jāni Beļakovu, Gunāru Kosoju un turpināt savu darbu autosporta attīstībā. Pasakās Intai Ulmei.
- Ivo Traubergs – no 2015. gada darbojos krosa komisijā un pēc darba ieguldījuma kopā ar Jāni Bergu esam kopīgi Latvijā ievēduši rallijkrosu, kas no kausa līmeņa ir izcīnījis čempionāta līmeni. Novērtēju cilvēku ieguldīto darbu no dažādām pusēm, kas veido komisiju, kā arī kopīgos pasākumus.
- Gunārs Kosojs nodod savu laiku Vairim Trallam. Vairis Tralla izklāsta savu sašutumu par komisijas aiziešanu sezonas vidū – lūdz aizgājušos kandidātus paskaidrot savas aiziešanas iemeslus.
- Jānis Kozlovskis uzsver, ka viņa aiziešanas galvenais iemesls bijis nolikumu izstrāde un publicēšanas termiņi.
- Modris Volksons pasakās Intai Ulmei par kopīgo darbu. Uzsver savu 40 gadu ieguldījumu autosportā un uzskaita punktus, kuri ir bijuši nepilnīgi iepriekšējās komisijas darbā.
- Emīls Krūmiņš – uzsver rallijkrosa sacensību labo organizatorisko līmeni, kā arī dažu personu lielo ieguldījumu šajā komisijā.

Biedri balso par debašu slēgšanu: PAR – 43; PRET – 0; ATTURAS – 0.

Nolēma: Slēgt debates.

Pārtraukums 10 min.

9. LAF Krosa komisijas padomes priekšsēdētāja vēlēšanas

Sēdes vadītājs ziņo balsu skaitīšanas komisijas ziņojumu: Saņemtas 41 balsis no 43 balstiesīgajiem; Nederīgas – 14 balsis; Atbalsts Reinim Lilienšteinam - 27 balsis; Jānis Beļakovs – attaucis savu kandidatūru.

J.Naglis apsveic R.Lilienšteinu ar ievēlēšanu par LAF Krosa komisijas padomes priekšsēdētāju.

10. Padomes locekļu kandidātu izvirzīšana un balsošana

Padomē tiek virzīti 7 padomes locekļi:

Reinis Lilienšteins izvirza sekojošu padomes sastāvu:

Reinis Lilienšteins – padomes vadītājs; Viesturs Saukāns – Folkreiss; Jānis Bergs – Rallijkross; Arnis Odiņš – Autokross; Modris Volksons - Tehniskie noteikumi; Mārtiņš Lapsa - Tiesnešu vadītājs; Jānis Kozlovskis – braucēju/dalībnieku pārstāvis

Biedru balsojumā tiek pieņemts padomes sastāvs: PAR – 38; PRET – 4; ATTURAS – 1.



Nolēma: Ievēlēt LAF Krosa komisijas padomes priekšsēdētāju Reini Lilienšteinu un krosa komisijas padomi augstāk minētajā sastāvā uz 4 gadiem.

11. Dažādi – par citiem LAF Krosa komisijas ietvaros risināmiem jautājumiem

Debates:

- Viesturs Saukāns – dokumentu sagatavošana, publiskošana atlikušajām 2020. gada sacīkstēm, kā arī izstrādāt kvalitatīvus dokumentus
- Jautājums par sacensību rīkošanu šajā gadā – vai vēl tas ir iespējams? Reinis Lilienšteins atbild, ka tiks ziņots par iespējām iesniegt priekšlikumus rakstiski un pirmajā sapulcē izskatīs šos jautājumus.
- Ivo Traubergs – lūgums jaunajai komisijai nesarauc attiecības ar iepriekšējo padomi – izlemt, kurš turpinās darbu ar Starptautisko Automobiļu federāciju un citām organizācijām. Turpināt attīstīt dažādus jautājumus saistībā ar tehnisko dienestu, tiesnešiem utt.
- Jānis Bergs uzsver, ka Jānis Beļakovs un Gunārs Kosojs ir laipni aicināti turpināt darbu dažādos krosa jautājumos.
- Andris Zvingēvics uzsver, ka galvenais ir nezaudēt izveidojušās attiecībās un augstos amatus starptautiskajā mērogā.

Iebildumi par sapulces vadību: Nav

12. Sapulces noslēgums plkst. 20:16

Sēdes vadītājs: J. Naglis

