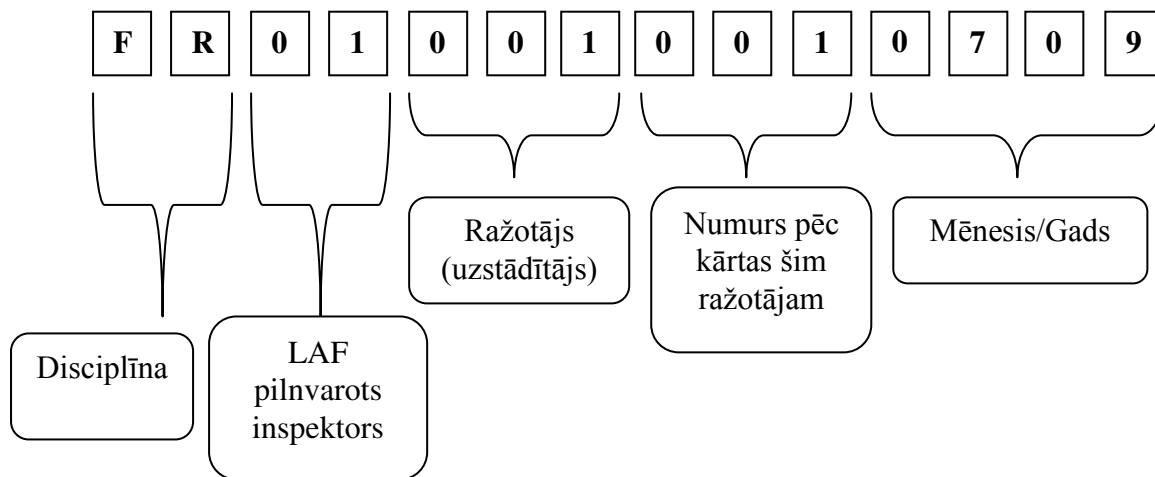


LAF drošības karkasa numura atšifrējums:

Nr.



I BLOKS: Disciplīna

Ar mērķi norādīt, kuru sacensību seriālam ir gatavots automašīnas drošības karkass Sporta disciplīna:

- FR – Folkreiss;
- AK – Autokross
- RK – Rallijkross
- AŠ – Autošoseja
- DF – Drifts
- DR – Dragreiss
- RS – Rallijs
- RR – Rallijs reids
- TR – Trofi reids

Ja auto ir sagatavots tā, ka der vairākiem seriāliem vienlaicīgi, tad jānorāda tās disciplīnas burti, kuri atbilst FIA, piemēram, ja FR mašīna tiek gatavota ar karkasu pēc Autokrosa noteikumiem un ir izmantojama abos seriālos, tad norāda AK vai RK simbolu, jo FR ir autokrosam pakārtota disciplīna. Līdzīgi rīkojas ar Drifta un Dragreisa automašīnām.

II BLOKS: LAF Pilnvarotais inspektors

LAF pilnvarota persona (privātpersona vai juridiska persona). LAF prezidija apstiprināts tehniskais komisārs, kurš veic karkasa pārbaudi, kā arī uzrādīto dokumentu atbilstību deklarētajam. Numuri no 01-05 ir rezervēti tiem uzņēmumiem un personām, kurām līdz 01.05.2009. bija tiesības izsniegt karkasa sertifikātus un pasēs. Numurs 06 ir Modrim Volksonam, kuram ir tiesības pārbaudīt autokrosa un folkreisam gatavotas automašīnas.

III BLOKS: Ražotājs (uzrādītājs)

Juridiski rīcībspējīgas personas (individuāli vai kā juridiska persona), kura izgatavo un homologē karkasu saskaņā LAF vai FIA tehniskajiem noteikumiem identifikācijas numurs. Karkasi, kuri tiek paredzēti izmantošanai Folkreisam un tiem nav izcelsmes dokumenti tiek deklarēti pirmajā pārbaudes reizē (uzrādītājs aizpilda deklarāciju un uzņemas atbildību par karkasa konstrukcijas atbilstību paredzamajam lietojumam) un tiem tiek piešķirts numurs „000”. Numuri no 001-005 tiek rezervēti tiem uzņēmumiem un personām, kurām līdz 01.05.2009. bija tiesības izsniegt karkasa sertifikātus un pasēs.

IV BLOKS: Ražotāja karkasa numurs

Ar šo tiek identificēts kārtas numurs karkasam, kuru homologē konkrētais ražotājs. Ja ražotājs ir „000”, tad arī tiek veikta šādu karkasu uzskaitē un tie tiek numurēti, sākot ar 001.

V BLOKS: Mēnesis un gads (pirmais vienmēr ir mēnesis)

Mēnesis un gads, kurā karkass ir homologēts. Mēnesim vienmēr ir jābūt pirmajam, piemēram, 0709 – 2009. gada jūlijs.

Piemērs Nr.1:

Jura Sirko homologētajam karkasam Folkreisa mašīnai Mazda 323 būs sekojošs:

FR 06 006 001 0609 – FR norāda, ka mašīna ir homologēta lietošanai tikai Folkreisā, pārbaudījis karkasu ir Modris Volksons, homologējis ir Juris Sirko, kuram piešķirts numurs 006, uzstādītais karkass ir pirmais J.Sirko homologētais karkass; karkass homologēts 2009. gada jūnijā.

NB! Karkasa numuram ir jābūt „iesistam” uz karkasa centrālā loka noteikumos paredzētā vietā. Tam 1:1 ir jāatbilst karkasa pasē vai sertifikātā norādītajam numuram.

Piemērs Nr.2:

**Andris Šimkus izdod sertifikātu, kuru pats ir izgatavojis rallijam –
RS 04 004 098 1209**