

APSTIPRINĀTS
LAF Rallija komisijas padomes
Priekšsēdētājs

J.Krastiņš

SASKAŅOTS
Latvijas Automobiļu federācijas
Ģenerālsekretāre

L.Medne

2017.gada LAF Kausa izcīņa vēsturiskajā regularitātes rallijā

SEZONAS NOLIKUMS

Saturs

1.	VISPĀRĪGIE NOSACĪJUMI	2
1.1.	Vispārīgie nosacījumi	2
1.2.	Kausa izcīņas posmu norises vietas un laiks.....	2
1.3.	Kausa izcīņas ieskaites.....	2
1.4.	Kausa ieguvēju titula iegūšanas nosacījumi	2
1.5.	Kausa izcīņas oficiālā interneta vietne.....	2
2.	POSMU NOLIKUMI, POSMU SACENSĪBU ORGANIZĀCIJAS PAMATPRINCIPI	3
3.	DALĪBNIEKI	3
4.	ATBILSTOŠIE TRANSPORTA LĪDZEKĻI UN APRĪKOJUMS.....	3
4.1.	Dokumenti	3
4.2.	Mērierīces	3
4.3.	Citas iekārtas un aprīkojums.....	4
5.	RALLIJA NORISE.....	4
5.1.	Starta secība	4
5.2.	Reģistrācija	4
5.3.	Sacensību materiāli	4
5.4.	Tehniskā pārbaude	4
5.5.	Sacensību nolikums	4
5.6.	Sākums un finišs.....	5
5.7.	Slēgtais parks (Parc Ferme).....	5
5.8.	Kontrolpunktu apzīmējumi.....	5
5.9.	Regularitātes specialie posmi	6
6.	REZULTĀTI.....	7
7.	PROTESTU UN APELĀCIJU IESNIEGŠANAS KĀRTĪBA	8
8.	APBALVOŠANA.....	8
9.	SODU KOPSAVILKUMS	8

1. VISPĀRĪGIE NOSACĪJUMI

1.1. Vispārīgie nosacījumi

LAF vēsturiskā regularitātes rallija kausa izcīņa ir atklāts seriāls. Kausa izcīņa ir daudzposmu sacensības, kuru norisi reglamentē FIA Starptautiskais sporta kodekss (turpmāk tekstā – FIA Kodekss), LAF Nacionālā sporta kodeksa Vispārīgā daļa (turpmāk tekstā – LAF Kodekss), šis Nolikums un tā papildinājumi sacensībām, LAF Tehniskie noteikumi nacionālajās grupās un klasēs, un to skaidrojumi attiecībā uz FIA noteikumiem, kā arī Latvijas Republikā spēkā esošie Ceļu satiksmes noteikumi (izņemot sacensībām slēgtus ceļu posmus).

LAF publicētie FIA normatīvo dokumentu tulkojumi latviešu valodā ir neoficiāli, tiem ir tikai informatīvs raksturs un to nacionālā interpretācija nevar būt pretstatā ar FIA doto skaidrojumu. FIA normatīvā dokumenta interpretāciju gadījumā tekstam angļu valodā ir prioritārs spēks.

Saskaņā ar FIA Kodeksa 1.3.pantu ikvienai personai vai personu grupai, kas organizē sacensības vai piedalās tajās ir jāzina FIA statūti un FIA noteikumi, FIA Kodekss un nacionālie nolikumi, jābūt gataviem bez ierunām tiem pakļauties, kā arī pakļauties sporta autoritāšu lēmumiem un no tā izrietošajām sekām.

1.2. Kausa izcīņas posmu norises vietas un laiks

Posms	Datums	Rallija nosaukums	Vieta
1.	19.05.2017.	Talsi 2017	Talsi
2.	22. - 23.07.2017.	Rallijs Latvija 2017	Rīga, Jūrmala, Tukums
3.	06. - 08.10.2017.	Liepāja 2017	Liepāja

LAF VRRK norises vieta un laiks var tikt mainīti ne vēlāk kā 30 dienas pirms plānotā kausa posma, saskaņā ar rallija komisijas padomes lēmumu.

1.3. Kausa izcīņas ieskaites

LAF Rallija komisijas padome 2017.gada Kausa izcīņai nosaka šādas ieskaites grupas:

Regularity Expert

* vēsturisko automašīnu sporta regularitātes grupa (vidējais speciālo posmu ātrums no 30km/h līdz 75 km/h).

Regularity Historic

* vēsturisko automašīnu regularitātes grupa (vidējais speciālo posmu ātrums no 30km/h līdz 55 km/h).

Papildus šai grupai, 2017.gada sezonā tiek rīkota atsevišķa ieskaite LAF rallija veterāniem, kuru dalība šajā ieskaitē ir atļauta tikai ar LAF RK izsniegtu speciālo licenci.

Abās grupās ir pieļaujama dalība ar automašīnu modeļiem, kuriem ražošana ir uzsākta līdz 1992.gadam un kuri ir atbilstoši LAF noteikumiem, to dalībai sacensībās.

1.4. Kausa ieguvēju titula iegūšanas nosacījumi

Kausa ieguvēju tituls tiek izcīnīts katrā ieskaites grupā, ja sezonas laikā ir startējušas ne mazāk kā sešas ekipāžas.

Par startējušu sacensībās tiek uzskatīta ekipāža, kura izgājusi sacensību administratīvo pārbaudi, tehnisko komisiju un saņēmusi atzīmi sacensību maršruta kartē norādītajā pirmajā laika kontroles punktā.

1.5. Kausa izcīņas oficiālā interneta vietne

Oficiālā interneta vietne ir www.laf.lv un www.autorally.lv. Šajās interneta vietnēs tiek publicēta visa aktuālā informācija par posmiem, posmu oficiālā dokumentācija pirms sacensībām un sacensību laikā, sacensību rezultāti, tiesnešu un žūrijas komisijas lēmumi, seriāla oficiālā dokumentācija un rezultāti. Tikai šīm interneta vietnēm ir oficiālās informācijas interneta vietnes statuss seriāla norises laikā.

2. POSMU NOLIKUMI, POSMU SACENSĪBU ORGANIZĀCIJAS PAMATPRINCIPI

2.1. Posma rīkotājs (turpmāk tekstā - rīkotājs) vismaz 20 dienas pirms attiecīgā posma publicē nolikumu pielikumu (turpmāk tekstā – posma papildnolikums). Rīkotājam un Komisāriem ir tiesības izdarīt izmaiņas posma papildnolikumā LAF Sporta Kodeksa noteiktajā kārtībā.

2.2. Posma norisi nodrošina atbilstošais rīkotājs un sacensības vada rīkotāja izveidotas tiesnešu kolēģijas. Komisāru, sacensību vadītāju, drošības komisāru un galveno sekretāru apstiprina LAF Rallija komisijas padome.

2.3. Katra posma trasi izvēlas un izveido rīkotājs, ievērojot FIA un LAF prasības.

2.4. Posma pieteikumu iesniegšanas kārtību, individuālo dalības maksu un tās iemaksas kārtību rīkotājs publicē posma papildnolikumā. Par neatteiktu pieteikumu tā pieteicējam tiek piemērots naudas sods 50 EUR apmērā.

2.5. Reklāmas laukumi, kuri atrodas tieši blakus starta numuram un zem starta numura, kā arī citā vietā uz rallija emblēmām, paredzēti rīkotāja reklāmai. Šī reklāma ir obligāta un dalībnieki/pieteicēji nedrīkst no tās atteikties. Starta numuru uzlīmes var būt divu veidu ar maksimālo izmēru līdz 67 cm platumā un 52 cm augstumā. Par atteikšanos no reklāmas dalībnieks maksā papildus 100 EUR pie dalības maksas.

3. DALĪBNIKI

3.1. Kausa izcīņā 2017.gadā drīkst startēt sportisti ar LAF vai citas ASN izdotu licenci.

3.2. Dalībnieks drīkst startēt sacensībās arī ar vienreizējo licenci, kuru var iegādāties atbilstošā sacensību posma administratīvajā pārbaudē. Vienreizējās licences cena – 35 EUR. Vienreizējās licences īpašnieka rezultāts tiek ieskaitīts kopējā Kausa izcīņas gada ieskaitē.

3.3. Dalībnieki, kuri ir jaunāki par 18 gadiem drīkst piedalīties Kausa izcīņā ar LAF rallija komisijas padomes speciālu lēmumu un pie nosacījumu, ka otra braucēja (stūrmaņa vai pilota) pienākumus pilda LAF Rallija komisijas apstiprināts autosportists ar pieredzi autorallijā. Vispārējai satiksmei atklātajos ceļu posmos automašīnu atļauts vadīt abiem braucējiem, taču jāievēro visas Ceļu satiksmes noteikumu prasības attiecībā uz mācību braukšanu, ja automašīnu vada pilots, kurš ir jaunāks par 18 gadiem.

3.4. Dalībnieku pieteikumu un reģistrācijas kritēriji tiek noteikti atbilstoši konkrētā sacensību posma organizatoru noteiktajai kārtībai, to aprakstot sacensību posmu papildnolikumos.

4. ATBILSTOŠIE TRANSPORTA LĪDZEKĻI UN APRĪKOJUMS

4.1. Dokumenti

Kausa atļauts piedalīties ar vieglajām automašīnām, kurām ir pieļaušana vispārējai ceļu satiksmei un ir spēkā esoša obligātā civiltiesiskā apdrošināšana. Sacensību posmu administratīvajā pārbaudāmo automašīnas dokumentācijas dalībniekiem ir jāuzrāda:

- FIA (LAF) Historic tehniskā pase (HTP), ja tāda ir izsniegta;
- FIA (LAF) Vēsturiskā regularitātes rallija tehniskā pase (HRRCP), ja tāda ir izsniegta;
- FIVA identitātes karte, ja tāda ir izsniegta;
- Atbilstošās valsts izsniegta automašīnas tehniskā pase;
- Obligātā civiltiesiskā apdrošināšana;
- Ja nevienam no dalībniekiem nepieder automašīna, ar kuru plānots piedalīties sacensībās, ir jāuzrāda rakstiska atļauja vai pilnvarojums no automašīnas īpašnieka.

4.2. Mērierīces

Ir atļautas visa veida mehāniskās un elektroniskās mērierīces, kā arī visa veida pulksteņi un kalkulatori. Vienlaicīgi sacensību speciālo posmu norises laikā ir aizliegtas visa veida

komunikācijas iekārtas saziņai ārpus automašīnas (rādītāji, mobilie telefoni), ja vien nav iestājusies ārkārtas situācija.

4.3. Citas iekārtas un aprīkojums

4.3.1. Automašīnām ir jābūt aprīkotām atbilstoši Latvijas Republikas ceļu satiksmes drošības prasībām.

4.3.2. Ieskaitei grupas "Regularity Expert" dalībniekiem ir obligāti jāizmanto ķiveres speciālo sacensību posmu laikā.

4.3.3. Automašīnās ir pieļaujamas jaunāka modeļa drošības iekārtas nekā pats auto. Sacensību posma rīkotājam ir tiesības pārbaudīt dalībnieku un automašīnas aprīkojumu jebkurā sacensību vietā. Noteikumu pārkāpšanas gadījumā tiks piemērots sods.

5. RALLIJA NORISE

5.1. Starta secība

Starta secība tiks publicēta sacensību interneta portālā www.autorally.lv un būs publicēta oficiālā biļetenā uz ziņojuma dēļa sacensību birojā.

5.2. Reģistrācija

Dalībniekiem ir pašiem jāpiereģistrējas sacensību administratīvajā pārbaudē. Visu dalībnieku licences un automašīnu dokumenti ir jāuzrāda sacensību administratīvajā pārbaudē.

5.3. Sacensību materiāli

Sacensību administratīvajā pārbaudē pirms tehniskās kontroles un pēc pabeigtas administratīvās pārbaudes tiek izsniegtas:

- Dalībnieku zīmes, numuri u.c.;
- Organizatoru reklāmas ar lietošanas paskaidrojumu;
- GPS iekārta;
- Leģenda;
- Dokumenti tehniskajai pārbaudei;
- Citi sacensību organizatoru sagatavotie dokumenti.

Kontrollkarte, speciālo regularitātes posmu vidējie ātrumi tiek izsniegti atbilstoši sacensību organizatoru ieskatiem.

5.4. Tehniskā pārbaude

Pirms starta tiks pārbaudīts dalībnieku automašīnas stāvoklis, kur jāpiedalās vismaz vienam no ekipāžas dalībniekiem. Sekojošais aprīkojums tiks pārbaudīts:

- GPS sistēmas novietojums;
- Dalībnieku starta numuru, zīmes un reklāmas novietojums;
- Braukšanas gaismu atbilstība ceļu satiksmes drošības prasībām;
- Riepu atbilstība ceļu satiksmes drošības prasībām;
- Avārijas trīsstūris, aptieciņa, ugunsdzēsamais aparāts ar spēkā esošu derīguma termiņu, kā arī atstarojošās vestes katram ekipāžas loceklim;
- Automašīnas tehniskā dokumentācija un tās atbilstība;
- Ķiveres (vēsturiskās sporta regularitātes dalībniekiem);
- Automašīnas tehniskais stāvoklis.

5.5. Sacensību nolikums

Sacensību organizators var atlikt, atcelt vai pārtraukt ralliju vai veikt nepieciešamās izmaiņas sacensību nolikumā sekmīgas rallija norises nodrošināšanai. Biļeteni tiks izdoti datēti un numurēti, sacensību vadītāja parakstīti un publicēti uz oficiālā ziņojumu dēļa, kā arī www.autorally.lv.

Sacensību laikā biļeteni visiem dalībniekiem tiek izsniegti pret to parakstu, ja vien tas ir tehniski izdarāms.

5.6. Starts un finišs

Ekipāžas startē ar 1 minūtes starta intervālu. Pēc organizatoru ieskatiem var tik dots arī speciālo posmu starts ar 2 minūšu vai 30 sekunžu intervālu.

Gadījumā, ja ekipāža kavē sacensību startu vairāk kā 10 minūtes, tai tiek liegtas tiesības startēt sacensībās. Turpmākajos distancē kontrolpunktos ekipāžai jāierodas pilnā sastāvā, neierašanās var tikt sodīta līdz pat izslēgšanai no sacensībām.

Laika kontrolē un distancē pēkšņajos kontrolpunktos tiesnešiem ir jāieraksta ekipāžas ierašanās laiks, atzīmējot to stundās un pilnās minūtēs 00:01 - 24:00.

5.7. Slēgtais parks (Parc Ferme)

Slēgtā parkā zonās jebkāda automašīnas apkalpe ir aizliegta, izņemot drošības apsvērumu dēļ. Slēgtā parka zonas ir:

- Starta zona;
- Laika kontroles zonas no dzeltenās LK zīmes līdz ierobežojumu beigām;
- Paužu un pārgrupēšanas zonas, ja vien organizators nav atļāvis tehnisko apkopi;
- Finiša slēgtais parks līdz protestu laika beigām.

Slēgtā parka noteikumu pārkāpums var tikt sodīts līdz pat izslēgšanai no sacensībām.

5.8. Kontrolpunktu apzīmējumi



Organizators var izvietot arī papildu zīmes, kas norāda pagriezieni vai iespējamo braukšanu virzienu uz priekšu, lai palīdzētu orientēties vietās, kur savādāk varētu rasties apjukums.

5.8.1. Laika Kontrole (LK)

LK atrašanās vietas ir atzīmētas leģendā un kartē. Dalībnieku transportlīdzeklis ar abiem ekipāžas locekļiem var iebraukt LK zonā, no pareizā virziena, savā plānotajā minūtē. Oficiālais

pulkstenis tiks izvietots dalībniekiem vizuāli redzams pie LK tiesnešiem. Par ekipāžas ierašanās brīdi tiek uzskatīts laiks, kad ekipāžas loceklis nodod tiesnesim rokās savu kontrolkarti. Laiks tiks ievadīts pilnās stundās un pilnā minūtē. Gadījumā, ja ir kļūda, dalībniekam ir nekavējoties jāiesniedz iesniegums, lai labotu kļūdu. Ja nepieciešams – rakstveida.

Ja dalībnieks nevar braucot iekļūt LK zonā satiksmes traucējumu dēļ, vienam no ekipāžas locekļiem ir atļauts aiziet līdz tiesnesim, lai iegūtu pareizu laika ierakstu. Tiesnesis arī ievadīs ideālo sākuma laiku vai sākuma laiku uz nākamo regularitātes speciālo posma daļu.

5.8.2. Distances kontrole (DK)

Organizators var izveidot distances kontroles (vizuāli redzamas vai slēptas) jebkurā ceļa posmā. Šajās kontrolēs, tiesneši vienkārši apzīmogo un / vai paraksta kontroles karti, bez laika marķēšanas. Neierašanās uz DK var tikt sodīta līdz pat izslēgšanai no sacensībām.

5.8.3. Pēkšņā Distances kontrole (PLK)

Organizators var izveidot pēkšņās laika kontroles (vizuāli redzamas vai slēptas) jebkurā ceļa posmā. Šajās kontrolēs, tiesneši vienkārši atzīmē kontroles laiku pilnās minūtēs, apzīmogo un/vai paraksta kontroles karti. Atļautais vidējā kustības grafika apsteigums šajā punktā ir sekojošs:

- laika norma PLK punktā no 0 līdz 10 minūtēm – atļautais apsteigums **1min**;
- laika norma PLK punktā no 11 līdz 20 minūtēm – atļautais apsteigums **2min**;
- laika norma PLK punktā no 21 līdz 30 minūtēm – atļautais apsteigums **3min**; utt.

Neierašanās uz PLK var tikt sodīta līdz pat izslēgšanai no sacensībām.

5.8.4. Ātruma un satiksmes kontrole

Visā sacensību norises laikā ekipāžas novēro organizators. Sods par ātruma pārsniegšanu var tikt nodots no policijas vai reģistrēts ar GPS iekārtu. GPS ātruma kontrole var tik veikta gan iepriekš leģendā atzīmētos punktos, gan arī slēptos punktos. Organizators var kontrolēt arī citus ceļu satiksmes noteikumus, piemēram, apstāšanās pirms STOP zīmes.

5.9. Regularitātes speciālie posmi

5.9.1. Regularitātes speciālo posmu starts

Regularitātes speciālo posmu starts var notikt gan ar tiesnešu, gan bez tiesnešu klātbūtnes. Tiesnešu klāt neesamības gadījumā regularitātes speciālo posmu starts tiek atzīmēts kā iedomāta starta līnija no organizatora izvietotas starta zīmes. Ja laika kontroles tiesnesis ir ierakstījis starta laiku, dalībniekiem ir jāsāk speciālais regularitātes posms šajā laikā neatkarīgi no citu dalībnieku starta laika.

Regularitātes starts pirms sava plānotā laika tiks uzskatīts par pāragru startu. Pāragrs starts var tikt novērots pēc vizuālās novērošanas vai GPS datiem, kad auto pārvietojas pirms noteiktā starta laika. Par novēlotu startu tiek atzīts regularitātes speciālā posma starts, ja ekipāžas automašīnas kustība tiek fiksēta vairāk kā 20 sekundes no noteiktā starta laika.

5.9.2. Slepenā regularitātes laika kontrole

Minimālais attālums līdz pirmajam regularitātes slepenās laika kontroles novietojumam ir 1,0 km (1000 m). Slepenā regularitātes laika kontrole var tikt fiziski apkalpota vai arī pamatota uz GPS datiem. Ideālais laiks slepenās regularitātes laika kontroles vietā ir kopējais laiks, ko aprēķina no regularitātes speciālā posma sākuma. Novirzes aprēķins tiek veikts ar 0,1 s precizitāti.

5.9.3. Ātruma ierobežojumi regularitātes sacensībās.

Ja rīkotājs nav paredzējis uzdotā vidējā ātrumā samazinājumu, vispārējai satiksmei neslēgtos posmos, vietās, kur ir uzstādītas ātrumu ierobežojošas zīmes (pilsēta; dzīvojamā zona; zemāka ātruma zīme) dalībniekam šādas zīmes ir jāievēro, bet nav jāņem vērā, veicot aprēķinus. Savukārt, rīkotājs pēc šādām vietām nākamo laika kontroles vietu izvietos vismaz 500 metru attālumā no ierobežojuma beigām.

5.9.4. Regularitātes speciālā posma finišs

Pēdējā slēptā regularitātes laika kontrole tiek izvietota vismaz 1,0 km (1000m) pirms finiša. Vienlaicīgi organizators var fiksēt regularitātes finiša laiku kā daļu no regularitātes speciālā posma. Regularitātes speciālā posma finiša vieta ir atzīmēta ar rūtainu karogu vai ar norādītu informāciju leģendā.

5.9.5. Ātrums

Organizators uzdod veikt RS ar vidējo ātrumu vai ātrumiem pirms regularitātes posma starta. Tā ir organizatora atbildība sodīt dalībniekus, kuri regularitātes speciālā posma ietvaros brauc ātrāk par 20% virs vidējā ātruma, jebkurā regularitātes speciālā posma vietā.

5.9.6. Drošība

Ceļu satiksmes negadījuma, avārijas un tehniskas kļūmes gadījumā regularitātes speciālā posma sacensībās, ja sacensību automašīna atrodas uz ceļa klātnes vai tuvāk par 3 metriem no tās, braucējiem jābrīdina citi braucēji, novietojot avārijas zīmes ne mazāk par 100 m no negadījuma vietas redzamā vietā ceļa pusē, kurā atrodas avarējusī automašīna.

Ja noticis negadījums, kurā nav ievainoto, kam nepieciešama neatliekama medicīniskā palīdzība, ekipāžas braucējiem uzskatāmi jāparāda „OK” zīme nākamajām trim automašīnām. Ja nepieciešama neatliekama medicīniskā iejaukšanās, ekipāžas braucējiem jāparāda „SOS” zīme nākamajām trim automašīnām.

Katru ekipāžu, kas bijusi spējīga, bet nav izpildījusi iepriekš minētos nosacījumus, Komisāri var sodīt atbilstoši FIA Kodeksa un LAF Kodeksa prasībām.

6. REZULTĀTI

Rezultāti tiek iedalīti:

- Sacensību progresīvie, kuri atspoguļo sacensību pabeigtu posmu rezultātus;
- Sacensību iepriekšējie rezultāti, kuri atspoguļo sacensības posmu kopvērtējumu un to paziņošanas laiks un vieta ir norādīta nolikumā;
- Sacensību oficiālie rezultāti, kuri ir komisāra apstiprināti un publicēti pēc protestu termiņa beigām.

Katra Kausa izcīņas posma rezultātus individuālajā vērtējumā nosaka, summējot regularitātes speciālo posmu rezultātus un soda laiku par ceļa sacensībām, kā arī citiem posma papildnolikumā paredzētiem pārkāpumiem. Augstāka vieta tiek piešķirta ekipāžai ar mazāko soda punktu summu. Gadījumā, ja vairākām ekipāžām ir vienāds rezultāts, vecākais transportlīdzeklis tiks klasificēts augstākā pozīcijā. Ja arī transportlīdzekļa ražošanas gadi ir identiski, tad augstāka vieta tiek piešķirta ekipāžai, kurai ir labāks pirmā regularitātes speciālā posma rezultāts, ja arī šis rezultāts ir vienāds – otrā regularitātes speciālā posma rezultāts, tad trešā regularitātes speciālā posma rezultāts utt..

Gada ieskaitē summē visos posmos iegūtos punktus.

Posma punkti

Balstoties uz sacensību posma rezultātiem, attiecīgā posma punkti tiek sadalīti sekojoši:

Vieta	Punktu skaits posmā
1	25
2	21
3	18
4	16
5	14
6	12
7	10
8	8
9	6
10	4
11	2
12	1

7. PROTESTU UN APELĀCIJU IESNIEGŠANAS KĀRTĪBA

7.1. Protestu un apelāciju iesniegšanas kārtību nosaka LAF Kodekss, kā arī šī nolikuma 7.nodaļa.

7.2. Visi protesti iesniedzami tikai sacensību dalībnieku tiesnesim. Sacensību dalībnieku tiesneša fotogrāfija un koordinātes, kā arī darba grafiks tiek publicēts posma papildnolikuma pielikumā.

7.3. Iemaksas protestu iesniegšanas gadījumos:

7.3.1. Protesta pret sacensību norisi vai rezultātiem, maksa tiek noteikta 150 EUR apmērā.

7.3.2. Protestu, kas iesniegts par automašīnas tehnisko stāvokli, kas paredz skaidri definētu automašīnu mezglu demontāžu (dzinējs, ātrumkārbā, stūres iekārta, bremžu sistēma, elektro instalācija, šasija utt.) maksa tiek noteikta 1500 EUR.

Izdevumi, kas radušies demontāžas procesā un transportējot automašīnu, jāsedz protesta iesniedzējam, ja protests nav bijis pamatots. Vai arī dalībniekam, pret kuru protests ir iesniegts un tas izrādījies pamatots.

Ja protests izrādījies nepamatots, un ja izmaksas izmeklējot protestu (tehniskā pārbaudes, loģistikas izdevumi) ir augstākas nekā iemaksātā summa, starpību sedz protesta iesniedzējs. Savukārt, ja izmaksas ir mazākas, starpība viņam tiek atgriezta. Ja protests tiek noraidīts, veiktās iemaksas saskaņā ar komisāru lēmumu pilnā apmērā vai daļēji paliek rīkotāja un sacensību dalībnieka, pret kuru rakstīts protests, rīcībā.

7.3.3. Ja incidenta rezultātā radušies izdevumi, kas saistīti ar protestā minēto automobiļa mezglu papildus pārbaudi un to atbilstošu sagatavošanu tālākai dalībai sacensībās, pārsniedz noteikto protesta iemaksu, protesta iesniedzējam starpība jāsedz saskaņā ar LAF Tehniskajā komisijā un LAF Rallija komisijas padomē apstiprinātu kalkulāciju.

7.4. Apelācijas iesniegšanas kārtību LAF Apelācijas Tiesai reglamentē LAF kodeksa 12.nodaļa. LAF prezidija noteiktā maksa par apelācijas iesniegšanu ir 1000 EUR.

8. APBALVOŠANA

Kausa kopvērtējumā apbalvo pirmo trīs vietu ieguvējus katrā ieskaite grupā, ja tajā gada laikā startējušas vismaz sešas ekipāžas.

9. SODU KOPSAVILKUMS

Pārkāpums	Sods
Laika sodi	
Par neizbrauktu slāpētāju, vai slāpētāja izbraukšanu ne pēc shēmas	30sec
Par novirzi no ideālā laika RS starpfinišos (pilnas sekundes)	1sec = 10sec
Par novirzi no ideālā laika RS redzamos finišos (0,1 sekunde)	0,1sec = 1sec
Par novirzi no LK ideālā laika – kavējums pa katru minūti	10sec
Par novirzi no LK ideālā laika – apsteigums pa katru minūti	20sec
Maksimālais sods vienā regularitātes posmā	900sec
Maksimālais sods vienā regularitātes starpfinišā	300sec
Par neveiktu RS posmu, par to paziņojot sacensību vadībai	900sec
Par neveiktu LK tiesnešu punktu	600sec
Citi sodi	
Nesportiska un neētiska rīcība	Līdz izslēgšanai
Iejaukšanās vai neatbilstošs laika kontroles un GPS ierīču pielietojums	Līdz izslēgšanai
Labojumi un grozījumi tiesnešu aizpildītās kontrolkartēs	Līdz izslēgšanai
Kontrolkartes nozaudēšana	Līdz izslēgšanai
Virs 20% pārsniegts uzdotais vidējais ātrums RS	Līdz izslēgšanai
Noteikumiem neatbilstošu instrumentu vai iekārtu izmantošana	Līdz izslēgšanai
Telefona lietošana personiskiem mērķiem, izņemot avārijas gadījumā, vai arī atbildot sacensību amatpersonām;	300sec

CSN pārkāpumi 1. pārkāpums	60 sec
CSN pārkāpumi 2. pārkāpums	300 sec
CSN pārkāpumi 3. pārkāpums	Līdz izslēgšanai

Posma organizators var noteikt papildus sodus, iekļaujot tos atbilstošā posma nolikumā.

VEIKSMĪGUS STARTUS UN FINIŠUS!

LAF Rallija komisija
17.04.2017