

SASKAŅOTS
Latvijas automobiļu federācijas
Ģenerālsekretāre
Linda Medne

APSTIPRINĀTS
LAF Standarta automobiļu komisijas
padomes priekšsēdētājs
Eduards Kalve

2018.gada __._____

2018.gada __._____



STANDARTA
AUTOMOBILŪ
KOMISIJA

Autosprintu noteikumi

1. Vispārējie noteikumi.....	2
2. Trase	2
3. Braucēji (ekipāža)	2
4. Sacensību automašīnas	3
5. Braucēju (ekipāžas) un sacensību drošība.....	3
6. Sacensību norise – vispārēji nosacījumi	4
7. Rezultāti, protesti	5

1. Vispārējie noteikumi

- 1.1. Autosprints ir autosporta sacensības, kuras notiek pēc ātrumsacensību principa.
- 1.2. Šie noteikumi (turpmāk – Noteikumi) nosaka Latvijas Republikā notiekošo LAF akceptēto autosprinta sacensību rīkošanu un norisi.
- 1.3. Grozījumi vai papildinājumi šajos Noteikumos tiek izdarīti tikai pēc LAF Prezidija vai LAF Standarta automašīnu komisijas (turpmāk – SAK) ierosinājuma.
- 1.4. Šie Noteikumi ir izveidoti un apstiprināti atbilstoši LAF Nacionālajam sporta Kodeksam (turpmāk – Kodekss).
- 1.5. Nolikums ir dokuments, kurā ietverti detalizēti autosprinta sacensību norises noteikumi.
Ja nav speciāli norādīts, ar terminu „nolikums” saprot sacensību nolikumu (piem., atšķirībā no čempionāta vai cita seriāla nolikuma).

2. Trase

- 2.1. Autosprinta sacensības notiek slēgtās trasēs (Kodeksa 2.34.1. punkts). Ātrumsacensību sacensību trase uz sacensību laiku obligāti ir jāslēdz vispārējai satiksmei un jānovērš neatļauta iekļūšana (Kodeksa 5.2. punkts).
- 2.2. Trases aprakstam jābūt ietvertam Nolikumā. Trases shēma sacensību dienā jāpublicē oficiālajā informācijas stendā. Sacensību trasei jābūt licencētai atbilstoši SAK Padomes noteiktā kārtībai.
- 2.3. Starta un finiša līnijām, kā arī trases un figūru norobežojumiem jābūt norādītiem ar uzskatāmiem apzīmējumiem un labi saskatāmiem katram braucējam.
- 2.4. Atļauts izveidot vairākas paralēlas trases, kurās braucēji startē vienlaicīgi. Šajā gadījumā Rīkotājam jānodrošina, lai paralēlās trases būtu vienlīdzīgas, un jānorāda Nolikumā princips braucēju sadalei paralēlajās trasēs – izloze, treniņu rezultāti un tml.

3. Braucēji (ekipāža)

- 3.1. Autosprinta sacensībās atļauts piedalīties LAF SAK vai citu ASN licencētiem braucējiem. Braucējiem, kuriem ir LAF SAK sportista licence attiecīgajam gadam, ir priekšroka dalībai sacensībās attiecībā pret braucējiem ar LAF SAK vienreizējo sportista licenci, ja Nolikumā ir paredzēts ierobežots braucēju skaits.
- 3.2. Braucējiem, kuriem nav LAF SAK sportista licences attiecīgajam gadam, jāiegādājas LAF SAK vienreizējā sportista licence attiecīgajām sacensībām.
- 3.3. Braucējiem, kuriem nav autovadītāja apliecības, atļauts piedalīties sacensībās, braucot vienā ekipāžā ar autovadītāju, kura atbilstošās kategorijas transportlīdzekļa vadītāja stāžs ir vismaz 3 gadi.
- 3.4. Par 16 gadiem jaunākiem braucējiem, lai saņemtu LAF SAK sportista licenci, jāuzrāda notariāli apstiprināta abu vecāku (vai juridiski apstiprināta aizbildņa) piekrišana, citas LAF SK vai citas ASN izsniegta sportista licence un attiecīgās LAF SK vai ASN rekomendācija.
- 3.5. Ja braucējam nav autovadītāja apliecības, galīgo lēmumu par atļauju ekipāžai piedalīties sacensībās pieņem galvenais tiesnesis. Ja braucējam nav autovadītāja apliecības, par ekipāžu ir atbildīgs ekipāžas otrais braucējs.
- 3.6. Par nepiederošu personu atrašanos automašīnā braucēju var sodīt ar izslēgšanu no sacensībām.

- 3.7. Sacensībām pieteiktajiem braucējiem Nolikumā paredzētajā laikā jāierodas uz dalībnieku dokumentu pārbaudi un jāuzrāda Nolikumā norādītie dokumenti. Dalībnieku dokumentu pārbaudē braucēji saņem Rīkotāja piešķirto starta numuru un Rīkotāja reklāmu, kas jāpiestiprina uz automašīnas pirms automašīnu tehniskās pārbaudes.
 - 3.8. Dalībnieku sapulces laiks un vieta tiek norādīts Nolikumā vai Nolikuma papildinājumos, vai paziņots sacensību laikā, ja galvenais tiesnesis pieņem lēmumu par dalībnieku sapulces sasaukšanu. Pieteicējiem ierašanās uz dalībnieku sapulci ir obligāta. Tikai pieteicējs ir atbildīgs par to, lai braucēji saņemtu dalībnieku sapulcē sniegto informāciju par sacensību norisi.
4. Sacensību automašīnas
 - 4.1. Pieteicējam jānodrošina sacensībām pieteikto automašīnu uzrādīšana sacensību tehniskajai komisijai Nolikumā paredzētajā laikā. Braucējiem jāuzrāda sacensību tehniskajai komisijai braucēja (ekipāžas) drošības ekipējums.
 - 4.2. Tikai pieteicējs ir atbildīgs par sacensību automašīnas un braucēja (ekipāžas) drošības ekipējuma atbilstību. Ja tiek konstatēta automašīnas vai braucēja (ekipāžas) drošības ekipējuma neatbilstība, braucējus, kuri pieteikuši dalību sacensībās ar šo automašīnu, var sodīt ar aizliegumu startēt sacensībās vai izslēgšanu no sacensībām. Turklāt galvenajam tiesnesim ir tiesības ziņot par šo pārkāpumu LAF SAK, kas izskata jautājumu par automašīnas īpašnieka/valdītāja nespportisku rīcību.
 - 4.3. Ja vairākiem braucējiem ir atļauts piedalīties ar vienu un to pašu automašīnu, rīkotājs to norāda sacensību Nolikumā. Tādā gadījumā vairākiem braucējiem ir atļauts piedalīties ar vienu un to pašu automašīnu, iepriekš norādot to pieteikumā.
 - 4.4. Braucējam atļauts piedalīties autosprinta sacensībās vairākās ieskaite grupās/klasēs, ja to atļauj sacensību nolikums.
 - 4.5. Nolikumā aprakstītajā kārtībā vai ar galvenā tiesneša atļauju braucējs sacensību laikā vienu reizi drīkst mainīt pieteikto sacensību automašīnu pret rezerves automašīnu, tas ir, citu tās pašas ieskaite grupas/klases automašīnu.
 5. Braucēju (ekipāžas) un sacensību drošība
 - 5.1. Autosprinta autosacensību laikā braucējam (ekipāžai) jābūt aizsprādzētās motorsportam paredzētās aizsargķiverēs ar E marķējumu un piesprādzētam ar drošības jostām.
 - 5.2. Braucēja (ekipāžas) drošības ekipējums tiek pārbaudīts automašīnu tehniskajā komisijā. Tehniskajam komisāram ir tiesības pārbaudīt braucēja (ekipāžas) drošības ekipējumu jebkurā sacensību brīdī.
 - 5.3. Autosprinta sacensībās aizliegts vienlaicīgs starts vairākiem braucējiem, tas ir, braucēji startē atsevišķi ar starta intervālu, izņemot paralēlās trasēs.
 - 5.4. Ja autosprinta sacensības notiek vispārējai satiksmei slēgtā trasē un trasē vienlaicīgi atrodas vairāki braucēji, braucējiem ir aizliegts veikt apdzīšanas (apsteigšanas) manevrus. Ja braucējs nav veicis pilnu brauciena distanci sakarā ar šī noteikuma izpildi, braucējam atļauts atkārtots brauciens. Rīkotājs Nolikumā var atļaut veikt apsteigšanas manevru, ja ātrāk braucošs braucējs ir panācis lēnāk braucošo, Nolikumā precīzi aprakstot situācijās, kādās tas atļauts un braucēju, kā arī tiesnešu rīcību.
 - 5.5. Braucējiem aizliegts apzināti aizšķērsot (bloķēt) sacensību automašīnu kustību.

- 5.6. Braucējam aizliegts turpināt braucienu, ja automašīnas tehniskais stāvoklis apdraud braucēju vai sacensību drošību (tai skaitā, ir būtiski traucēta redzamība caur vējstiklu un tml.)
 - 5.7. Sacensību tiesnešiem jābrīdina braucēji par bīstamību trasē, signalizējot ar dzelteniem karogiem. Ja trasē tiek parādīts dzeltenais karogs, braucējiem jāsamazina braukšanas ātrums un jābūt gatavam manevrēt, lai izvairītos no sadursmes.
 - 5.8. Ja tiesneši trasē fiksējuši rīcību, kas klasificējama kā tīša sadursmes izraisīšana, bīstama braukšana vai nespportiska uzvedība, pēc galvenā tiesneša ziņojuma LAF SAK vai LAF Prezidijs var pieņemt lēmumu par vainīgajam braucējam piemērojamo sodu.
6. Sacensību norise – vispārēji nosacījumi
- 6.1. Autosprinta sacensībās ir jānodrošina iespēja sniegt neatliekamo medicīnisko palīdzību, trasē visu sacensību laiku nodrošinot pilnībā aprīkotu ātrās palīdzības automašīnu un mediķus.
 - 6.2. Sacensības sākas ar dalībnieku dokumentu pārbaudi un beidzas ar oficiālo rezultātu publicēšanu uz oficiālā informācijas stenda.
 - 6.3. Starta saraksts jāpublicē oficiālajā informācijas stendā pirms pirmā braucēja starta.
 - 6.4. Rikotājs Nolikumā var paredzēt iepazīšanos ar trasi pirms sacensībām vai tieši pirms katra braucēja brauciena.
 - 6.5. Braucieni sākas dienaskārtībā paredzētajā laikā. Tikai pieteicējs ir atbildīgs par braucēja un automašīnas savlaicīgu ierašanos uz brauciena startu. Sods par kavējumu uz startu var tikt paredzēts sacensību nolikumā.
 - 6.6. Jebkurā autosprinta sacensību veidā startu dod individuāli, ar Nolikumā paredzētu starta intervālu. Nolikumā jānorāda starta veids (no vietas vai gaitā, ar ieslēgtu vai izslēgtu dzinēju), kā arī starta procedūra (automašīnas novietošana starta pozīcijā, karoga vai luksofora signāls).
 - 6.7. Par starta tiesneša konstatētu pāragru startu braucēju soda ar 10 sekunžu laika sodu.
 - 6.8. Braucējam atļauts veikt jebkādus manevrus trasē, tajā skaitā apstāšanos, braukšanu atpakaļgaitā vai apgriešanos, ja šādi manevri nav tieši aizliegti Kodeksā vai Nolikumā, neapdraud sacensību drošību un netiek izmantoti distances saīsināšanai. Braucējam aizliegts tīši aizkavēt sacensību norisi.
 - 6.9. Par trases norobežojumu aizskaršanu vai apgāšanu braucēju soda atbilstoši Nolikuma prasībām. Par izbraukšanu no trases, tas ir, automašīnas izbraukšanu ar visiem riteņiem ārpus trases shēmā norādītiem trases norobežojumiem, braucēju var sodīt ar izslēgšanu no brauciena. Ja trases norobežojumu aizskaršana vai apgāšana vai izbraukšana no trases notikusi drošības apsvērumu dēļ, Komisārs pieņem lēmumu par braucējam piemērojamo sodu.
 - 6.10. Jebkāda palīdzība no malas trasē brauciena laikā tiek sodīta ar braucēja izslēgšanu no brauciena.
 - 6.11. Finišējuši ir braucēji, kuriem ir dots finiša signāls un kuru automašīnas bez palīdzības no malas ir šķērsojušas finiša līniju.
 - 6.12. Atkārtots brauciens tiek atļauts tikai tad, ja šāda iespēja paredzēta Nolikumā vai ja braucējs nav veicis pilnu distanci no braucēja neatkarīgu tehnisku iemeslu vai distances nepilnību dēļ, kā arī 5.4.punktā un 6.12.punktā paredzētajos gadījumos. Lēmumu par atļauju braucējam startēt atkārtoti var pieņemt tikai galvenais tiesnesis.
 - 6.13. Ja brauciens ar galvenā tiesneša lēmumu tiek pārtraukts force majeure vai drošības apsvērumu dēļ, braucējam atļauts atkārtots brauciens. Braucēji trasē jāinformē par brauciena pārtraukšanu ar sarkanā karoga signāliem.

- 6.14. Sacensību gaitas, norises un sacensību kārtības nodrošināšanai tiesneši izmanto karogus. Braucējiem ir jāievēro ar karogiem sniegtās norādes, par to neievērošanu braucējiem tiek piemērots sods.
- 6.14.1. Starta karogs – zaļais karogs (minimālais izmērs 60 cm × 80 cm). Izmanto starta došanai un signalizē par brīvu trasi. Starta signālu dod sacensību starta tiesnesis, galvenais tiesnesis vai viņa vietnieks, strauji nolaižot virs galvas paceltu starta karogu. Starta signālu precizē dalībnieku sapulcē. Ja starta signālam sacensībās tiek izmantoti gaismu signāli, karogu neizmanto.
- 6.14.2. Finiša karogs ir melnbalti rūtots karogs (minimālais izmērs 60 cm × 80 cm). To lieto finiša tiesnesis pie finiša līnijas finiša signālam, lai norādītu, ka sacensību dalībnieks ir veicis noteikto distances garumu. Sacensību dalībniekam pēc finiša signāla ir jānobrauc no trases šim nolūkam paredzētā vietā (uz dalībnieku parku vai slēgto parku).
- 6.14.3. Sarkanais karogs (minimālais izmērs 80 cm × 100 cm). To lieto sacensību galvenais tiesnesis, lai apturētu braucienu pāragra starta, bīstamas situācijas trasē vai citu iemeslu dēļ. Pēc sarkanā karoga signāla visi distances tiesneši vicina sarkano un dzeltenos karogus, braucējiem jāievēro braukšanas ātrums, kurā iespējams izvairīties no negaidītiem šķēršļiem, un jābūt gatavam bremsēt vai mainīt braukšanas virzienu vai apstāties un, sekojot tiesnešu norādījumiem, jānobrauc no trases.
- 6.14.4. Dzeltenais karogs (minimālais izmērs 60 cm × 80 cm). To lieto distances tiesneši braucienu laikā, lai norādītu braucējiem uz briesmām (blakus trasei vai daļēji uz tās ir bīstama situācija). Karogu rāda (vicinot) tiesnešu postenī tieši pirms trases sektora, kurā braucējam jāievēro piesardzība. Braucējam dzeltenā karoga zonā (t.i., no dzeltenā karoga līdz šķērslim) jāizvēlas braukšanas ātrums, kurā iespējams izvairīties no negaidītiem šķēršļiem, un jābūt gatavam bremsēt vai mainīt braukšanas virzienu, aizliegta apdzīšana dzeltenā karoga zonā. Distances tiesneši var papildus norādīt braucējiem vēlamo braukšanas virzienu.
- 6.14.5. Baltais karogs (minimālais izmērs 60 cm × 80 cm). To lieto distances tiesneši savos posteņos, lai informētu sacensību dalībnieku, ka attiecīgā distances posteņa uzraudzības zonā atrodas ievērojami lēnāk braucoša automašīna. Sacensību dalībniekam jāņem vērā, ka baltais karogs var tikt nomainīts ar dzelteno karogu lēnākās automašīnas pilnīgas apstāšanās gadījumā.
- 6.14.6. Zilais karogs (minimālais izmērs 60 cm × 80 cm). To lieto distances tiesneši savos posteņos braucienu laikā, lai norādītu braucējiem, ka viņus apdzīs ātrāks braucējs. Braucējam jāatļauj apdzīšanas manevrs.
- 6.14.7. Melnais karogs (minimālais izmērs 60 cm × 80 cm). Melno karogu rāda brauciena laikā pie finiša līnijas nekustīgu, kopā ar braucēja starta Nr. – balti cipari uz melnas plāksnes. To lieto sacensību galvenais tiesnesis, lai norādītu sacensību dalībniekam, ka viņš tiek izslēgts no brauciena. Braucējam nākamā distances apļa laikā jānobrauc no trases.

7. Rezultāti, protesti

- 7.1. Ja sacensībās notiek kvalifikācijas braucieni vai vairāku pakāpju fināli, Nolikumā jānorāda precīza sacensību shēma.
- 7.2. Ja visi braucēji vienu reizi ir izbraukuši trasi un braucējiem nav iespējams izbraukt trasi otro reizi, pamatojoties uz galvenā tiesneša lēmumu par sacensību pārtraukšanu

trases seguma stāvokļa dēļ, sacensību rezultāti tiek aprēķināti atbilstoši pirmā brauciena rezultātiem.

- 7.3. Autosprinta sacensību rezultāti tiek aprēķināti, summējot atsevišķu braucienu rezultātus (tas ir, summējot ieskaites punktus par katrā braucienā izcīnīto vietu vai citā Nolikumā paredzētā veidā). Nolikumā jāietver rezultātu aprēķināšanas principi vienādas rezultātu summas gadījumā.
- 7.4. Protests pret startējušas sacensību automašīnas tehnisko neatbilstību jāiesniedz 15 minūšu laikā pēc attiecīgā braucēja finiša braucienā. Šajā gadījumā protesta iesniedzējam brauciena laikā jābrīdina galvenais tiesnesis par protesta iesniegšanu. Ja brauciena laikā galvenais tiesnesis brīdināts par protesta iesniegšanu sakarā ar tehnisku neatbilstību, Rīkotājam jānodrošina attiecīgajai automašīnai slēgtā parka režīms (tas ir, teritorija, kurā aizliegta automašīnu tehniskā apkope) 15 minūšu ilgā laika posmā pēc brauciena finiša.
- 7.5. Protests pret sacensību norisi vai tiesnešu lēmumu jāiesniedz 30 minūšu laikā pēc iepriekšējo rezultātu publicēšanas.
- 7.6. Oficiālie rezultāti tiek publicēti 30 minūtes pēc iepriekšējo rezultātu publicēšanas vai pēc protestu izskatīšanas termiņa beigām.