



LAF SAK Padomes sēde 2020. gada 16. septembrī

Piedalās: E.Kalve, G.Krastiņš, E.Sproģis, V.Kalve, J.Sniedzāns, D.Kalniņš, N.Vuguls

Nav ieradies: I.Siliņš

Protokolē: K.Andersone

Tēmas un pieņemtie lēmumi:

1. Minirallija Gulbis apskats

Ļoti sabojāti ceļi pēc minirallija posma, pusotru mēnesi pēc tam tie tika laboti. Pozitīvas atsauksmes no dalībniekiem, ļoti labi viss noorganizēts. Ņemot vērā noteiktos ierobežojumus valstī organizators bija nodrošinājis trīs servisa parkus, kuri atradās netālu viens no otra, bet nodrošināja to, ka nenotiek pulcēšanās.

2. Minirallija Ropaži apskats

G.Krastiņš sniedz savus komentārus par miniralliju Ropaži. Tehniskajā komisijā un administratīvajā pārbaudē nebija pulksteņi, problēmas ar servisa parka darbiniekiem, netika izmantota atvēlētā vieta servisa parkā, veidojās sastrēgums pie tehniskās komisijas, leģendā nebija ielikta servisa parka shēma un LKO un LK7.

3. Minirallijs 2021

Katra posma organizators nosaka maksimālo dalībnieku skaitu, kuru var uzņemt savā posmā. Ar 2021. gada sezonu minirallijā vairs nebūs atļautas atjaunotās riepas, iemesls – sabojātie ceļi pēc pasākumiem. Palielināt dalības maksu uz 200 eiro, jo organizatoriem pieaugušas rīkošanas izmaksas. Iespējams, veikt izmaiņas anketās, kuras dalībnieki aizpilda pēc katra sacensību posma.

4. Ierosinājumi par tehnisko noteikumu labojumiem

Voldemārs Kalve kopā Elviju Sproģi izskatīs tehniskos noteikumus un informēs par iespējamiem labojumiem.

5. Autosprints

Iespējams risinājums - ja minirallijā tiek palielināta dalības maksa, tad iespējams daļa no dalībniekiem brauks autosprintā. Par hansa nepieciešamību autosprintā. Kakla pakava lietošanas rekomendācija dalībniekiem.

6. SAK balle

Diskusija kur un kā organizēt SAK balli, idejas par citu konceptu un lokāciju.

7. Dažādi

Nākamā LAF SAK Padomes sēdes sapulce 29. oktobrī pulksten 18.00

Balsojumā par dalības maksas palielināšanu uz 200 eiro, **4 par, 0 pret, 4 atturas**. Pieņemts dalības maksu 2021. gada sezonā palielināt uz 200 eiro.

Balsojumā par to, ka 2021. gada sezonā vairs nebūs atļautas atjaunotās riepas **8 par, 0 pret, 0 atturas**.