



STANDARTA
AUTOMOBILU
KOMISIJA

LAF SAK Padomes sēde 2020. gada 8. jūlijā

Piedalās: E. Kalve, E. Sproģis, V. Kalve, G. Krastiņš, J. Sniedzāns, D. Kalniņš, A. Eikerts, A. Zvingevics

Nav ieradies: I. Siliņš

Protokolē: K. Andersone

Tēmas un pieņemtie lēmumi:

1. Negadījums Tukuma trasē

Pasākuma organizators sniedz paskaidrojumu par notikušo. 14. jūnijā Tukuma trasē notika ar LAF saskaņoti treniņi. Pieteikušies bija 12 dalībnieki, realitātē atbrauca 30 dalībnieki un notika treniņš. Vienam no dalībniekiem brauciena laikā palika slikti un iestājās nāve. 11. jūlijā Tukuma trasē notiek oficiāli saskaņots pasākums. Ar SAK saskaņotos pasākumos trasē ir jābūt feldšieriem.

2. Minirallijs Rauna

Atskats uz miniralliju „Rauna”, kurš notika 5. jūlijā. Maršruta kartes tika publicētas 5. jūlijā, bet Raunas novads nesaskaņojot ar organizatoru publicēja facebook lapā minirallija maršruta kartes. Sūdzības no dalībniekiem, ka starp ātrumposmiem ir pārāk ilgs laiks līdz startam. „Race control” funkcija un izpilde minirallijā. Tehniskā komisāra palīgi, kuriem trūka zināšanas, nepieciešams pirms tam painformēt un insturēt par darbu. Tiesnešiem bija problēmas saskatīt ekipāžu starta numurus. Dažās vietās starp roteriem bija pārāk liels attālums, kas nerada drošību. Kompakta vietas izvēle rallija centram, servisa parkam.

Liels	dalībnieku	skaits.
-------	------------	---------

3. Autosprints Teperī

Sūdzības no dalībniekiem, ka pasākums notika ļoti lēni. Nepieciešami papildspēki trasē, lai pasākums noritētu raitāk. Pasākums beidzās vēlu, problēmas ar rezultātu apkopošanu.

4. Extreme bagiju klases izveide minirallijā

Ierosinājums no krosa komisijas – ieviest minirallijā extreme bagiju klasi. Pagaidām varam piedāvāt braukt autosprintā bez ieskaites.

5. Brauciens uz Lietuvas miniralliju

Lietuvā minirallijs ir jaunums, pagājušajā sezonā notika tikai viens pasākums. Slikta ceļu izvēle visos ātrumposmos, bet tehniski ļoti labi izvēlēti. Intervāls starp mašīnām ir divas minūtes. No skatītāja viedokļa garlaicīgi skatīties dēļ ilgās gaidīšanas. Pierakstīt ātrumposmu varēja divas reizes. Pēc formāta līdzīgs Latvijas minirallijam.

6. Kristas atskaite par reportāžām no pasākumiem sociālajos tīklos

Sākoties sezonai audzis sekotāju skaits LAF SAK komisijas un minirallija instagram profilos. Veiksmīga reportāža no minirallija pirmā posma „Rauna”, dienas laikā profilam sāka sekot vairāk kā 100 cilvēku. Dienas laikā fotogrāfijas un video apskatījās aptuveni 400 – 500 cilvēku. Pēc sacensībām cilvēki turpina dalīties ar fotogrāfijām no pasākuma. Autosprinta pirmajā posmā dienas laikā LAF SAK instagram profilam sāka sekot aptuveni 40 cilvēki. Dienas laikā fotogrāfijas un video apskatījās aptuveni 300 – 400 cilvēku.

7. Ātruma cilts raidījums ar sižetu no minirallija „Rauna”

Turpmāk no minirallija ātrumposmiem šajā sezonā tiks veidoti video sižeti par to kā aizvadīts posms. Video sižeti tiek veidoti raidījuma „Ātruma cilts” ietvaros. Tie tiek publicēti trešdienās pēc ātrumposmiem pulksten 19.00.

8. Dažādi

Varianti par autosprinta „Līvi” posma organizēšanas datumiem.
29. augusts minirallijs „Ropaži”