



KARTINGA
KOMISIJA

LATVIJAS AUTOMOBILU FEDERĀCIJAS
KARTINGA KOMISIJAS
REKOMENDĀCIJAS
BRĪVO TREIŅBRAUCIENU ORGANIZATORIEM

(1) LAF Sporta kodeksa prasības:

2.24. Treiņi -LAF saskaņots autosporta pasākums bez oficiāla rezultātu vērtējuma un apbalvošanas ar mērķi pilnveidot braucēju meistarību vai automašīnu tehniskās iespējas. Treiņi var notikt sacensību ietvaros.

2.28. Rīkotājs-LAF apstiprināta juridiska persona, kura ir tiesīga izstrādāt autosporta pasākuma nolikumu, pieņemt un realizēt lēmumus par autosporta pasākuma vispārējo organizāciju un norisi atbilstoši LAF Kodeksa un autosporta pasākuma nolikuma prasībām. Rīkotājam nav tiesību ietekmēt oficiālo personu lēmumus un autosporta pasākuma norisi no sportiskā viedokļa.

2.29. Rīkošanas atļauja-LAF prezidija noteiktā kārtībā izsniegta atļauja, ar kuru LAF pilnvaro rīkotāju rīkot autosporta pasākumu. Par LAF sankcionētu autosporta pasākumu uzskatāms tikai tāds autosporta pasākums, kam izsniegta rīkošanas atļauja.

(2) Izvērtējot LAF Sporta kodeksa prasības LAF KK ieteikumi brīvo treiņu rīkošanai:

1. Rīkotājs – LAF juridiska persona, kura jebkuros brīvos treiņbraucienos primāri rūpējas par drošību trasē un braucēju veselību.
2. Rīkošanas atļauja tiek izsniegta uz gadu
3. Trasei nepieciešama trases licence
4. Treiņu laikā nodrošināt minimālo medicīnisko palīdzību
5. Izstrādāt treiņbraucienus nolikumu
6. LAF interneta vietnā KK sadaļā ir iespējams iegūt informāciju par brīvo treiņbraucienus iespējām, laikiem un cenām
7. Ja braucēju skaits trasē ir vairāk par 5, nepieciešams vismaz viens tiesnesis treiņu kontrolei.
8. Aizliegts rīkot vienlaicīgus treiņus braucējiem, kuriem vidējais apļa laiks atšķiras vairāk, kā par 20%
9. Visiem braucējiem, kuriem nav izsniegta LAF vai citu ASN licences – obligāti ir jāveic instruktāža un jāparakstās par atbildību.

(Apstiprināti LAF KK sēdē 08.08.2018.)

LAF Kartinga Komisijas padomes priekšsēdētājs V. Brutāns