



SASKAŅOTS

Latvijas Autobiļu federācijas
Ģenerālsēkretāre **L.Medne**

APSTIPRINĀTS

LAF Šosejas komisijas priekšsēdētājs
J.Ducmanis

2019. gada 15. novembris

2019.gada 15. novembris

**2019./2020. gada e-motorsport.lv digitālā
autosporta sacensību kausa autošosejā “Digital
Race CUP 2019/2020”.**

NOLIKUMS

1. DEFINĪCIJAS.

- 1.1. **LAF** - Latvijas Autobiļu Federācija ([Mājaslapa](#))
- 1.2. **E-MOTORSPORT.LV** - Oficiālā un vienīgā LAF sankcionētā Autošosejas simulatoru (e-motorsporta) sacensību platforma Latvijā. (Juridiskais īpašnieks "ABC RACE" Biedrība) ([Mājaslapa](#))
- 1.3. **Rīkotājs** - Fiziska vai juridiska persona, kura ir šo sacensību organizētājs
- 1.4. **ABC RACE** - Autošosejas sacensību seriāla Rīkotājs ([Mājaslapa](#))
- 1.5. **ASSETTO CORSA** - Autosporta simulatoru platforma (Programmatūra), kura tiek izmantota šo sacensību norisei. ([Mājaslapa](#))
- 1.6. **SRC RIGA** - Sacensību tehniskais nodrošinātājs, "SRC Riga" autosporta simulatoru nomas pakalpojuma nodrošinātājs. ([Mājaslapa](#))
- 1.7. **Dalībnieks** - Sportists, kurš piedalās sacensībās vai tā pārstāvis.
- 1.8. **Sacensības** - Digitālā Autosporta pasākums, kurš sākas ar brīdi kad dalībnieks ir oficiāli reģistrējies sacensībām līdz apbalvošanas ceremonijas beigām.
- 1.9. **SERVERIS** - Oficiālais e-motorsport.lv sacensību serveris uz kura tiek veikti kvalifikācijas, finālu u.c. braucieni. Piekļuve tikai ar Rīkotāja nosūtītu paroli.
- 1.10. **BTCC 2014** - "ASSETTO CORSA" Platformas papildinājums, automašīnu versijas, kuras dalībniekam jāuzinstalē. ([Mājaslapa](#))
- 1.11. **Biķernieku trase** - "ASSETTO CORSA" Platformas papildinājums, trases versijas, kuras dalībniekam jāuzinstalē. ([Mājaslapa](#))
- 1.12. **Damage** - "ASSETTO CORSA" Platformas iestatījumu lielums, kurš nosaka bojājumu apmēru automašīnai pēc sadursmes, vai citas neparedzētas palielinātas slodzes ietekmes uz kādu no mezgliem.
- 1.13. **DNS** - Dalībnieks neizgāja uz starta.
- 1.14. **DNF** - Dalībnieks nefinišēja.
- 1.15. **DSQ** - Dalībnieks tika diskvalificēts.



2. PAMATNOSACĪJUMI.

- 2.1. "Digital Race CUP 2019/2020" digitālais kauss autošosejā (turpmāk tekstā Kauss) ir daudzposmu sacensības, kuru norisi reglamentē LAF Nacionālā sporta kodeksa vispārīgā daļa (turpmāk tekstā LAF Kodekss), šis Nolikums un tā papildinājumi, sacensību nolikumi;
- 2.2. Kausa sacensību nolikuma izmaiņas var tikt veiktas pēc Rīkotāja lēmuma, saskaņojot tās ar LAF Šosejas komisiju. Visas izmaiņas tiek publicētas LAF un E-MOTORSPORT.LV mājaslapās, kā šī nolikuma biļeteni;
- 2.3. Sacensību rīkošana.
 - 2.3.1. Sacensības tiesā E-MOTORSPORT.LV un ABC RACE nozīmēta un LAF Šosejas komisijas padomes apstiprināta tiesnešu kolēģija saskaņā ar LAF Nacionāla Sporta kodeksu, šī Nolikuma un dažādu tā pielikumu prasībām.
 - 2.3.2. Kauss notiek saskaņā ar sekojošu 2019.gada kalendāru:

- 1.posms - 2019. gada novembris, "Biķernieku" trase (Auto aplis);
- 2.posms - 2019. gada decembris, "Biķernieku" trase (Moto aplis);
- 3.posms - 2020. gada janvāris, "Nemunos Ziedas" trase (Lietuva);
- 4.posms - 2020. gada februāris, "Auto24Ring" trase (Igaunija);
- 5.posms - 2020. gada marts, "Zandvoort" trase (Nīderlande);
- 6.posms - 2020. gada aprīlis, "Nurburgring GP" trase (Vācija).

- 2.3.3. Saistībā ar Kausa kalendāru, Rīkotājam ir tiesības veikt izmaiņas, ja šīs izmaiņas pamatojamas ar force majeure vai citiem objektīviem un attaisnojamiem apstākļiem. Šādas izmaiņas ir noformējamas kā šī nolikuma neatņemama sastāvdaļa – Biļetens, kuru apstiprina LAF Šosejas komisijas Padome.

3. SACENSĪBU DALĪBNIEKI, KOMANDAS, STARTA NUMURI.

- 3.1. Braucējiem, kuri nav sasnieguši 18 gadu vecumu, jāiesniedz vecāka vai aizbildņa parakstītu atļauju piedalīties sacensībās. **(LINKS)**
- 3.2. Dalībnieki tiek klasificēti "SRC" un "HOME" grupās.
- 3.3. "SRC" dalībnieku grupa.
 - 3.3.1. Dalībnieki, kuri aizvadījuši vismaz 1h servera sesiju, izmantojot "SRC Riga" simulatorus.
 - 3.3.2. "SRC Riga" dalībnieki atlasēs kārtas sesijas aizvada uz "PRO" servera, ja Sacensību posma nolikumā nav minēts savādāk.
- 3.4. "HOME" dalībnieku grupa.



- 3.4.1. Dalībnieki, kuri aizvada sacensības no privātās ierīces, vai jebkura cita publiski pieejama tīres simulatora.
- 3.5. Komandas.
 - 3.5.1. Komanda sastāv no 2-4 dalībniekiem;
 - 3.5.2. Komandas pieteikums jāaizpilda atsevišķi. Komandas pieteikumu aizpilda komandas vadītājs/pārstāvis par visiem komandas dalībniekiem; **(LINKS)**
 - 3.5.3. Lai komanda klasificētos sezonas kopvērtējuma ieskaitē, komandas pieteikums ir jāaizpilda jāiesniedz un jāveic dalības maksas apmaksā līdz 3. posma sākumam;
 - 3.5.4. Komandas dalības maksa ir EUR 20,-**
- 3.6. Starta numuri tiek piešķirti pēc nejaušības principa, katrā no sacensību braucieniem atsevišķi.
- 3.7. Dalībniekam ir jānodrošina, lai atlases kārtas un finālu laikā online režīmā tiktu atspoguļots pilns vārds, uzvārds. (ASSETO CORSA iestatījumi). **(LINKS UZ PAMĀCĪBU)**

4. SACENSĪBU PLATFORMA, TRASES, DALĪBNIKA APRĪKOJUMS.

- 4.1. Sacensības notiek uz **“Assetto Corsa”** platformas.
- 4.2. Sacensības notiek dažādās trasēs un to konfigurācijās, kuras rīkotājs publicē katrā posma nolikumā un saskaņā ar šī nolikuma punktu 2.3.2.
- 4.3. Trases konfigurāciju reglamentē konkrētās sacensības nolikums.
- 4.4. Dalībniekiem ir jāizmanto stūres un pedāļu iekārta.

5. SACENSĪBU NORISE, SERVERU UN DALĪBNIKU KLASIFIKĀCIJA.

- 5.1. Sacensības sākas ar dalībnieku reģistrāciju un beidzas ar apbalvošanu, saskaņā ar oficiālu sacensību norises kārtību.
- 5.2. Reģistrācija katram posmam atsevišķi pieejama **E-MOTORSPORT.LV** oficiālajā mājaslapā.
- 5.3. Dalībniekam jāapmaksā Sacensību dalības maksa atbilstoši Sacensību posma nolikumam.
- 5.4. Rīkotājs nodrošina vairākus oficiālos serverus, kuri tiek publicēti katrā posma nolikuma sadaļā **“SERVERI”**.
- 5.5. Dalībniekam ir tiesības piedalīties gan **“HOME”**, gan **“SRC”** grupās.

6. SACENSĪBU FORMĀTS.

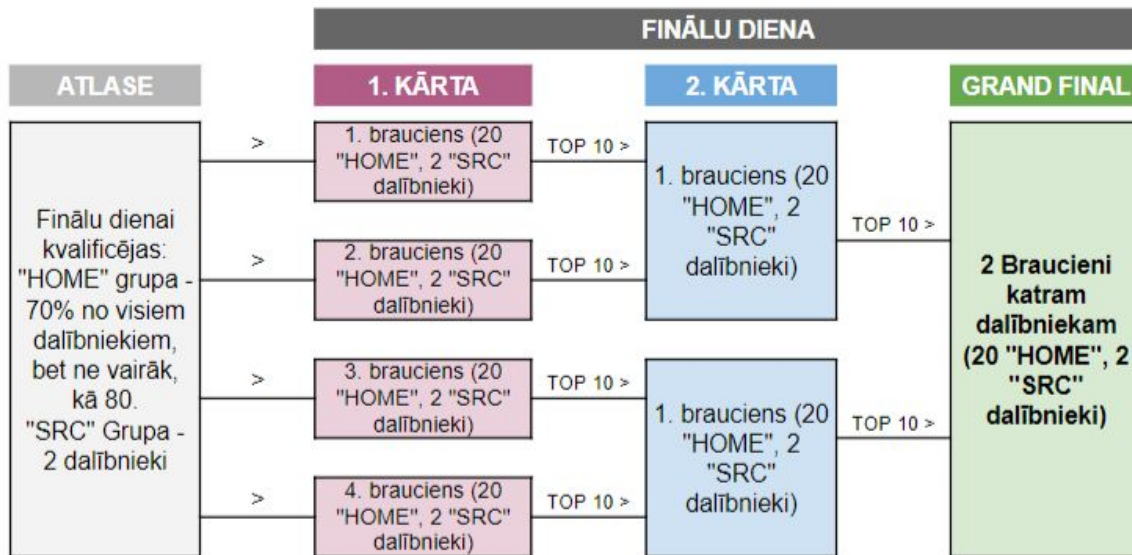
- 6.1. Sacensības sastāv no atlases kārtas un Finālu dienas.
- 6.2. Atlases kārtas.**



- 6.2.1. Atlases kārtā dalībnieka uzdevums ir uzstādīt ātrāko apļa laiku, kurš tiek fiksēts katrā no e-motorsport.lv servera sesijām
- 6.2.2. Dalībnieki startē no boksiem un aizvada lidojošos apļus, pēc brīvas izvēles, kamēr serveris ir aktīvs.
- 6.2.3. Atlases kārtas notiek vairāku dienu garumā, kuru laikā rīkotājs piedāvā vairākas regulāras e-motorsport.lv serveru sesijas, kuras tiek publicētas katra posma nolikumā;
- 6.2.4. Viena servera maksimālais dalībnieku skaits ir 32;
- 6.2.5. Kopējais dalībnieku skaits atlases kārtās nav ierobežots;
- 6.2.6. E-motorsport.lv serveru sesiju skaits, kurā katrs dalībnieks drīkst piedalīties un uzstādīt atlases rezultātu nav ierobežots;
- 6.2.7. Pēc atlases kārtas noslēguma tiek apkopoti rezultāti un visi dalībnieki tiek sarindoti, pēc ātrākā uzstādītā apļa laika.
- 6.2.8. "HOME" Grupā 70% no visiem reģistrētajiem dalībniekiem, bet ne vairāk, kā 80 dalībnieki, kuri atlases kārtā bijuši ātrākie, kvalificējas dalībai Finālu dienā.
- 6.2.9. "SRC" Grupā 8 dalībnieki, kuri atlases kārtā bijuši ātrākie, kvalificējas dalībai Finālu dienā.

6.3. Finālu diena.

- 6.3.1. Finālu diena sastāv no 2 Fināla kārtām un GRAND FINAL;



- 6.3.2. Visos finālu braucienos ir kopējs starts un dalībnieki cīnās par pozīciju trasē, līdz finiša karogam.
- 6.3.3. Katrā Fināla kārtu braucienā maksimālais dalībnieku skaits ir 22, ja Sacensību posma nolikumā nav minēts savādāk;
- 6.3.4. Dalībnieku sadalījums Finālu 1. kārtas braucienam notiek pēc šāda principa:

VIETA ATLASES KĀRTĀ	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
FINĀLA 1. KĀRTAS BRAUCIENS	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4

6.3.5. Ja Atlases Kārtā piedalījušies mazāk, kā 40 dalībnieki, Fināla 1. kārtā tiek atcelta un uzreiz tiek aizvadīta Fināla 2. kārtā.

6.4. Fināla 1. kārtā.

- 6.4.1. "HOME" Grupā no 1. Fināla kārtas 50% dalībnieki, kuri finišējuši augstākā pozīcijā nonāk 2. Fināla kārtā, ja Sacensību posma nolikumā nav minēts savādāk.
- 6.4.2. "SRC" Grupā no 1. Fināla kārtas 4 dalībnieki, kuri finišējuši augstākā pozīcijā nonāk 2. Fināla kārtā, ja Sacensību posma nolikumā nav minēts savādāk.
- 6.4.3. Ja "SRC" Grupā divi vai vairāk dalībnieki finišējuši vienādā pozīcijā, tad uz 2. Fināla kārtu nonāk dalībnieks, kurš dotajā brīdī ieguvis lielāku punktu summu posmā.
- 6.4.4. Katrs Fināla 1. kārtas dalībnieks aizvada 1 kvalifikācijas un 1 sacensību braucieni ar kopēju startu.
- 6.4.5. Dalībnieku sadalījums Finālu 2. kārtas braucienam notiek pēc šāda principa:

VIETA FINĀLA 1. KĀRTĀ	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
FINĀLA 2. KĀRTAS BRAUCIENS	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2

6.5. Fināla 2. kārtā.

- 6.5.1. "HOME" Grupā no 2. Fināla kārtas 50% dalībnieki, kuri finišējuši augstākā pozīcijā nonāk GRAND FINAL, ja Sacensību posma nolikumā nav minēts savādāk.
- 6.5.2. "SRC" Grupā no 2. Fināla kārtas 2 dalībnieki, kuri finišējuši augstākā pozīcijā nonāk GRAND FINAL, ja Sacensību posma nolikumā nav minēts savādāk.
- 6.5.3. Ja "SRC" Grupā divi vai vairāk dalībnieki finišējuši vienādā pozīcijā, tad uz GRAND FINAL nonāk dalībnieks, kurš dotajā brīdī ieguvis lielāku punktu summu posmā.
- 6.5.4. Katrs Fināla 2. kārtas dalībnieks aizvada 1 kvalifikācijas un 1 sacensību braucieni ar kopēju startu.

6.6. GRAND FINAL.

- 6.6.1. Katrs GRAND FINAL dalībnieks aizvada 2 kvalifikācijas un 2 sacensību braucienus ar kopēju startu.
- 6.7. Katra brauciena distance var tikt noteikta, gan pēc attāluma, gan arī pēc laika. Katra posma distanci reglamentē sacensību nolikums.
- 6.8. Ja vien sacensību nolikumā nav atrunāts savādāk, starta vietas katram sacensību braucienam tiek noteiktas, veicot kvalifikācijas braucieni.

6.9. Kvalifikācijas brauciena distanci vai ilgumu reglamentē katra posma sacensību nolikums.

6.10. Uzvarētāja noteikšana.

6.10.1. Par atlases kārtu tiek piešķirti punkti pēc sekojošas tabulas:

VIETA	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11-20	21-30	31-40	41-50	50-100	100+
PUNKTI	20	17	15	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0

6.10.2. Par Fināla 1. kārtas braucienu tiek piešķirti punkti pēc sekojošas tabulas:

VIETA	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	DNS	DNF	DSQ
PUNKTI	25	22	20	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	0	0

6.10.3. Par Fināla 2. kārtas braucienu tiek piešķirti punkti pēc sekojošas tabulas:

VIETA	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	DNS	DNF	DSQ
PUNKTI	25	22	20	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	0	0

6.10.4. Par katru GRAND FINAL braucienu tiek piešķirti punkti pēc sekojošas tabulas:

VIETA	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	DNS	DNF	DSQ
PUNKTI	50	44	40	34	32	30	28	26	24	22	20	18	16	14	12	10	8	6	4	2	0	0	0

DNS - Braucējs neizgāja uz starta;

DNF - Braucējs nefinišēja;

DSQ - Braucējs tika diskvalificēts.

6.10.5. Posma uzvarētājs ir braucējs, kurš ieguvis lielāku punktu summu. (Punkti 7.6.1., 7.6.2., 7.6.3., 7.6.4.)

6.10.6. Lai klasificētos brauciena rezultātā, dalībniekam ir jāveic vismaz 75% (septiņdesmit pieci procenti) no brauciena distances, ko ir veicis brauciena uzvarētājs. (DNF status tiek piešķirts tiem dalībniekiem, kuri ir veikuši mazāk kā 75% no brauciena distances, ko ir veicis brauciena uzvarētājs.)

6.10.7. Ja diviem vai vairāk dalībniekiem sacensību beigās ir vienāds punktu skaits, augstāku vietu sacenības kopvērtējumā izcīnā tas dalībnieks kurš:

6.10.7.1. Fināla 1., 2. kārtā un GRAND FINAL ieguvis vairāk 1. vietas. Ja arī šis rādītājs ir vienāds, tad tas, kurš ieguvis vairāk 2. vietas. Ja arī šis rādītājs ir vienāds, tad tas, kurš ieguvis vairāk 3.utt. līdz tiek noteikts uzvarētājs.

6.10.7.2. Ja pēc punkta 7.9.1. joprojām nav iespējams noteikt uzvarētāju, augstāku vietu sacenības kopvērtējumā izcīnā tas dalībnieks, kurš izcīnījis augstāku vietu pēdējā GRAND FINAL braucienā.

- 6.10.8. Ja jebkādu iemeslu dēļ, plānotais sacensību brauciens netiek pabeigts, bet starts ir dots, tad punktu apjoms ko piešķir dalībniekiem par attiecīgo braucienu tiek aprēķināts sekojoši:
- 6.10.8.1. 75% un vairāk no brauciena distances ir pabeigti = 100% punkti.
 - 6.10.8.2. Mazāk kā 75% no brauciena distances ir pabeigti = 50% punkti.

7. KAUSA KOPVĒRTĒJUMS.

- 7.1. Tikai tās Sacensības - Kausa posmi, kuros ir piedalījušies, proti pielaisti Sacensībām, vismaz 10 dalībnieki, tiek ieskaitītas Kausa kopvērtējumā.
- 7.2. Kausss kļūst leģitīms un Kausa uzvarētāja tituls tiek izcīnīts tikai tad, ja ir izpildījušies sekojoši kritēriji:
- 7.2.1. Sezonas laikā ir startējuši ne mazāk kā 10 dažādi dalībnieki, ņemot vērā tikai tos posmus, kuri ir faktiski notikuši un kuri ir izpildījuši kritērijus, kas atrunāti šī Nolikuma punktā 7.1.
 - 7.2.2. Kopējais posmu skaits sezonas laikā, kuri ir izpildījuši kritērijus, kas atrunāti šī Nolikuma punktā 7.1. un ir faktiski notikušāi nav mazāks par LAF sporta kodeksā noteikto.
- 7.3. Par katru kausa sacensību posmu dalībniekam tiek piešķirti punkti, pēc šī nolikuma punkta 6.7.
- 7.4. Kausa kopvērtējuma uzvarētāji tiek noteikti summējot visos posmos iegūtos punktus. Vienādas punktu summas gadījumā augstāka vieta tiek piešķirta sportistam, ņemot vērā sekojošus kritērijus:
- 7.4.1. Augstāka vieta tiek piešķirta tam braucējam, kurš ieguvis vairāk posma 1. vietas. Ja šis kritērijs ir vienāds, tad tam, kurš ieguvis vairāk posma 2. vietas. Ja arī otro vietu skaits ir vienāds, tad tam, kurš ieguvis vairāk posma 3. vietas un tā uz priekšu, līdz kamēr tiek noteikts uzvarētājs.
 - 7.4.2. Ja pēc punkta 7.4.1. kritērijiem uzvarētāju nav iespējams noteikt, tad augstāka vieta tiek piešķirta braucējam kurš ieņēmis augstāku vietu sezonas pēdējā posmā, kurš atbilst kritērijiem, kas atrunāti šī Nolikuma punktā 7.1. un 7.2.

8. STARTA PROCEDŪRA

- 8.1. Atlases kārtā dalībnieki startē no boksiem un aizvada lidojošos apļus, bez cīņas par pozīciju trasē.
- 8.2. Finālu dienā visos braucienos ir masu starts un dalībnieki cīnās par pozīciju trasē, līdz finiša karogam.

- 8.2.1. visi starti tiek doti no vietas.
- 8.2.2. Starts tiek dots ar luksoforu, visu tā sarkano gaismas sekciju nodzišanas brīdī.
- 8.2.3. Pāragra starta gadījumā, braucējam vienu reizi ir jāizbrauc caur PIT līniju.

9. REZULTĀTI.

- 9.1. Atlases kārtas rezultāti tiek publicēti ne vēlāk, kā 3 darba dienu laikā pēc pēdējās oficiālās e-motorsport.lv atlases kārtas servera sesijas;
- 9.2. Finālu dienas rezultāti tiek publicēti ne vēlāk, kā 3 darba dienu laikā pēc fināla dienas pēdējā brauciena finiša.
- 9.3. Sezonas kopvērtējums tiek atjaunināts ne vēlāk, kā 5 darba dienu laikā pēc finālu dienas rezultātu publicēšanas.
- 9.4. Visi rezultāti tiek publicēti oficiālajā Rīkotāja mājaslapā www.e-motorsport.lv un Latvijas Autobiļu federācijas mājaslapā www.laf.lv.

10. APBALVOŠANA.

10.1. Galvenā balva.

- 10.1.1. **Katra Sacensību posma uzvarētājs galvenajā balvā saņem bezmaksas dalību 2020. gada ABC RACE autošosejas kausa sacensībās.** Balvu nodrošina ABC RACE.
 - 10.1.2. Galvenajā balvā ir iekļauta ABC RACE tehniksajiem noteikumiem atbilstoša sporta automašīna, tās transportēšana uz trasi, degviela, riepas u.c. tehniski materiālais nodrošinājums un sacensību dalības maksa.
 - 10.1.3. Galvenajā balvā NAV iekļauta LAF izsniegtās ABC RACE autošosejas licences maksa un dalībnieka apdrošināšanas maksa.
 - 10.1.4. **Galveno balvu iespējams iegūt tikai vienu reizi sezonā.**
 - 10.1.5. **Lai izmantotu galveno balvu ir jāatbilst kritērijiem, lai saņemtu LAF izsniegtu ABC RACE autošosejas licenci.**
 - 10.1.6. Ja Sacensību posma uzvarētājs kādā no iepriekšējiem posmiem, jau ieguvis galveno balvu, to saņem 2. vietas ieguvējs. Ja arī 2. vietas ieguvējs jau saņēmis galveno balvu, to saņem 3. vietas ieguvējs utt., kamēr balvu saņem dalībnieks, kurš to vēl nav saņēmis.
- 10.2. Ja vien sacensību nolikumā nav atrunāts savādāk, katra posma pirmo trīs vietu ieguvējus apbalvo ar kausiem.

- 10.3. Godalgoto vietu ieguvējiem posmā, ierašanās uz apbalvošanas ceremonijām ir obligāta.
- 10.4. Apbalvošanas ceremonijas laikā laureātiem ir jālieto sacensību vai seriāla sponsoru (ja tādi ir) atribūtiķu, ko nodrošina Sacensību Rīkotājs. Atsakoties vai neievērojot šo noteikumu, Dalībniekam var tikt piemērots sods EUR 50,-.
- 10.5. Sacensību rīkotājam ir tiesības sadarbībā ar sponsoriem un atbalstītājiem noteikt arī citas balvas.
- 10.6. Kausa apbalvošana individuālajā kopvērtējumā notiek vienu reizi sezonas beigās, kurā pirmo 3 vietu ieguvēji tiek apbalvoti ar kausiem.

11. SODI.

- 11.1. Visi sodi tiek piemēroti un ir apmaksājami saskaņā ar LAF Šosejas komisijas izstrādāto sodu tabulu, kas ir šī Nolikuma Pielikums Nr 1.
- 11.2. Naudas sodus par pārkāpumiem sacensību laikā jāsamaksā saskaņā ar konkrēto sacensību nolikumu.

12. PROTESTI UN APĒLĀCIJAS.

- 12.1. Protesti iesniedzami saskaņā ar kārtību, kas atrunāta LAF Kodeksā un sacensību nolikumos. Neprecizitātes, nepilnību vai pretrunu gadījumos, par protestu iesniegšanu, pieņemšanu vai noraidīšanu lemj sacensību Galvenais Tiesnesis.
- 12.2. Ja sacensību nolikumā nav atrunāts savādāk, protestu drīkst iesniegt tikai pieteicējs, taču gadījumos, kad pieteicējs vienlaicīgi ir arī braucējs, protestu drīkst iesniegt arī braucējs.
- 12.3. Ja sacensību nolikumā nav atrunāts savādāk, protesta iesniegšanas laiks ir noteikts līdz oficiālo rezultātu publicēšanai sacensību dienā. Par protesta pieņemšanu ārpus noteiktā laika lemj sacensību Galvenais tiesnesis.
- 12.4. Visi protesti ir jānoformē rakstveidā un iesniedzami sacensību galvenajam tiesnesim, klāt pievienojot protesta maksu EUR 200,00.
- 12.5. Par katra reģistrētā protesta izskatīšanas kārtību un lēmuma pieņemšanas procedūru lemj sacensību Galvenais tiesnesis, attiecīgi informējot visas protestā iesaistītās puses.
- 12.6. Ja protests tiek atzīts par pamatotu, protesta iemaksa tiek atgriezta protesta iesniedzējam.
- 12.7. Ja protests tiek noraidīts, veiktās iemaksas, saskaņā ar Galvenā tiesneša lēmumu, pilnā apmērā vai daļēji paliek pie sacensību rīkotāja.
- 12.8. Apelācijas iesniedzamas saskaņā ar LAF nacionālā sporta kodeksa 12.nodaļu.

13. CITI NOTEIKUMI.

- 13.1. Sacensībās var tikt veiktas dopinga un alkohola kontroles. Dopinga kontroles procedūra un aizliegto vielu saraksts ir noteikts atbilstoši Pasaules Antidopinga aģentūras un FIA noteikumiem. Alkohola kontroli drīkst veikt sacensību rīkotājs, izmantojot alkometru. Noteiktās normas pārsnieguma gadījumā tiks veikta izslēgšana no konkrētajām sacensībām.
- 13.2. Sacensību laikā, ne Dalībniekiem, ne viņu pārstāvjiem, komandai vai viņu radniekiem nav tiesību rīkoties agresīvi (bļaut, lamāties, žestikulēt vai kā citādi aizvainot vai draudēt tiesnešiem, Rīkotāja personālam vai oficiālajām personām. Šāda rīcība tiks tulkota kā nesportiska rīcība par ko pienākas sods EUR 500,- apmērā. Papildus tam, turpmākā piedalīšanās sacensībās Dalībniekam ir ar brīdinājumu un atkārtotas nesportiskas rīcības gadījumā Dalībnieks var tikt izslēgts no sacensībām, kā arī informācija tiek nodota izvērtēšanai LAF par izslēgšanu no kausa seriāla kopvērtējuma.

VEIKSMĪGUS STARTUS!

Sacensību Direktors, Kārlis Priedītis