



LATVIJAS AUTOMOBILU FEDERĀCIJA

LAF Prezidija 14.12.2016. sēdes protokols

Sēdes numurs: 08/2016; Vieta: Rīga, G.Zemgala gatve 71

Datums: 14.12.2016.

Sēdes vadītājs – LAF prezidents Jānis Naglis

Sēdes dalībnieki ar balsis tiesībām 11 no 11

1. Jānis Naglis, Prezidents
2. Andris Zvingevics, Viceprezidents
3. Raimonds Kisiels, Viceprezidents
4. Linda Medne, Ģenerālsēkretāre
5. Juris Mūrnieks, SAK
6. Inta Ulme – krosa k.p
7. Valdis Brutāns Kartinga k.p.
8. Jānis Ducmanis Šosejas k.p. – ar pilnvarojumu
9. Jānis Krastiņš Rallija k.p.
10. Krišjānis Vīdušs Trofi – reidu k.p
11. Gabriels Žīgura Rallija reidu komisija
12. Gunārs Kosojs, LAF Pārstāvis FIA Off road komisija.

Bez Balsis tiesībām: V.Saukāns, I.Krastiņa, Ģ. Auziņš,

Nav ieradušies: J. Ducmanis, balsis nodota J. Krastiņam, R. Kisiels.

Protokolē– V.Saukāns

1.	Darba kārtības apstiprināšana: - darba kārtības papildināšana - iepriekšējās sēdes protokola apstiprināšana	<i>Iepriekšējās sēdes protokols</i>
2.	LAF attīstības darba grupas ziņojums	<i>Protokols no sapulces</i>
3.	LAF Biedra naudu nolikums	<i>Nolikums</i>
4.	LAF Sekretariāta Budžets 2017 - LAF jaunā mājas lapa un logo - tehniskā dienesta iesniegums par komandējumu izdevumiem un instrumentu iegādi - Kartinga komisijas iesniegums	<i>Budžeta darba versija Iesniegumi</i>
5.	Izmaiņas un papildinājumi LAF Kodeksā - čempionāta skaidrojumā nepieciešami precizējumi - nepieciešami papildinājumi čempionāta statusa piešķiršanai	<i>LAF Kodekss</i>
6.	LAF Saskaņotie pasākumi 2017. Gadā	<i>Problēmas, risinājumi saistībā ar izmaiņām Sporta likumā</i>
7.	LAF Sacensību kalendārs 2017	<i>Kalendārs</i>
8.	Dažādi FIA Ģenerālā Asambleja Tiesībsarga konference Informācija no šosejas komisijas par „minišosejas jautājumu”. Nākamās sēdes datuma noteikšana	<i>Informācija no J. Nagļa „Minišosejas jautājums” netiek izskatīts bez J.Ducmaņa</i>

#.	Sēdes norise
1.	Darba kārtības apstiprināšana: - darba kārtības papildināšana - iepriekšējā sēdes protokola 02_11_2016.apstiprināšana Lēmums: Turpmāk svītrot punktu par protokola klātienē apstiprināšanu, jo tas tiek veikts elektroniski, kas ir operatīvāk.

2.	<p>LAF attīstības darba grupas ziņojums Tiek izskatīts darba grupas sapulces protokols, J. Krastiņš komentē sapulcē diskutētos jautājumus. Viens no primārajiem soļiem - LAF.lv mājas lapas jaunas versijas veidošana. Lēmums: Pieņemt zināšanai ziņojumu un turpināt aktīvi izstrādāt LAF nākotnes stratēģiju.</p> <p>J. Krastiņš tostarp atzīmē, ka LAF darbu ietekmē Prezidija darba disciplīna, jo, piemēram, iepriekšējā Prezidija atsevišķi lēmumi izrādījušies kļūdaini dalībnieku iedziļināšanās trūkuma dēļ, kam sekoja situācijas risinājums LAF Apelācijas tiesas līmenī.</p> <p>A. Zvingēvics atzīmē, ka ir nepieņemami, ja Prezidija dienaskārtībā nonāk komisiju līmenī atrisināmi jautājumi. Tāpat nepieņemami, sēdē netiek pārstāvēta komisija, par kuras darba jautājumu ir punkts Prezidija darba kārtībā, kā šajā gadījumā Šosejas komisijas „minišosejas jautājums”, kas bija jāskata šajā sēdē.</p> <p>Lēmums: Turpmāk Prezidija sēdēs neierašanās gadījumā jāpilnvaro savas komisijas Padomes pārstāvis.</p>
3.	<p>LAF Biedra naudu nolikums</p> <p>Prezidijs iepazīstas ar Biedra naudu nolikuma projektu. Lēmums: Saskaņot un virzīt uz LAF biedru sapulci apstiprināšanai</p>
4.	<p>LAF Sekretariāta Budžets 2017</p> <ul style="list-style-type: none"> - LAF jaunā mājas lapa un logo <p>Nepieciešams izstrādāt jaunu vai atjaunotu LAF logo, kā arī laf.lv mājas lapu. L.Medne informē, ka izskatīti vairāki mājas lapu veidotāju piedāvājumi, izvēles darbs vēl turpinās.</p> <p>Lēmums: Uzsākt logo un mājas lapas izveides procesu, darbam nozīmēt L.Medni un V. Saukānu.</p> <ul style="list-style-type: none"> - tehniskā dienesta iesniegums par komandējumu izdevumiem un instrumentu iegādi <p>Notiek diskusija par atsevišķu Tehniskā dienesta pārstāvju komandējumu lietderību kontekstā ar Latvijas sacensībām un Latvijas tiesnešu darba prestižu.</p> <p>A. Zvingēvics atzīmē, ka Latvijas tiesnešu darbs starptautiskajā sacensībās, un īpaši WRC un F-1, ir īpašs prestižs, tāpēc ir gatavs finansēt Latvijas tehnisko komisāru darbu Krievijas F-1 posmā.</p> <p>Lēmums: Apstiprināt Tehniskā dienesta iesnieguma daļu par mērinstrumentu iegādi. Apstiprināt Tehniskā dienesta komandējumu uz FIA Tehnisko semināru Portugālē, bet darbības starptautiskajās sacensībās finansēšanu izskatīt, kad būs precīzāk zināma LAF budžeta situācija.</p> <ul style="list-style-type: none"> - LAF sekretariāta 2017. gada budžeta projekta izskatīšana <p>Lēmums: Pieņemt zināšanai šā brīža budžeta projektu un piedāvāt priekšlikumus tā koriģēšanai</p>
5.	<p>Izmaiņas un papildinājumi LAF Kodeksā</p> <ul style="list-style-type: none"> - čempionāta skaidrojumā nepieciešami precizējumi <p>A. Zvingēvics atzīmē, ka LAF Apelācijas tiesā nonākušais Šosejas komisijas jautājums uzrāda situāciju, ka komisijas dažādi interpretē LAF Kodeksā atrunāto čempionāta norises un rezultātu apkopošanas skaidrojumu un vēlreiz pārliecināties, lai kodeksa punkts 2.16 tiktu pareizi pielietots 2017.gada nolikumos.</p> <p>I. Ulme atzīmē, ka nepieciešams pārskatīt Sporta meistara kritērijus, jo atsevišķās situācijās sasniegtais Sporta meistara statuss neatspoguļo sportista pieredzi un meistarību autosportā.</p> <p>Lēmums: Sagatavot priekšlikumus par izmaiņām Sporta meistara kritērijos.</p> <ul style="list-style-type: none"> - nepieciešami papildinājumi čempionāta statusa piešķiršanai <p>I. Ulme informē, ka LAF Krosa komisijas Padome nolēmusi piešķirt čempionāta statusu Latvijas rallijkrosa seriālam, kā arī notiek diskusija par Latvijas autokrosā jaunizveidotas klases Open 4500 čempionāta statusa piešķiršanu. Diskusijas komisijā atklāj, ka LAF nav definēti kritēriji, kā un kad jebkurš seriāls vai klase var sākotnēji saņemt Latvijas čempionāta statusu.</p> <p>Lēmums: Tā kā Latvijas čempionāts ir LAF īpašums, tā piešķiršanu kādai no klasēm vai ieskaitēm veikt tikai situācijā, ja ir pilnībā sakārtota seriāla vai klases sacensību dokumentācija un norise, ne ātrāk kā pēc diviem gadiem kopš seriāla vai klases ieviešanas praksē. Veikt attiecīgos papildinājumus LAF Sporta kodeksa punktā “2.16. Čempionāts”.</p>

6.	<p>LAF Saskaņotie pasākumi 2017. gadā - Izmaiņām Latvijas Sporta likumā līdz šim neseko Ministru Kabineta noteikumi par autosporta sacensību saskaņošanas un sankcionēšanas veidu. Lēmums: Sakarā ar to, ka nav izstrādāti attiecīgie Ministru Kabineta noteikumi, lai nodrošinātu valsts likuma izpildi, autosporta sacensību saskaņojumu var iegūt, ja tiek piestādīts sacensību nolikums, LAF nozīmēts galvenais tiesnesis, iesniegts drošības plāns vai trases licence.</p>
7.	<p>LAF Sacensību kalendārs 2017 - Komisijas lielākoties laicīgi iesniegušas plānoto sacensību kalendāru. Lēmums: Šosejas komisijai steidzami iesniegt 2017. gada sacensību kalendāra plānu.</p>
8.	<p>Dažādi FIA Ģenerālā Asambleja - J. Naglis informē, ka Vīnē aizvadītā FIA Ģenerālā Asambleja nav sarūpējusi negaidītus lēmumus, kas kardināli ietekmētu sporta veida nākotni. Latvijas puses kontekstā jāatzīmē G. Kosoja ievēlēšana FIA Off Road komisijā, līdz ar to darbu šajā komisijā pārtrauc E. Maišelis. A. Zvingēvics pieprasa skaidrojumu par veidu, kā notika šīs pozīcijas nomaiņa, atzīmējot, ka attiecībā pret E. Maišeli varētu nebūt piemērota labākā prakse šajā situācijā. J.Naglis paskaidro, ka tika saņemti signāli, ka Latvija varētu pazaudēt savu vietu Off road komisijā, līdz ar to bez E.Maišeļa kandidatūras, kas jau tika nosūtīta septembrī, vēlāk pēc Pasaules Rallijkrosa posma tika nosūtīta arī G.Kosoja kandidatūra FIA off road komisijas vēlēšanām. - J. Naglis atzīmē diskusiju ar valsts Tiesībsarga un citu iesaistīto pušu piedalīšanos par trokšņu līmeņa situāciju autosporta trašu tuvumā. Diskusijas laikā izdevies parādīt LAF pozīciju un reālo situāciju, kura atšķiras no publiski izskanējušiem Tiesībsarga un citu personu viedokļiem šajā jautājumā. - Nākamās sēdes datuma noteikšana Nākamā sēde paredzēta 2017. gada 18. janvārī</p>

Sēdes vadītājs

J.Naglis

Protokolists

V.Saukāns