



LATVIJAS AUTOMOBILU FEDERĀCIJA

LAF Prezidija sēde

20.07.2016

Nr.04/16

Vieta: Rīga, Brīvības iela 224 K5

	Darba kārtība	Piezīmes
1.	Darba kārtības apstiprināšana. - darba kārtības papildināšana - iepriekšējās sēdes protokola apstiprināšana.	Protokols
2.	Komisiju vadītāju ziņojumi par aizvadītām un plānotām sacensībām un treniņiem: a) norise b) problēmas c) risinājumi	
3.	Par sagatavošanos WRX Latvijas posmam, par problēmām un to risinājumiem, par padarīto un vēl neizdarīto.	
4.	Par trašu licencēšanas noteikumiem un licencēšanas kārtību.	Komisiju sagatavotie noteikumi
5.	Par ziedojumu atskaitēm.	
6.	Kartingu komisijas padomes lēmums.	
7.	J.Krastiņa informācija par iespaidiem no Sporta konferences, Turīnā	
8.	Par robežas šķērsošanas noteikumiem un to kārtību	
9.	Citi - par LAF nomināciju FIA officials balvai - LAF pārstāvniecība, L.Mednes personā, FIA Woman in Motorsport konferencē, oktobrī, Portugāle - LAF pārstāvniecība FIA komisijās	

Sēde piedalās 10 no 11 prezidija locekļiem ar balsošanas tiesībām:

1. Jānis Naglis, LAF prezidents
2. Andris Zvingēvics, Viceprezidents
3. Linda Medne, LAF ģenerālsekretāre
4. Jānis Krastiņš Rallija komisijas pr-jis
5. Juris Mūrnieks, SAK pr-jis
6. Inta Ulme, Krosa komisijas, pr-ja
7. Krišjānis Vīdušs, Trofī reidu komisijas pr- jis – pilnvarojums G.Žīguram
8. Valdis Brutāns ar Kartinga komisijas pr-jis
9. Jānis Ducmanis, Šosejas komisijas pr-jis
10. Gabriels Žīgurs – Rallijreida komisijas pr-jis

bez balsošanas tiesībām:

Edgars Maišelis - LAF pārstāvis FIA Krosa komisijā.
 Ilona Gaigole – LAF grāmatvede
 Viesturs Saukāns LAF preses sekretārs
 Irēna Krastiņa – rallija komisijas padomes locekle

Sēdi vada J.Naglis
 Protokolē V.Saukāns

10	Darba kārtības apstiprināšana. - darba kārtības papildināšana - iepriekšējās sēdes protokola apstiprināšana. Darba kārtība papildināta punktā “Citi” Iepriekšējās sēdes protokols apstiprināts.
11	Komisiju vadītāju ziņojumi par aizvadītām un plānotām sacensībām un treniņiem: d) norise e) problēmas f) risinājumi ŠOSEJA: Nav izteiktu problēmu ar sacensībām, taču katastrofāla situācija ar tiesnešiem un to vadību. Paredzēt resursus, kurš šo LAF sadaļu varētu veidot un vadīt. Kontekstā problēmas ar vēsturiskās šosejas tiesāšanu un sportistu licencēšanu. SAK: Arī tiesnešu darba organizēšanas problēmas. Dalībnieku trūkums. Problēmas ar pirmssezonas biežu kalendāru maiņu lielo sacensību dēļ, kā dēļ kavējas SAK sacensību plānošana. RALLIJS: Nav lielu problēmu. Rallijs Talsi aizvadīts labi, Lietuvas ralliju vēl izskatīsim komisijā. RALLIJREIDS/TROFIREIDS: Atrasts finansējums čempionāta rīkošanai, apvienībā ar LaMSF. Reids pārtop par nevis apvidus auto, bet vieglo automašīnu čempionātu. Problēma – atrast brīvos datumus kalendārā. Trofireidā viss pēc grafika. Tendence – samazinās sportistu skaits. Paralēli notiek tūrisma kauss, kurā dalībnieku skaits ir noturīgs. Plāns apvienot abas grupas nākamajā posmā, apvienojot trasi. MINIKĀRI: Sezonā paredzētas 6 sacensības, 4 aizvadītas. Vidēji ap 30 dalībniekiem. Labākie gatavojas Eiropas čempionātam. KARTINGS: Paredzētas 9 sacensības, LČ, BČ, ProKart ieskaitēs. Tiesnešu skaits pietiekams, jāpalielina kompetence. Komisijas darbā pietrūkst atbildīgu entuziastu. Sportisti vāji pārzina dokumentus. KROSS: Kross un folkreiss saskaņā ar datumiem. LČ nav jārīko neviena sacensība ārpus Latvijas, jo atgriežas vecās un ienāk jaunas trases – lieliski sagatavotas. Rallijkross Latvijā tiek virzīts, atjaunots Latvijas rallijkrosa kauss. Piesaistīti Rencēnu autokluba VAZ. Krosa komisijas Padomes pārstāvji praktiski visi strādā arī sacensībās. Tiesnešu skaits uz robežas, taču ar tendenci palielināties. Lēmums: Komisijām iesaistīties tiesnešu kolēģijas izveidē Lēmums: Šosejas komisijai pievērst lielāku uzmanību vēsturiskās autošosejas apakškomisijas darbam (atskaites par LČ posmiem, tiesnešu darbu, komisāru darbu). Lēmums: Izpētīt jautājumu par sacensību apdrošināšanas situāciju.
12	Par sagatavošanos WRX Latvijas posmam, par problēmām un to risinājumiem, par padarīto un vēl neizdarīto. J.Krastiņš informē: trase tiks atklāta, gaidāmas IMG un FIA licencētāju apskates, mediķu pārbaudes. Gandarījums par rīkotāja paveikto.

	Aicinājums Krosa komisijai uzrunāt Latvijas WRX sportistus par priekšlikumiem protestu sakarā pēc incidentiem ar Latvijas braucēja rezultātu anulēšanu.
13	Par trašu licencēšanas noteikumiem un licencēšanas kārtību. I.Ulme: Procesam divas daļas: Slēgtās un atklātās trases. Pirmie priekšlikumi no komisijām saņemti. Par darbību ar Ministru kabineta noteikumiem notiek aktīva sadarbība ar LaMSF, kas kā likuma izmaiņu uzsācējs turpina sadarbību ar IZM. J.Naglis nodod lūgumu no institūcijām uzrakstīt mājas lapā par pamatprincipiem, kā notiek trases licencēšanas process. Lēmums: Nekavējoši komisijām iesūtīt priekšlikumus par trašu licencēšanas noteikumiem un licencēšanas kārtību un apkopot, lai būtu iespējams publicētu kā projektu.
14	Par ziedojumu atskaitēm. Komisijām vēlreiz kontrolēt savu lielāko ziedojumu saņēmēju atskaišu iesūtīšanu līdz 15. augustam. I.Ulme informē par NJ Racing situāciju: klubam tika prasīts skaidrojums par informāciju medijos. NJ Racing iesūtījusi atskaiti par saņemtā ziedojuma izlietojumu. J.Nagļa priekšlikums: atjaunot biedra statusu pēc visu atskaišu iesniegšanas.
15	Kartinga komisijas padomes lēmums. V.Brutāns: Sacensībās Igaunijā kautiņš starp Latvijas braucējiem un komandas pārstāvjiem. Komisija informē, ka piešķirusi nosacītu diskvalifikāciju iesaistītajiem sportistiem (N Kubarevam un P.N. Ločmelim). līdz 2017. gada beigām.
16	J.Krastiņa informācija par iespaidiem no Sporta konferences, Turīnā J.Krastiņš: Labs seminārs, kur saņemt informāciju un sadarboties ar kolēģiem. Secinājums – pēdējos gados autosports ir daudz zaudējis. Sporta veida nākotni var ietekmēt datorspēļu virziena attīstība, kas potenciālos jaunos sportistus patur virtuālajā vidē, nevis virza uz sacensību trasēm. Pozitīvi – darbojas sociālās kampaņas. Daudzu federāciju pārstāvji brauks uz WRX Latvijas posmu. Uzņemti kontakti ar Krievijas automobiļu federācijas prezidentu. Nolemts izveidot savstarpēju sapulci.
17	Par robežas šķērsošanas noteikumiem un to kārtību J.Krastiņš: Robežu šķērsot no LVAA uz RUS var ar LAF IZM numuriem vai formēt ievadumu uz laiku ar muitas garantiju un deklarāciju. Lai atvieglotu robežkontroli Krievijā, var savlaicīgi nosūtīt transporta un iepakojumu sarakstu uz Krievijas federāciju, norādot robežas šķērsošanas vietu un laiku, kā arī personu datus, kuri brauc ar kravu. Robežu šķērsojot no RUS uz LVA ar RUS reģistrācijas numuriem var savā gaitā. Bet, ja ved auto uz piekabes ieteicams ir sagatavot LAF vēstuli un nosūtīt to uz Muitas pārvaldi. Vēstulē norādīt robežas šķērsošanas vietu un laiku, kā arī personu datus, kuri brauc ar kravu. Muitas pārvalde šo vēstuli nosūtīs uz robežpunktu. Šī sistēma palīdzēs atvieglot procesus. Pieņemt zināšanai.
18	Citi - par LAF nomināciju FIA officials balvai – balvas saņemšanai var pieteikt: Galvenais tiesnesis vai komisārs, laika ņēmējs, sekretārs - jebkura oficiālā persona, organizatoru komanda. Priekšlikumi FIA jāiesniedz līdz 20. septembrim. - LAF pārstāvniecība, L.Mednes personā, FIA Woman in Motorsport konferencē, oktobrī, Portugāle Lēmums: Komandēt un apmaksāt izdevumus.

	- LAF pārstāvniecība FIA komisijās J.Krastiņš: Privātā sarunā ar rallija direktoru Mahonenu – komisija atbalsta manas kandidatūras iesūtīšanu. Lēmums: LAF izvirzīt oficiāli Jāni Krastiņu ievēlēšanai FIA Rallija komisijā. - LAF.lv: J.Krastiņš: LAF mājas lapai veidot vairāk atsauces uz lielajiem pasākumiem. Padarīt mājas lapu krāšņāku. Publicēt valsts dokumentus saistībā ar trašu un tiesnešu licencēšanas noteikumiem. I.Ulme: Komisijām ievērojami vairāk iedziļināties mājas lapā esošajā/neesošajā informācijā, lai to attīstītu un atjaunotu regulāri. Nākamā Prezidija norise – 17.08.2016.
--	---

Sēdes vadītājs J.Naglis
Protokolētājs V.Saukāns