

261-2015.nodaļa

Īpašas prasības attiecībā uz R5 grupas automobiļiem

Grozītā nodaļa	Piemērošanas datums	Publicēšanas datums
Nodaļa 605-a0	Nekavējoties (Skaidrojums)	20.03.2015.
Nodaļa 304-2	Nekavējoties (Labojums)	13.07.2015.
Nodaļa 325-3	Nekavējoties (Skaidrojums)	13.07.2015.
Nodaļa 501-bat0	01.01.2016.	13.07.2015.
Nodaļa 901-a1	01.01.2016.	02.10.2015.

RALLIJS 5 / R5 Benzīns NOTEIKUMI	
00-0	Priekšvārds: šī 261.nodaļa jāizmanto kopā ar J pielikuma 251., 252. un 253. nodaļu un atbilstošām VR5 grupas un A grupas formām.
01-1	DEFINĪCIJA
01-2	<i>Touring</i> automobiļi jeb Sērijveidā ražoti automobiļi, benzīna turbomotors, 4 riteņu piedziņa
02-1	HOMOLOGĀCIJA
02-2	Vismaz 2500 identiskiem paraugiem jābūt izgatavotiem 12 secīgu mēnešu laikā, un tiem jābūt veiktai FIA homologācijai kā <i>Touring</i> automobiļiem (A grupa). Jāizmanto bāzes A grupas un N grupas formas kopā ar VR5 formu un specifiskajām VO (skat. 02-3). <u>Pārkares:</u> Pārkares (homologācijas formas nodaļas 209a un 209b) var mērīt saskaņā ar metodi, kas parādīta attēlā 255A-1.
02-3	Visas detaļas, kurām ir specifisks VO attiecībā uz A grupas R5 grupas formu, drīkst izmantot R5 grupā. Visas detaļas, kam ir homologācija VR5 formā, jāizmanto visā to pilnībā. Šīs detaļas nedrīkst pārveidot. Visi citi A grupas VO ir aizliegti R5 grupā.
	DŽOKERS
	Visas detaļas, kam ir homologācija VR5 Varianta formā, jāizmanto visā to pilnībā. Šīs detaļas nedrīkst pārveidot. Daļas, kam automobiļi ir „Džokera” homologācija, tiks fiksētas tā tehniskajā pasē. Sākot ar norādīto datumu, nebūs iespējas izmantot veco daļu.
03-1	ATĻAUTIE PĀRVEIDOJUMI UN PAPILDINĀJUMI
03-2	Šie noteikumi ir rakstīti atļaujas formā, tāpēc tas, kas turpmāk nav nepārprotami atļauts, ir aizliegts.
03-4	Bojātas vītnes var labot, iegriežot jaunu vītņu ar tādu pašu iekšējo diametru („ <i>helicoil</i> ” tipa). Atļauto pārveidojumu un papildinājumu ierobežojumi doti zemāk. Jebkuru ekspluatācijas gaitā vai negadījumā nolietoto daļu drīkst aizstāt ar oriģinālu vai specifisku detaļu, kas identiska bojātajai. Automobiļiem jābūt tikai un vienīgi sērijveidā ražotiem modeļiem, kas identificējami pēc homologācijas formā dotās informācijas. <u>Uzgriežņi un bultskrūves:</u> Jebkur automobiļi jebkuru bultskrūvi, uzgriežņi vai skrūvi drīkst nomainīt ar jebkādu citu bultskrūvi, uzgriežņi vai skrūvi un tai ir jebkāda veida pretatskrūvēšanas ierīce (paplāksne, kontruzgriežņis utt.).
03-5	Materiāli: magnija sakausējuma lietošana ir aizliegta, izņemot gadījumu, ja tāda detaļa uzstādīta sērijveidā ražotajā modelī. Keramisko materiālu un titāna sakausējumu lietošana nav atļauta, ja vien šādi materiāli ir atrodami sērijveidā ražotajā transportlīdzeklī. Jālieto tikai šīs standarta detaļas. Karbona un/vai kevlara lietošana ir atļauta ar nosacījumu, ka tiek izmantota un uz daļas redzamās virsmas likta tikai viena kārtas auduma. Kevlars vai stiklašķiedras vairāku kārtu izmantošana virsbūves daļu (sānu, grīdas, riteņu arku iekšpusēs) aizsardzībai ir atļauta. Degvielas tvertnes aizsardzību drīkst izveidot no vairākām kārtām kevlara, oglekļa šķiedras vai stiklašķiedras. Neregamentētajām daļām, kā arī daļām, kam ir VR5 homologācija, jāatbilst J pielikuma 252-1.3.apakšpunkta nosacījumiem.
201-01	MINIMĀLĀ MASA
201-02	Automobiļiem jābūt vismaz šādai masai:
201-03	Tā ir faktiskā automobiļa masa bez pilota, bez stūrmaņa, bez viņu ekipējuma. Ekipējums satur: - pilota ķiveri + galvas drošības ierīci - stūrmaņa ķiveri + galvas drošības ierīci. Nevienā brīdī sacensību laikā automobīlis nedrīkst svērt mazāk nekā šī minimālā masa. Domstarpību gadījumā svēršanas laikā tiks ņemts viss pilota un stūrmaņa ekipējums (skat. iepriekš); tas ietver ķiveri, bet ķiveres ārējās austiņas var palikt automobiļi. Balasta izmantošana ir atļauta, ievērojot „Vispārīgo priekšrakstu” 252-2.2.apakšpunkta nosacījumus.
201-04	Minimālā masa ir 1230 kg, ievērojot 201-03 nodaļas nosacījumus (un tikai ar vienu rezerves riteni). Automobiļa un ekipāžas (pilots + stūrmanis) kombinētā minimālā masa (ievērojot 201-03 nodaļas nosacījumus un tikai ar

	vienu rezerves riteni) ir 1390 kg. Ja automobilī ved divus rezerves riteņus, otrs rezerves ritenis pirms svēršanas jāizņem.
205-1	KLĪRENSS
205-2	Neviena automobiļa detaļa nedrīkst pieskarties zemei, kad visas riepas vienā pusē ir bez gaisa. Šī pārbaude jāveic uz līdzenas virsmas automobiļa sacensību komplektācijā (braucēji atrodas automobilī).
300-1	MOTORS
300-2	Plastikas materiāla motora aizsargi, kuru vienīgais mērķis ir apslēpt mehāniskas sastāvdaļas motora nodalījumā, drīkst noņemt, ja tām ir tikai estētiska funkcija.
300-3	Drīkst noņemt skaņas izolācijas un apdares materiālus, kas uzstādīti zem motora pārsega un nav redzami no ārpuses.
300-4	Skrūves un bultskrūves drīkst mainīt ar nosacījumu, ka tās aizstāj dzelzs bāzes materiāla detaļas.
300-5	Atļauts noslēgt neizmantotas atveres motora blokā, ja to noslēgšana ir vienīgais dotās operācijas mērķis.
302-1	Motora / pārnese kārba stiprinājums
302-3	Motora stiprinājumiem jābūt oriģināliem vai tādiem, kam veikta homologācija VR5. Elastīgā elementa materiālu drīkst nomainīt; motora stiprinājumu skaitam jāsauglabājas oriģinālajam.
304-1	Turbopūte
304-2	Turbokompresoram jābūt ar homologāciju VR5. Nav atļauta nekāda papildu turbopūtes ierīce attiecībā pret oriģinālu. Ierobežotājam maksimālais iekšējais diametrs ir 32 mm*, un ārējais izmērs ir 38 mm*, ievērojot 255.5.1.8.3.apakšpunktā dotos nosacījumus. Šo diametru drīkst pārbaudīt jebkurā laikā bez brīdinājuma. Visam gaisam, kas nepieciešams motora darbības nodrošināšanai, jāiet cauri šim ierobežotajam. Turbokompresora korpusu drīkst pārveidot, apstrādājot ar darbašūnu vai pievienojot materiālu, lai uzstādītu ierobežotāju (attēls 254-4) un turbokompresora ātruma sensoru; šim pārveidojumam jāveic homologācija VR5. Turbokompresora ātruma sensors nedrīkst atrasties starp ierobežotāja minimālo diametru un plakni, kas perpendikulāra turbīnas lāpstiņu galiem. Maksimālais pūtes spiediens ir 2.5 bar*. Pūtes vadības sistēmai (regulējams drošības vārsts, skatīt FIA Tehnisko sarakstu Nr.43), kam veikta FIA homologācija, jābūt uzstādītai uz FIA caurules, kā aprakstīts homologācijas formā. Tā stiprinājuma jābūt izveidotam tādejādi, ka pilnībā jāizņem divas skrūves, lai to noņemtu no FIA caurules. Tehniskie komisāri drīkst noplombēt šīs skrūves. * var papildus pārbaudīt <u>Pārplūdes aizvars:</u> Asi, kas savieno pārplūdes aizvara izpildmehānismu un turbokompresoru, drīkst mainīt.
304-2bis	Turbopūtes gaisa siltummainis
	Turbopūtes gaisa siltummainim jābūt oriģinālajam vai ar homologāciju VR5. Cauruļvadi starp turbopūtes ierīci, starp dzesētāju un kolektoru nav reglamentēti (ar nosacījumu, ka tie paliek motora nodalījumā), bet to vienīgajai funkcijai jābūt gaisa pārvadīšanai un dažādu detaļu savienošanai. Šo cauruļvadu šķērsgriezumam jābūt mazākam vai vienādam ar tādas caurules šķērsgriezumu, kuras iekšējais diametrs ir 80 cm. Gaisa dzesēšanas cauruļvadi augšpus siltummaiņa nav reglamentēti. Siltummaiņa gaisa dzesēšanas ekrānus drīkst izgatavot no kompozītmateriāla. Siltummaiņa balsteņi un novietojums nav reglamentēti (ar nosacījumu, ka tas atrodas motora nodalījumā). Turklāt kopējais tilpums starp ierobežotāju un droseļvārstu nedrīkst būt lielāks par 20 litriem.
305-1	Cilindru skaits rallijos
305-2	Cilindru skaits ierobežots līdz 4.
310-0	Kompresijas pakāpe
310-1	Maksimālā pakāpe: 10.5:1.
317-0	Virzulis komplektā
317-1	Ar homologāciju VR5.
318-0	Klanis
318-1	Oriģinālais vai ar homologāciju VR5.
319-0	Kloķvārpsta
319-1	Oriģinālā vai ar homologāciju VR5.
319-3	Klaņu gultņu ieliktnu un pusgredzenu marka un materiāls nav reglamentēti, bet jāsauglabā tips un izmēri kā motorā, kam veikta homologācija VR5.
320-0	Spararats
320-2	Oriģinālais vai ar homologāciju VR5.
321-0	Cilindru galva
321-1	Ar homologāciju VR5. Atļauts slēgt neizmantojamas atveres cilindru galvā, ja šādas darbības mērķis ir tikai to slēgšana.

321-2	Visas izplūdes gāzu recirkulācijas vai tai ekvivalentas ierīces (piem., papildus gaisa sūknis, aktīvās ogles filtri) drīkst ņemēt un šādas darbības rezultātā radušās atveres noslēgt.
322-0	Cilindru galvas blīve
324-a0	Iesmidzināšanas sistēma
324-a1	Jebkāda papildu iesmidzināšanas sistēma (piem., ūdens) ir aizliegta. Inžektori Benzīna tiešas iesmidzināšanas gadījumā maksimālais atļautais spiediens jebkurā degvielas padeves sistēmas vietā ir 8 bar zemspiediena posmā un vidēji 200 bar vienā ciklā augstspiediena posmā (tikai tiešās iesmidzināšanas gadījumā).
324-a2	Elektroniskajai vadības ierīcei jābūt ar homologāciju VR5.
324-a3	Signāliem uz elektronisko vadības ierīci (no sensoriem, izpildmehānismiem, u.t.t.), ieskaitot to funkcijas, jābūt ar homologāciju VR5. Ķēdes nav reglamentētas. Akseleratora kabeli drīkst nomainīt vai dublēt ar citu neatkarīgi no tā, vai to ir vai nav ražojis izgatavotājs. Iesmidzināšanas sistēmas sastāvdaļas, kas atrodas lejup pa plūsmu aiz gaisa plūsmas mērītāja un kuras kontrolē degkamerā nonākošās degvielas daudzumu, drīkst izmainīt, bet ne nomainīt ar nosacījumu, ka tās nekādā mērā neietekmē ieplūstošā gaisa daudzumu. Jālieto tikai tādi sensori / izpildmehānismi, kam ir homologācija VR5.
324-a4-5	Jebkāda datu ieraksta sistēma, kam veikta homologācija VR5, ir atļauta.
325-0	Sadales vārpsta / Skriemeļi
325-1	Maksimālais izcilņa pacēlums 11 mm. Izcilnim jābūt ar homologāciju VR5. Jāsaglabā gultņu skaits un diametrs. "VVT" un "VALVETRONIC" u.t.t. tipu sistēmas ir atļautas, ja tās ir oriģinālas. Tās drīkst padarīt nefunkcionējošas.
325-3	Skriemeļiem / zobpārvadiem / zobratiem, kas nostiprināti uz sadales vārpstas, nav reglamentēti jābūt ar homologāciju VR5. Ja oriģinālais motors aprīkots ar automātiskiem siksna (vai ķēdes) spriegotājiem, atļauts to nostiprināt nemainīgā stāvoklī, izmantojot kādu mehānisku ierīci. Siksnas spriegotāja rullī nav reglamentēti, bet jāaglabājas to oriģinālajam skaitam. Sadales vārpstas dzensiksna / ķēdei jābūt ar homologāciju VR5s materiāls un profils nav reglamentēts. Zobu skaitam jāaglabājas oriģinālajam.
325-f0	Divplecu sviras un bīdītāji
325-f2	Ar homologāciju VR5.
326-0	Gāzu sadales fāzes
326-1	Gāzu sadales fāzes nav reglamentētas. Ja oriģinālajā gāzu sadales sistēmā satur automātisku siltumatstarpju regulāciju, to drīkst mehāniski neitralizēt un izmantot kompensācijas diskus. Eļļas ieplūdes atveres drīkst bloķēt. Izmantoto aizbāžņu vienīgajai funkcijai jābūt atveru bloķēšanai.
326-2	Siltumatstarpju kompensācijas diski starp vārstu diskus un kātiem nav reglamentēti.
327-a0	Ieplūdes sistēma
327-a1	Maināmas ģeometrijas ieplūde ir aizliegta. Ja ar tādu aprīkots sērijveidā ražots automobilis, tā jāpadara nefunkcionējoša. Ieplūdes kolektoram jābūt ar homologāciju VR5. Savienojums starp ieplūdes un izplūdes kolektoru nav atļauts, pat ja tāds uzstādīts sērijveidā ražotam motoram. Jāizmanto FIA pūtes vadības sistēma ar maksimālo pūtes spiedienu 2.5 bar*. * var papildus pārbaudīt
327-d0	Ieplūdes vārsti
327-d1	Oriģinālie vai ar homologāciju VR5. Tapas un vadīklas nav nekādā veidā reglamentētas: zem atsperēm atļauts ievietot distancerus.
327-d2	Akselerators / Droseļvārsta vadība
327-d3	Neregamentēti kopā ar apvalka atduri.
327-d6	Gaisa filtrs
327-d7	Gaisa filtrs, tā korpuss un spiediena kamera nav reglamentēta, bet jāpaliek motora nodalījumā. Ja salona ventilācijas gaisa ieplūde atrodas vienā zonā ar motoram nepieciešamā gaisa ieplūdi, šai zonai jābūt izolētai no gaisa filtra bloka, notiekot ugunsnelaimei. Gaisa ieplūdes atveri drīkst aprīkot ar sietu. Pretpiesārņošanas komponentes drīkst izņemt ar nosacījumu, ka tas nepalielina pieplūstošā gaisa daudzumu. Gaisa filtra korpuss un gaisa kanāli drīkst būt izgatavoti no kompozītmateriāliem. Korpusa materiālam jābūt nedegošam.
327-d8	Droseļvārsta korpuss
327-d9b	Iesmidzināšanas sistēmas sastāvdaļas, kas kontrolē degkamerā nonākošās degvielas daudzumu, drīkst izmainīt, taču ne droseļvārsta atveres diametru.
327-d10	Droseļvārsta blokam jābūt oriģinālam vai ar homologāciju VR5.

327-h0	Ieplūdes vārstu atsperes
327-h1	Nereglamentētas.
327-h2	Ieplūdes vārstu atsperu atbalstaplāksne
327-h3	Nereglamentētas.
328-d0	Izplūdes vārsts
328-d1	Oriģinālais vai ar homologāciju VR5. Tapas un vadīklas nav nekādā veidā reglamentētas: zem atsperēm atļauts ievietot distancerus.
328-h0	Izplūdes vārsta atsperē
328-h1	Nereglamentēta.
328-h2	Izplūdes vārsta atsperes atbalstaplāksne
328-h3	Nereglamentēta.
328-p0	Izplūdes kolektors
328-p0b	Izplūdes kolektoram jābūt ar homologāciju VR5.
328-p2	Izplūdes sistēma
328-p3a	Nereglamentēta plūsmas virzienā pēc turbokompresora. Izplūdes sistēmas cauruļu biežumam jābūt lielākam vai vienādam ar 0.9 mm, mērītam neliectās daļās. Šo cauruļu maksimālajam šķērsgriezumam jābūt ekvivalentam tādas caurules šķērsgriezumam, kuras iekšējais diametrs ir 70 mm. Ja ir divas ieejas pirmajā klusinātājā, pārveidotā kanāla šķērsgriezumam jābūt mazākam vai vienādam ar abu oriģinālo cauruļu šķērsgriezumu summu. Izejā drīkst būt tikai viena caurule, ja netiek izmantota oriģinālā konstrukcija. Izplūdes aizmugurējās izejas novietojums nav reglamentēts. Izgriezumam aizmugurējā buferī jāveic homologācija VR5. Šie pārveidojumi nedrīkst būt saistīti ar virsbūves pārveidojumiem, un jāievēro tās valsts likumi attiecībā uz trokšņa līmeni, kur norit sacensības. Klusinātājs ir izplūdes sistēmas daļa, kas kalpo transportlīdzekļa izplūdes trokšņa samazināšanai.
328-p4	Izplūdes sistēmas stiprināšanai atļauta papildus detaļu izmantošana.
328-p6	Katalītiskais neitralizators
328-p7	Tam jābūt vai nu sērijveidā ražotam (no modeļa, kam veikta homologācijas, vai no cita modeļa, kas saražots daudzumā lielākā par 2500 vienībām), vai ņemtam no 8. tehniskā saraksta.
328-p7b	Katalītiskā neitralizatora serdenim jāatrodas vismaz 150 mm atstatu no izplūdes caurules gala.
329-0	Balansēšanas vārpsta
329-1	Jebkādām izmaiņām jāveic homologācija VR5.
330-0	Aizdedze
330-1	Markas un tipa ziņā brīva aizdedzes sveču, apgriezienu ierobežotāja un augstsprieguma vadu izvēle. Automobiļiem jābūt aprīkoti ar motora apgriezienu ierobežotāju, maksimālais apgriezienu skaits ir 7500 apgr./min.
331-0	Motora dzesēšana ar ūdeni
331-01	Ūdens sūkņim jābūt ar homologāciju VR5.
331-02	Radiatoram jābūt ar homologāciju VR5. Tam jābūt stiprinātam oriģinālajā vietā; stiprinājuma elementi nav reglamentēti tāpat kā ūdens caurules un radiatora struktūra.
331-03	Atļauta ūdens savācēja trauka uzstādīšana. Oriģinālo izplešanās trauku drīkst aizstāt ar citu ar nosacījumu, ka jaunā trauka tilpums nepārsniedz 2 litrus un ka tas novietots motora telpā. Radiatora vāciņš un tā noslēgšanas sistēma nav reglamentēta. Termostats nav reglamentēts tāpat kā elektriskā(-o) ventilatora(-u) vadības sistēma un temperatūra, kad tas(tie) ieslēdzas. Dzesēšanas šķidrums cauruļvadi, kas atrodas ārpus motora bloka, un to papildaprīkojums nav reglamentēts. Drīkst izmantot cita materiāla un/vai diametra caurules. Maksimālajam attālumam starp radiatora sekcijas aizmugurējo virsmu un dzesēšanas ventilatora lāpstiņu vistālāk aizmugurē esošo daļu visu laiku jābūt 150 mm. Starp dzesēšanas ventilatoru un radiatora virsmu drīkst uzstādīt apvalku.
333-a0	Eļļošana / Eļļas kontūrs
333-a1	Radiator, eļļas/ūdens siltummainis, caurules, termostats un sūkņa eļļas uztvērēji (un to skaits) nav reglamentēti (nepārveidojot virsbūvi). Eļļas radiators nedrīkst atrasties ārpus virsbūves. Vaļējā tipa kartera ventilācija: ja eļļošanas sistēma satur vaļējā tipa kartera ventilāciju, tai jābūt aprīkotai tā, lai eļļa ieplūst rekuperācijas tvertnē. Tās tilpumam jābūt 1 litram. Šai tvertnei jābūt no caurskatāmas plastmasas vai ar caurspīdīgu paneli. Gaisa/eļļas separators: gaisa/eļļas separatoru drīkst stiprināt ārpus motora (maksimālais tilpums 1 litrs) saskaņā ar 255-3 attēlu. Eļļai no rekuperācijas tvertnes jānonāk motorā tikai gravitācijas spēka ietekmē. Ja tā nav, tvaikiem jānonāk motorā caur ieplūdes sistēmu.

	Ventilators: ventilatoru drīkst uzstādīt motora eļļas dzesēšanai, bet tas nedrīkst radīt aerodinamisku efektu.
333-a2	Eļļas tausts nav reglamentēts, bet tam visu laiku jāatrodas savā vietā, un tam nedrīkst būt nekāda cita funkcija. To drīkst pārvietot no sākotnējās atrašanās vietas.
333-a3	Eļļas filtrs nav reglamentēts ar nosacījumu, ka tas ir savstarpēji apmaināms ar oriģinālo. Darbotiespējīga eļļas filtra vai kārtidža uzstādīšana ir obligāta, un visai eļļas plūsmai jāiet cauri šim filtram vai kārtidžam. Sērijveidā ražoto eļļas cauruļvadu drīkst aizstāt ar citu. Eļļas filtra balsteni drīkst apstrādāt vai nomainīt, lai varētu uzstādīt eļļas dzesētāju un temperatūras un/vai spiediena devēja savienojumu. Atļauts adapteris starp eļļas filtru un eļļas filtra korpusu vai starp eļļas filtra balsteni un motora bloku. Šim adapterim drīkst būt eļļas dzesēšanas un temperatūras un/vai spiediena devēja savienojumi.
333-b0	Karteris un eļļas sūknis
333-b1	Karterim jābūt ar homologāciju VR5. Tā vienīgajai funkcijai jābūt eļļas uzkrāšanai. Stiprinājuma vietu skaits nedrīkst pārsniegt oriģinālo. Sausais karteris nav atļauts.
333-b2	Atļauta deflektoru uzstādīšana karterī.
333-b3	Eļļas deflektoru drīkst uzstādīt starp kartera blīves un motora bloka plaknēm. Sērijveidā ražoto deflektoru drīkst aizstāt ar nosacījumu, ka attālums starp kartera blīvēšanas virsmu un motora bloku nekļūst lielāks par 6 mm.
333-b4	Eļļas sūknim jābūt ar homologāciju VR5. Eļļas sūkņa piedziņai jābūt ar homologāciju VR5.
333-b5	Eļļas spiediena akumulatoram jābūt oriģinālajam vai ar homologāciju VR5.
400-1	DEGVIELAS KONTŪRS
401-a0	Degvielas tvertne
401-a1	Degvielas tvertnei jābūt ar homologāciju VR5 pagarinājumā. Drīkst izmantot tikai šo degvielas tvertni (bez jebkāda pārveidojuma). Tās novietojumam jāatbilst VR5 pagarinājumā norādītajam. Starp degvielas tvertni un braucējiem jābūt šķidrumsdrošam vairogam. Degvielas uzpildi drīkst veikt tikai ar ātrā savienotāja palīdzību. Sūcesdrošam pārsegam jābūt pieejamam saskaņā ar 253-14.3.apakšpunkta nosacījumiem, lai varētu pārliecināties par degvielas tvertnes derīguma termiņa beigām.
402-a0	Degvielas kontūrs
	Degvielas cauruļvadiem jābūt aviācijas kvalitātes. Degvielas cauruļu ierīkošana nav reglamentēta ar nosacījumu, ka tiek ievēroti J pielikuma 253-3 panta nosacījumi. <u>Degvielas sūkņi (izņemot augstspiediena sūkņus)</u> Degvielas sūkņi (ietverot to skaitu) nav reglamentēti ar nosacījumu, ka tie uzstādīti degvielas tvertnē. Degvielas padeves kontūru drīkst papildināt ar benzīna filtriem, kur katra filtra maksimālā ietilpība ir 0.5 l. <u>Degvielas noliešanas atvere</u> Ja noteikumi nosaka degvielas noliešanas atveres obligātumu, tai jāatrodas degvielas kontūra zemspiediena posmā. <u>Degvielas daudzuma rādītājs</u> Atļauti ne vairāk par 2 degvielas daudzuma rādītājiem. <u>Radiators</u> Degvielas kontūrā atļauts uzstādīt degvielas radiatoru (maksimālā ietilpība: 1 litrs). Radiators nedrīkst atrasties kabīnē un bagāžas nodalījumā.
500-1	ELEKTROIEKĀRTA
500-01	Elektrības vadu komplekts nav reglamentēts.
	Ātruma un attāluma kontroles ierīci (<i>Coralba</i> tipa) drīkst uzstādīt stūrmaņa lietošanai. Šāda instalācija nedrīkst radīt bīstamību. Pilotam braukšanas laikā jāspēj redzēt automobiļa ātrumu. Elektroiekārtu drīkst papildināt ar drošinātājiem. Drošinātāju bloku drīkst pārvietot vai noņemt.
500-03	Skaņas signālierīci drīkst nomainīt, un/vai drīkst uzstādīt pasažierim sasniedzamu papildus skaņas signālierīci. Skaņas signālierīce nav obligāta slēgtos ceļos.
501-bat0	Akumulatoru baterija
501-bat1	<u>Akumulatoru baterijas marka un tips:</u> Akumulatoru baterijas marka, ietilpība un vadi nav reglamentēti. Nominālajam spriegumam jābūt tādā pašam vai mazākam nekā standartā ražotajam automobilim. Jāsaglabā izgatavotāja noteiktais akumulatoru bateriju skaits. Akumulatoru baterijas(-u) novietojums: Akumulatoru baterijai jāatrodas vietā, kam veikta homologācija VR5. Ja tā atrodas salonā: - akumulatoru baterijai jāatrodas aiz pilota vai stūrmaņa sēdekļa pamatnes; - akumulatoru baterijai jābūt „sausā” tipa. Sākot ar 01.01.2016. <u>Akumulatoru baterijas marka, ietilpība un vadi nav reglamentēti.</u> ... <u>Akumulatoru baterijai jāatrodas vietā, kam veikta homologācija VR5.</u> <u>Akumulatoru baterijai jābūt „sausā” tipa, ja tā neatrodas motora nodalījumā.</u>

	<p>Ja tā atrodas salonā: - akumulatoru baterijai jāatrodas aiz pilota vai stūrmaņa sēdekļa pamatnes; - akumulatoru baterijai jābūt „sausā” tipa. Akumulatoru baterijas stiprinājums: Katrai akumulatoru baterijai jābūt droši nostiprinātai, un pozitīvajai spaiļei jābūt aizsargātai. Ja akumulatoru baterija tiek pārvietota no oriģinālās atrašanās vietas, tā jānostiprina pie virsbūves, izmantojot metāla pamatni un divas metāliskas skavas ar izolējošu pārklājumu, pieskrūvējot pie grīdas ar skrūvēm un uzgriežņiem. Šo skavu fiksēšanai jāizmanto metāliskas bultskrūves ar diametru vismaz 10 mm, un zem katras bultskrūves jālieto vismaz 3 mm bieža un vismaz 20 cm² laukuma atbalsta plāksne zem virsbūves metāla. “Slapjā” tipa akumulatoru baterija: - “slapjā” tipa akumulatoru baterija jānosiedz ar sūcesdrošu plastmasas kasti, kas stiprinās neatkarīgi no akumulatoru baterijas; - aizsargkastei jāsaturs gaisa pieplūde ar izeju ārpus salona (skatīt attēlus 255-10 un 255-11). Akumulatoru baterijas minimālā masa ir 8 kg. Sākot ar 01.01.2016. - “slapjā” tipa akumulatoru baterija jānosiedz ar sūcesdrošu plastmasas kasti, kas stiprinās neatkarīgi no akumulatoru baterijas; - aizsargkastei jāsaturs gaisa pieplūde ar izeju ārpus salona (skatīt attēlus 255-10 un 255-11). Akumulatoru baterijas minimālā masa ir 8 kg.</p>
501-bat2	Akumulatoru baterijai pievienota strāvas līdzi atļauta kabīnē.
502-alt0	Maiņstrāvas ģenerators / Ģenerators / Starteris
502-alt1	<p>Tie jāsaģlabā. Maiņstrāvas ģeneratoram jābūt ar homologāciju VR5. Ģeneratoram / starterim jābūt ar homologāciju VR5. Stiprinājumi nav reglamentēti ar nosacījumu, ka novietojums atbilst VR5 pagarinājuma nosacījumiem. Startera motors nav reglamentēts, un tā novietojumam jāveic homologācija VR5. Startera motora izcelsmei jābūt standarta automobilim.</p>
502-alt1c	Dinamo nedrīkst nomainīt ar maiņstrāvas ģeneratoru un otrādi.
503-éc10	Apgaismes sistēma
503-éc11	<p>Galvenajiem lukturiem jābūt oriģinālajiem vai ar homologāciju VR5 Variantā. Atļauts uzstādīt papildu 6 galvenos lukturus, ieskaitot attiecīgus relejus, ar nosacījumu, ka to pieļauj attiecīgās valsts likumi. Ja tiek saģlabāti sērijveidā ražotie miglas lukturi, tos uzskata par papildu galvenajiem lukturiem. Tie nedrīkst būt iemontēti virsbūvē. Galvenajiem lukturiem un citiem ārējās apgaismes līdzekļiem vienmēr jābūt pa pāriem. Oriģinālos galvenos lukturus drīkst atslēgt un aizklāt ar līmlenti. Ja tie ir neatkarīgi no galvenajiem lukturiem, oriģinālos miglas lukturus drīkst demontēt. Dienas gaitas lukturus drīkst aizstāt ar citu rezerves daļu, kam veikta homologācija VR5. Drīkst uzstādīt galveno lukturu aizsargapvalkus ar nosacījumu, ka to vienīgā funkcija ir pasargāt stiklu un ka tie neiespaido automobiļa aerodinamiku. Gabarītlukturi (kā arī to novietojums) jāsaģlabā, ja tie bijuši uzstādīti uz standarta sērijveida automobiļa.</p>
503-éc12	Atpakaļgaitas luktura uzstādīšana ir atļauta ar nosacījumu, ka tas ieslēdzas tikai tad, kad ieslēgts atpakaļgaitas pārnesums, un ka tiek ievēroti policijas noteikumi.
600-0	TRANSMISIJA
602-b0	Sajūgs
602-b1	Sajūga mehānismam jābūt ar homologāciju VR5. Sajūga disks nav reglamentēts, bet tam jābūt metālkeramiska tipa.
602-b4	Sajūga vadībai jābūt ar homologāciju VR5.
602-b5	Sajūga šķidrums tvertnes drīkst uzstādīt kabīnē. Tādā gadījumā tiem jābūt droši nostiprinātiem un aizsargātiem ar sūcesdrošu un liesmudrošu pārsegu.
603-0	Pārnesumu kārbas stiprinājums
603-01	Pārnesumu kārbas stiprinājumiem jābūt ar homologāciju VR5.
603-02	Šādos gadījumos drīkst mainīt elastīgās daļas materiālu.
603-b0	Pārnesumu kārba un aizmugurējais diferenciālis
603-b1	Pārnesumu kārbai jābūt ar homologāciju VR5. Jāsaģlabā zobu skaits un pārnesumu attiecība, kas iekļauta homologācijā.
603-d0	Pārnesumu kārbas vadība
603-d1	Pārnesumu kārbas vadībai (sekvenciālā saikne) jābūt ar homologāciju VR5.
603-h0	Pārnesumu kārbas dzesēšana
603-h1	Eļļošanas ierīcei un eļļas dzesēšanas sistēmai jābūt ar homologāciju VR5.
605-a0	Galvenais pārvads
605-a1	Galvenajam pārvadam jābūt ar homologāciju VR5.

	Atļauti tikai galvenā pārvada pārnese skaitļi (dzenošā/dzītā zobrata salikums) ar homologāciju VR5. Aizmugurējā galvenā pārvada atvienošanas ierīces šķidruma tvertni drīkst novietot motora telpā vai bagāžniekā. Tai jābūt izgatavotai no nedegoša materiāla vai aizsargātai ar sūcesdrošu un nedegošu pārsegu.
605-d0	Diferenciālis (priekšējais un aizmugurējais)
605-d1	Mehāniskā tipa diferenciālim ar palielinātu iekšējo berzi jābūt ar homologāciju VR5.
605-d2	"Mehāniskais diferenciālis ar palielinātu iekšējo berzi" nozīmē jebkādu sistēmu, kas darbojas tīri mehāniski, proti, bez hidrauliskas vai elektriskas sistēmas palīdzības.
606-c0	Transmisijas šķērseniskās un gareniskās assis
606-c2	Transmisijas šķērseniskajām un gareniskajām asīm jābūt ar homologāciju VR5.
700-a0	PRIEKŠĒJĀ UN AIZMUGURĒJĀ ASS – BALSTIEKĀRTA
700-a1	Visas balstiekārtas daļas, kam veikta homologācija VR5 pagarinājumā, jāizmanto bez jebkādiem pārveidojumiem. a) Sviras Savienojumu materiāls drīkst atšķirties no oriģinālā (piem., cietāki sailentbloki, alumīnijs, <i>Uniball</i> šarnīri). Rotācijas asu stāvotnēm balstiekārtas stiprinājuma vietās pie virsbūves (vai šasijas) un riteņa statnes jāsiglabājas neizmainītām attiecībā pret tām, kam veikta homologācija VR5. b) Dotās ass balstiekārtas stiprinājuma vietas pie virsbūves (vai šasijas) automobiļa garenass abās pusēs drīkst aprīkot ar pastiprinājuma stieņiem. Attālums starp balstiekārtas stiprinājuma vietu un stieņa stiprinājuma vietu nevar būt lielāks par 100 mm, ja stienis nav šķērseniska statne, kam homologācija veikta kopā ar drošības karkasu, vai ja tas ir augšējais stienis, kas savienots ar Makfersona vai tamlīdzīgu balstiekārtu. Pēdējā gadījumā maksimālais attālums starp stieņa stiprinājuma vietu un augšējo savienojuma vietu ir 150 mm (attēli 255-2 un 255-4). Atskaitot šos punktus, šo stieni nedrīkst montēt pie virsbūves vai mehāniskām daļām. c) Atļauta stiprinājuma vietu pastiprināšana, pievienojot kādus materiālus, ar nosacījumu, ka materiāls kopā oriģinālo formu un atrodas kontaktā ar to. Balstiekārtas pastiprinājumi nedrīkst radīt dobas sekcijas un nedrīkst pieļaut divu atsevišķu detaļu savienošanu kopā, lai izveidotu vienu. d) Sāngāzuma starplikas ar homologāciju VR5.
700-a3	Balstiekārtas augšējie punkti
	Balstiekārtas augšējiem punktiem jābūt ar homologāciju VR5 Variantā.
702-0	Atsperes
702-1	Galvenās un papildu atsperes izmēri nav reglamentēti (bet ne tips). Atsperu ligzdas drīkst padarīt regulējamas, pat ja tas saistīts ar materiāla pievienošanu. Galvenās un papildu atsperes materiālam jābūt tērauda sakausējumam. Spirālatsperi drīkst aizstāt ar divām vai vairāk tāda paša tipa atsperēm, koncentriskām vai virknē, ar nosacījumu, ka tās var uzstādīt bez pārveidojumu veikšanas, atskaitot tādus, kas noteikti šajā nodaļā.
706-a0	Stabilizatori
706-a1	Stabilizatori, kas ir regulējami no kabīnes, ir aizliegti. Stabilizatoriem kopā ar to stiprinājuma vietām jābūt ar homologāciju VR5 pagarinājumā. Nekādos apstākļos stabilizatori nedrīkst būt savstarpēji savienoti. Stabilizatoriem jābūt tīri mehāniska tipa (nekāda hidrauliska tipa detaļa nedrīkst būt savienota ar stabilizatoru vai kādu tā komponenti). Šķērsstabilizatorus, kam homologāciju veicis izgatavotājs, drīkst demontēt vai atvienot.
707	Amortizatori
707-b1	Atļauts tikai viens amortizators uz katru riteni. Drīkst izmantot tikai tādu amortizatora un Makfersona statnes kopsalikumu, kam veikta homologācija kā VR5 Variantam. Nekādos apstākļos amortizatori nedrīkst būt savstarpēji savienoti. Amortizatoru darbības principa pārbaude notiks šādi: Kad atsperes un/vai torsioni ir noņemti, automobilim jānolaižas lejā līdz atdurēm ātrāk nekā 5 minūtēs. Attiecībā uz darbības principu gāzes amortizatori tiek uzskatīti par hidrauliskajiem amortizatoriem. Ja amortizatoriem ir atsevišķa šķidruma rezerve kabīnē vai no kabīnes nenodalītā bagāžas nodalījumā, tās tvertne droši jānostiprina un jāaprīko ar aizsargpārsegu. Drīkst pievienot balstiekārtas gājiena ierobežotāju. Atļauta tikai viena trose uz riteni, un tās vienīgajai funkcijai jābūt riteņa gājiena ierobežošanai, kad amortizators nav saspiests. Sistēmas ar ūdens dzesēšanu ir aizliegtas. Atsperu un amortizatoru regulēšana no kabīnes ir aizliegta.
800-a0	RITOŠĀ DAĻA
801-a0	Riteņi
801-a1	Riteņu un riepu kopsalikumi nav reglamentēti ar nosacījumu, ka tos var ievietot oriģinālajā virsbūvē, kam veikta homologācija; tas nozīmē, ka nokomplektēta riteņa augšējā daļa, kas atrodas vertikāli virs riteņa rumbas centra, jābūt virsbūves nosegtai, mērot vertikāli. Stiprinājumu ar skrūvēm drīkst aizstāt ar stiprinājumu ar tapskrūvēm un uzgriežņiem. Motocikliem paredzētu riepu izmantošana ir aizliegta. „Diska/riepas” kopsalikums nekādā gadījumā nedrīkst pārsniegt 9" platumu un 650 mm diametru.

	<p>Diskiem obligāti jābūt izgatavotiem no lieta materiāla.</p> <p>* Rallijos pa zemes ceļiem atļauti tikai 6.5" x 15" vai 7" x 15" diski, disku materiāls nav reglamentēts (ar nosacījumu, ka tas ir liets), un 6.5" x 15" vai 7" x 15" diska minimālā masa ir 8.6 kg.</p> <p>* Ja noteikts sacensību Papildu Noteikumos (tādu kā sniega ralliji), diska maksimālais izmērs ir 5.5" x 16".</p> <p>* Rallijos pa asfalta ceļiem atļauti tikai 8" x 18" diski, 8" x 18" disku materiāls nav reglamentēts (ar nosacījumu, ka tas ir liets), un 8" x 18" diska minimālā masa ir 8.9 kg.</p> <p>Aizliegta riteņu aprīkošana ar gaisa novadītājiem.</p> <p>Aizliegts lietot jebkādu ierīci riepas eksploataācijas īpašību uzturēšanai ar iekšējo spiedienu, kas vienāds vai zemāks par atmosfēras spiedienu. Riepas iekšpusē (telpā starp disku un riepas iekšējo virsmu) jābūt tikai gaisam.</p> <p>Obligāts vismaz viens rezerves ritenis.</p> <p>Tomēr, ja tādi ir, tiem jābūt droši nostiprinātiem, un tos nedrīkst novietot telpā, kas rezervēta braucējiem. Šādas instalācijas dēļ nedrīkst veikt virsbūves ārējas izmaiņas.</p>
803-a0	Bremžu iekārta
	<p>Drīkst izmantot tikai tādas bremžu diskus, suportus, stāvbremzi un pedāļus, kam veikta homologācija VR5 variantā.</p> <p><u>Bremžu uzlikas:</u></p> <p>Bremžu uzlikas nav reglamentētas, kā arī to stiprinājums (kniedētas, līmētas u.t.t.) ar nosacījumu, ka bremžu kontaktlaukums nepalīcinās.</p> <p>Drīkst pievienot ierīci uz bremžu diskus un/vai riteņiem sakrājušos dubļu noņemšanai.</p>
803-a1	Bremžu cauruļvadus drīkst aizstāt ar aviācijas tipa cauruļvadiem.
803-c1	Galvenais bremžu cilindrs
	<p>Galvenajiem bremžu cilindriem jābūt ar homologāciju VO/VR5 variantā.</p> <p>Bremžu šķidrums tvertnes drīkst stiprināt kabīnē.</p> <p>Tādā gadījumā tām jābūt droši nostiprinātām un aizsargātām ar sūcesdrošu un liesmudrošu pārsegu.</p>
803-c3	Bremžu pastiprinātāji, bremžu spēka ierobežotāji, bremžu pretbloķēšanas sistēmas (spiediena ierobežotāji)
	<p>Ja automobilis aprīkots ar bremžu pastiprinātāju, šo ierīci drīkst atvienot, demontēt vai aizstāt ar komplektu, kam veikta homologācija VR5.</p> <p>Tas pats attiecas uz bremžu pretbloķēšanas sistēmām.</p> <p>Ja bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS) ir atvienota vai demontēta, atļauts izmantot vienu vai vairākus mehāniskus aizmugurējo bremžu spēku sadalītājus, kam izgatavotājs veicis homologāciju VR5 Variantā.</p>
803-v1	Priekšējie un aizmugurējie suporti
	Atļauts pievienot atsperi suportu kanālā un suporta putekļusargu.
804-a0	Stūres iekārta
804-a1	Stūres mehānisms (korpuss un zobstienis) Atļauts izmantot tikai tādas daļas (bez jebkādiem pārveidojumiem), kam veikta homologācija VR5 pagarinājumā.
804-a2	Piedziņas skriemeļi un stūres hidropastiprinātāja sūkņa atrašanās vieta nav reglamentēta. Stūres pastiprinātāja sūkni un stūres mehānismu savienojošos cauruļvadus drīkst aizstāt ar cauruļvadiem, kas atbilst 253-3.2. apakšpunkta nosacījumiem.
804-a4	Stūres iekārtas stieņi
	Atļauts izmantot tikai tādas daļas (bez jebkādiem pārveidojumiem), kam veikta homologācija VR5 pagarinājumā.
804-c0	Stūres rats
	<p>Stūres rats nav reglamentēts.</p> <p>Pretaizdzišanas ierīces bloķēšanas sistēmu drīkst padarīt nefunkcionējošu.</p> <p>Ātras noņemšanas mehānismam jābūt sastāvā no stūres ratam koncentriska atloka dzeltenā krāsā, kas iegūta anodizācijas procesā vai kas ir cita veida noturīgs pārklājums, un kas uzstādīts uz stūres statnes aiz stūres rata.</p> <p>Atbrīvošanai jādarbojas, pavelkot atloku stūres rata ass virzienā. Nav obligāta.</p>
804-c1	Stūres statne
	Atļauts izmantot tikai tādas daļas (bez jebkādiem pārveidojumiem), kam veikta homologācija VR5 pagarinājumā.
900-a0	VIRSBŪVE - KABĪNE
900-a0	Demontēt drīkst tikai tās daļas, ko pieļauj šie noteikumi, un/vai daļas, kas norādītas „pārveidojumi / virsbūves atvieglošana” VO. TIG tipa metinājumi aizliegti kabīnē un drošības karkasā.
900-a1	Ārpuse
	<p>Sākot ar 01.01.2016.</p> <p>Priekšējā bufera noņemamo apakšējo daļu, kam veikt homologācija, drīkst noņemt.</p> <p>Papildu atverēm motora pārsegā jāveic homologācija, un tās jāaprīko ar stieplu tīklu, kur maksimālais acs izmērs ir 10 mm.</p> <p>Gaisa pievadus (bez jebkādiem pārveidojumiem atverēs, kam veikta homologācija) drīkst izveidot, ievērojot šādus nosacījumus:</p> <ul style="list-style-type: none"> * gaisa drīkst dzesēt tikai papildaprīkojumu; * atļauts viens gaisa pievads uz papildaprīkojuma vienību; * katra pievada maksimālajam iekšējam šķērsgriezumam jābūt tādā kā 102 mm diametra apļa laukumam. <p>Šasijas un virsbūves atsperoto daļu pastiprināšana, pievienojot detaļas un/vai materiālu, ir atļauta, ievērojot šādus nosacījumus:</p> <p>Pastiprinātās daļas/materiāla formai jāseko pastiprināmās daļas virsmai, saglabājot tai līdzīgu formu un ievērojot šādu</p>

	<p>maksimālo biezumu, kas mērīts no oriģinālās daļas virsmas: - 4 mm tērauda pastiprinošo daļu gadījumā, - 12 mm alumīnija sakausējuma daļu gadījumā. Virsbūves detaļu pastiprinošajām detaļām/materiālam jāatrodas vietās, kas nav redzamas no ārpuses. Pastiprinājuma ribas ir atļautas, bet dobu sekciju veidošana ir aizliegta. Pastiprinājuma detaļai/materiālam nedrīkst būt nekāda cita funkcija kā tikai pastiprināšana, un tā biezumam jābūt konstantam. Riteņu dekoratīvie diski ir jānoņem. Atļauts atlocīt spārnu un buferu tērauda malas vai samazināt plastmasas malas, ja tās izvirzās riteņu arkās. No riteņu arkām drīkst izņemt skaņu izolējošās detaļas. Skaņas izolācijas materiālu un korozijas novēršanas materiālu drīkst izņemt. Šos elementus, kas izgatavoti no sintētiska materiāla, drīkst aizstāt ar tādas pašas formas alumīnija vai plastmasas elementiem. Atļauts noņemt ārējās dekoratīvās joslas, kas kopē automobiļa kontūru un ir augstumā mazākas par 55 mm. Drīkst uzstādīt galveno lukturu aizsargapvalkus ar nosacījumu, ka to vienīgā funkcija ir stikla aizsardzība un ka tie neietekmē automobiļa aerodinamiku. Degvielas tvertnes vāciņa noslēgšanai atļauta jebkāda slēgsistēma.</p>
900-d0	Domkrats
900-d1	<p>Domkrata pielikšanas vietas drīkst pastiprināt, pārvietot, kā arī palielināt šo vietu skaitu. Šādi pārveidojumi atļauti tikai un vienīgi domkrata stiprinājuma vietām. Domkrats drīkst būt darbināms tikai ar roku (ko dara pilots vai stūrmanis), t.i., bez tādas sistēmas palīdzības, kas aprīkota ar hidraulisku, pneimatisku vai elektrisku enerģija avotu. Skrūvpistole nedrīkst dot iespēju izskrūvēt vienlaicīgi vairāk nekā vienu uzgriezni.</p>
900-e0	Virsbūves apakšdaļas aizsardzība
900-e1	<p>Virsbūves apakšdaļas aizsardzība atļauta tikai rallijos ar nosacījumu, ka tā patiesi ir aizsardzība, kuras gadījumā tiek respektēts klīrenss, kura ir noņemama un kas paredzēta tikai un konkrēti šādu daļu pasargāšanai: motora, radiatora, balstiekārtas, pārnesumu kārbas, tvertnes, transmisijas, stūres iekārtas, izpūtēja un ugunsdzēsšanas aparātu. Apakšdaļas aizsardzība drīkst palielināt priekšējā bufera lejasdaļas platumu tikai pirms priekšējo riteņu ass. Šīm aizsargierīcēm jābūt izgatavotām vai nu no alumīnija sakausējuma, vai no tērauda, un to minimālajam biezumam jābūt 3 mm. Degvielas tvertnes aizsardzību drīkst izveidot no vairākām kārtām kevlara, oglekļa šķiedras vai stiklašķiedras. Sānu paneļa aizsardzība: kevlara un stiklašķiedras lietošana ir atļauta. Virsbūves apakšā (kas saskaras ar gaisa plūsmu) uzstādītās plastmasas aizsargdetaļas drīkst noņemt.</p>
900-f	Kopējais platums
	VR5 automobiļa maksimālais platums ir 1820 mm.
901-a1	Iekšpuse
	<u>Drošības karkass</u> Drošības karkasam jābūt ar FIA VO/VR5 homologāciju.
901-a2	<p><u>Sēdekļi</u> Atļauti FIA 8862/2009 tipa sēdekļi. Pilota un stūrmaņa sēdekļa materiāls nav reglamentēts, bet paša karkasa (sēdekļa bez putu masas un balsteņiem) masai jābūt lielākai par 7 kg. Priekšējie sēdekļi var tikt atvērta atpakaļ, bet ne tālāk par vertikālu plakni, ko noteic pakalējam sēdekļa priekšpuse. Priekšējā sēdekļa ierobežojumu noteic atzveltnes augstums bez pagalvja, un, ja pagalvis ir iestrādāts sēdekļī, vadītāja plecu tālākais punkts. Aizmugurējos sēdekļus drīkst izņemt. Drošības jostu sistēmu stiprinājuma vietām jābūt ar FIA VO/VR5 homologāciju.</p>
901-a3	<p><u>Sēdekļa balstenis un stiprinājumi</u> Sēdekļu balsteņiem un stiprinājumiem jābūt oriģinālajiem vai ar homologāciju VO/VR5. Oriģinālos sēdekļa balsteņus drīkst demontēt.</p>
901-a4	<p><u>Drošības jostas</u> Obligāta drošības siksnu sistēma ar vismaz sešiem (6) stiprinājuma punktiem, kam veikta FIA homologācija atbilstoši J pielikuma 253-6 pantam. Pakalējo sēdekļu drošības jostas drīkst noņemt.</p>
901-access0	Iekšpuses papildaprīkojums
901-access1	<p><u>Ugunsdzēsšanas aparāti – ugunsdzēsšanas sistēmas</u> Automātiski ugunsdzēsšanas aparāti ar homologāciju un atbilstoši J pielikuma 253-7 pantam ir obligāti. Manuāls ugunsdzēsšanas aparāts: skatīt J pielikuma 253.7.papakšpunktu.</p>
901-access3	<p><u>Papildaprīkojums</u> Atļauts jebkāds tāds papildaprīkojums, kas neietekmē automašīnas ekspluatācijas īpašības, piemēram, kas uzlabo interjera komfortu vai estētiku (apgaismošana, apsildīšana, radio u.t.t.). Visām vadības ierīcēm jāsaņem tā loma, ko tām atvēlējis izgatavotājs. Tās drīkst pārveidot lietošanas un pieejamības nolūkā, piemēram, pagarināt stāvbremzes darbināšanas sviru, papildināt bremžu pedāli ar papildus atloku u.t.t. Šis papildaprīkojums nekādā gadījumā un pat netiešā veidā nedrīkst palielināt motora jaudu vai ietekmēt stūres iekārtu, transmisiju, bremzes vai noturību uz ceļa, pat netiešā veidā.</p>
901-access4	<u>Cimdu nodalījums</u>

	Cimdu nodalījumam drīkst izveidot papildus nodalījumus un durvīm – papildus kabatas ar nosacījumu, ka tiek izmantoti oriģinālie paneļi. Aizmugurējais plaukts: no divapjomu automašīnām atļauts izņemt noņemamo pakaļējo plauktu.
901-access5b	Drīkst noņemt apdares paneļus, kas atrodas zem mēraparātu paneļa un nav tā daļas. Atļauts noņemt to centrālās konsoles daļu, kas nesatur ne apsildīšanas iekārtas elementus, ne instrumentus (saskaņā ar attēlu 255-7). Mēraparātu paneļa izcilni(-us) drīkst pārveidot, bet pārveidojumiem jāveic VR5 homologācija. Papildus mērinstrumentu un/vai slēdžu paneļi drīkst būt no kompozītmateriāla. Drīkst izmantot mēraparātu paneli, kam veikta homologācija VR5.
901-access6	Oriģinālo apsildīšanas sistēmu drīkst aizstāt ar citu. Iekšējās apsildīšanas ūdens pievadu drīkst slēgt, lai izvairītos no ūdens izsmidzināšanas negadījuma rezultātā, ja ierīkota elektroniska vai līdzīga pretaizsvīšanas sistēma. Apsildīšanas iekārtu drīkst pilnīgi vai daļēji demontēt, ja ir apsildāms vējstikls (sildelementi vai elektrisks ventilators). Līdz ar to gaisa padeves elementi nav reglamentēti. Gaisa izvadiem jāatbilst sērijveidā ražotajiem modeļiem, un tos nedrīkst pārveidot.
901-access7	Gaisa kondicionēšanas kompresoru drīkst noņemt. Izmaiņām jāveic VR5 homologācija. Šādas gaisa kondicionēšanas sistēmas detaļas drīkst noņemt: kondensatoru un papildus ventilatoru, šķidrums tvertni, iztvaicētāju un iztvaicētāja ventilatoru, izplešanās vārstu, kā arī cauruļvadus, savienotājus, kontaktslēdžus, sensorus un izpildmehānismus, kas nepieciešami sistēmas funkcionēšanai. Ja kādi elementi ir kopīgi ar apsildīšanas sistēmu, tie jāsauglabā.
901-access8	<u>Grīda</u> Tepiķi nav reglamentēti un tāpēc drīkst būt izņemti.
901-access9	Citi skaņas izolācijas materiāli un paneļi, izņemot tos, kas aprakstīti Nodaļās (Durvis) un (Mēraparātu paneļi), drīkst noņemt. Esošajām starpsienām drīkst pievienot izolācijas materiālu, lai pasargātu pasažierus no uguns.
901-access10	<u>Durvis – sānu paneļi:</u> Atļauts noņemt skaņas izolācijas materiālus no durvīm ar nosacījumu, ka tas nemaina durvju formu. Centrālu durvju noslēgšanas sistēmu drīkst padarīt nefunkcionējošu vai demontēt. Jāizmanto drošības putu un durvju paneļi ar homologāciju VR5.
901-access11	Jumta logam / jumta lūkai jābūt oriģinālajai vai ar homologāciju VR5.
902-access0	Ārpuses papildaprīkojums
902-access1	Vējstikla tīrītāja mehānismam jābūt standarta. Galveno lukturu apskalošanas ierīci drīkst demontēt. <u>Vējstikla apskalošanas šķidrums tvertne:</u> Vējstikla apskalošanas šķidrums tvertnes tilpums nav reglamentēts. Tvertni drīkst pārvietot uz kabīni saskaņā ar 252-7.3 apakšpunktu vai uz bagāžas nodalījumu, vai uz motora telpu. Priekšējo un aizmugurējo stiklu tīrītāju gumijas drīkst mainīt. Aizmugurējā stikla tīrītāja mehānismu drīkst demontēt. Sūkņi, cauruļvadi un sprauslas nav reglamentētas.
902-access3	Drīkst izmantot tikai sērijveidā ražotus vējstiklus vai tādus, kuriem veikta homologācija VO/VR5. Atļauti vējstikla un sānu stiklu papildus drošības stiprinājumi ar nosacījumu, ka tie neuzlabo automobiļa aerodinamiskās īpašības. Sērijveidā ražota vējstikla apakšdaļas apdari drīkst pārveidot, ievērojot šādus nosacījumus: - sērijveidā ražotās detaļas vispārīgā forma un izskats jāsauglabā; - nedrīkst pievienot nevienu atveri, izņemot tādu, kas kalpo ekipāžas atvēršanai (skatīt motora starpsienu) un kas ļauj piekļūt priekšējām augšējām balstiekārtas plāksnēm bez logu tīrītāju noņemšanas; - drīkst pievienot tā papildu stiprinājumus pie virsbūves.
902-access4	Bufera stiprinājumi nav reglamentēti un drīkst būt izgatavoti no kompozītmateriāliem, ja virsbūve un buferu forma un atrašanās vieta netiek mainīta.