

## 260-D-2015.nodaļa

### Noteikumi attiecībā uz R3D un R3T automobiļiem

Grozītā nodaļa	Piemērošanas datums	Publicēšanas datums
Nodaļa 324-a3 Nodaļa 328-p3a	Nekavējoties (Labojums) Nekavējoties (Skaidrojums)	13.07.2015. 13.07.2015.

		<b>RALLIJS 3 R3T Benzīns</b>	<b>RALLIJS 3 R3D Dīzēlis</b>
01-3		<i>Touring</i> automobiļi jeb Sērijveidā ražoti automobiļi, benzīna vai dīzeļa motors ar pūti, 2 riteņu piedziņa (priekšējo vai aizmugurējo)	
103.1	<b>cilindri</b>	R3T: līdz 1620 cm <sup>3</sup> (bez cilindra tilpuma aprēķina koeficienta)	R3D: līdz 2000 cm <sup>3</sup> (bez cilindra tilpuma aprēķina koeficienta)

Punkts	R3T	R3D	<i>Noteikumi</i>
--------	-----	-----	------------------

### 1 – VISPĀRĪGI NOSACĪJUMI

01-1			<b>1.PANTS: Definīcija (01)</b>
01-2	<b>X</b>	<b>X</b>	<i>Touring</i> automobiļi jeb Sērijveidā ražoti automobiļi, benzīna vai dīzeļa motors ar pūti, 2 riteņu piedziņa (priekšējo vai aizmugurējo).
02-1			<b>2.PANTS: HOMOLOGĀCIJA (02)</b>
02-10	<b>X</b>		Jāizmanto bāzes A grupas un N grupas formas kopā ar VR R3T formu.
02-11		<b>X</b>	Jāizmanto bāzes A grupas un N grupas formas kopā ar VR R3D formu.
03-1			<b>2bis PANTS: ATĻAUTIE PĀRVEIDOJUMI UN PAPILDINĀJUMI (03)</b>
03-5	<b>X</b>	<b>X</b>	Materiālu, kuru īpatnējais elastības modulis ir lielāks nekā 40 Gpa/g/cm <sup>3</sup> , izmantošana nereglamentētu daļu konstrukcijā ir aizliegta, izņemot šādas: - sveces, - pārklājumi izplūdē, - ūdens sūkņa turbo savienojums, - bremžu kluči, - bremžu suporta cilindra pārklājumi, - gultņu ritošie elementi (lodītes, adatas, rullīši), - elektroniskās sastāvdaļas un sensori, - daļas, kas sver mazāk nekā 20 g un visi pārklājumi, kuru biezums ir mazāks vai vienāds ar 10 mikroniem. Metāliska materiāla, kura īpatnējais elastības modulis ir lielāks nekā 30 Gpa/g/cm <sup>3</sup> vai kura īpatnējā tecēšanas robeža stiepē ir lielāka nekā: 0.24 Mpa/kg/m <sup>3</sup> attiecībā uz sakausējumiem, kuru pamatā nav tērauds, un 0.30 Mpa/kg/m <sup>3</sup> attiecībā uz sakausējumiem, kuru pamatā ir tērauds, izmantošana visu nereglamentētu daļu izgatavošanā ir aizliegta. Titāna sakausējuma un magnija sakausējuma izmantošana ir aizliegta, izņemot detaļas, kas uzstādītas sērijveidā ražotā modeļi, no kura atvasināts VR.
103-1			<b>3.PANTS: MOTORA TILPUMA KLASĒS (103)</b>
103-2			Automobiļi ir iedalīti šādās klasēs atbilstoši to motora tilpumam:
103-3	<b>X</b>		R3T līdz 1620 cm <sup>3</sup>
103-4		<b>X</b>	R3D līdz 2000 cm <sup>3</sup>

### 2 - IZMĒRI, MASA

201-01			<b>MINIMĀLĀ MASA (201)</b>
201-02			Automobiļiem jābūt vismaz šādai masai:
201-03	<b>X</b>		R3T 1080 kg uz asfalta un šķembām
201-04		<b>X</b>	R3D 1150 kg uz asfalta un šķembām

### 3 – MOTORS

300-1			<b>6.PANTS: MOTORS (300)</b>
300-5	<b>X</b>	<b>X</b>	Atļauts pārurbt cilindra diametru par 0.6 mm attiecībā pret oriģinālo cilindra diametru, nepārsniedzot motora tilpuma klases ierobežojumu. Atļauts noslēgt neizmantotas atveres motora blokā, ja to noslēgšana ir vienīgais dotās operācijas mērķis.

			Atļauts nomainīt cilindra čaulu, ievērojot tādus pašus nosacījumus kā cilindra pārurbšanas gadījumā, un čaulas materiālu drīkst mainīt. Čaulām jābūt ar apaļu šķērsriezumu un koncentriskām ar cilindriem, sausām vai slapjām un nošķirtām vienai no otras. Motora bloka un cilindra galvas slīpēšana ir atļauta.
304-1			<b>PŪTE (304)</b>
304-2	X		Turbopūte: Jāsauglabā oriģinālā turbopūte vai turbopūte, kam veikta VR homologācija. Nav atļauta nekāda papildu turbopūtes ierīce attiecībā pret oriģinālu. Divpakāpju turbopūtes gadījumā ierobežotājs jāuzstāda pēc pirmās pakāpes plūsmas virzienā, redzamā vietā. Ierobežotāja maksimālais iekšējais diametrs ir 29 mm, un ārējais izmērs ir 35 mm, ievērojot 255.5.1.8.3.apakšpunktā dotos nosacījumus. Šo diametru drīkst pārbaudīt jebkurā laikā bez brīdinājuma. Ja motoram ir divi paralēli funkcionējoši kompresori, katrs kompresors jāierobežo ar atsevišķu ierobežotāju, kura maksimālais iekšējais diametrs ir 20.5 mm, un maksimālais ārējais diametrs ir 26.5 mm, ievērojot 255.5.1.8.3.apakšpunktā dotos nosacījumus. Turbokompresora korpusu drīkst pārveidot, apstrādājot ar darbmašīnu vai pievienojot materiālu, lai uzstādītu ierobežotāju (attēls 254-4) un turbokompresora ātruma sensoru; šim pārveidojumam jāveic homologācija VR.
304-3		X	Turbopūte: Jāsauglabā oriģinālā turbopūte vai turbopūte, kam veikta VR homologācija. Nav atļauta nekāda papildu turbopūtes ierīce attiecībā pret oriģinālu. Divpakāpju turbopūtes gadījumā ierobežotājs jāuzstāda pēc pirmās pakāpes plūsmas virzienā, redzamā vietā. Ierobežotāja maksimālais iekšējais diametrs ir 32 mm, un ārējais izmērs ir 38 mm, ievērojot 255.5.1.8.3.apakšpunktā dotos nosacījumus. Šo diametru drīkst pārbaudīt jebkurā laikā bez brīdinājuma. Ja motoram ir divi paralēli funkcionējoši kompresori, katrs kompresors jāierobežo ar atsevišķu ierobežotāju, kura maksimālais iekšējais diametrs ir 22.6 mm, un maksimālais ārējais diametrs ir 28.6 mm, ievērojot 255.5.1.8.3.apakšpunktā dotos nosacījumus. Turbokompresora korpusu drīkst pārveidot, apstrādājot ar darbmašīnu vai pievienojot materiālu, lai uzstādītu ierobežotāju (attēls 254-4) un turbokompresora ātruma sensoru; šim pārveidojumam jāveic homologācija VR.
304-2bis	X	X	Turbopūtes gaisa siltummainis: oriģinālais vai ar VR homologāciju. Ūdens smidzināšanas sistēma uz starpdzesētāja: atļauts lietot sistēmu ar VR homologāciju.
305-1			<b>CILINDRU SKAITS RALLIJOS (305)</b>
305-2	X		Cilindru skaits ierobežots līdz 4.
		X	Cilindru skaits ierobežots līdz 6.
310-0			<b>KOMPRESIJAS PAKĀPE (310)</b>
310-1	X		Maksimālā pakāpe: 10.5:1.
310-2		X	Maksimālā pakāpe: 15:1.
321-0			<b>CILINDRU GALVA (321)</b>
	X		Atļauts noslēgt neizmantošanas atveres cilindra galvā, ja to noslēgšana ir vienīgais dotās operācijas mērķis.
321-1		X	Oriģinālā, vienīgie atļautie pārveidojumi ir šādi: 1. blīves plaknes apstrāde maksimālais izmērs par 1 mm, lai koriģētu kompresijas pakāpi (skatīt 310-0), 2. izcilņa ejas apstrāde, 3. kanālu apstrāde 20 mm posmā no ieplūdes vai izplūdes kolektoru galiem, 4. jāievēro homologācijas formas attēli I un III (attēli III-K1 & III-L1 transportlīdzekļiem, kam homologācija veikta, sākot ar 01.01.2010). Atļauts slēgt neizmantošanas atveres cilindra galvā, ja šādas darbības mērķis ir tikai to slēgšana.
324-a0			<b>IESMIDZINĀŠANA (324)</b>
324-a1	X		Jebkāda papildu iesmidzināšanas sistēma (piem., ūdens) ir aizliegta. Inžektori Benzīna tiešas iesmidzināšanas gadījumā maksimālais atļautais spiediens jebkurā degvielas padeves sistēmas vietā ir 8 bar zemspiediena posmā un vidēji 200 bar vienā ciklā augstspiediena posmā (tikai tiešās iesmidzināšanas gadījumā).
324-a3	X		Signāliem uz elektronisko vadības ierīci (no sensoriem, izpildmehānismiem, u.t.t.), ieskaitot to funkcijas, jābūt ar homologāciju VR. Ķēdes nav reglamentētas. Akseleratora kabeli drīkst nomainīt vai dublēt ar citu neatkarīgi no tā, vai to ir vai nav ražojis izgatavotājs. Jālieto tikai tādi sensori / izpildmehānismi, kam ir homologācija VR. <b>Atļauta jebkāda datu ieraksta sistēma.</b> <b>Drīkst izmantot tikai tādu datu ieraksta sistēmu, kam veikta homologācija.</b> Iesmidzināšanas sistēmas sastāvdaļas, kas atrodas lejup pa plūsmu aiz gaisa plūsmas mērītāja un kuras kontrolē degkamerā nonākošās degvielas daudzumu, drīkst izmainīt, bet ne nomainīt ar nosacījumu, ka tās nekādā mērā neietekmē ieplūstošā gaisa daudzumu.
324-a4		X	Signāliem uz elektronisko vadības ierīci (no sensoriem, izpildmehānismiem, u.t.t.), ieskaitot to funkcijas, jābūt ar homologāciju VR. Ķēdes nav reglamentētas, bet jāievēro norādes elektroiekārtas VO. Priekšsildes sistēmas drīkst deaktivizēt vai demontēt. Inžektorus drīkst aizstāt ar citiem, bet jaunajiem inžektoriem jābūt no sērijveidā ražota modeļa. Transportlīdzekļi jāaprīko ar slēgierīci, kas ļauj apturēt motora darbību un degvielas padevi. Inžektoru skaits un novietojums jāsauglabā. Iesmidzināšanas sūkņim jābūt oriģinālajam.

325-0			<b>SADALES VĀRPSTA / SKRIEMEĻI (325)</b>
325-2		X	Maksimālais izciļņa pacēlums 10 mm. Izciļņa pacēlumam jābūt vai nu oriģinālajam, vai ar homologāciju VR. Sadales vārpstas nav reglamentētas, bet to skaits mainīties nedrīkst. Jāsaglabā gultņu skaits un diametrs. "VVT" un "VALVETRONIC" u.t.t. tipu sistēmas ir atļautas, ja tās ir oriģinālas. Tās drīkst padarīt nefunkcionējošas. Ja maksimālais pacēlums ir lielāks nekā 10 mm, to drīkst saglabāt; tādā gadījumā jāizmanto oriģinālas sadales vārpstas (bez pārveidojumiem).
327-a0			<b>IEPLŪDE (327a)</b>
327-d0			<b>IEPLŪDES UN IZPLŪDES VĀRSTI (327d / 328d)</b>
327-d1	X		Oriģinālie vai ar homologāciju VR. Pusloki un vadīklas nav nekādā mērā ierobežotas: atļauts pievienot starplikas zem atsperēm.
		X	Vārstu materiāls un forma nav reglamentēta. Vārsta kāta garumu un vārstu diametru nedrīkst izmainīt. Citi raksturīgie izmēri, ieskaitot vārstu asu attiecīgos leņķus, jā saglabā tādi, kādi tie norādīti homologācijas formā. Pusloki un vadīklas nav nekādā mērā ierobežotas: atļauts pievienot starplikas zem atsperēm.
327-d2			<b>AKSELERATORS / DROSEĻVĀRSTA VADĪBA (327d)</b>
327-d5		X	Ja transportlīdzeklis aprīkots ar droseļvārsta mehānisku vadību, šo sistēmu drīkst aizstāt ar citu sistēmu – mehānisku vai elektrisku. Jaunajai sistēmai jāveic homologācija VR. Akseleratora kabeļa un ieplūdes sūkņa savienojums nav reglamentēts.
327-d8			<b>DROSEĻVĀRSTA KORPUSS (327d)</b>
327-d10		X	Drošeļvārsta blokam jābūt oriģinālam vai ar homologāciju VR. Drošeļvārsta mehāniskās vadības nomaīņa ar elektrisku un otrādi, ja tā ņemta no cita sērijveidā ražota modeļa. Drīkst izmantot tikai drošeļvārsta mehāniskās vadības mezglu, kam veikta homologācijas, vai oriģinālo.
328-p0			<b>IZPLŪDES KOLEKTORS (328p)</b>
328-p0b	X		Izplūdes kolektoram jābūt ar homologāciju VR.
		X	Oriģinālais.
328-p2			<b>IZPLŪDES SISTĒMA (328p)</b>
328-p3a		X	Nereglamentēta plūsmas virzienā pēc turbokompresora. Izplūdes sistēmas cauruļu biežumam jābūt lielākam vai vienādam ar 0.9 mm, mērītam neliektās daļās. Šo cauruļu maksimālajam šķērsgriezumam jābūt ekvivalentam tādas caurules šķērsgriezumam, kuras iekšējais diametrs ir 70 mm. Ja ir divas ieejas pirmajā klusinātājā, pārveidotā kanāla šķērsgriezumam jābūt mazākam vai vienādam ar abu oriģinālo cauruļu šķērsgriezumu summu. Ja sērijveidā ražotajam modelim ir divas izplūdes izejas, drīkst aizstāt sērijveidā ražoto izplūdes kanālu ar tādu, kam ir viena izplūdes izeja, vai ar tādu, kam ir dubulta izplūdes izeja (vismaz 2/3 izplūdes kanāla jāsastāv no caurules, kuras maksimālais šķērsgriezuma laukums ir vienāds ar tādas caurules šķērsgriezuma laukumu, kuras iekšējais diametrs ir 70 mm). Izplūdes aizmugurējās izejas novietojums nav reglamentēts. Izgriezumam aizmugurējā buferī jāveic homologācija VR. Šie pārveidojumi nedrīkst būt saistīti ar virsbūves pārveidojumiem, un jāievēro tās valsts likumi attiecībā uz trokšņa līmeni, kur norit sacensības. Klusinātājs ir izplūdes sistēmas daļa, kas kalpo transportlīdzekļa izplūdes trokšņa samazināšanai.
		X	Nereglamentēta plūsmas virzienā pēc turbokompresora. Pirms turbokompresora, ievērojot plūsmas virzienu, maināmas izplūdes sistēmas ir aizliegtas. Ja transportlīdzeklis oriģinālā aprīkots ar šādu sistēmu, jā jāpadara nefunkcionējoša. Izplūdes sistēmas cauruļu biežumam jābūt lielākam vai vienādam ar 0.9 mm, mērītam neliektās daļās. Šo cauruļu maksimālajam šķērsgriezumam jābūt ekvivalentam tādas caurules šķērsgriezumam, kuras iekšējais diametrs ir 60 mm. Ja ir divas ieejas pirmajā klusinātājā, pārveidotā kanāla šķērsgriezumam jābūt mazākam vai vienādam ar abu oriģinālo cauruļu šķērsgriezumu summu. Izejā drīkst būt tikai viena caurule, ja netiek izmantota oriģinālā daļa. Izplūdes izejai jāatrodas tajā pašā vietā kā oriģinālajā izpildījumā. Šie pārveidojumi nedrīkst būt saistīti ar virsbūves pārveidojumiem, un jāievēro tās valsts likumi attiecībā uz trokšņa līmeni, kur norit sacensības. Klusinātājs ir izplūdes sistēmas daļa, kas kalpo transportlīdzekļa izplūdes trokšņa samazināšanai.
328-p5		X	Visus transportlīdzekļus drīkst aprīkot ar atgāzu attīrīšanas sistēmu, kam veikta homologācija, un tās novietojums nav reglamentēts. Dūmi: motors nedrīkst radīt redzamus izplūdes izmešus sacīkstes režīmā.
328-p6			<b>KATALĪTISKAIS NEITRALIZATORS (328p)</b>
328-p7		X	Tam jābūt vai nu sērijveidā ražotam (no modeļa, kam veikta homologācijas, vai no cita modeļa, kas saražots daudzumā lielākā par 2500 vienībām), vai ņemtam no 8. tehniskā saraksta.
328-p7b		X	Katalītiskā neitralizatora serdenim jāatrodas vismaz 150 mm atstatu no izplūdes caurules gala.
329-0			<b>BALANSĒŠANAS VĀRPSTA (329)</b>

	X		Jebkādām izmaiņām jāveic homologācija VR.
330-0			<b>AIZDEDZE (330)</b>
330-2		X	Priekšsildes sveces nav reglamentētas.
333-a0			<b>EĻĻOŠANA / EĻĻAS KONTŪRS (333a)</b>
333-a3	X	X	Eļļas filtrs: filtrs nav reglamentēts ar nosacījumu, ka tas ir savstarpēji apmaināms ar oriģinālo. Darbotiespējīga eļļas filtra vai kārtidža uzstādīšana ir obligāta, un visai eļļas plūsmai jāiet cauri šim filtram vai kārtidžam. Sērījveidā ražoto eļļas cauruļvadu drīkst aizstāt ar citu. Eļļas filtra balsteni drīkst apstrādāt vai nomainīt, lai varētu uzstādīt eļļas dzesētāju un/vai temperatūras devēja savienojumu. Atļauts adapteris starp eļļas filtru un eļļas filtra korpusu vai starp eļļas filtra balsteni un motora bloku. Šim adapterim drīkst būt eļļas dzesēšanas un temperatūras devēja savienojumi.
333-b0			<b>KARTERIS (333b)</b>
333-b4	X		Eļļas sūknis: Ja eļļas sūknim oriģinālā ir mehāniska vai elektriska piedziņa, šo piedziņu drīkst noņemt vai pārveidot. Eļļas sūknim un tā piedziņas sistēmai jāveic homologācija VR.
401-a0			<b>DEGVIELAS TVERTNE (401a)</b>
401-a0b	X		Oriģinālā.
401-a1b		X	Degvielas tvertnei jābūt ar homologāciju VR. Ja degvielas tvertne uzstādīta bagāžas nodalījumā un aizmugurējie sēdekļi ir izņemti, kabīne no degvielas tvertnes jādodala ar ugunsdrošu un šķidrumsdrošu starpsienu. Filtru un sūkni atļauts izvietot ārpus degvielas tvertnes, ja to parametri ir identiski tādām filtram vai sūknim, kam veikta homologācija. Šīm sastāvdaļām jābūt pienācīgi aizsargātām. Divapjomu automobiļos ar degvielas tvertni bagāžas nodalījumā degvielas tvertne un uzpildīšanas atveres jāaptver ugunsizturīgam, liesmizturīgam un šķidrumsdrošam korpusam. Trīsapjomu automobiļos salons no degvielas tvertnes jādodala ar ugunsizturīgu, liesmizturīgu un šķidrumsdrošu starpsienu. Tomēr ieteicams aizsargstarpsienas vietā izmantot aizsargkorpusu, kāds paredzēts divapjomu automobiļiem.
402-a0			<b>DEGVIELAS KONTŪRS (402a)</b>
402-a1	X		Atļauta otra degvielas sūkņa uzstādīšana, bet tam jābūt tikai rezerves sūknim, proti, tas nedrīkst darboties papildus atļautajam sūknim. Tam jābūt pieslēdzamam vienīgi tad, kad automobilis ir nekustīgs, un ar tīri mehāniskas, sūkņiem līdzās esošas ierīces palīdzību. Atļauts uzstādīt radiatoru degvielas kontūrā (maksimālā ietilpība: 1 litrs). Atļauts veikt 2 urbumus (maksimālais diametrs 60 mm vai ekvivalents laukums) grīdā, kuru vienīgā funkcija ir ļaut izvietot degvielas cauruļvadus, kas nepieciešami degvielas tvertnes piepildīšanai/iztukšošanai.